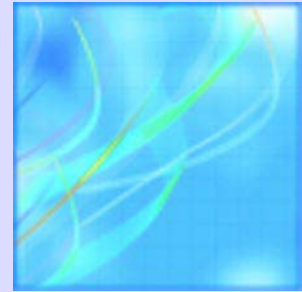


Aviation

Aviation civile, Statistiques d'exploitation et financières trimestrielles, Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II



Premier trimestre 2005 au quatrième trimestre 2006

Faits saillants

- En 2006, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont déclaré près de 47 millions de passagers embarqués sur des vols réguliers, en hausse de 9,5 % par rapport à l'année précédente. Le nombre de passagers des vols réguliers a atteint un niveau jusque-là inégalé (12,9 millions) au troisième trimestre de 2006. En termes de passagers-kilomètres réalisés, ces transporteurs ont déclaré 31,4 milliards de passagers-kilomètres dans leurs activités régulières ce trimestre-là, également un sommet sans précédent.
- Après avoir essuyé des pertes nettes d'un peu moins de 1,0 milliard de dollars en 2004, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II sont redevenus bénéficiaires en 2005, puisqu'ils ont enregistré un revenu net d'approximativement 160 millions de dollars. En 2006, le revenu net déclaré par ces transporteurs a progressé de près de 70,0 % par rapport à 2005. Dans les deuxième et troisième trimestres de 2006, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont enregistré un revenu net de plus de 200 millions de dollars.
- Entre le premier trimestre de 2005 et le quatrième trimestre de 2006, le ratio d'exploitation (il permet de déterminer la capacité du transporteur de payer ses dettes à court terme et représente la proportion des recettes d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation) a oscillé entre 0,88 au troisième trimestre de 2005 et 1,00 au premier trimestre de 2006. C'est donc dire que, dans l'ensemble, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont réalisé 12,0 cents de profit pour chaque dollar dépensé au troisième trimestre de 2005 et zéro profit au premier trimestre de 2006.
- Entre le premier trimestre de 2005 et le quatrième trimestre de 2006, la plus forte marge bénéficiaire (elle indique la marge de profit enregistrée par dollar de recettes et est obtenue en divisant les revenus nets par les recettes d'exploitation – ce ratio s'exprime en pourcentage) a été enregistrée au troisième trimestre de 2005 (10,0 %). Cela indique que chaque dollar de service vendu a généré 10,0 cents de bénéfices pour les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II. Le résultat pour le quatrième trimestre de 2005 (-4,5 %) traduit les hausses dans les dépenses d'exploitation (exploitation des aéronefs – coût du carburant et salaires et traitements – et services généraux et administration) et les dépenses hors exploitation (pertes de capital, intérêts versés et dépenses nettes diverses hors exploitation), lesquelles ont annulé le gain dans les recettes d'exploitation.
- En 2006, les recettes d'exploitation par employé ont varié de 103 224 \$ au quatrième trimestre à 122 809 \$ au troisième trimestre. Cette mesure de la productivité des employés montre des hausses trimestrielles d'une année à l'autre de 2005 à 2006, les gains allant de 2,9 % au troisième trimestre à 11,1 % au premier trimestre.



Un autre élément d'appréciation qui permet de mesurer la productivité dans l'industrie de l'aviation consiste à calculer le nombre de tonnes-kilomètres « produites » par employé. Selon ce critère, la productivité reliée au travail en 2006 a dépassé le niveau de 2005 à chaque trimestre, les augmentations variant de 2,3 % au troisième trimestre à 13,3 % au premier trimestre. En 2005 et 2006, le nombre de tonnes-kilomètres « produites » par employé était plus élevé au troisième trimestre, soit respectivement 120 545 et 123 310.

- En 2006, les tonnes-kilomètres réalisées par litre de carburant consommé ont enregistré des augmentations dans les trois premiers trimestres par rapport aux mêmes trimestres en 2005. Au quatrième trimestre de 2006, celles-ci ont reculé de 0,5 % par rapport à 2005. Ces résultats signifient que les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II se sont protégés en partie des effets des hausses des prix du carburant par l'amélioration technologique et l'augmentation de la productivité. Entre le premier trimestre de 2005 et le quatrième trimestre de 2006, la productivité pour un litre de carburant a varié entre 2,14 tonnes-kilomètres au troisième trimestre de 2005 et 2,72 tonnes-kilomètres au premier trimestre de 2006.

Tableau 1

Indicateurs de performance financière, Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Premier trimestre de 2005 au quatrième trimestre de 2006

	Ratio d'exploitation		Marge bénéficiaire	
	ratio	pourcentage		
2005				
Premier trimestre	0,99	-2,8		
Deuxième trimestre	0,96	0,3		
Troisième trimestre	0,88	10,0		
Quatrième trimestre	0,99	-4,5		
2006				
Premier trimestre	1,00	-1,1		
Deuxième trimestre	0,94	5,9		
Troisième trimestre	0,91	5,1		
Quatrième trimestre	0,98	-3,0		

Tableau 2

Mesures de la productivité, Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Premier trimestre de 2005 au quatrième trimestre de 2006

	Recettes d'exploitation par employé	Tonnes-kilomètres « produites » par employé	Tonnes-kilomètres réalisées par litre de carburant consommé
	dollars	tonnes-kilomètres	
2005			
Premier trimestre	94 399	99 273	2,45
Deuxième trimestre	100 523	100 448	2,40
Troisième trimestre	119 379	120 545	2,14
Quatrième trimestre	99 522	96 128	2,53
2006			
Premier trimestre	104 889	112 504	2,72
Deuxième trimestre	110 698	106 714	2,55
Troisième trimestre	122 809	123 310	2,42
Quatrième trimestre	103 224	98 777	2,52
	variation en % de 2005 à 2006		
Premier trimestre	11,1	13,3	10,9
Deuxième trimestre	10,1	6,2	6,3
Troisième trimestre	2,9	2,3	12,7
Quatrième trimestre	3,7	2,8	-0,5

Tableaux statistiques

Tableau 3

Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Premier trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	19	23	21,1
Passagers	11 478	12 391	8,0
Marchandises transportées (kilogrammes)	121 518	159 871	31,6
Passagers-kilomètres	26 492 167	30 761 988	16,1
Tonnes-kilomètres de passagers	2 649 217	3 076 199	16,1
Tonnes-kilomètres de marchandises	423 679	532 598	25,7
Total des tonnes-kilomètres	3 072 896	3 608 797	17,4
Heures de vol	406	450	10,7
Services réguliers			
Passagers	10 114	10 768	6,5
Marchandises transportées (kilogrammes)	91 970	103 227	12,2
Passagers-kilomètres	22 133 734	23 837 181	7,7
Sièges-kilomètres disponibles	30 523 005	31 058 849	1,8
Coefficient de remplissage (pourcentage)	72,5	76,7	...
Tonnes-kilomètres de passagers	2 213 373	2 383 718	7,7
Tonnes-kilomètres de marchandises	390 112	467 339	19,8
Total des tonnes-kilomètres	2 603 485	2 851 057	9,5
Tonnes-kilomètres disponibles	4 368 149	4 320 453	-1,1
Coefficient de chargement (pourcentage)	59,6	66,0	...
Heures de vol	360	392	8,9
Services d'affrètement			
Passagers	1 364	1 623	19,0
Marchandises transportées (kilogrammes)	29 547	56 644	91,7
Passagers-kilomètres	4 358 433	6 924 807	58,9
Tonnes-kilomètres de passagers	435 843	692 481	58,9
Tonnes-kilomètres de marchandises	33 567	65 259	94,4
Total des tonnes-kilomètres	469 411	757 740	61,4
Heures de vol	46	57	24,6

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 4
État des recettes – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Premier trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	2 441 592	2 812 176	15,2
Passagers	2 292 608	2 657 108	15,9
Marchandises	148 984	155 067	4,1
Services d'affrètement	362 105	451 466	24,7
Passagers	321 190	358 671	11,7
Marchandises	40 915	92 795	126,8
Autres services aériens ¹	x	x	x
Subventions d'exploitation ¹	x	x	x
Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	118 324	100 881	-14,7
Total des recettes d'exploitation	2 922 021	3 364 522	15,1
Dépenses d'exploitation			
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	13 111	11 905	-9,2
Exploitation des aéronefs	1 353 417	1 650 399	21,9
Frais d'entretien, équipement de vol	211 023	398 864	89,0
Services généraux et administration	1 213 145	1 170 634	-3,5
Dépréciation	96 906	117 278	21,0
Total des dépenses d'exploitation	2 887 602	3 349 080	16,0
Revenu (perte) d'exploitation	34 419	15 442	-55,1
Revenus (dépendances) hors exploitation			
Gains (pertes) de capital, nets	1 434	3 860	169,1
Revenus d'intérêts et d'escomptes	6 930	14 003	102,0
Intérêts versés	60 988	54 998	-9,8
Revenus (dépendances) divers hors exploitation, nets	-45 875	-12 418	-72,9
Total des revenus (dépendances) hors exploitation, nets	-98 498	-49 553	-49,7
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	-64 079	-34 111	-46,8
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	16 606	3 237	-80,5
Revenu (perte) net	-80 684	-37 348	-53,7

1. Les recettes pour les autres services aériens et subventions d'exploitation ont été imputées aux recettes accessoires liées au transport aérien afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 5
Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Premier trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
			pourcentage
Nombre moyen d'employés, salaires et traitements payés			
Pilotes et copilotes (nombre)	5 906	6 357	7,6
Salaires et traitements ('000\$)	162 807	171 259	5,2
Autre personnel navigant (nombre)	10 279	10 153	-1,2
Salaires et traitements ('000\$)	110 434	107 231	-2,9
Gestion et administration générales (nombre)	1 472	1 876	27,4
Salaires et traitements ('000\$)	22 332	34 873	56,2
Main-d'oeuvre d'entretien (nombre)	4 610	4 738	2,8
Salaires et traitements ('000\$)	66 069	70 652	6,9
Service courant des aéronefs et du trafic (nombre)	3 911	4 052	3,6
Salaires et traitements ('000\$)	41 051	43 639	6,3
Autre personnel (nombre)	4 776	4 901	2,6
Salaires et traitements ('000\$)	56 413	62 388	10,6
Nombre total moyen d'employés (nombre)	30 954	32 077	3,6
Salaires et traitements ('000\$)	459 106	490 042	6,7
Consommation de carburant et d'huile			
Carburant à turbine ('000 litres)	1 252 185	1 325 556	5,9
Coût ('000\$)	628 013	825 345	31,4
Essence ('000 litres)	933	1 227	31,5
Coût ('000\$)	783	1 060	35,5
Huile à turbine ('000 litres)	86	96	11,7
Coût ('000\$)	585	673	15,0
Huile moteur à piston ('000 litres)	1	1	99,6
Coût ('000\$)	3	6	99,6

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 6
Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Deuxième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	18	23	27,8
Passagers	11 022	12 120	10,0
Marchandises transportées (kilogrammes)	129 345	169 018	30,7
Passagers-kilomètres	26 212 916	28 706 133	9,5
Tonnes-kilomètres de passagers	2 621 292	2 870 613	9,5
Tonnes-kilomètres de marchandises	463 052	539 960	16,6
Total des tonnes-kilomètres	3 084 344	3 410 573	10,6
Heures de vol	405	444	9,4
Services réguliers			
Passagers	10 409	11 666	12,1
Marchandises transportées (kilogrammes)	95 546	104 114	9,0
Passagers-kilomètres	24 385 911	26 867 077	10,2
Sièges-kilomètres disponibles	31 899 614	33 846 146	6,1
Coefficient de remplissage (pourcentage)	76,4	79,4	...
Tonnes-kilomètres de passagers	2 438 591	2 686 708	10,2
Tonnes-kilomètres de marchandises	426 841	469 725	10,0
Total des tonnes-kilomètres	2 865 432	3 156 433	10,2
Tonnes-kilomètres disponibles	4 566 040	4 565 446	0,0
Coefficient de chargement (pourcentage)	62,8	69,1	...
Heures de vol	377	415	10,2
Services d'affrètement			
Passagers	613	454	-26,0
Marchandises transportées (kilogrammes)	33 799	64 905	92,0
Passagers-kilomètres	1 827 005	1 839 056	0,7
Tonnes-kilomètres de passagers	182 700	183 906	0,7
Tonnes-kilomètres de marchandises	36 211	70 234	94,0
Total des tonnes-kilomètres	218 912	254 140	16,1
Heures de vol	28	28	-0,2

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 7
État des recettes – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Deuxième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	2 761 108	3 119 014	13,0
Passagers	2 601 382	2 958 384	13,7
Marchandises	159 726	160 630	0,6
Services d'affrètement	201 300	282 046	40,1
Passagers	145 055	178 677	23,2
Marchandises	56 244	103 369	83,8
Autres services aériens ¹	x	x	x
Subventions d'exploitation ¹	x	x	x
Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	124 245	136 865	10,2
Total des recettes d'exploitation	3 086 653	3 537 924	14,6
Dépenses d'exploitation			
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	11 523	13 697	18,9
Exploitation des aéronefs	1 420 741	1 707 860	20,2
Frais d'entretien, équipement de vol	351 442	372 416	6,0
Services généraux et administration	1 059 697	1 097 050	3,5
Dépréciation	105 189	129 259	22,9
Total des dépenses d'exploitation	2 948 592	3 320 282	12,6
Revenu (perte) d'exploitation	138 061	217 642	57,6
Revenus (dépenses) hors exploitation			
Gains (pertes) de capital, nets	-4 964	-3 637	-26,7
Revenus d'intérêts et d'escomptes	9 751	17 298	77,4
Intérêts versés	75 588	78 629	4,0
Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	-19 346	70 632	...
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	-90 147	5 664	...
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	47 914	223 306	366,1
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	39 691	15 379	-61,3
Revenu (perte) net	8 223	207 928	2 428,6

1. Les recettes pour les autres services aériens et subventions d'exploitation ont été imputées aux recettes accessoires liées au transport aérien afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 8
Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Deuxième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
			pourcentage
Nombre moyen d'employés, salaires et traitements payés			
Pilotes et copilotes (nombre)	5 880	6 469	10,0
Salaires et traitements ('000\$)	156 118	176 354	13,0
Autre personnel navigant (nombre)	10 124	10 053	-0,7
Salaires et traitements ('000\$)	110 314	114 699	4,0
Gestion et administration générales (nombre)	1 386	1 933	39,5
Salaires et traitements ('000\$)	24 367	36 696	50,6
Main-d'oeuvre d'entretien (nombre)	4 612	4 667	1,2
Salaires et traitements ('000\$)	67 873	70 578	4,0
Service courant des aéronefs et du trafic (nombre)	3 854	3 939	2,2
Salaires et traitements ('000\$)	42 896	45 626	6,4
Autre personnel (nombre)	4 850	4 899	1,0
Salaires et traitements ('000\$)	61 250	53 873	-12,0
Nombre total moyen d'employés (nombre)	30 706	31 960	4,1
Salaires et traitements ('000\$)	462 819	497 826	7,6
Consommation de carburant et d'huile			
Carburant à turbine ('000 litres)	1 282 706	1 334 306	4,0
Coût ('000\$)	704 721	876 713	24,4
Essence ('000 litres)	1 188	1 423	19,7
Coût ('000\$)	960	1 188	23,8
Huile à turbine ('000 litres)	97	77	-20,9
Coût ('000\$)	669	541	-19,2
Huile moteur à piston ('000 litres)	1	1	39,3
Coût ('000\$)	5	7	39,2

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 9

Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Troisième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	18	23	27,8
Passagers	12 479	13 588	8,9
Marchandises transportées (kilogrammes)	157 773	163 128	3,4
Passagers-kilomètres	31 920 232	34 343 016	7,6
Tonnes-kilomètres de passagers	3 192 023	3 434 302	7,6
Tonnes-kilomètres de marchandises	535 458	530 745	-0,9
Total des tonnes-kilomètres	3 727 481	3 965 047	6,4
Heures de vol	454	513	12,8
Services réguliers			
Passagers	11 890	12 872	8,3
Marchandises transportées (kilogrammes)	119 649	102 827	-14,1
Passagers-kilomètres	29 891 661	31 374 826	5,0
Sièges-kilomètres disponibles	37 449 131	39 039 580	4,2
Coefficient de remplissage (pourcentage)	79,8	80,4	...
Tonnes-kilomètres de passagers	2 989 166	3 137 483	5,0
Tonnes-kilomètres de marchandises	496 829	464 034	-6,6
Total des tonnes-kilomètres	3 485 995	3 601 516	3,3
Tonnes-kilomètres disponibles	5 283 422	5 262 453	-0,4
Coefficient de chargement (pourcentage)	66,0	68,4	...
Heures de vol	422	471	11,5
Services d'affrètement			
Passagers	589	716	21,7
Marchandises transportées (kilogrammes)	38 124	60 301	58,2
Passagers-kilomètres	2 028 571	2 968 190	46,3
Tonnes-kilomètres de passagers	202 857	296 819	46,3
Tonnes-kilomètres de marchandises	38 628	66 712	72,7
Total des tonnes-kilomètres	241 486	363 531	50,5
Heures de vol	32	42	30,3

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. *Niveau IB.* Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 10
État des recettes – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Troisième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	3 347 954	3 610 400	7,8
Passagers	3 177 877	3 432 000	8,0
Marchandises	170 077	178 400	4,9
Services d'affrètement	205 583	308 604	50,1
Passagers	142 061	220 048	54,9
Marchandises	63 522	88 555	39,4
Autres services aériens ¹	x	x	x
Subventions d'exploitation ¹	x	x	x
Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	137 890	29 926	-78,3
Total des recettes d'exploitation	3 691 427	3 948 930	7,0
Dépenses d'exploitation			
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	11 486	11 989	4,4
Exploitation des aéronefs	1 663 668	1 957 093	17,6
Frais d'entretien, équipement de vol	314 342	354 689	12,8
Services généraux et administration	1 134 444	1 146 461	1,1
Dépréciation	107 887	132 371	22,7
Total des dépenses d'exploitation	3 231 828	3 602 603	11,5
Revenu (perte) d'exploitation	459 599	346 327	-24,6
Revenus (dépenses) hors exploitation			
Gains (pertes) de capital, nets	2 662	3 807	43,0
Revenus d'intérêts et d'escomptes	16 701	20 287	21,5
Intérêts versés	76 591	83 780	9,4
Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets	134 130	-3 252	...
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets	76 903	-62 938	...
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	536 502	283 389	-47,2
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	167 600	82 883	-50,5
Revenu (perte) net	368 902	200 506	-45,6

1. Les recettes pour les autres services aériens et subventions d'exploitation ont été imputées aux recettes accessoires liées au transport aérien afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 11
Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Troisième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
			pourcentage
Nombre moyen d'employés, salaires et traitements payés			
Pilotes et copilotes (nombre)	5 872	6 573	11,9
Salaires et traitements ('000\$)	166 861	186 167	11,6
Autre personnel navigant (nombre)	10 293	10 074	-2,1
Salaires et traitements ('000\$)	112 864	118 591	5,1
Gestion et administration générales (nombre)	1 411	2 063	46,2
Salaires et traitements ('000\$)	21 565	36 229	68,0
Main-d'oeuvre d'entretien (nombre)	4 655	4 519	-2,9
Salaires et traitements ('000\$)	66 695	69 178	3,7
Service courant des aéronefs et du trafic (nombre)	3 864	4 198	8,6
Salaires et traitements ('000\$)	40 622	45 922	13,0
Autre personnel (nombre)	4 827	4 728	-2,1
Salaires et traitements ('000\$)	60 087	63 411	5,5
Nombre total moyen d'employés (nombre)	30 922	32 155	4,0
Salaires et traitements ('000\$)	468 694	519 498	10,8
Consommation de carburant et d'huile			
Carburant à turbine ('000 litres)	1 736 633	1 638 951	-5,6
Coût ('000\$)	1 056 967	1 049 183	-0,7
Essence ('000 litres)	1 706	1 873	9,8
Coût ('000\$)	1 263	1 425	12,8
Huile à turbine ('000 litres)	140	77	-44,8
Coût ('000\$)	941	532	-43,5
Huile moteur à piston ('000 litres)	2	2	9,3
Coût ('000\$)	9	10	9,3

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 12
Statistiques d'exploitation – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Quatrième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	19	24	26,3
Passagers	10 634	11 757	10,6
Marchandises transportées (kilogrammes)	148 706	197 575	32,9
Passagers-kilomètres	24 042 247	26 607 747	10,7
Tonnes-kilomètres de passagers	2 404 225	2 660 775	10,7
Tonnes-kilomètres de marchandises	543 143	565 272	4,1
Total des tonnes-kilomètres	2 947 367	3 226 046	9,5
Heures de vol	393	451	15,0
Services réguliers			
Passagers	10 117	11 279	11,5
Marchandises transportées (kilogrammes)	106 738	123 061	15,3
Passagers-kilomètres	22 503 430	24 715 868	9,8
Sièges-kilomètres disponibles	30 208 659	32 575 853	7,8
Coefficient de remplissage (pourcentage)	74,5	75,9	...
Tonnes-kilomètres de passagers	2 250 343	2 471 587	9,8
Tonnes-kilomètres de marchandises	500 742	486 919	-2,8
Total des tonnes-kilomètres	2 751 085	2 958 506	7,5
Tonnes-kilomètres disponibles	4 168 421	4 511 223	8,2
Coefficient de chargement (pourcentage)	66,0	65,6	...
Heures de vol	365	421	15,2
Services d'affrètement			
Passagers	517	478	-7,5
Marchandises transportées (kilogrammes)	41 967	74 514	77,6
Passagers-kilomètres	1 538 817	1 891 879	22,9
Tonnes-kilomètres de passagers	153 882	189 188	22,9
Tonnes-kilomètres de marchandises	42 400	78 353	84,8
Total des tonnes-kilomètres	196 282	267 540	36,3
Heures de vol	28	31	12,0

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. *Niveau IB.* Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 13

État des recettes – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Quatrième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	2 693 352	2 926 680	8,7
Passagers	2 523 821	2 746 213	8,8
Marchandises	169 531	180 467	6,5
Services d'affrètement	224 838	310 037	37,9
Passagers	145 460	196 530	35,1
Marchandises	79 378	113 507	43,0
Autres services aériens ¹	x	x	x
Subventions d'exploitation ¹	x	x	x
Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes	133 250	134 590	1,0
Total des recettes d'exploitation	3 051 440	3 371 307	10,5
Dépenses d'exploitation			
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	14 755	15 662	6,1
Exploitation des aéronefs	1 493 620	1 690 757	13,2
Frais d'entretien, équipement de vol	341 052	384 047	12,6
Services généraux et administration	1 068 931	1 066 747	-0,2
Dépréciation	114 819	144 126	25,5
Total des dépenses d'exploitation	3 033 179	3 301 339	8,8
Revenu (perte) d'exploitation	18 261	69 968	283,2
Revenus (dépendances) hors exploitation			
Gains (pertes) de capital, nets	-29 410	-10 937	-62,8
Revenus d'intérêts et d'escomptes	16 062	20 848	29,8
Intérêts versés	70 283	96 308	37,0
Revenus (dépendances) divers hors exploitation, nets	-83 389	-91 806	10,1
Total des revenus (dépendances) hors exploitation, nets	-167 020	-178 203	6,7
Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	-148 759	-108 234	-27,2
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	-11 295	-6 009	-46,8
Revenu (perte) net	-137 463	-102 226	-25,6

1. Les recettes pour les autres services aériens et subventions d'exploitation ont été imputées aux recettes accessoires liées au transport aérien afin de préserver la confidentialité de chaque transporteur aérien.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Tableau 14
Effectifs et consommation de carburant – Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I et II – Quatrième trimestre de 2005 et 2006

	2005	2006	Variation de 2005 à 2006
			pourcentage
Nombre moyen d'employés, salaires et traitements payés			
Pilotes et copilotes (nombre)	5 959	6 716	12,7
Salaires et traitements ('000\$)	162 778	191 198	17,5
Autre personnel navigant (nombre)	10 249	10 282	0,3
Salaires et traitements ('000\$)	107 490	115 200	7,2
Gestion et administration générales (nombre)	1 410	2 155	52,8
Salaires et traitements ('000\$)	30 994	40 267	29,9
Main-d'oeuvre d'entretien (nombre)	4 660	4 645	-0,3
Salaires et traitements ('000\$)	65 661	73 929	12,6
Service courant des aéronefs et du trafic (nombre)	3 834	4 136	7,9
Salaires et traitements ('000\$)	41 426	49 042	18,4
Autre personnel (nombre)	4 549	4 726	3,9
Salaires et traitements ('000\$)	62 255	68 169	9,5
Nombre total moyen d'employés (nombre)	30 661	32 660	6,5
Salaires et traitements ('000\$)	470 604	537 805	14,3
Consommation de carburant et d'huile			
Carburant à turbine ('000 litres)	1 163 768	1 279 978	10,0
Coût ('000\$)	757 750	791 377	4,4
Essence ('000 litres)	1 298	1 401	8,0
Coût ('000\$)	1 040	1 134	9,0
Huile à turbine ('000 litres)	86	45	-47,0
Coût ('000\$)	569	335	-41,2
Huile moteur à piston ('000 litres)	1	1	0,0
Coût ('000\$)	8	8	0,0

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Niveau IA. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté au moins 6 millions de passagers payants. **Niveau IB.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 1 million de passagers payants ou plus mais moins de 6 millions ou 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 1 million ou 30 000 tonnes métriques de marchandises payantes ou plus mais moins de 200 000.

Date de parution : Mars 2009

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 51-004-X).

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2009. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.