Pêches et Océans Canada

Fisheries and Oceans Canada

Garde côtière canadienne

Canadian Coast Guard

Garde côtière canadienne

Survol des services

Canada

Photo: Pauli Thurner

Photo: Pauli Thurner

Publié par:

Direction du renouvellement de la main-d'œuvre nationale
Pêches et Océans Canada
Garde côtière canadienne
Ottawa, Ontario
K1A 0E6

Survol des services
1ère Édition – Juillet 2010
Disponible sure le site Internet de la GCC :
www.gcc-ccg.gc.ca

DFO/2010-1668

© Sa majesté Reine du Chef du Canada 2010

N° de Cat. Fs154-24/2010
ISBN 978-1-100-51644-8-imprimé

N° de Cat. Fs154-24/2010F-PDF
ISBN 978-1-100-94720-4-PDF

Survol de la Garde côtière canadienne

En quoi consiste la Garde côtière canadienne?

Photo: Phototèque nationale

La Garde côtière canadienne (GCC) est une institution nationale qui offre des programmes et des services maritimes aux Canadiens. La flotte de la Garde côtière canadienne assure une présence visible et concrète de notre pays en patrouillant les côtes et les voies navigables les plus vastes au monde, ainsi que le système d'eau douce le plus étendu de notre planète.

Depuis les bateaux agiles de recherche et sauvetage aux brise-glace capables d'avancer malgré des glaces de deux mètres d'épaisseur et des crêtes de six mètres, nos navires participent à divers programmes et comptent à leur bord prêt de 2 400 membres compétents de notre personnel navigant. La GCC opère une flotte de 116 navires et de 23 hélicoptères. De plus, constituant le fer de lance de notre organisme, plus de 2 100 employés à terre appuient le personnel navigant à la grandeur du Canada.

La GCC a obtenu un financement dans les quelques dernières années pour la construction de 17 nouveaux navires, dont 12 qui viendront remplacer nos navires existants et cinq qui s'ajouteront à notre flotte. Ces navires entraîneront l'embauche de près de 100 employés navigants additionnels, ainsi que d'employés à terre.

Services

La Garde côtière canadienne est fière de pouvoir répondre aux attentes du pays et du reste du monde. Tout en mettant en place les technologies les plus récentes dans le domaine nautique et en comptant sur les compétences et le professionnalisme de ses employés, la GCC offre un service de première classe dans les domaines suivants :

- Aides à la navigation;
- Déglaçage;
- Recherche et sauvetage;
- Sûreté maritime;
- Intervention environnementale;
- Services de communications et de trafic maritimes;
- Recherche scientifique; et,
- Gestion des voies navigables.

Où se situe la Garde côtière canadienne?

La GCC se situe dans cinq régions : Pacifique, Centre et Arctique, Québec, Maritimes et Terre-Neuve-et-Labrador. Notre Administration centrale nationale est située à Ottawa, alors que le Collège de la Garde côtière canadienne se trouve à Sydney, en Nouvelle-Écosse.

Au cours d'une journée typique, la Garde côtière canadienne :

- Sauve huit vies;
- Prête son aide à 55 personnes dans 19 cas de recherche et sauvetage;
- Entretient 55 aides à la navigation;
- Traite 1 547 contacts radio maritimes;
- Oriente la navigation de 2 325 navires commerciaux;
- Escorte quatre navires commerciaux à travers les glaces pendant la saison des glaces;
- Effectue 11 patrouilles de pêche;
- Soutient trois missions hydrographiques;
- Effectue huit levés scientifiques;
- Compose avec trois rapports d'incidents de pollution déclarés; et,
- Effectue la surveillance du fond des chenaux maritimes sur cinq kilomètres.

Aides à la navigation

La GCC doit assurer le passage sécuritaire du trafic maritime dans les voies navigables et sur les côtes vastes et difficiles en faisant appel à une grande variété d'aides à la navigation. Les premiers qui nous viennent à l'esprit sont les aides physiques visibles pour les navigateurs, comme les phares, les bouées, les cornes de brume, ainsi que les balises et les réflecteurs.

Les aides à longue portée procurent de l'information sur la position des navires. À travers les progrès technologiques la précision du positionnement s'est amélioré. Elle était de 400 mètres avec le LORAN C mis en place dans les années 1970. Cette précision est maintenant inférieure à 10 mètres grâce à la plus récente Norme de diffusion du système mondial de localisation différentiel (DGPS).

La GCC travaille également à la mise en œuvre du concept de navigation électronique, un processus qui rehaussera notre capacité d'échanger rapidement de l'information par voie électronique entre les navires et permettra ainsi de rehausser considérablement la sécurité en facilitant la navigation pour tous!

Photo: Trinidad Ruiz

Photo: Bernard Parizeau

Photo: Région du Pacifique

Déglaçage

Les eaux gelées en mai sont tout aussi uniques au Canada que le programme de déglaçage offert par la GCC. La Garde côtière canadienne répond chaque année à près de 1 500 demandes de soutien en matière de déglaçage. Travaillant en partenariat avec le Service canadien des glaces d'Environnement Canada, la GCC contribue à assurer le déplacement sécuritaire et rapide du trafic maritime dans les eaux recouvertes de glace au Canada en :

- libérant les navires emprisonnés et en escortant les navires dans la glace;
- entretenant des voies ouvertes dans la glace qui est solidement retenue au rivage;
- réapprovisionnant les communautés isolées dans le nord;
- fournissant de l'information sur les glaces et sur la navigation dans les glaces pour aider ainsi les navires à traverser ou à contourner les eaux recouvertes de glace;
- procédant au déglaçage des ports; et,
- réduisant les risques d'inondation sur la voie maritime du Saint-Laurent grâce à la surveillance, la prévention et la destruction des embâcles.

Photo: Photothèque nationale

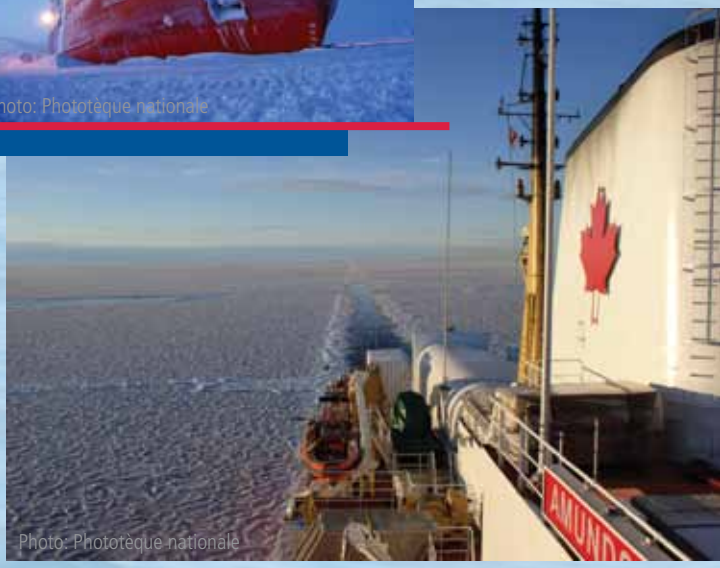
Photo: Photothèque nationale

Recherche et sauvetage

Photo: Région des Maritimes

Photo: Jason Rivnuer

Le personnel de recherche et sauvetage (SAR) est toujours prêt puisque des catastrophes peuvent survenir n'importe où et n'importe quand. Le programme de SAR consiste en la recherche et au sauvetage de personnes, de navires ou d'autres embarcations en danger imminent ou que l'on croit être en danger. Les coordonnateurs et les équipages hautement entraînés des centres de coordination des opérations de sauvetage ont la responsabilité de la planification, de la coordination, de l'exécution et de l'encadrement des opérations de SAR.

Les cinq centres de coordination des opérations de sauvetage se servent de tous les navires de la GCC, notamment des 41 navires de sauvetage stationnés dans des endroits stratégiques au pays pour une plus grande efficacité lors d'interventions SAR. Ils sont en état d'alerte 24 heures sur 24, 365 jours par année. À ces ressources s'ajoute la Garde côtière auxiliaire canadienne, une organisation bénévole hautement efficace comprenant environ 4 300 membres et 1 200 navires.

Sûreté maritime

Photo: Phototèque nationale

Alors que la Garde côtière canadienne demeure une organisation qui n'est pas armée, elle prend part à assurer la sécurité et la souveraineté maritime de notre pays. La GCC met à la disposition d'organisations, comme la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et les Forces canadiennes, ses navires et ses infrastructures à terre, en plus d'assumer des fonctions de surveillance grâce à la technologie moderne.

La GCC contribue à la sûreté maritime grâce à son Système d'identification automatique (SIA) des navires ainsi que par le développement du Système d'identification et de localisation à longue portée des navires (SILLPN). Le SIA assure la surveillance et l'identification de navires contrebordiers et de navires opérant dans les Grands Lacs et jusqu`à 40 milles nautiques des côtes est et ouest du Canada. Le système SILLPN recueillera des données de position sur les navires battant le pavillon canadien, sur les navires étrangers à destination de ports canadiens et sur les navires de passage à l'intérieur de 1 000 milles nautiques des côtes canadiennes.

Intervention environnementale

Photo: Phototèque nationale

Photo: Pauli Thurber

Photo: Région de Terre-Neuve-et-Labrador

Il peut s'agir là d'un travail salissant, mais la GCC voit à ce qu'on procède au nettoyage de tous les déversements provenant de navires ou de source inconnues dans l'environnement marin, à l'intérieur des eaux canadiennes, en plus de prêter main-forte aux autres pays régis par une entente internationale.

Grâce à des professionnels d'expérience, la GCC réduit les impacts des incidents de pollution marine sur l'environnement, l'économie et la population en enquêtant lors de rapports de pollution marine au Canada. De plus, en collaborant avec les partenaires commerciaux, la GCC surveille et dirige les efforts de nettoyage. Nos employés sont en alerte 24 heures par jour, sept jours par semaine pour enquêter ou pour enclencher une intervention si l'on reçoit un rapport d'un cas de pollution à l'échelle régionale, nationale et internationale.

Services de communications et de trafic maritimes

Les Services de communications et de trafic maritimes (SCTM) sont les yeux et les oreilles du trafic maritime au Canada. Leur tâche consiste à offrir des services aux clients et aux intervenants, comme l'industrie maritime, les navigateurs de plaisance, les pêcheurs, les organismes gouvernementaux internationaux, les ministères du gouvernement fédéral, de même que des gouvernements provinciaux.

Photo: Marie-Pier Langlois

Le programme des SCTM contribue à protéger la vie en mer, ainsi que l'environnement marin. C'est d'ailleurs ce programme qui permet de signaler les individus ou les navires en détresse aux intervenants dans le domaine de la recherche et sauvetage.

La GCC fournit des services dans nos cinq régions à travers 22 centres des SCTM dotés de 340 agents qualifiés. Chaque année, les centres répondent à plus de 1 600 navires dont les équipements sont défectueux ou ont des lacunes. Ils surveillent également plus de 850 000 mouvements de navires, dont plus de 23 000 sont des pétroliers.

Photo: Phototèque nationale

Recherche scientifique

Photo: Rachelle Smith

La GCC contribue au programme scientifique de Pêches et Océans Canada en procurant des équipages formés à bord des navires spécialisés et affectés à des tâches multiples, comme les chalutiers de recherche et les navires procédant aux relevés hydrographiques.

Ces équipages appuient les scientifiques et les techniciens dans divers domaines de spécialisation, comme :

- la pêche dans le cadre de la recherche portant sur différentes espèces commerciales;
- la réalisation de relevés dans les domaines tels l'acoustique, l'hydrographie, la géophysique, l'évaluation des stocks des espèces marines, ainsi que les habitats et les organismes benthiques;
- l'énumération, l'identification, le suivi et l'évaluation biologique des mammifères marins et des oiseaux de mer;
- la collecte de plancton, de larves et de phytoplancton; et,
- la collecte d'échantillons de sédiments de carottes sur le fond océanique.

Photo: Rick Krishfield

Gestion des voies navigables

Le programme de Gestion des voies navigables permet à la GCC d'assurer la sécurité et l'efficacité de la navigation, il contribue à la protection de l'environnement marin et il facilite la navigation commerciale.

Ses principales activités sont les suivantes :

- établir les lignes directrices pour la conception, l'entretien et l'utilisation sécuritaire, efficace et écologique des chenaux;
- entretenir les chenaux de navigation internationale dans le système des Grands Lacs;
- gérer l'entretien du chenal du fleuve Saint-Laurent;
- renseigner les utilisateurs sur la sécurité des chenaux, soit leur fournir de l'information sur la condition des fonds et les prévisions des niveaux d'eau;
- exploiter et entretenir les structures maritimes des canaux, notamment les structures de contrôle des glaces; et,
- soutenir la Commission mixte internationale pour le contrôle des niveaux et débits d'eau du système de voies navigables du fleuve Saint-Laurent.

Plus de 100 000 transits ont lieu annuellement dans les eaux canadiennes, dont quelque 36 000 arrivées canadiennes et commerciales. Des millions de navigateurs de plaisance et touristiques font également appel à nos voies navigables commerciales à tous les ans, ce qui rend la Gestion des voies navigables essentielle au tourisme.

Photo: Photothèque nationale

Photo: Trinidad Ruiz

Photo: Randy Russell

Photo: Randy Russell