SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA

Appuyer l'économie du Canada

Le secteur de l'industrie océanique contribue grandement à l'économie du Canada et aux économies locales des régions côtières, tout en offrant à notre pays la possibilité d'être reconnu et de compétitionner sur le plan mondial.

Les principales industries concernées sont :

- le transport maritime,
- le tourisme et le récréatif,
- les aliments d'origine marine,
- le pétrole et le gaz en haute mer,
- la fabrication et la construction.

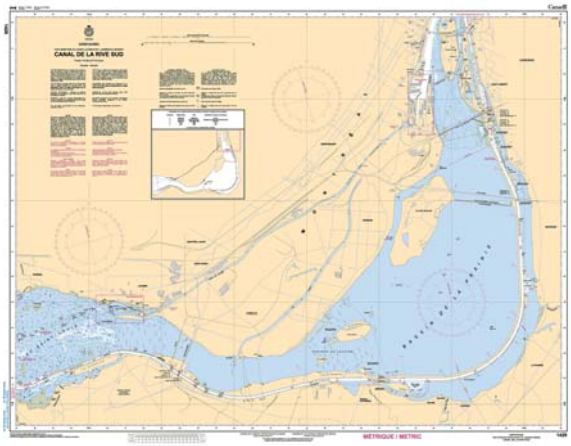
En 2006, une étude exhaustive[1] a été menée en vue d'estimer les contributions financières des principales industries du secteur océanique aux divers aspects de l'économie canadienne, dont le produit intérieur brut (PIB) et l'emploi. Le rapport indique que ces industries généraient, à l'époque, quelque 17,7 milliards de $, directement dans le PIB, et avaient créé plus de 171 000 emplois.

Depuis, les industries du secteur océanique ont crû et prospéré, tout en renforçant la force économique du pays comme jamais auparavant.

Les cartes marines

Il y a plus de 120 ans, le Service hydrographique du Canada (SHC) avait été créé pour effectuer des levés et pour fournir les informations tant attendues sur les profondeurs et les caractéristiques de nos eaux, diminuant ainsi les risques d'accidents marins.

Le SHC est responsable de la production de cartes marines détaillées et officielles, tout en offrant aux navigateurs des instructions fiables.



Ces cartes marines constituent les avenues marines pour les navigateurs commerciaux, les pêcheurs et les plaisanciers.

1Gardner Pinfold, Impact économique des activités maritimes au Canada. Pêches et Océans Canada, Ottawa, Ontario.

.../2

Pêches et Océans Canada | Fisheries and Oceans Canada

Pourquoi les cartes marines sont-elles importantes?

Plusieurs industries dépendent des renseignements fournis par le SHC. Par exemple, les compagnies de transport maritime peuvent charger leurs bâtiments de manière à maximiser leur efficacité et le rendement des investissements. Ne dit-on pas qu'un pouce de jauge représente 150 tonnes de cargo? 50 tonnes représentent quelque 10 conteneurs.

En même temps, les bâtiments doivent être chargés de manière sécuritaire – tenant compte des profondeurs et des niveaux de l'eau des voies qu'ils vont emprunter.

Les profondeurs et les niveaux d'eau à jour font partie des détails standard que le SHC indique sur ses cartes marines qui couvrent les 3 côtes et les principales voies navigables de Canada.

Pour plus d'informations sur le Service hydrographique du Canada et sur la façon qu'il soutient les industries du secteur océanique en contribuant tant à notre économie, visitez : www.chs-shc.gc.ca

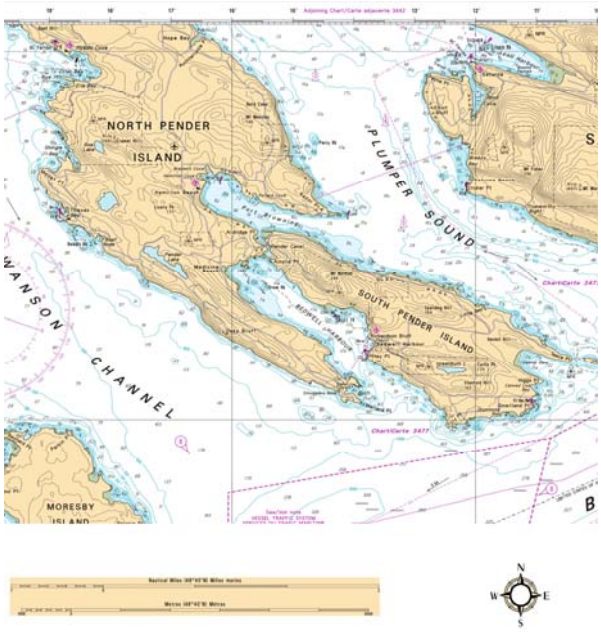
.

Le premier maillon d'une chaîne d'éléments favorables

De bonnes cartes marines, tout comme de bonnes routes, réduisent les coûts de transport et les risques de pertes. Elles permettent également aux bâtiments d'atteindre leur destination de manière efficace. Ceci est propice au développement de l'import-export. L'accroissement du commerce encourage les économies.

Conformément au Règlement sur les cartes marines et publications nautiques de la *Loi sur la marine marchande du Canada*, tout bâtiment doit avoir des cartes marines et des publications nautiques pour les marins à son bord.

Au-delà de cette obligation, les industries du secteur océanique – et, bien sûr, l'économie canadienne- – ont la chance de pouvoir profiter des avantages de disposer d'informations officielles destinées à la navigation, présentées sous la forme de cartes marines et autres publications du SHC qui les diffuse.



DFO/2010-1670
N° de cat. Fs72-43/5-2010F
ISBN 978-1-100-94917-8

Canada

SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA
CANADIAN HYDROGRAPHIC SERVICE