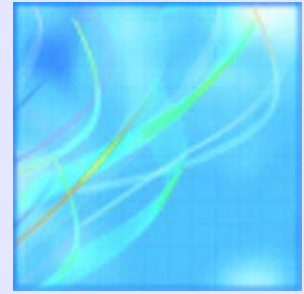


Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I



2008

Faits saillants

- L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I) s'est accru de 2,5 % en 2008 après avoir enregistré un recul de 1,6 % en 2007. Tous les secteurs ont enregistré des hausses au cours de la période ce qui a entraîné une croissance de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs de 92,8 en 2007 à 95,1 en 2008.
- En 2008, le tarif aérien moyen simple intérieur et international (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est établi à 256,10 \$, en hausse de 3,8 % par rapport aux 246,70 \$ enregistrés en 2007, retournant à la tendance à la hausse connue entre 2004 et 2006. Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 196,30 \$ en 2008, en hausse de 3,3 % par rapport aux 190,00 \$ inscrits en 2007. Cette hausse fait suite au repli de 1,0 % enregistré entre 2006 et 2007 et à la forte progression annuelle observée entre 2004 et 2006 (+6,3 %). Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'est établi à 355,00 \$ en 2008, en hausse de 3,8 % par rapport aux 342,10 \$ enregistrés en 2007.
- En 2008, 96,9 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits pour les vols intérieurs et internationaux réguliers, en hausse de 0,5 point de pourcentage par rapport aux 96,4 % notés en 2007. Pour les vols intérieurs réguliers, 96,0 % des passagers ont voyagé à prix réduit en 2008, en hausse de 0,4 point de pourcentage par rapport aux 95,6 % inscrits en 2007. Pour les vols internationaux réguliers, 98,5 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits en 2008, en hausse de 0,6 point de pourcentage par rapport aux 97,9 % enregistrés en 2007.
- Lorsqu'on exprime la répartition en nombre de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur a atteint 95,7 %, en hausse de 0,6 point de pourcentage par rapport aux 95,1 % enregistrés en 2007 et la proportion des voyages à rabais dans le secteur international s'est établi à 98,8 %, en hausse de 0,7 point de pourcentage par rapport aux 98,1 % inscrits en 2007.
- En 2008, les tarifs aériens moyens intérieurs ont augmenté dans la plupart des villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2007. Toronto, Vancouver et Ottawa sont demeurées les villes où les tarifs moyens intérieurs ont été les plus élevés en 2008. Ces trois villes ainsi qu'Halifax ont enregistré des tarifs aériens moyens intérieurs supérieurs à la moyenne nationale (196,30 \$). Edmonton a déclaré la hausse la plus marquée au titre du tarif aérien moyen intérieur, soit 5,2 %, alors que Montréal était la seule ville choisie à enregistrer une baisse (-0,4 %).

Analyse

Indices des tarifs aériens

L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet) s'est accru de 2,5 % en 2008 après avoir enregistré un recul de 1,6 % en 2007. Tous les secteurs ont enregistré des hausses au cours de la période ce qui a entraîné une croissance de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs de 92,8 en 2007 à 95,1 en 2008.

L'indice des tarifs de la classe affaires a affiché la plus forte hausse, ayant progressé de 13,7 % par rapport à 2007 pour atteindre 163,9, suivi de l'indice des tarifs économiques qui a connu une augmentation de 9,9 % pour s'établir à 94,1 en 2008. L'indice des tarifs réduits a enregistré la hausse la moins marquée d'une année à l'autre (+2,1 %), mais il a de nouveau constitué le principal facteur de croissance de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour l'année. Le poids de l'indice des tarifs réduits est relativement plus important que le poids des indices des tarifs de la classe affaires et économiques en raison de la forte proportion des passagers qui voyagent à prix réduit (96,9 % en 2008).

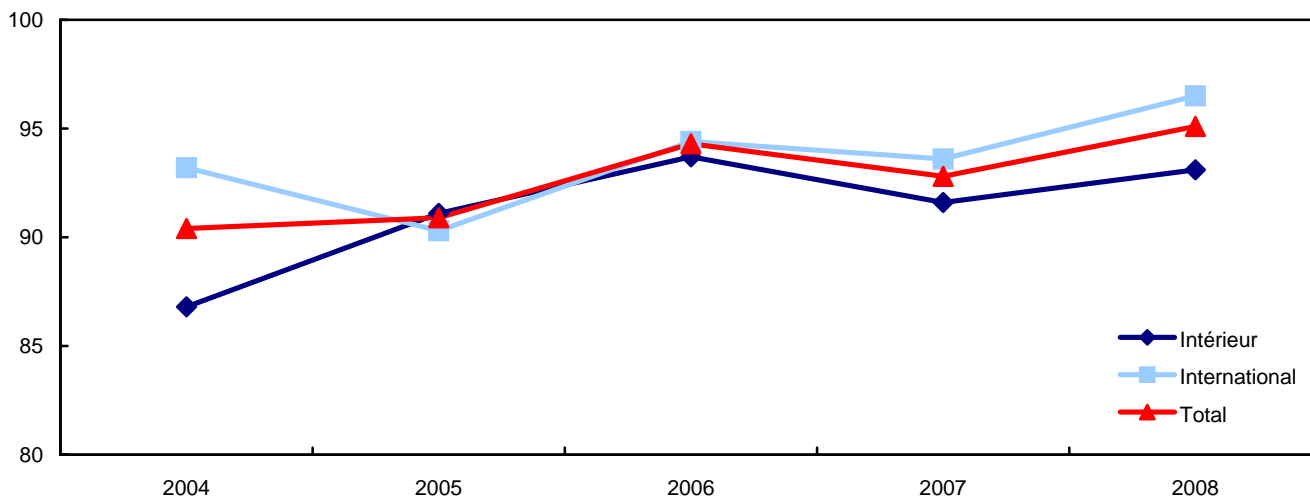
En 2008, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'établissait à 93,1, en hausse de 1,6 % par rapport au niveau de 91,6 obtenu en 2007. Cette progression est attribuable à l'indice des tarifs réduits un peu plus élevé (+1,2 %) et à la hausse de 10,1 % de l'indice des tarifs économiques.

L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché une hausse de 3,1 % par rapport à 2007 pour se chiffrer à 96,5. Comme le montre le graphique 1, il y a eu une légère fluctuation de l'indice des tarifs aériens dans le secteur international au cours des cinq dernières années, 2005 ayant connu le taux le plus faible (90,3). Entre 2004 et 2008, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux a progressé à un rythme plus lent (+3,5 %) que celui pour les services intérieurs (+7,3 %).

Graphique 1

Indices des tarifs aériens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2004 à 2008

indice 2002=100



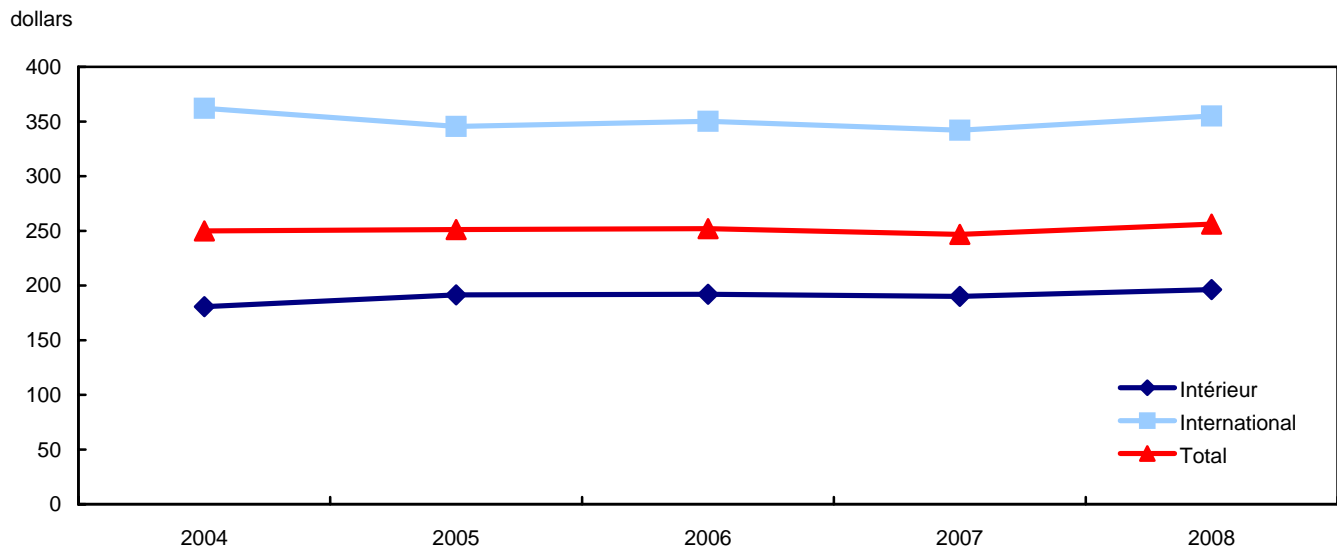
Tarifs aériens moyens

En 2008, le tarif aérien moyen (tous les types de tarifs, tous les secteurs, sur la base de l'origine et de la destination du coupon) payé par les passagers s'est établi à 256,10 \$, en hausse de 3,8 % par rapport aux 246,70 \$ enregistrés en 2007, retournant à la tendance à la hausse connue entre 2004 et 2006. Les hausses de tarifs observées au cours des trois premiers trimestres de 2008 ont plus que compensé la décélération modérée notée au quatrième trimestre. Comme le montre le graphique 2 ci-dessous, les tarifs aériens moyens, pour les secteurs intérieur et international combinés, enregistrés au cours des cinq dernières années sont demeurés approximativement aux mêmes niveaux. Ceci s'explique en partie par l'expansion des services par les compagnies aériennes à bas prix avec des structures à bon marché et par la concurrence soutenue au niveau des tarifs entre les principaux transporteurs réguliers « traditionnels » et les transporteurs à faibles coûts ou les transporteurs nolisés.

Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 196,30 \$ en 2008, en hausse de 3,3 % par rapport aux 190,00 \$ inscrits en 2007. Cette hausse fait suite au repli de 1,0 % enregistré entre 2006 et 2007 et à la forte progression annuelle observée entre 2004 et 2006 (+6,3 %).

Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'est établi à 355,00 \$ en 2008, en hausse de 3,8 % par rapport aux 342,10 \$ enregistrés en 2007. Cette augmentation fait suite au recul de 2,3 % enregistré entre 2006 et 2007.

Graphique 2
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2004 à 2008



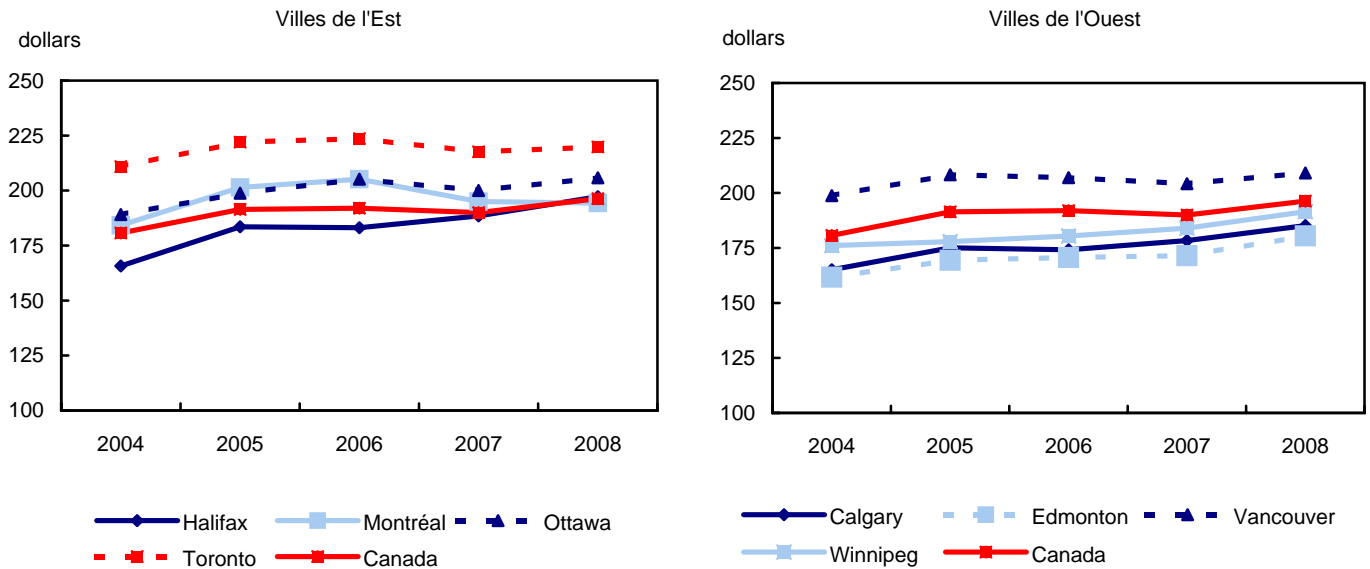
Tarifs aériens moyens intérieurs au niveau des villes

En 2008, les tarifs aériens moyens intérieurs ont augmenté dans la plupart des villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2007¹. Toronto, Vancouver et Ottawa sont demeurées les villes où les tarifs moyens intérieurs ont été les plus élevés en 2008. Toronto a affiché le tarif moyen intérieur le plus élevé (219,80 \$, +1,0 %), suivie de Vancouver (209,10 \$, +2,4 %) et d'Ottawa (205,80 \$, +2,9 %). Edmonton a déclaré la hausse la plus marquée au titre du tarif aérien moyen intérieur, soit 5,2 %, celui-ci ayant passé de 171,50 \$ en 2007 à 180,50 \$ en 2008. Halifax a également affiché une croissance importante, alors que le tarif aérien moyen intérieur a progressé de 4,6 % au cours de cette période pour se situer à 197,20 \$. De 2007 à 2008, seulement Montréal a connu un repli (-0,4 %).

1. À cause de la confidentialité des données, les résultats pour Regina (pour 2007 et 2008) et pour Saskatoon (pour 2007) ne peuvent être divulgués.

Comme le montre le graphique 3 ci-dessous, à chaque année entre 2004 et 2008, toutes les villes d'embarquement choisies de l'Est canadien, à l'exception d'Halifax de 2004 à 2007 et de Montréal en 2008, ont enregistré des tarifs aériens moyens intérieurs supérieurs à la moyenne nationale. Durant la même période, toutes les villes d'embarquement choisies de l'Ouest canadien, à l'exception de Vancouver, ont connu des tarifs aériens moyens intérieurs inférieurs à la moyenne nationale. De 2004 à 2008, les tarifs aériens moyens intérieurs ont augmenté dans toutes les villes de l'Est et de l'Ouest. Halifax a affiché la croissance la plus importante (+19,0 %), suivie de Calgary (+12,2 %) et d'Edmonton (+11,6 %).

Graphique 3
Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2004 à 2008



Note(s) : À cause de la confidentialité des données pour Regina (2007 et 2008) et Saskatoon (2007), les résultats pour ces villes ne peuvent être divulgués.

Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau de CANSIM 401-0004.

Notes :

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet). Des imputations ont été effectuées pour les données incomplètes et manquantes.

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe. Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires. Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique. Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit. Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif nolinéaire, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres. Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

L'indice des tarifs aériens est une mesure du taux de variation du prix, permettant de suivre les tendances tarifaires générales, dans le temps, des services intérieurs et internationaux, alors que les tarifs aériens mesurent le niveau actuel des tarifs payés par les passagers. Les différentes séries d'indices des tarifs aériens produites par le Centre des statistiques de l'aviation ont été calculées sur une base annuelle à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, rattaché au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement (la période de base est 2002=100).

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens moyens intérieurs sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400 ; Internet : aviationstatistics@statcan.gc.ca).

Tableaux statistiques

Tableau 1

Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers

| | Groupe tarifaire | | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|------------|--------|
| | Total | Classe affaires | Économique | Réduit |
| | 2002=100 | | | |
| Intérieur | | | | |
| 2004 | 86,8 | 124,4 | 85,0 | 86,2 |
| 2005 | 91,1 | 115,2 | 84,0 | 90,9 |
| 2006 | 93,7 | 121,3 | 79,7 | 93,9 |
| 2007 ¹ | 91,6 | 159,2 | 81,1 | 91,6 |
| 2008 p. 1 | 93,1 | 158,8 | 89,3 | 92,7 |
| International | | | | |
| 2004 | 93,2 | 112,5 | 98,7 | 92,6 |
| 2005 | 90,3 | 107,0 | 86,2 | 89,8 |
| 2006 | 94,4 | 119,2 | 96,9 | 93,6 |
| 2007 ¹ | 93,6 | 139,6 | 107,3 | 92,6 |
| 2008 p. 1 | 96,5 | 160,6 | 117,6 | 95,4 |
| Intérieur et international | | | | |
| 2004 | 90,4 | 117,3 | 87,3 | 89,8 |
| 2005 | 90,9 | 111,0 | 84,4 | 90,5 |
| 2006 | 94,3 | 121,4 | 83,1 | 94,0 |
| 2007 ¹ | 92,8 | 144,2 | 85,6 | 92,4 |
| 2008 p. 1 | 95,1 | 163,9 | 94,1 | 94,3 |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Les différentes séries d'indices de tarifs aériens ont été calculées, pour la période de 1995 à 2008, à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, rattaché au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement. L'indice 100 a été assigné à l'année 2002 et l'année de base est toujours l'année précédente.

Tableau 2
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers

| | Groupe tarifaire | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Total | Classe affaires | Économique | Réduit | Autre |
| dollars | | | | | |
| Intérieur | | | | | |
| 2004 | 180,70 ^E | 956,50 | F | 175,00 ^E | F |
| 2005 | 191,40 ^E | 1 032,00 | F | 184,80 ^E | F |
| 2006 | 192,00 ^E | 1 041,30 ^E | F | 189,40 ^E | F |
| 2007 r, 1 | 190,00 | 1 499,60 | 265,10 | 188,30 | 17,40 |
| 2008 p, 1 | 196,30 | 1 762,80 | 297,10 | 192,20 | F |
| Court-courrier | | | | | |
| 2004 | 131,50 ^E | 632,20 | F | 126,40 ^E | F |
| 2005 | 141,60 ^E | 588,50 | F | 136,80 ^E | F |
| 2006 | 143,60 ^E | 596,10 ^E | F | 141,60 ^E | F |
| 2007 r, 1 | 138,50 | 886,20 ^E | 199,90 | 136,50 | 18,30 |
| 2008 p, 1 | 142,40 | 793,30 ^E | 221,80 | 139,40 | F |
| Long-courrier | | | | | |
| 2004 | 227,90 ^E | 1 313,30 | F | 221,40 ^E | F |
| 2005 | x | x | x | x | x |
| 2006 | 237,90 ^E | 1 305,40 ^E | F | 234,90 ^E | F |
| 2007 r, 1 | x | x | x | x | x |
| 2008 p, 1 | 243,70 | 1 960,40 | 354,60 | 238,90 | F |
| International | | | | | |
| 2004 | 362,10 | 2 537,40 | 993,30 ^E | 351,60 | 164,30 ^E |
| 2005 | 345,50 | 2 201,70 | 564,10 ^E | 335,30 | 162,50 ^E |
| 2006 | 350,20 | 2 286,00 | F | 348,60 | 146,30 ^E |
| 2007 r, 1 | 342,10 | 2 901,70 | 336,70 | 342,60 | 101,40 ^E |
| 2008 p, 1 | 355,00 | 3 448,10 | 370,90 | 352,90 | F |
| Intérieur et international | | | | | |
| 2004 | 249,90 | 1 846,50 | F | 243,60 | 128,00 ^E |
| 2005 | 251,20 | 1 593,60 | F | 244,10 | 152,60 ^E |
| 2006 | 252,00 ^E | 1 970,80 | F | 250,70 | 126,70 ^E |
| 2007 r, 1 | 246,70 | 2 675,10 | 274,10 | 246,70 | 58,40 ^E |
| 2008 p, 1 | 256,10 | 3 153,10 | 309,00 | 253,70 | F |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 3
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers

| | Groupe tarifaire | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|--------|------------------|
| | Classe affaires | Économique | Réduit | Autre |
| | pourcentage | | | |
| Intérieur | | | | |
| 2004 | 0,2 ^E | 3,7 ^E | 96,1 | F |
| 2005 | 0,3 ^E | 3,8 ^E | 95,9 | F |
| 2006 | 0 ^E | F | 96,4 | F |
| 2007 r. 1 | 0 | 3,7 | 95,6 | 0,7 |
| 2008 p. 1 | 0 | 3,9 | 96,0 | 0,1 |
| Court-courrier | | | | |
| 2004 | 0,2 ^E | 3,8 ^E | 96,0 | F |
| 2005 | 0,2 ^E | 3,9 ^E | 95,9 | F |
| 2006 | 0 ^E | F | 96,6 | F |
| 2007 r. 1 | 0 ^E | 3,5 | 96,2 | 0,3 |
| 2008 p. 1 | 0 ^E | 3,6 | 96,3 | 0,1 ^E |
| Long-courrier | | | | |
| 2004 | 0,2 ^E | F | 96,2 | F |
| 2005 | x | x | x | x |
| 2006 | 0 ^E | F | 96,2 | F |
| 2007 r. 1 | x | x | x | x |
| 2008 p. 1 | 0 | 4,2 | 95,6 | 0,2 ^E |
| International | | | | |
| 2004 | 0,4 | 0,4 ^E | 99,0 | 0,2 |
| 2005 | 0,5 | 0,8 ^E | 98,3 | 0,4 |
| 2006 | 0,1 | F | 98,9 | 0,2 ^E |
| 2007 r. 1 | 0,1 | 0,9 | 97,9 | 1,2 |
| 2008 p. 1 | 0,1 | 1,3 | 98,5 | 0,2 |
| Intérieur et international | | | | |
| 2004 | 0,3 | F | 97,2 | 0,1 ^E |
| 2005 | 0,4 | 2,6 ^E | 96,8 | 0,2 ^E |
| 2006 | 0,1 ^E | F | 97,3 | 0,1 ^E |
| 2007 r. 1 | 0 | 2,6 | 96,4 | 0,9 |
| 2008 p. 1 | 0 | 2,9 | 96,9 | 0,2 |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 4
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers

| | Groupe tarifaire | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|--------|------------------|
| | Classe affaires | Économique | Réduit | Autre |
| | pourcentage | | | |
| Intérieur | | | | |
| 2004 | 0,2 ^E | F | 96,3 | F |
| 2005 | 0,5 ^E | F | 95,9 | F |
| 2006 | 0 ^E | F | 96,3 | F |
| 2007 r. 1 | 0 | 3,7 | 95,1 | 1,1 |
| 2008 p. 1 | 0 | 4,1 | 95,7 | 0,2 ^E |
| Court-courrier | | | | |
| 2004 | 0,2 ^E | 4,4 ^E | 95,4 | F |
| 2005 | 0,3 ^E | 4,3 ^E | 95,4 | F |
| 2006 | 0 ^E | F | 96,1 | F |
| 2007 r. 1 | 0 ^E | 4,0 | 95,7 | 0,3 |
| 2008 p. 1 | 0 ^E | 4,2 | 95,8 | 0,1 ^E |
| Long-courrier | | | | |
| 2004 | 0,2 ^E | F | 96,5 | F |
| 2005 | x | x | x | x |
| 2006 | 0 ^E | F | 96,4 | F |
| 2007 r. 1 | x | x | x | x |
| 2008 p. 1 | 0 | 4,1 | 95,7 | 0,2 ^E |
| International | | | | |
| 2004 | 0,5 | 0,3 ^E | 98,9 | 0,2 |
| 2005 | x | x | x | x |
| 2006 | 0,2 | F | 99,1 | 0,2 ^E |
| 2007 r. 1 | 0,2 | 0,6 | 98,1 | 1,2 |
| 2008 p. 1 | 0,1 | 0,8 | 98,8 | 0,2 |
| Intérieur et international | | | | |
| 2004 | 0,4 | F | 98,0 | 0,1 ^E |
| 2005 | 0,6 | F | 97,5 | 0,3 |
| 2006 | 0,1 | F | 98,1 | 0,2 ^E |
| 2007 r. 1 | 0,1 | 1,7 | 97,0 | 1,2 |
| 2008 p. 1 | 0,1 | 2,0 | 97,7 | 0,2 |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 5
Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers

| | 2007 ^{r, 1} | 2008 ^{p, 1} |
|-----------|----------------------|----------------------|
| | dollars | |
| Calgary | 178,40 | 185,20 |
| Edmonton | 171,50 | 180,50 |
| Halifax | 188,50 | 197,20 |
| Montréal | 195,00 | 194,30 |
| Ottawa | 200,00 | 205,80 |
| Regina | x | x |
| Saskatoon | x | 184,00 |
| Toronto | 217,60 | 219,80 |
| Vancouver | 204,20 | 209,10 |
| Winnipeg | 184,00 | 191,50 |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
 Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 6
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers (trimestriel)

| | Groupe tarifaire | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|--------|---------------------|
| | Total | Classe affaires | Économique | Réduit | Autre |
| | dollars | | | | |
| Intérieur | | | | | |
| 2007¹ | | | | | |
| Premier trimestre | 178,10 | 1 230,40 ^E | 235,40 | 176,80 | 14,20 ^E |
| Deuxième trimestre | 184,20 | 1 568,50 ^E | 254,10 | 183,50 | 17,00 |
| Troisième trimestre | 200,60 | 1 490,60 | 292,70 | 198,30 | 16,20 ^E |
| Quatrième trimestre | 194,80 | 1 780,80 ^E | 268,90 | 192,30 | 26,60 ^E |
| 2008 p. 1 | | | | | |
| Premier trimestre | 190,30 | 1 890,10 ^E | 268,20 | 187,60 | F |
| Deuxième trimestre | 199,80 | 1 623,10 ^E | 289,90 | 196,40 | 31,80 ^E |
| Troisième trimestre | 202,50 | 1 794,30 | 342,00 | 196,10 | F |
| Quatrième trimestre | 190,90 | 1 655,80 ^E | 273,90 | 187,40 | 24,10 ^E |
| Court-courrier | | | | | |
| 2007¹ | | | | | |
| Premier trimestre | 130,10 | 903,80 ^E | 186,40 | 128,40 | 16,20 ^E |
| Deuxième trimestre | 136,00 | 983,90 ^E | 192,80 | 134,60 | 17,20 |
| Troisième trimestre | 144,10 | 822,00 ^E | 214,40 | 141,70 | 16,00 ^E |
| Quatrième trimestre | 143,20 | 901,90 ^E | 203,90 | 141,00 | 34,80 ^E |
| 2008 p. 1 | | | | | |
| Premier trimestre | 137,60 | 589,00 ^E | 206,70 | 135,20 | F |
| Deuxième trimestre | 145,60 | F | 215,30 | 143,20 | F |
| Troisième trimestre | 144,30 | F | 249,30 | 140,30 | F |
| Quatrième trimestre | 141,80 | F | 213,80 | 138,90 | 31,60 ^E |
| Long-courrier | | | | | |
| 2007¹ | | | | | |
| Premier trimestre | x | x | x | x | x |
| Deuxième trimestre | x | x | x | x | x |
| Troisième trimestre | x | x | x | x | x |
| Quatrième trimestre | x | x | x | x | x |
| 2008 p. 1 | | | | | |
| Premier trimestre | 244,70 | 2 165,40 ^E | 328,40 | 242,00 | F |
| Deuxième trimestre | x | x | x | x | x |
| Troisième trimestre | x | x | x | x | x |
| Quatrième trimestre | x | x | x | x | x |
| International | | | | | |
| 2007¹ | | | | | |
| Premier trimestre | 320,10 | 2 611,20 ^E | 325,70 ^E | 320,70 | 131,10 ^E |
| Deuxième trimestre | 335,70 | 2 654,70 ^E | 324,00 | 339,30 | 102,10 ^E |
| Troisième trimestre | 372,50 | 2 806,10 | 362,80 | 372,40 | F |
| Quatrième trimestre | 340,30 | 3 355,40 ^E | 347,30 | 337,70 | F |
| 2008 p. 1 | | | | | |
| Premier trimestre | 332,20 | 3 796,90 ^E | 345,80 | 330,30 | F |
| Deuxième trimestre | 350,10 | 3 089,70 ^E | 338,70 | 348,30 | F |
| Troisième trimestre | 396,10 | 3 396,90 ^E | 453,60 | 393,60 | F |
| Quatrième trimestre | 344,10 | 3 479,20 ^E | 392,60 | 341,90 | F |
| Intérieur et international | | | | | |
| 2007¹ | | | | | |
| Premier trimestre | 238,00 | 2 398,30 ^E | 252,80 | 238,10 | 87,30 ^E |
| Deuxième trimestre | 238,80 | 2 498,40 ^E | 261,90 | 240,20 | 60,50 ^E |
| Troisième trimestre | 261,20 | 2 496,30 | 297,00 | 261,00 | F |
| Quatrième trimestre | 247,30 | 3 217,80 ^E | 280,50 | 245,60 | F |

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 6 – suite

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers (trimestriel)

| | Groupe tarifaire | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|------------|--------|-------|
| | Total | Classe affaires | Économique | Réduit | Autre |
| | dollars | | | | |
| 2008 p , 1 | | | | | |
| Premier trimestre | 252,30 | 3 587,60 ^E | 288,20 | 250,50 | F |
| Deuxième trimestre | 255,10 | 2 947,60 ^E | 297,40 | 253,10 | F |
| Troisième trimestre | 269,30 | 2 899,90 ^E | 350,70 | 265,80 | F |
| Quatrième trimestre | 245,90 | 3 187,20 ^E | 294,20 | 243,70 | F |
| | variation en pourcentage de 2007 à 2008 | | | | |
| Intérieur | | | | | |
| Premier trimestre | 6,9 | 53,6 | 13,9 | 6,1 | F |
| Deuxième trimestre | 8,5 | 3,5 | 14,1 | 7,0 | 87,1 |
| Troisième trimestre | 0,9 | 20,4 | 16,8 | -1,1 | F |
| Quatrième trimestre | -2,0 | -7,0 | 1,9 | -2,5 | -9,4 |
| Court-courrier | | | | | |
| Premier trimestre | 5,8 | -34,8 | 10,9 | 5,3 | F |
| Deuxième trimestre | 7,1 | F | 11,7 | 6,4 | F |
| Troisième trimestre | 0,1 | F | 16,3 | -1,0 | F |
| Quatrième trimestre | -1,0 | F | 4,9 | -1,5 | -9,2 |
| Long-courrier | | | | | |
| Premier trimestre | x | x | x | x | x |
| Deuxième trimestre | x | x | x | x | x |
| Troisième trimestre | x | x | x | x | x |
| Quatrième trimestre | x | x | x | x | x |
| International | | | | | |
| Premier trimestre | 3,8 | 45,4 | 6,2 | 3,0 | F |
| Deuxième trimestre | 4,3 | 16,4 | 4,5 | 2,7 | F |
| Troisième trimestre | 6,3 | 21,1 | 25,0 | 5,7 | F |
| Quatrième trimestre | 1,1 | 3,7 | 13,0 | 1,2 | F |
| Intérieur et international | | | | | |
| Premier trimestre | 6,0 | 49,6 | 14,0 | 5,2 | F |
| Deuxième trimestre | 6,8 | 18,0 | 13,6 | 5,4 | F |
| Troisième trimestre | 3,1 | 16,2 | 18,1 | 1,8 | F |
| Quatrième trimestre | -0,6 | -1,0 | 4,9 | -0,8 | F |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 7

Trafic des tarifs réduits, selon le secteur — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers (trimestriel)

| | Passagers | | Passagers-kilomètres | |
|-----------------------------------|-------------|------|----------------------|------|
| | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| | pourcentage | | | |
| Intérieur | | | | |
| Premier trimestre | 96,0 | 96,2 | 95,8 | 96,1 |
| Deuxième trimestre | 95,2 | 96,2 | 94,4 | 95,9 |
| Troisième trimestre | 95,4 | 95,7 | 94,9 | 95,5 |
| Quatrième trimestre | 95,8 | 95,7 | 95,4 | 95,5 |
| Court-courrier | | | | |
| Premier trimestre | 96,3 | 96,4 | 95,8 | 95,9 |
| Deuxième trimestre | 96,0 | 96,6 | 95,6 | 96,0 |
| Troisième trimestre | 96,0 | 96,2 | 95,5 | 95,7 |
| Quatrième trimestre | 96,3 | 96,0 | 95,8 | 95,5 |
| Long-courrier | | | | |
| Premier trimestre | x | 96,0 | x | 96,1 |
| Deuxième trimestre | x | x | x | x |
| Troisième trimestre | x | x | x | x |
| Quatrième trimestre | x | x | x | x |
| International | | | | |
| Premier trimestre | 97,6 | 98,0 | 98,0 | 98,4 |
| Deuxième trimestre | 96,9 | 98,6 | 97,2 | 99,0 |
| Troisième trimestre | 98,6 | 99,1 | x | 99,3 |
| Quatrième trimestre | 98,2 | 98,1 | 98,5 | 98,5 |
| Intérieur et international | | | | |
| Premier trimestre | 96,7 | 97,0 | 97,3 | 97,6 |
| Deuxième trimestre | 95,8 | 97,1 | 96,2 | 97,9 |
| Troisième trimestre | 96,5 | 96,9 | 97,2 | 97,8 |
| Quatrième trimestre | 96,7 | 96,6 | 97,3 | 97,3 |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 8

Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I – Services réguliers (trimestriel)

| | Calgary | Edmonton | Halifax | Montréal | Ottawa |
|-----------------------------------------|---------|-----------|---------|-----------|----------|
| dollars | | | | | |
| 2007 ¹ | | | | | |
| Premier trimestre | 160,10 | 153,40 | 180,80 | 184,70 | 192,30 |
| Deuxième trimestre | 168,30 | 162,90 | 187,50 | 194,60 | 201,00 |
| Troisième trimestre | 197,60 | 185,10 | 191,20 | 201,60 | 202,20 |
| Quatrième trimestre | 182,60 | 180,80 | 192,70 | 197,20 | 203,70 |
| 2008 ^{p, 1} | | | | | |
| Premier trimestre | 179,60 | 172,50 | 186,90 | 186,30 | 192,10 |
| Deuxième trimestre | 190,70 | 186,00 | 193,20 | 197,30 | 214,90 |
| Troisième trimestre | 192,40 | 187,40 | 205,90 | 199,50 | 211,70 |
| Quatrième trimestre | 176,20 | 174,10 | 199,70 | 193,00 | 203,00 |
| variation en pourcentage de 2007 à 2008 | | | | | |
| Premier trimestre | 12,2 | 12,5 | 3,4 | 0,9 | -0,1 |
| Deuxième trimestre | 13,3 | 14,2 | 3,0 | 1,4 | 7,0 |
| Troisième trimestre | -2,6 | 1,3 | 7,7 | -1,1 | 4,7 |
| Quatrième trimestre | -3,5 | -3,7 | 3,6 | -2,1 | -0,3 |
| | Regina | Saskatoon | Toronto | Vancouver | Winnipeg |
| dollars | | | | | |
| 2007 ¹ | | | | | |
| Premier trimestre | x | x | 210,50 | 191,30 | 169,80 |
| Deuxième trimestre | x | x | 212,10 | 194,70 | 179,40 |
| Troisième trimestre | x | x | 223,70 | 218,90 | 191,10 |
| Quatrième trimestre | x | x | 223,10 | 208,40 | 193,60 |
| 2008 ^{p, 1} | | | | | |
| Premier trimestre | x | x | 217,80 | 208,10 | 192,70 |
| Deuxième trimestre | x | 190,30 | 223,60 | 211,70 | 197,60 |
| Troisième trimestre | x | 191,60 | 222,10 | 215,60 | 194,20 |
| Quatrième trimestre | 177,10 | 170,90 | 214,50 | 199,00 | 181,30 |
| variation en pourcentage de 2007 à 2008 | | | | | |
| Premier trimestre | x | x | 3,5 | 8,8 | 13,5 |
| Deuxième trimestre | x | x | 5,4 | 8,7 | 10,2 |
| Troisième trimestre | x | x | -0,7 | -1,5 | 1,6 |
| Quatrième trimestre | x | x | -3,9 | -4,5 | -6,3 |

1. En 2007 et 2008, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Date de parution : Juillet 2010

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

| | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| . | indisponible pour toute période de référence |
| .. | indisponible pour une période de référence précise |
| ... | n'ayant pas lieu de figurer |
| 0 | zéro absolu ou valeur arrondie à zéro |
| 0 ^s | valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie |
| P | provisoire |
| r | révisé |
| x | confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i> |
| E | à utiliser avec prudence |
| F | trop peu fiable pour être publié |

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2010. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) ; Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.