



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Voulez-vous devenir officier de la logistique?

Vous aimez travailler dans un milieu qui ne manque pas d'activité et qui évolue constamment? Vous vous plaisez à travailler en équipe et à être utile aux autres? Le milieu maritime vous intéresse? Alors nous avons peut-être l'emploi qui vous convient!

Que font les officiers de la logistique?

À la Garde côtière canadienne, les officiers de la logistique sont responsables d'un large éventail de tâches qui contribuent au bon fonctionnement d'un navire. Ils travaillent en étroite collaboration avec le commandant et d'autres membres du personnel pour coordonner une multitude de fonctions, allant de l'entretien et de la restauration à l'administration des ressources financières du navire. C'est l'agent de la logistique qui est chargé d'acheter, de réceptionner, d'entreposer et d'attribuer toutes les fournitures et tout le matériel destinés au navire. Cela nécessite une formation professionnelle dans les techniques et les pratiques de comptabilité, d'établissement des budgets, de prévisions, ainsi que d'analyse des coûts-avantages et des risques.

Comment devient-on officier de la logistique?

Pour devenir officier de la logistique, il faut d'abord obtenir un certificat de compétences en logistique de la flotte de la GCC.

L'embauche des officiers de la logistique se fait souvent à l'interne. Il arrive fréquemment qu'un employé débute en tant que steward, graisseur, cuisinier, matelot de pont ou commis/magasinier et qu'après avoir suivi les cours pour l'obtention des certificats d'officier de logistique de deuxième et de première classe, il gravisse les échelons jusqu'au poste d'officier de la logistique.

Les offres d'emploi à la Garde côtière canadienne sont publiées par l'intermédiaire du site Web de la Commission de la fonction publique (www.jobs.gc.ca).

PLEINS FEUX SUR...



RANDY HAYES, OFFICIER DE LA LOGISTIQUE À BORD DU NGCC GEORGE R. PEARKES.

Après avoir commencé sa carrière comme matelot de pont, Randy a accédé au poste de commis/magasinier, avant de devenir officier de la logistique. Selon lui, le plus intéressant dans le travail d'un officier de la logistique c'est que les jours se suivent sans jamais se ressembler. « Je peux vous garantir, dit-il, que je ne vais jamais travailler en me disant que je vais faire la même chose que la veille, car le travail change tout le temps. »

Les responsabilités de Randy sont nombreuses. C'est à lui qu'il incombe d'acheter les fournitures et le matériel nécessaires à chaque secteur d'activité et partie du navire, depuis la salle des machines jusqu'à l'armoire à pharmacie. « Je suis chargé, explique Randy, de l'état de préparation du navire pour ce qui est de tous les besoins liés à la gestion du matériel. Il ne suffit pas qu'un navire soit opérationnel, il faut aussi soutenir son fonctionnement. »

Allant au-delà de ses fonctions d'officier de logistique, Randy a obtenu son certificat de spécialiste en sauvetage, ce qui le rend apte à porter assistance aux personnes en détresse dans le cadre d'opérations de recherche et de sauvetage. Et en plus d'assumer ses tâches d'officier de logistique et de spécialiste du sauvetage, Randy donne aussi de la formation en tant que moniteur de secourisme.

Publié par :
Pêches et Océans Canada
Direction des communications
C.P. 5667
St. John's, TN A1C 5X1

MPO/2011-1710
N° de catalogue : Fs154-7/31-2011F-PDF
ISBN : 978-1-100-96604-5
© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010