



# Service Bulletin Surface and Marine Transport

Transportation Division

# Bulletin de service Transport terrestre et maritime

Division des transports

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 50-002-XIB is published irregularly on Internet for CND \$11.00 per issue. A Print-on-Demand copy is also available at CND \$46.00. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié irrégulièrement sur Internet au coût de 11 \$CAN le numéro. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût de 46 \$CAN. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

**Vol. 20 No. 3**

**The Canadian passenger bus and urban transit industries, 2002 (preliminary) and 2001 (final)**

**Highlights**

- In 2002, about 1700 companies in Canada were engaged in providing passenger bus and urban transit services for revenue; the number of companies dropped by about 5% over 2001, the result of mergers and acquisitions;
- Total revenues and expenditures were over \$6.8 billion and \$6.2 billion respectively, both about 6% higher than 2001. Net income in 2002 was about \$600 million, 5% higher than the previous year;
- The urban transit industry accounted for about two-thirds (\$4.5 billion) of total revenues; school bus was next at \$1.5 billion;
- Approximately 95,000 people were employed by bus and urban transit companies in Canada (part-time staff have been converted into the full-time equivalents). The average salary for all employees, regardless of specific occupation, was about \$38,000;
- Human resource expenditures accounted for 62% of operating expenses, fuel 8%, and vehicle maintenance 8%; the remaining 22% covered all other operating expenses; and
- About \$1.2 billion in capital investment took place in 2002. About one-third (\$450 million) was spent on the acquisition of urban transit buses and other rolling stock. The school bus industry invested \$157 million and the interurban and rural bus industry just over \$43 million on all capital expenditures.

July 2004

**Vol. 20 N° 3**

**Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain, 2002 (données provisoires) et 2001 (données finales)**

**Faits saillants**

- En 2002, 1 700 compagnies opéraient au Canada des services rémunérés de transport urbain et de passagers par autobus. Le nombre de compagnies a diminué d'environ 5 % par rapport à 2001, suite à des fusions et acquisitions;
- Les recettes et dépenses totales ont été respectivement de plus de 6,8 et 6,2 milliards de dollars, représentant une hausse d'environ 6 % par rapport à 2001 pour chacun d'eux. Le revenu net en 2002, a été d'environ 600 millions de dollars, soit 5 % plus élevé que celui réalisé l'année précédente;
- L'industrie du transport urbain a représenté environ deux tiers (4,5 milliards de dollars) des recettes totales; les autobus scolaires suivaient avec 1,5 milliard de dollars;
- Environ 95 000 personnes étaient à l'emploi des compagnies de transport par autobus et urbain au Canada (le personnel à temps partiel a été converti à des équivalents à temps plein). Le salaire moyen pour tous les employés, indépendamment de leur occupation spécifique, était environ 38 000 dollars;
- Les dépenses liées aux ressources humaines ont représenté 62 % des dépenses d'exploitation, le carburant 8 % et l'entretien des véhicules 8 %. Les 22 % restant ont couvert toutes les autres dépenses d'exploitation; et
- En 2002, environ 1,2 milliard de dollars ont été investi dans les dépenses en capital. De ce montant, environ un tiers (450 millions de dollars) a été dépensé pour l'acquisition d'autobus pour le transport urbain et d'autres matériels roulant. L'industrie du transport scolaire a investi 157 millions de dollars et l'industrie du transport interurbain et rural par autobus juste au-dessus de 43 millions de dollars.

Juillet 2004

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada, Minister of Industry, 2004. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada, Ministre de l'industrie, 2004. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

## How the information is presented

Canada's economy as defined by the System of National Accounts uses the North American Industrial Classification System (NAICS)<sup>1</sup> to classify all enterprises operating in Canada. For the passenger bus and urban transit industries, there are five categories as follows:

485110 - Urban transit systems

485210 - Interurban and rural bus transportation (i.e. companies whose major business activity is the provision of scheduled intercity services)

485410 - School and employee bus transportation

485510 - Charter bus industry

485990 - Other transit and ground passenger transportation (i.e. companies whose major business activity is from the provision of shuttle services)

### Important note:

There are some urban transit, school bus and passenger bus operations that generate economic activity but are not included in one of the five NAICS<sup>2</sup> categories.

To provide data users with a more complete picture of passenger bus and urban transit activities, Annex A presents information that includes the five NAICS industries as well as other activity that has been identified and for which data could be collected for operations that are outside of the five NAICS industries.

Annex A also contains passenger trip information and maintenance cost per kilometre by vehicle type.

## Financial performance by industry

Table 1 provides a financial overview of 2002, 2001 and the percentage change between the two years.

Total revenues in 2002 including subsidies for the five passenger bus and urban transit industries were \$6.809 billion. Total expenditures were \$6.213 billion, leaving the industries with a net income of \$596 million.

Although the number of companies dropped by 4.5% from 2001, a result of mergers and acquisitions, both revenues and expenditures increased by about 6% over 2001, with net income rising by 5%. The sig-

## Comment l'information est présentée

L'économie du Canada, tel que défini par le Système de comptabilité nationale, utilise le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)<sup>1</sup> pour classer toutes les entreprises ayant des activités au Canada. Pour les industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain, il y a les cinq catégories suivantes:

485110 – Systèmes de transport urbain

485210 – Transport interurbain et rural par autobus (c.-à-d. compagnies dont l'activité économique principale est de fournir des services interurbains réguliers.)

485410 – Transport scolaire et d'employés

485510 – Service d'autobus nolisés

485990 – Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (c.-à-d. compagnies dont l'activité économique principale est de fournir des services de navette.)

### Note importante :

Il y a certaines opérations de transport urbain, d'écoliers et de passagers qui génèrent une activité économique qui ne sont pas incluses dans une des cinq catégories du SCIAN.<sup>2</sup>

Afin de fournir aux utilisateurs des données une image plus complète des activités du transport de passagers par autobus et du transport urbain, l'annexe A présente de l'information qui inclut les cinq industries du SCIAN ainsi que d'autres activités de transport qui ont été identifiées et pour lesquelles des données pourraient être recueillies mais dont les opérations se situent en dehors des cinq industries du SCIAN.

L'annexe A contient également des données sur les voyages des passagers et sur le coût d'entretien par kilomètre par type de véhicule.

## Performance financière par industrie

Le tableau 1 présente une vue d'ensemble de la situation financière de 2002 et 2001 et la variation en pourcentage entre ces deux années.

En 2002, les recettes totales incluant les subventions pour les cinq industries de transport de passagers par autobus et de transport urbain ont été de 6,809 milliards de dollars. Les dépenses totales ont représenté 6,213 milliards de dollars, laissant l'industrie avec un revenu net de 596 millions de dollars.

Bien que le nombre de compagnies a diminué de 4,5 % depuis 2001, suite à des fusions et des acquisitions, les recettes et dépenses ont toutes les deux augmenté d'environ 6 % par rapport à 2001, avec un revenu net en

nificant increase in net income for the interurban and rural bus industry was a result of a decrease in non-operating expenditures between 2001 and 2002. Operating revenue for this industry dropped to \$38 million from \$47 million in 2001. The Charter Industry grossed less revenue but expenditures decreased by about 12%, resulting in a significant increase in net income. The cuts in Charter were across all expense

hausse de 5 %. L'augmentation considérable du revenu net pour l'industrie du transport interurbain et rural par autobus a été le résultat d'une diminution des dépenses hors exploitation entre 2001 et 2002. Les recettes d'exploitation pour cette industrie ont représenté 38 millions de dollars en 2002, soit une baisse par rapport aux 47 millions de dollars recueillis en 2001. Les recettes brutes de l'industrie des services d'autobus nolisés ont été moindre qu'en

**Table 1: Overview of the passenger bus and urban transit industries by industry (NAICS)**

**Tableau 1 : Aperçu des industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain par industrie (SCIAN)**

Industry code description - Description de l'industrie	Number of companies - Nombre d'entreprises	Total revenue - Recettes totales	Total expenses - Dépenses totales	Net income - Revenu net
		\$'000		
<b>2002</b>				
Urban transit - Services de transport urbain <sup>3</sup>	96	4,461,864	3,946,912	514,952
Interurban and rural bus - Transport interurbain et rural	41	481,229	465,628	15,601
School and employee bus - Transport scolaire et transport d'employés	1,151	1,481,669	1,436,857	44,812
Charter bus - Services d'autobus nolisés	137	235,015	216,877	18,138
Other transit and ground passenger - Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	250	149,219	146,554	2,665
<b>Total</b>	<b>1,675</b>	<b>6,808,996</b>	<b>6,212,828</b>	<b>596,168</b>
<b>2001</b>				
Urban Transit - Services de transport urbain	105	4,196,606	3,666,997	529,609
Interurban and Rural Bus - Transport interurbain et rural	46	479,180	492,073	(12,893)
School and Employee Bus - Transport scolaire et transport et d'employés	1,232	1,349,854	1,303,667	46,187
Charter Bus - Services d'autobus nolisés	138	250,232	246,063	4,169
Other Transit and Ground Passenger - Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	233	140,839	139,447	1,392
<b>Total</b>	<b>1,755</b>	<b>6,416,711</b>	<b>5,848,246</b>	<b>568,465</b>
<b>% Change 2002 - 2001</b>				
Urban Transit - Services de transport urbain	-8.6%	6.3%	7.6%	-2.8%
Interurban and Rural Bus - Transport interurbain et rural	-10.9%	0.4%	-5.4%	
School and Employee Bus - Transport scolaire et transport d'employés	-6.6%	9.8%	10.2%	-3.0%
Charter Bus - Services d'autobus nolisés	-0.7%	-6.1%	-11.9%	335.0%
Other Transit and Ground Passenger - Autres services de transport en commun et de transport terrestre de passagers	7.1%	6.0%	5.1%	91.4%
<b>Total</b>	<b>-4.5%</b>	<b>6.1%</b>	<b>6.2%</b>	<b>4.9%</b>

categories. Table 4 provides additional information on staffing.

2001, mais les dépenses ont diminué d'environ 12 %, ce qui a provoqué une augmentation considérable du revenu net. Les coupures dans cette industrie ont été effectuées dans toutes les catégories de dépenses. Le tableau 4 fournit de l'information additionnelle sur l'emploi.

Table 2 shows sources of revenue (activity) and expenditures for four major expenditure categories. The largest industry was Urban Transit Systems, with

Le tableau 2 présente les recettes selon leur source (activité) et les dépenses selon quatre principales catégories de dépenses. L'industrie principale a été les services de transport urbain avec des recettes brutes de 4,5 mil-

**Table 2: Revenue and expenses by industry - 2002**  
**Tableau 2 : Recettes et dépenses d'exploitation par industrie - 2002**

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
Estimate of the number of companies operating in Canada - Nombre estimé de compagnies opérant au Canada	1,675	96	41	1,151	137	250
				<b>\$'000</b>		
<b>Revenue - Recettes</b>						
Urban transit services - Services de transport urbain	1,910,311	1,884,312	X	15,624	X	X
Commuter services - Services de transport de banlieue	X	X	X	1,956	X	698
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	X	X	X	41,803	0	15,747
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	328,891	1,042	290,389	34,634	2,333	492
School bus services - Services de transport scolaire	X	X	X	1,205,612	4,594	5,403
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	X	X	1,900	69,453	X	1,442
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	X	X	46,491	72,583	197,617	X
Local sightseeing services - Services de tourisme local	X	X	X	X	311	129
Shuttle services - Services de navette	X	122	X	X	X	72,473
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	100,489	X	97,120	X	X	619
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	X	X	X	16,372	14,693	6,349
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	X	117,313	X	11,348	2,452	764
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,512,519	1,469,365	X	X	0	40,737
<b>Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation</b>	X	<b>3,680,003</b>	<b>480,274</b>	<b>1,474,842</b>	<b>232,001</b>	<b>X</b>
Capital subsidies - Subventions en capital	X	689,374	X	0	0	X
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	X	92,487	X	6,827	3,014	X
<b>Total non-operating revenue - Total des recettes hors d'exploitation</b>	X	<b>781,861</b>	<b>X</b>	<b>6,827</b>	<b>3,014</b>	<b>X</b>
<b>Total revenue - Total des recettes</b>	<b>6,808,996</b>	<b>4,461,864</b>	<b>481,229</b>	<b>1,481,669</b>	<b>235,015</b>	<b>149,219</b>
<b>Expenses - Dépenses</b>						
Human resource expenses - Dépenses en ressources humaines	<b>3,619,545</b>	2,566,816	199,928	676,765	78,287	97,750
Vehicle energy expenses - Dépenses énergétiques des véhicules	<b>496,287</b>	276,330	35,397	147,672	26,122	10,767
Vehicle maintenance expenses - Frais d'entretien des véhicules	<b>464,207</b>	260,425	37,454	127,280	30,209	8,838
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	<b>1,301,587</b>	704,738	169,846	327,454	72,747	26,803
<b>Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>5,881,626</b>	<b>3,808,309</b>	<b>442,625</b>	<b>1,279,171</b>	<b>207,364</b>	<b>144,157</b>
Interest and other - Intérêts et autres	<b>331,202</b>	138,603	23,002	157,686	9,513	2,397
<b>Total expenses - Total des dépenses</b>	<b>6,212,828</b>	<b>3,946,912</b>	<b>465,628</b>	<b>1,436,857</b>	<b>216,877</b>	<b>146,554</b>
<b>Net income - Revenu net</b>	<b>596,168</b>	<b>514,952</b>	<b>15,601</b>	<b>44,812</b>	<b>18,138</b>	<b>2,665</b>

gross revenues of \$4.5 billion including subsidies. Expenditures amounted to \$4 billion. The next largest industry was the School and Employee Bus industry with revenues of \$1.49 billion and expenditures of \$1.44. Revenues and expenditures for the School Bus industry increased by about 10% over 2001. Net income for this industry in 2002 was \$45 million, about the same as 2001. The Interurban and Rural Bus Transportation industry grossed \$481 million, slightly higher than the \$479 million grossed the previous year. Their expenditures amounted to \$466 million, leaving this NAICS group with a net gain of \$16 million.

Human resource expenses for the five NAICS bus industries represented 62% of total operating expenses, but this varied between industries. For example, wages, salaries and benefits in the Urban Transit Systems industry accounted for 67% of total operating expenses, whereas in the Charter Bus NAICS industry, this expense item covered only 38%. These values are within 2% of those recorded in 2001.

Fuel accounted for 8% of expenditures (9% in 2001). The Urban Transit Systems industry, Interurban and Rural Bus Transportation industry and the Other Passenger and Ground Transportation industry spent 7 to 8% of their operating resources on fuel, whereas the School Bus and Charter Bus industry spent between 12 and 13%. These figures

liards de dollars incluant les subventions. Les dépenses ont compté pour 4 milliards de dollars. L'industrie principale suivante a été celle du transport scolaire et d'employés avec des recettes de 1,49 milliard de dollars et des dépenses de 1,44 milliard de dollars. Les recettes et dépenses de cette industrie ont toutes les deux augmenté de 10 % par rapport à l'année précédente, enregistrant ainsi un revenu net presque identique à celui de 2001, soit 45 millions de dollars. L'industrie du transport interurbain et rural par autobus a obtenu des recettes brutes de 481 millions de dollars. Ce résultat a été un peu plus élevé que celui de 2001, où 479 millions de dollars avaient été recueillis. Les dépenses de cette industrie ont totalisé 466 millions de dollars, laissant ce groupe SCIAN avec un gain net de 16 millions de dollars.

Les dépenses liées aux ressources humaines pour les cinq industries du transport par autobus du SCIAN ont représenté 62 % des dépenses totales d'exploitation. Ce résultat a cependant varié entre les industries. Par exemple, les salaires et avantages sociaux de l'industrie des services de transport urbain ont représenté 67 % du total des dépenses d'exploitation, tandis que pour l'industrie du SCIAN des services d'autobus nolisés, cette dépense n'a représenté que 38 %. Ces valeurs se situent dans les 2 % de celles enregistrées en 2001.

Le carburant a représenté 8 % des dépenses (9 % en 2001). L'industrie des systèmes de transport urbain, interurbain et rural par autobus et celle des autres services de transport terrestre de passagers ont dépensé 7 à 8 % de leurs ressources d'exploitation pour le carburant, alors que les industries du transport scolaire et des autobus nolisés ont dépensé 12 et 13 % pour cette res-

**Table 3: Capital expenditures by industry - 2002**  
**Tableau 3 : Dépenses en capital par industrie - 2002**

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
<b>\$'000</b>						
Purchase of buses and other rolling stock - Achat des autobus et d'autres matériels roulant	644,224	449,628	30,837	152,210	6,176	5,373
Other capital expenditures - Autres dépenses en capital	521,623	505,172	11,594	4,575	155	127
<b>Total</b>	<b>1,165,847</b>	<b>954,800</b>	<b>42,431</b>	<b>156,785</b>	<b>6,331</b>	<b>5,500</b>

are within 2% of the 2001 results. Maintenance expenses accounted for about 6 to 10% of expenses for most of the industries, with the notable exception of the Charter Bus industry where it amounted to 15 % (18% in 2001).

### Capital investment

Capital expenditures amounted to \$1.2 billion, an increase of 27% over 2001. The Urban Transit Systems industry accounting for 82% of this total (see Table 3). This industry spent \$450 million on

source. Les dépenses liées à l'entretien ont compté pour 6 à 10 % des dépenses pour la plupart des industries, à l'exception de l'industrie des services d'autobus nolisés, où elles ont représenté 15 % (18 % en 2001).

### Investissement en capital

Les dépenses en capital ont compté pour 1,2 milliard de dollars, soit une augmentation de 27 % par rapport à 2001. L'industrie des systèmes de transport urbain a compté pour 82 % de ce total (voir le tableau 3).

**Table 4: Employment and compensation by industry**  
**Tableau 4 : Effectif et leur rémunération par industrie**

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
Number of full time equivalent employees - Nombre d'employés équivalent à temps plein						
<b>2002</b>						
Drivers - Chauffeurs	67,805	25,746	2,838	34,407	2,342	2,472
Mechanics - Mécaniciens	6,971	4,766	322	1,696	117	69
Other employees - Autres salariés	20,651	13,530	1,783	4,254	450	633
<b>Total employees - Total, salariés</b>	<b>95,426</b>	<b>44,042</b>	<b>4,943</b>	<b>40,357</b>	<b>2,909</b>	<b>3,175</b>
<b>Total compensation - Rémunération totale (\$000)</b>	3,619,545	2,566,816	199,928	676,765	78,287	97,750
Average compensation - Salaire moyen	\$37,930	\$58,281	\$40,446	\$16,769	\$26,913	\$30,792
<b>2001</b>						
Drivers - Chauffeurs	65,041	24,565	2,822	32,954	2,434	2,266
Mechanics - Mécaniciens	6,968	4,708	316	1,753	132	59
Other employees - Autres salariés	20,852	13,999	1,744	3,997	545	566
<b>Total employees - Total, salariés</b>	<b>92,861</b>	<b>43,272</b>	<b>4,882</b>	<b>38,705</b>	<b>3,112</b>	<b>2,891</b>
<b>Total compensation - Rémunération totale (\$000)</b>	3,251,748	2,291,993	192,388	598,656	83,593	85,117
Average compensation - Salaire moyen	\$35,017	\$52,967	\$39,404	\$15,467	\$26,865	\$29,441
<b>% Change 2002 - 2001</b>						
Drivers - Chauffeurs	4.2%	4.8%	0.6%	4.4%	-3.8%	9.1%
Mechanics - Mécaniciens	0.0%	1.2%	1.7%	-3.3%	-11.3%	18.0%
Other employees - Autres salariés	-1.0%	-3.3%	2.2%	6.4%	-17.5%	11.8%
<b>Total employees - Total, salariés</b>	<b>2.8%</b>	<b>1.8%</b>	<b>1.2%</b>	<b>4.3%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>9.8%</b>
Total compensation - Rémunération totale	11.3%	12.0%	3.9%	13.0%	-6.3%	14.8%
<b>Average compensation - Salaire moyen</b>	<b>8.3%</b>	<b>10%</b>	<b>2.6%</b>	<b>8.4%</b>	<b>0.2%</b>	<b>4.6%</b>

the acquisition of urban transit buses and other rolling stock, up from \$282 million the previous year. The School Bus industry invested just over \$157 million (\$152 million in 2001) and the Interurban and Rural Transportation industry invested close to \$42 million, up from \$39 million in 2001.

## Employment

Just over 95,000 people (part time staff have been converted into full time equivalents) were employed in 2002 in the five bus and urban transit industries, up from 93,000 in 2001. Much of this increase was part time staff (converted into full time equivalents). About half were employed in the Urban Transit industry. The average salary, regardless of position, was about \$38,000. Table 4 shows the breakdown by industry as well as a

Cette industrie a dépensé 450 millions de dollars pour l'achat d'autobus pour le transport urbain et d'autres matériels roulant, soit une hausse par rapport aux 282 millions de dollars dépensés lors de l'année précédente. L'industrie du transport scolaire par autobus a investi juste au-dessus de 157 millions de dollars (152 millions de dollars en 2001) et l'industrie du transport interurbain et rural a investi près de 42 millions de dollars, une hausse par rapport aux 39 millions de dollars dépensés en 2001.

## Emploi

En 2002, un peu plus de 95 000 personnes (les données sur le personnel à temps partiel ont été converties à des équivalents à temps plein) étaient employées par les cinq industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain. Ce résultat a représenté une hausse par rapport aux 93 000 employés enregistrés en 2001. Le principal facteur de cette hausse était le personnel à temps partiel (converti à des équivalents à

**Table 5: Revenue equipment operated by industry - 2002****Tableau 5 : Matériel productif en service par industrie - 2002**

	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette
number – nombre						
Motor coaches / Autocars	4,350	262	1,350	1,047	1,321	370
School buses / Autobus scolaires	31,288	63	100	29,890	743	491
Urban transit buses / Autobus de transport urbain	12,568	11,874	52	290	148	205
All other rolling stock / Tout autre matériel roulant	7,543	3,393	219	2,955	217	759
<b>Total</b>	<b>55,749</b>	<b>15,592</b>	<b>1,721</b>	<b>34,182</b>	<b>2,429</b>	<b>1,825</b>

**Table 6: Fuel consumption by industry**  
**Tableau 6 : Consommation de carburant par industrie**

Fuel consumed - Consommation de carburant	Total	Urban transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit shuttle	
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	
<b>2002</b>							
Diesel	'000 L	<b>720,994</b>	387,135	61,474	217,991	41,770	12,624
Gasoline - Essence	'000 L	<b>10,146</b>	1,659	142	5,780	722	1,844
Propane	'000 L	<b>10,343</b>	0	15	5,383	0	4,494
Natural gas - Gaz naturel	'000 L	<b>16,221</b>	15,826	0	0	0	395
Electricity - Électricité	'000 KW	<b>756,593</b>	756,583	0	0	10	0
<b>2001</b>							
Diesel	'000 L	<b>714,174</b>	362,827	64,551	225,630	46,294	14,872
Gasoline - Essence	'000 L	<b>11,690</b>	1,322	52	9,011	146	1,159
Propane	'000 L	<b>9,866</b>	0	0	7,235	0	2,631
Natural gas - Gaz naturel	'000 L	<b>16,387</b>	15,843	0	544	0	0
Electricity - Électricité	'000 KW	<b>729,658</b>	729,415	0	234	9	0
<b>% Change 2002 - 2001</b>							
Diesel		<b>1.0%</b>	6.7%	-4.8%	-3.4%	-9.8%	-15.1%
Gasoline - Essence		<b>-13.2%</b>	25.5%	176.3%	-35.9%	393.1%	59.1%
Propane		<b>4.8%</b>	...	...	-25.6%	...	87.9%
Natural gas - Gaz naturel		<b>-1.0%</b>	-0.1%	...	-100.0%	...	...
Electricity - Électricité		<b>3.7%</b>	3.7%	...	-100.0%	3.3%	...

comparison of 2001 and 2002.

### The fleet

The for-hire bus and urban transit fleet in Canada as defined by the five NAICS industries comprised almost 56,000 vehicles with 61% of these in the School and Employee Bus industry. Table 5 shows a distribution by vehicle type.

### Fuel used

Table 6 presents information on the amount of fuel reported used by the five passenger bus and urban transit industries. Diesel fuel is the single most important fuel used by the industry with electricity also very important in Urban Transit. Diesel fuel consumption increased by 1% over 2001, and electricity by 4%.

### Geographic region

Prior to 2001, information published in Statistics Canada Catalogue 53-215 *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* by province and territory was based on the location of the head office of the company rather than where the activity took place. In the new questionnaire, respondents were asked to provide the breakdown of revenue and expenditure data where the activity took place. Tables 7, 8 and 9 present revenue and expenditure data by region. Readers should note that these tables include only the five NAICS and exclude about 40 other bus and urban transit companies that are included in the corresponding tables in the Annex.

The data provided in Table 8 are at the most detailed level possible while maintaining confidentiality as required by the Statistics Act. The regions of "Atlantic" and "Prairies" were used due to the confidentiality of the provincial data.

Table 8 shows that Ontario accounted for a significant portion (46%) of all revenues grossed in Canada, at \$3.1 billion, with Quebec next at \$1.9 billion (27%).

Expenditures in Ontario amounted to \$2.4 billion, followed by Quebec at \$1.5 billion.

temps plein). Environ la moitié était employée par l'industrie du transport urbain. Le salaire moyen, sans tenir compte de l'occupation, était d'environ 38 000 dollars. Le tableau 4 montre la répartition des emplois par industrie ainsi qu'une comparaison entre les données de 2001 et 2002.

### La flotte

Au Canada, la flotte du transport par autobus pour compte d'autrui et du transport urbain, tel que défini par les cinq industries du SCIAN, comprenait presque 56 000 véhicules dont 61 % appartenait à l'industrie du transport scolaire et d'employés. Le tableau 5 montre une distribution de la flotte par type de véhicule.

### Consommation de carburant

Le tableau 6 présente des données sur le montant de carburant consommé par les cinq industries du transport de passagers par autobus et du transport urbain. Le carburant diesel est le plus important carburant utilisé par l'industrie. L'électricité est également une composante énergétique importante pour l'industrie du transport urbain. La consommation de carburant diesel a augmenté de 1 % par rapport à 2001 et l'électricité de 4 %.

### Région géographique

Avant 2001, l'information par province et territoire, publiée dans la publication 53-215 *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* de Statistique Canada, était basée sur l'endroit du siège social de la compagnie au lieu de l'endroit où les activités avaient lieu. Dans le nouveau questionnaire, on a demandé aux répondants de fournir une ventilation des recettes et dépenses selon l'endroit où les activités avaient été réalisées. Les tableaux 7, 8 et 9 présentent des données sur les recettes et dépenses par région. Les lecteurs doivent prendre en considération que ces tableaux ne contiennent que les cinq industries du SCIAN. Ces tableaux ne contiennent pas les données d'environ 40 compagnies de transport urbain et autres par autobus qui sont incluses dans les tableaux correspondant dans l'annexe

Dans le tableau 8, les données sont présentées à un niveau détaillé le plus élevé que possible, tout en respectant les règles de confidentialité requises par la Loi sur la statistique. Les régions de "l'Atlantique" et des "Prairies" ont été utilisées en raison de la confidentialité des données provinciales.

Tel que montré dans le tableau 8, l'Ontario a compté pour une portion importante (46 %) de toutes les recettes brutes au Canada, avec 3,1 milliards de dollars. Le Québec a suivi avec 1,9 milliard de dollars (27 %).

Les dépenses ont représenté 2,4 milliards de dollars en Ontario, suivi du Québec avec 1,5 milliard de dollars.



**Table 7: Total Revenue by Province and Territory - 2002****Tableau 7 : Total des recettes par provinces & territoires - 2002**

	\$'000
Newfoundland / Terre-Neuve	29,377
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	663
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	59,456
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	24,479
Québec	1,812,516
Ontario	3,128,005
Manitoba	151,088
Saskatchewan	99,070
Alberta	719,139
British Columbia / Colombie-Britannique	778,423
Yukon Territory / Territoire du Yukon	4,997
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	1,783
<b>Total</b>	<b>6,808,996</b>

**Table 8: Revenue by Region - 2002****Tableau 8 : Recettes par régions - 2002**

	Canada	Atlantic Atlantique	Québec	Ontario	Prairies <sup>1</sup>	B.C. C.-B.
	\$'000					
<b>Revenue - Recettes</b>						
Urban transit services - Services de transport urbain	1,910,311	30,645	481,429	955,589	200,702	241,945
Commuter services - Services de transport de banlieue	201,110	680	10,335	X	574	X
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	69,221	1,054	17,345	38,434	8,437	3,952
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	329,280	16,644	68,778	111,155	70,144	62,559
School bus services - Services de transport scolaire	1,220,027	28,076	446,836	529,055	189,872	26,187
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	75,612	2,575	30,074	31,685	8,054	3,224
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	320,286	10,158	91,074	96,067	72,280	50,706
Local sightseeing services - Services de tourisme local	13,256	X	274	X	102	9,660
Shuttle services - Services de navette	82,996	X	6,959	62,265	10,799	X
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	100,489	X	7,437	X	X	X
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	44,680	X	5,420	28,587	X	1,778
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	133,014	1,636	49,562	62,589	11,800	7,428
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,512,519	14,805	466,368	507,792	207,342	316,211
<b>Total Operating Revenue - Total des recettes d'exploitation</b>	<b>6,012,798</b>	<b>112,920</b>	<b>1,681,892</b>	<b>2,610,569</b>	<b>840,594</b>	<b>766,823</b>
Capital subsidies - Subventions en capital	691,865	X	75,592	504,277	99,787	X
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	103,538	X	55,031	12,363	35,696	X
<b>Total Non-Operating Revenue - Total des recettes hors exploitation</b>	<b>795,403</b>	<b>1,057</b>	<b>130,624</b>	<b>516,641</b>	<b>135,483</b>	<b>11,599</b>
<b>Total Revenue - Total des recettes</b>	<b>6,808,201</b>	<b>113,976</b>	<b>1,812,516</b>	<b>3,127,210</b>	<b>976,077</b>	<b>778,423</b>

1. Yukon, N.W.T. & Nunavut are combined with the Prairies. - Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies.

**Table 9: Expenses by Region - 2002**  
**Tableau 9 : Dépenses par régions - 2002**

	Canada	Atlantic Atlantique	Québec	Ontario	Prairies <sup>1</sup>	B.C. C.-B.
	\$'000					
<b>Expenses - Dépenses</b>						
Human resource expenses - Dépenses en ressources humaines	3,619,545	65,190	1,006,052	1,630,962	507,349	409,992
Vehicle energy expenses - Dépenses énergétiques des véhicules	496,287	11,948	130,074	233,334	77,393	43,539
Vehicle maintenance expenses - Frais d'entretien des véhicules	464,207	11,782	110,220	221,764	67,983	52,457
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	813,813	16,779	217,080	324,987	156,377	98,590
<b>Sub Total - Sous total</b>	<b>5,393,852</b>	<b>105,700</b>	<b>1,463,426</b>	<b>2,411,047</b>	<b>809,102</b>	<b>604,578</b>
Depreciation - Amortissement	487,774	...	...	...	...	...
<b>Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>5,881,626</b>	...	...	...	...	...
Interest and other - Intérêts et autres	331,202	...	...	...	...	...
<b>Total expenses - Total des dépenses</b>	<b>6,212,828</b>	...	...	...	...	...

1. Yukon, N.W.T. & Nunavut are combined with the Prairies. - Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies.

## Annex A

### Passenger bus, urban transit, scenic and sightseeing and other commercial bus services in Canada

#### Companies included in this annex

In addition to the companies that are classified into one of the five NAICS industries, approximately 40 other operators in Canada have been identified that generate revenue by providing passenger bus and urban transit services.

Annex A contains information about all the companies classified in one of the five NAICS industries as well as these 40 other operators. The information is provided for each of the five NAICS (the first five columns after the Total), as well as Sightseeing companies and "Other". "Other" is comprised mostly of municipal transit operations that are part of municipal budgets rather than separate operating entities. Urban transit operations in the "Other" category are not duplicated in the urban transit NAICS.

The Annex provides data users with a more complete picture of passenger bus and urban transit activity in Canada.

This Annex also contains passenger trip information as well as reported maintenance cost per kilometre by vehicle type.

#### Revenues and expenditures

Table 2A shows total revenue by source of revenue (activity), and total expenditures for four major expenditure categories.

Total revenues were \$7 billion, higher by \$196 million than that reported by the five NAICS industries identified with bus and urban transit. Total expenditures were \$6.4 billion, \$167 million greater than that reported by the five NAICS industries identified with bus and urban transit. The reported net income was slightly over \$626 million.

#### Passenger trips

In 2002, the total number of scheduled intercity passenger trips reported totalled 15.1 million, slightly lower than the 15.2 million the previous year. The Interurban and Rural Bus Transportation Industry carried 87% of these passengers. Companies classified in the School Bus Industry carried an additional 11% with the remainder carried by bus companies in other NAICS industries associated with urban

## Annexe A

### Transport de passagers par autobus, transport urbain, transport de tourisme et d'agrément et autres services commerciaux de transport par autobus au Canada

#### Compagnies comprises dans cette annexe

Au Canada, en plus des compagnies qui sont classés dans une des cinq industries du SCIAN, environ 40 autres ont été identifiées comme générant des recettes en fournissant des services de transport de passagers par autobus et de transport urbain.

L'annexe A contient de l'information sur toutes les compagnies classées dans une des cinq industries du SCIAN de même que sur les 40 autres compagnies. L'information est fournie pour chacun des cinq codes du SCIAN (les cinq premières colonnes après le total), aussi bien que pour les compagnies de services de tourisme et "autres". Le regroupement "Autres" est formé principalement des opérations de transport municipal qui font partie des budgets municipaux au lieu d'être des entités exploitantes séparées. Les opérations concernant le transport urbain dans la catégorie "Autres" ne sont pas additionnées dans le code du SCIAN pour le transport urbain.

L'annexe fournit aux utilisateurs des données un portrait plus complet des activités du transport de passagers par autobus et du transport urbain au Canada.

Cette annexe contient également des informations sur les voyages des passagers de même que sur le coût d'entretien par kilomètre par type de véhicule.

#### Recettes et dépenses

Le tableau 2A présente les recettes totales selon leur source (activité) et les dépenses totales pour quatre principales catégories de dépenses.

Les recettes et dépenses totales ont été de 7 et 6,4 milliards de dollars respectivement, soit 196 et 167 millions de dollars de plus que les recettes et dépenses totales rapportées par les cinq industries du transport par autobus et du transport urbain identifiées par le SCIAN. Le revenu net a représenté un peu plus de 626 millions de dollars.

#### Voyages des passagers

En 2002, le nombre total de voyages des passagers des services interurbains réguliers a totalisé 15,1 millions, soit une légère baisse par rapport au résultat de 15,2 millions enregistré l'année précédente. L'industrie du transport interurbain et rural par autobus a transporté 87 % de ces passagers. Les compagnies classées dans l'industrie du transport scolaire ont transporté un pourcentage additionnel de 11 % alors que le reste a été transporté par des compagnies de transport

School bus industry carried an additional 11% with the remainder carried by bus companies in other NAICS industries associated with urban transit and bus.

There were 1.626 billion urban transit passenger trips regardless of mode (bus, subway, streetcar, etc.), an increase of 6% over 2001.

### Maintenance cost by vehicle type

Table 10A shows the maintenance cost by vehicle type. Maintenance expenditures include vehicle parts, shop supplies, tires, tubes, and purchased repairs. Labour costs that are incurred directly by the respondent are excluded, although labour expenses may be included when the company purchases repairs from another company.

Urban transit buses cost more to operate than other types of buses. This is likely a result of many hours of continual operation with a significant degree of stop and go driving, which is hard on parts like brakes and other consumables.

par autobus classées dans d'autres codes du SCIAN dont les activités sont associées avec le transport urbain par autobus.

Il y a eu 1,626 milliards de voyages de passagers dans le secteur du transport urbain sans regard pour le mode (autobus, métro, autocar, etc.), ce qui a représenté une hausse de 6 % par rapport à 2001.

### Coût d'entretien par type de véhicule

Le tableau 10A présente le coût d'entretien par type de véhicule. Les dépenses d'entretien incluent les pièces pour véhicules, les fournitures d'atelier, les pneus et chambres à air et les achats de service de réparation. Les coûts de main-d'oeuvre, qui sont encourus directement par le répondant sont exclus, bien que des coûts de main-d'oeuvre puissent être inclus quand la compagnie achète des services de réparation d'une autre compagnie.

Les autobus du transport urbain sont plus dispendieux à exploiter que les autres types d'autobus. Cela est probablement le résultat de plusieurs heures d'opération continues avec une conduite comportant de nombreux arrêts et départs, ce qui est difficile sur certaines pièces, tels les freins et autres pièces usables.

**Table 2A: Revenue and expenses - 2002****Tableau 2A : Recettes et dépenses d'exploitation - 2002**

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sightseeing	Other
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports-navette	Tourisme	Autres
Estimate of the number of companies operating in Canada - Nombre estimé du nombre de compagnies opérant au Canada	1,715	96	41	1,151	137	250	24	16
<b>Revenue - Recettes</b>								
Urban transit services - Services de transport urbain	1,935,523	1,884,312	X	15,624	X	X	0	25,213
Commuter services - Services de transport de banlieue	227,277	X	X	1,956	X	698	X	X
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	71,157	X	X	41,803	0	15,747	0	X
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	328,891	1,042	290,389	34,634	2,333	492	0	0
School bus services - Services de transport scolaire	1,220,253	X	X	1,205,612	4,594	5,403	X	0
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	75,826	X	1,900	69,453	X	1,442	X	0
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	321,285	X	46,491	72,586	197,617	X	841	X
Local sightseeing services - Services de tourisme local	25,528	X	X	X	311	129	12,261	X
Shuttle services - Services de navette	82,996	122	X	X	X	72,473	0	0
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	100,489	X	97,120	X	X	619	0	0
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	44,702	X	X	16,372	14,693	6,349	0	X
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	133,948	117,313	X	11,348	2,452	764	430	504
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,582,009	1,469,365	X	X	0	40,737	0	X
<b>Total operating revenue - Total des recettes d'exploitation</b>	<b>6,149,883</b>	<b>3,680,003</b>	<b>480,274</b>	<b>1,474,842</b>	<b>232,001</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
Capital subsidies - Subventions en capital	751,304	689,374	X	0	0	X	0	X
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	104,112	92,487	X	6,827	3,014	X	X	X
<b>Total non-operating revenue - Total des recettes hors d'exploitation</b>	<b>855,416</b>	<b>781,861</b>	<b>X</b>	<b>6,827</b>	<b>3,014</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Total revenue - Total des recettes</b>	<b>7,005,299</b>	<b>4,461,864</b>	<b>481,229</b>	<b>1,481,669</b>	<b>235,015</b>	<b>149,219</b>	<b>14,540</b>	<b>181,763</b>
<b>Expenses - Dépenses</b>								
Human resource expenses - Dépenses en ressources humaines	3,712,157	2,566,816	199,928	676,765	78,287	97,750	5,701	86,912
Vehicle energy expenses - Dépenses énergétiques des véhicules	512,806	276,330	35,397	147,672	26,122	10,767	1,045	15,473
Vehicle maintenance expenses - Frais d'entretien des véhicules	479,124	260,425	37,454	127,280	30,209	8,838	1,067	13,851
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	1,340,593	704,738	169,846	327,454	72,747	26,803	6,609	32,397
<b>Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>6,044,680</b>	<b>3,808,309</b>	<b>442,625</b>	<b>1,279,171</b>	<b>207,364</b>	<b>144,157</b>	<b>14,422</b>	<b>148,632</b>
Interest and other - Intérêts et autres	334,790	138,603	23,002	157,686	9,513	2,397	227	3,361
<b>Total expenses - Total des dépenses</b>	<b>6,379,469</b>	<b>3,946,912</b>	<b>465,628</b>	<b>1,436,857</b>	<b>216,877</b>	<b>146,554</b>	<b>14,649</b>	<b>151,992</b>
<b>Net income - Revenu net</b>	<b>625,830</b>	<b>514,952</b>	<b>15,601</b>	<b>44,812</b>	<b>18,138</b>	<b>2,665</b>	<b>(109)</b>	<b>29,771</b>

**Table 3A: Capital expenditures - 2002**  
**Tableau 3A : Dépenses en capital - 2002**

	Total	Urban	Interurban	School and	Charter	Other	Sight-	Other
		Transit	and rural	employee	bus	transit-	seeing	Other
		Transport	Interurbain	Scolaire et	Autobus	Autres	Tourisme	Autres
		urbain	et rural	d'employés	nolisés	transports -		navette
<b>\$'000</b>								
Purchase of buses and other rolling stock - Somme versée pour l'achat des autobus et d'autre matériel roulant	660,653	449,628	30,837	152,210	6,176	5,373	154	16,276
Other capital expenditures - Autres dépenses en capital	521,677	505,172	11,594	4,575	155	127	49	5
<b>Total</b>	<b>1,182,330</b>	<b>954,800</b>	<b>42,431</b>	<b>156,785</b>	<b>6,331</b>	<b>5,500</b>	<b>203</b>	<b>16,281</b>

**Table 4A: Employment and compensation**  
**Tableau 4A : Effectif et leur rémunération**

	Total	Urban	Interurban	School and	Charter	Other	Sight-	Other
		Transit	and rural	employee	bus	transit-	seeing	Other
		Transport	Interurbain	Scolaire et	Autobus	Autres	Tourisme	Autres
		urbain	et rural	d'employés	nolisés	transports -		navette
<b>2002</b>								
Number of Full Time Equivalent Employees - Nombre d'employés équivalent à temps plein								
Drivers - Chauffeurs	69,021	25,746	2,838	34,407	2,342	2,472	214	1,003
Mechanics - Mécaniciens	7,088	4,766	322	1,696	117	69	7	110
Other employees - Autres salariés	21,874	13,530	1,783	4,254	450	633	56	1,167
<b>Total employees - Total, salariés</b>	<b>97,983</b>	<b>44,042</b>	<b>4,943</b>	<b>40,357</b>	<b>2,909</b>	<b>3,175</b>	<b>277</b>	<b>2,280</b>
<b>\$'000</b>								
<b>Total compensation - Rémunération totale (\$000)</b>	3,712,157	2,566,816	199,928	676,765	78,287	97,750	5,701	86,912
Average compensation - Salaire moyen	\$37,886	\$58,281	\$40,446	\$16,769	\$26,913	\$30,792	\$20,561	\$38,118
<b>2001</b>								
Drivers - Chauffeurs	66,189	24,565	2,822	32,954	2,434	2,266	152	995
Mechanics - Mécaniciens	7,078	4,708	316	1,753	132	59	1	108
Other employees - Autres salariés	22,032	13,999	1,744	3,997	545	566	27	1,153
<b>Total employees - Total, salariés</b>	<b>95,299</b>	<b>43,272</b>	<b>4,882</b>	<b>38,705</b>	<b>3,112</b>	<b>2,891</b>	<b>181</b>	<b>2,256</b>
<b>Total compensation - Rémunération totale</b>	3,346,569	2,291,993	192,388	598,656	83,593	85,117	4,113	101,063
Average compensation - Salaire moyen	\$35,117	\$52,967	\$39,404	\$15,467	\$26,865	\$29,441	\$22,754	\$44,789
<b>% Change 2002 - 2001</b>								
Drivers - Chauffeurs	4.3%	4.8%	0.6%	4.4%	-3.8%	9.1%	40.1%	0.8%
Mechanics - Mécaniciens	0.1%	1.2%	1.7%	-3.3%	-11.3%	18.0%	...	1.7%
Other employees - Autres salariés	-0.7%	-3.3%	2.2%	6.4%	-17.5%	11.8%	107.4%	1.2%
<b>Total employees - Total, salariés</b>	<b>2.8%</b>	<b>1.8%</b>	<b>1.2%</b>	<b>4.3%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>9.8%</b>	<b>53.4%</b>	<b>1.0%</b>
Total compensation - Rémunération totale	10.9%	12.0%	3.9%	13%	-6.3%	14.8%	38.6%	-14.0%
Average compensation - Salaire moyen	7.9%	10.1%	2.6%	8.4%	0.2%	4.7%	-9.6%	-14.9%

**Table 5A: Revenue equipment operated - 2002**  
**Tableau 5A : Matériel productif en service - 2002**

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sight-seeing	Other
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports - navette	Tourisme	Autres
number – nombre								
Motor coaches - Autocars	4,412	262	1,350	1,047	1,321	370	59	3
School buses - Autobus scolaires	31,309	63	100	29,890	743	491	21	0
Urban transit buses - Autobus de transport urbain	13,000	11,874	52	290	148	205	0	432
All other rolling stock - Tout autre matériel roulant	7,827	3,393	219	2,955	217	759	72	212
<b>Total number of vehicles - Nombre total de véhicules</b>	<b>56,548</b>	<b>15,592</b>	<b>1,721</b>	<b>34,182</b>	<b>2,429</b>	<b>1,825</b>	<b>152</b>	<b>647</b>

**Table 6A: Fuel consumption**  
**Tableau 6A : Consommation de carburant**

	Total	Urban Transit	Interurban and rural	School and employee	Charter bus	Other transit-shuttle	Sight-seeing	Other	
		Transport urbain	Interurbain et rural	Scolaire et d'employés	Autobus nolisés	Autres transports - navette	Tourisme	Autres	
<b>2002</b>									
<b>Fuel consumed - Consommation de carburant</b>									
Diesel	'000 L	<b>746,423</b>	387,135	61,474	217,991	41,770	12,624	1,417	24,011
Gasoline - Essence	'000 L	<b>10,347</b>	1,659	142	5,780	722	1,844	201	0
Propane	'000 L	<b>10,343</b>	0	15	5,383	0	4,944	0	0
Natural gas - Gaz naturel	'000 L	<b>16,221</b>	15,826	0	0	0	395	0	0
Electricity - Électricité	'000KW	<b>779,156</b>	756,583	0	0	10	0	0	22,563
<b>2001</b>									
Diesel	'000 L	<b>739,701</b>	362,827	64,551	225,630	46,294	14,872	3,054	22,474
Gasoline - Essence	'000 L	<b>11,844</b>	1,322	52	9,011	146	1,159	154	0
Propane	'000 L	<b>9,866</b>	0	0	7,235	0	2,631	0	0
Natural gas - Gaz naturel	'000 L	<b>16,387</b>	15,843	0	544	0	0	0	0
Electricity - Électricité	'000 KW	<b>752,924</b>	729,415	0	234	9	0	0	23,266
<b>% Change 2002 - 2001</b>									
Diesel		<b>0.9%</b>	6.7%	-4.8%	-3.4%	-9.8%	-15.1%	-53.6%	6.8%
Gasoline - Essence		<b>-12.6%</b>	25.5%	176.3%	-35.9%	393.1%	59.1%	30.6%	...
Propane		<b>4.8%</b>	...	...	-25.6%	...	87.9%	...	...
Natural gas - Gaz naturel		<b>-1.0%</b>	-0.1%	...	-100.0%	...	...	...	...
Electricity - Électricité		<b>3.5%</b>	3.7%	...	-100.0%	3.3%	...	...	-3.0%

**Table 7A: Total Revenue by Province and Territory - 2002**  
**Tableau 7A : Total des recettes par provinces & territoires - 2002**

	\$'000
Newfoundland / Terre-Neuve	29,449
Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	3,748
Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	61,366
New Brunswick / Nouveau-Brunswick	24,479
Québec	1,925,227
Ontario	3,130,053
Manitoba	151,088
Saskatchewan	99,110
Alberta	719,628
British Columbia / Colombie-Britannique	851,823
Yukon Territory / Territoire du Yukon	7,543
Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest	1,783
<b>Total</b>	<b>7,005,299</b>

**Table 8A: Revenue by Region - 2002**  
**Tableau 8A : Recettes par régions - 2002**

	Canada	Atlantic Atlantique	Québec	Ontario	Prairies <sup>1</sup>	B.C. C.-B.
Revenue - Recettes	\$'000					
Urban transit services - Services de transport urbain	1,935,523	31,145	481,429	956,437	201,098	265,413
Commuter services - Services de transport de banlieue	227,277	680	35,306	X	574	X
Urban transit services for persons with disabilities or seniors - Services pour personnes handicapées ou âgées	71,157	1,088	17,345	38,464	8,437	5,823
Scheduled intercity services - Services interurbains réguliers	328,891	16,644	69,180	111,002	70,144	61,921
School bus services - Services de transport scolaire	1,220,253	28,076	447,063	529,055	189,872	26,187
School bus charter services - Services d'autobus scolaires nolisés	75,826	2,575	30,288	31,685	8,054	3,224
Motor coach charter services - Services de transport par autocars nolisés	321,285	10,534	91,564	95,734	72,280	51,172
Local sightseeing services - Services de tourisme local	25,528	X	605	X	516	17,099
Shuttle services - Services de navette	82,996	X	6,959	62,265	10,799	X
Bus parcel express - Transport express de colis par autobus	100,489	X	7,437	X	X	X
Other passenger bus services - Autres services d'autobus pour les passagers	44,702	X	5,420	28,610	X	1,778
Other operating revenues - Autres recettes d'exploitation	133,948	2,029	49,562	62,659	11,831	7,868
Operating subsidies - Subventions de fonctionnement	1,582,009	15,887	510,124	507,967	208,951	339,080
<b>Total Operating Revenue - Total des recettes d'exploitation</b>	<b>6,149,883</b>	<b>117,854</b>	<b>1,752,283</b>	<b>2,613,324</b>	<b>843,045</b>	<b>823,377</b>
Capital subsidies - Subventions en capital	751,304	X	117,693	504,332	100,297	X
Other non-operating revenues - Autres recettes hors exploitation	104,112	X	55,251	12,397	35,811	X
<b>Total Non-Operating Revenue - Total des recettes hors d'exploitation</b>	<b>855,416</b>	<b>1,190</b>	<b>172,944</b>	<b>516,729</b>	<b>136,107</b>	<b>28,446</b>
<b>Total Revenue - Total des recettes</b>	<b>7,005,299</b>	<b>119,043</b>	<b>1,925,227</b>	<b>3,130,053</b>	<b>979,152</b>	<b>851,823</b>

1. Yukon, N.W.T. & Nunavut are combined with the Prairies. - <sup>1</sup> Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies.



**Table 9A: Expenses by region - 2002**  
**Tableau 9A : Dépenses par régions - 2002**

	Canada	Atlantic Atlantique	Québec	Ontario	Prairies <sup>1</sup>	British Columbia Colombie- Britannique
			\$'000			
<b>Expenses - Dépenses</b>						
Human resource expenses - Dépenses en ressources humaines	3,712,157	68,631	1,046,283	1,633,814	508,739	454,691
Vehicle energy expenses - Dépenses énergétiques des véhicules	512,806	12,447	134,675	233,814	77,596	54,273
Vehicle maintenance expenses - Frais d'entretien des véhicules	479,124	13,083	119,126	222,266	68,316	56,333
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	852,099	18,513	232,698	325,907	156,711	118,270
<b>Sub total - Sous total</b>	<b>5,556,186</b>	<b>112,674</b>	<b>1,532,782</b>	<b>2,415,801</b>	<b>811,362</b>	<b>683,567</b>
Depreciation - Amortissement	488,494	...	...	...	...	...
<b>Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>6,044,680</b>	...	...	...	...	...
Interest and other - Intérêts et autres	334,790	...	...	...	...	...
<b>Total expenses - Total des dépenses</b>	<b>6,379,469</b>	...	...	...	...	...

1. Yukon, N.W.T. & Nunavut are combined with the Prairies.- Le Yukon, T.N.-O. et le Nunavut sont regroupés avec les Prairies

**Table 10A: Maintenance cost per kilometre**  
**Tableau 10A : Frais d'entretien par kilomètre**

	2002 Cost per Km Frais par Km	2001 Cost per Km Frais par Km
Motor coaches — 40 foot + / Autocars - 40 pieds et +	0.21	0.23
Motor coaches – 16 to 40 passengers / Autocars- de 16 à 40 passagers	0.19	0.20
Urban transit buses - Autobus de transport urbain	0.27	0.29

- Includes vehicle parts, shop supplies, tires and tubes and purchased repairs. - Incluant les pièces pour véhicule et fournitures d'atelier, pneus et chambres à air et les achats de services de réparation.  
- Excludes human resource expenses. - Les dépenses pour les ressources humaines sont exclues.

**Footnotes**

1. The North American Industry Classification System (NAICS) is an industry classification system developed by the statistical agencies of Canada, Mexico and the United States. Created against the background of the North American Free Trade Agreement, it is designed to provide common definitions of the industrial structure of the three countries and a common statistical framework to facilitate the analysis of the three economies. Companies are classified into one NAICS on the basis of which category represents the major business activity of that company.
2. Some companies with bus or urban transit activities are not classified into one of the above five NAICS for two basic reasons: 1) Some cities do not separate transit budgets from city budgets. As a result, the financial data are captured in various Municipality NAICS categories rather than in the urban transit NAICS. 2) Companies that generate most of their revenues by providing sightseeing services are classified within a NAICS category that includes more than bus operations (e.g. horse drawn carriages, tourist rail operations, etc.). Thus, sightseeing bus operations are not included in any of the five bus NAICS.

The Statistics Canada passenger bus and urban transit survey does not include non-revenue generating bus operations e.g. buses used by some charities and church groups. It also excludes school bus operations that are part of provincial government operating budgets which cannot be broken out. Unlicensed operators also are out of scope from this survey and are not reflected in the data.

3. Some urban transit properties do not report depreciated expenses as a result of the financing of capital equipment by government.

**Renvois**

1. Le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN) est un système de classification développé par les agences statistiques du Canada, du Mexique et des États-Unis. Créé dans la perspective de l'Accord de libre-échange nord-américain, il a été conçu pour fournir des définitions communes à la structure industrielle de ces trois pays et un cadre statistique commun pour faciliter l'analyse des trois économies. Les compagnies sont classées selon un code du SCIAN basé sur la catégorie qui représente leur activité économique principale.
2. Certaines compagnies ayant des activités de transport par autobus ou urbain qui ne sont pas classées dans un des cinq codes du SCIAN, le sont pour 2 raisons de base: 1) Certaines villes ne séparent pas le budget accordé au transport urbain de leur budget. En raison de cela, ces données financières se retrouvent dans divers codes du SCIAN pour les municipalités au lieu d'être dans ceux pour le transport urbain. 2) Les compagnies dont les recettes proviennent principalement du transport de tourisme sont classées dans une catégorie du SCIAN qui inclut plus que des opérations de transport par autobus (tel que: voitures tirées par des chevaux, transport ferroviaire de tourisme, etc.). Ainsi, les compagnies de transport de tourisme par autobus ne sont pas incluses dans aucun des cinq codes du SCIAN liés au transport par autobus.

L'enquête sur le transport de passagers par autobus et le transport urbain de Statistique Canada n'inclut pas les opérations de transport par autobus qui ne génèrent pas de recettes tels que les autobus utilisés par des oeuvres de charités et des groupes religieux. L'enquête exclut également les opérations de transport scolaire qui font parties du budget d'exploitation de gouvernements provinciaux et qui ne peuvent pas être séparées. Également, les opérations des exploitants privés sont hors de la portée de cette enquête et ne sont pas reflétées dans les données.

3. Certaines propriétés des compagnies de transport urbain ne sont pas assujetties à des comptes d'amortissement en raison du financement de capital pour matériel par le gouvernement.

For more information on the Service Bulletin or Surface and Marine Data, contact:

Transportation Division  
Tel 1-866-500-8400  
Fax (613) 951-0009

For: **Definitions, data sources and methods: survey number [2798](#)**

### Symbol legend

The symbols described in this document apply to all data published by Statistics Canada from all origins including surveys, censuses and administrative sources, as well as straight tabulations and all estimations.

- . not available for any reference period
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- 0 true zero or a value rounded to zero
- 0<sup>s</sup> value rounded to 0 (zero) where there is a meaningful distinction between true zero and the value that was rounded
- p preliminary
- r revised
- X confidential to meet secrecy requirements of the *Statistics Act*
- E use with caution
- F too unreliable to be published

Pour de plus amples renseignements sur le bulletin de service ou sur les données du transport de surface et maritime, communiquez avec:

Division des transports  
Tel 1-866-500-8400  
Fax (613) 951-0009

Pour : **Définitions, source de données et méthodes : enquête numéro [2798](#)**.

### Légende des signes conventionnels

Les signes dont il est question dans le présent document s'appliquent à toutes les données que Statistique Canada publie, y compris les totalisations simples et les estimations, quelle qu'en soit la source (enquêtes, recensements et fichiers administratifs).

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p préliminaire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique* relatives au secret
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

### Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

### Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

### Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.