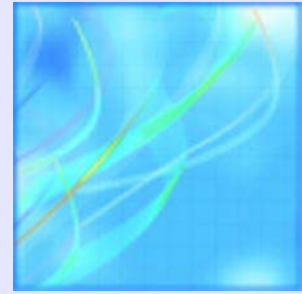


Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I



2010

Faits saillants

- L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I a avancé de 2,9 % en 2010 pour s'établir à 89,2. L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'est établi à 86,5, en hausse de 5,1 % par rapport au niveau de 82,3 obtenu en 2009, alors que l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché une augmentation de 0,9 % par rapport à 2009 pour se chiffrer à 91,3.
- En 2010, le tarif aérien moyen simple intérieur et international (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est établi à 243,50 \$, en hausse de 5,3 % par rapport aux 231,20 \$ enregistrés en 2009. Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 182,50 \$ en 2010, en hausse de 5,5 % par rapport aux 173,00 \$ inscrits en 2009. Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'est également accru (1,7 %), passant de 326,30 \$ en 2009 à 331,80 \$ en 2010.
- En 2010, 96,7 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits pour les vols intérieurs et internationaux réguliers, en hausse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux 96,6 % notés en 2009. Pour les vols intérieurs réguliers, 95,9 % des passagers ont voyagé à prix réduit en 2010, en hausse de 0,2 point de pourcentage par rapport aux 95,7 % inscrits en 2009. Pour les vols internationaux réguliers, 97,9 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits en 2010, en baisse de 0,2 point de pourcentage par rapport aux 98,1 % enregistrés en 2009.
- Lorsqu'on exprime la répartition en nombre de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur a atteint 95,8 %, en hausse de 0,3 point de pourcentage par rapport aux 95,5 % enregistrés en 2009 et la proportion des voyages à rabais dans le secteur international s'est établi à 98,5 %.
- En 2010, les tarifs aériens moyens intérieurs ont progressé dans toutes les villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2009. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien moyen intérieur a été le plus élevé (205,20 \$), tandis qu'Edmonton a affiché le tarif aérien moyen intérieur le plus faible (160,80 \$) en 2010. Au cours de cette période, les hausses ont oscillé entre 0,7 % à Halifax et 9,1 % à Vancouver. Toronto, Vancouver, Ottawa et Montréal étaient les seules villes où les tarifs aériens moyens intérieurs ont excédé la moyenne nationale (182,50 \$).

Analyse

Indices des tarifs aériens

L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet) a avancé de 2,9 % en 2010 après avoir enregistré un recul de 8,8 % en 2009. Tous les secteurs ont enregistré des hausses au cours de cette période ce qui a entraîné un gain de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs de 86,7 en 2009 à 89,2 en 2010.

L'indice des tarifs de la classe affaires a progressé de 8,4 %, passant de 175,4 en 2009 à 190,2 en 2010, tandis que l'indice des tarifs économiques a augmenté de 1,5% par rapport à 2009 pour s'établir à 88,2 en 2010, renversant ainsi l'important repli de 7,7 % obtenu en 2009 durant la récession économique. L'indice des tarifs réduits a augmenté de 2,8 % pour s'établir à 88,4; cet indice a continué à soutenir l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour l'année. Le poids de l'indice des tarifs réduits est relativement plus important que le poids des indices des tarifs de la classe affaires et économiques en raison de la forte proportion des passagers qui voyagent à prix réduit (96,7 % en 2010).

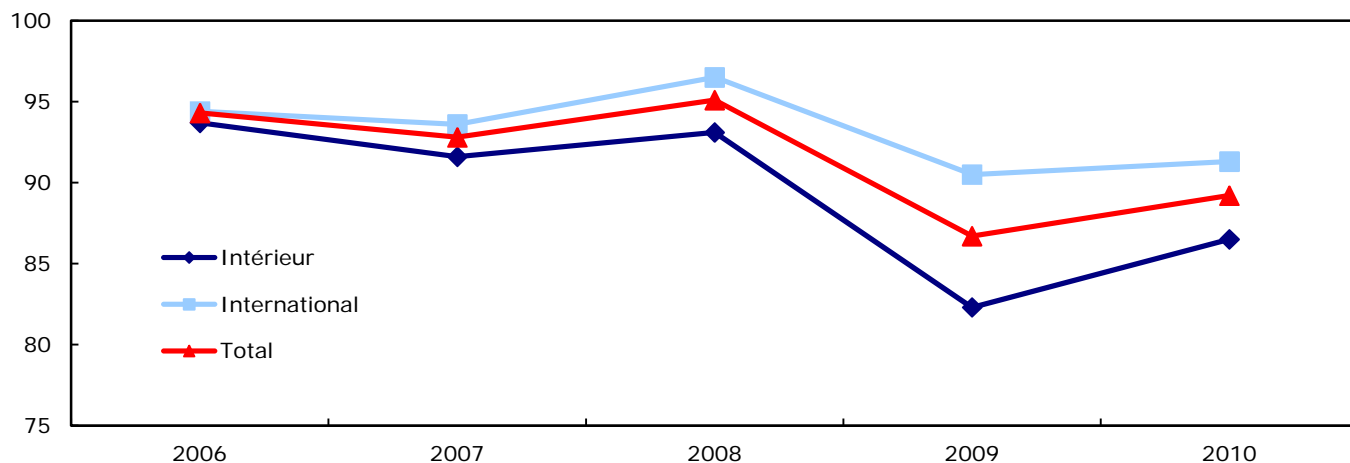
Au cours de cette période, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'est établi à 86,5, en hausse de 5,1 % par rapport au niveau de 82,3 obtenu en 2009. Les redressements de l'indice des tarifs économiques (2,2 %) et de l'indice des tarifs réduits (5,2 %) ont principalement contribué à cette importante hausse. L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché une hausse de 0,9 % par rapport à 2009 pour se chiffrer à 91,3.

Comme le montre le graphique 1, les indices des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs et internationaux n'ont pas atteint les derniers niveaux d'avant la récession, mais l'écart entre les deux secteurs s'est rétréci, passant de 8,2 points en 2009 à 4,8 points en 2010.

Graphique 1

Indices des tarifs aériens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2006 à 2010

indice 2002=100



Tarifs aériens moyens

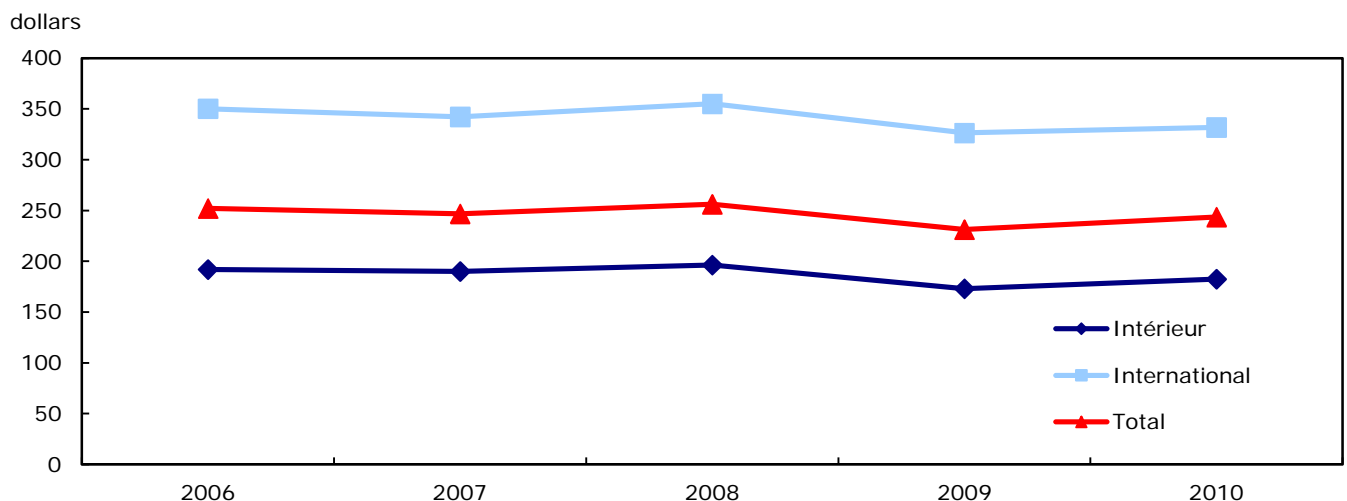
L'industrie du transport aérien a connu un regain graduel de la demande pour les voyages aériens et de la confiance des consommateurs en 2010, après une année de sérieux défis économiques et une diminution du nombre de passagers. En 2010, le tarif aérien moyen (tous les types de tarifs, tous les secteurs, sur la base de l'origine et de la destination du coupon) payé par les passagers s'est établi à 243,50 \$, en hausse de 5,3 % par rapport aux 231,20 \$ enregistrés en 2009, retournant à la tendance à la hausse connue entre 2007 et 2008. Le niveau obtenu en 2010 était imputable principalement à des hausses d'une année à l'autre observées au troisième (+7,5 %) et au quatrième (+6,9 %) trimestres.

Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 182,50 \$ en 2010, en hausse de 5,5 % par rapport aux 173,00 \$ inscrits en 2009. Cette progression fait suite à la forte baisse annuelle (-11,9 %) enregistrée entre 2008 et 2009.

Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'est établi à 331,80 \$ en 2010, en hausse de 1,7 % par rapport aux 326,30 \$ enregistrés en 2009.

Comme le montre le graphique 2, la hausse observée dans les tarifs moyens en 2010 s'est étendue à l'ensemble des secteurs et elle s'explique en grande partie par le redressement graduel dans l'industrie globale du transport aérien au cours de la période. Toutefois, surmonter toutes les difficultés rencontrées en 2009 n'a pas été à la portée de l'industrie du transport aérien au Canada et par conséquent, malgré la croissance des tarifs aériens enregistrée en 2010, ceux-ci n'ont pas regagné les niveaux atteints avant la récession. Certains facteurs qui pourraient expliquer la situation est la forte concurrence qui existe au sein de l'industrie de l'aviation — la vive rivalité tarifaire de la part des transporteurs canadiens à bas prix s'est traduite par une capacité limitée de la part des principaux transporteurs aériens à augmenter leurs tarifs; les principaux transporteurs aériens ont continué de dépendre des soldes de places, bien que les prix des billets bon marché offerts durant le ralentissement économique en 2009 aient été en grande partie éliminés, pour persuader les voyageurs à prendre l'avion; la croissance et la compétitivité des filières de distribution en ligne ont forcé les transporteurs aériens à établir des prix fortement concurrentiels pour leurs produits qui sont offerts aux voyageurs sensibles aux prix.

Graphique 2
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2006 à 2010



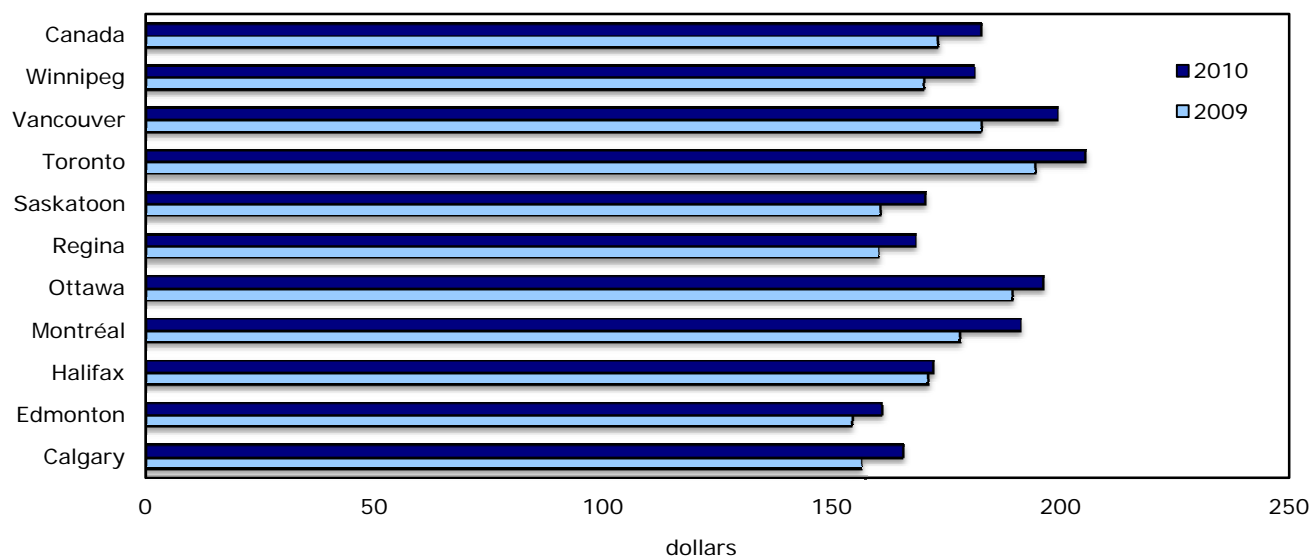
Tarifs aériens moyens intérieurs au niveau des villes

En 2010, les tarifs aériens moyens intérieurs ont augmenté dans toutes les villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2009. Au cours de cette période, les hausses d'une année à l'autre ont oscillé entre 0,7 % à Halifax et 9,1% à Vancouver. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien moyen intérieur a été le plus élevé (205,20 \$), suivie de Vancouver (199,20 \$) et d'Ottawa (196,00 \$), tandis qu'Edmonton a affiché, une fois de plus, le tarif aérien moyen intérieur le plus faible (160,80 \$) en 2010.

Comme le montre le graphique 3 ci-dessous, toutes les villes d'embarquement choisies de l'Est canadien, à l'exception d'Halifax, ont enregistré des tarifs aériens moyens intérieurs supérieurs à la moyenne nationale (182,50 \$) en 2010. Durant la même période, Vancouver a été la seule ville d'embarquement de l'Ouest canadien à avoir enregistré un tarif moyen supérieur à la moyenne nationale.

Graphique 3

Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada , 2009 and 2010



Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau de CANSIM 401-0004.

Notes :

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet). Des imputations ont été effectuées pour les données incomplètes et manquantes.

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe : Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires : Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique : Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit : Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif noliprix, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres : Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

L'indice des tarifs aériens est une mesure du taux de variation du prix, permettant de suivre les tendances tarifaires générales, dans le temps, des services intérieurs et internationaux, alors que les tarifs aériens mesurent le niveau actuel des tarifs payés par les passagers. Les différentes séries d'indices des tarifs aériens produites par le Centre des statistiques de l'aviation ont été calculées sur une base annuelle à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, rattaché au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement (la période de base est 2002=100).

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens moyens intérieurs sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400 ; Internet : aviationstatistics@statcan.gc.ca).

Tableau 1
Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit
	2002=100			
Intérieur				
2006	93,7	121,3	79,7	93,9
2007	91,6	159,2	81,1	91,6
2008	93,1	158,8	89,3	92,7
2009	82,3	156,9	76,6	82,1
2010 P	86,5	177,9	78,3	86,4
International				
2006	94,4	119,2	96,9	93,6
2007	93,6	139,6	107,3	92,6
2008	96,5	160,6	117,6	95,4
2009	90,5	173,0	140,8	89,0
2010 P	91,3	186,4	140,1	89,8
Intérieur et international				
2006	94,3	121,4	83,1	94,0
2007	92,8	144,2	85,6	92,4
2008	95,1	163,9	94,1	94,3
2009	86,7	175,4	86,9	86,0
2010 P	89,2	190,2	88,2	88,4

1. De 2006 à 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Les différentes séries d'indices de tarifs aériens ont été calculées, pour la période de 1995 à 2010, à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, raccordé au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement. L'indice 100 a été assigné à l'année 2002 et l'année de base est toujours l'année précédente.

Tableau 2
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
Intérieur					
2006	192,00 ^E	1 041,30 ^E	F	189,40 ^E	F
2007	190,00	1 499,60	265,10	188,30	17,40
2008	196,30	1 762,80	297,10	192,20	F
2009	173,00	1 896,00	254,90	169,90	24,10 ^E
2010 ^P	182,50	2 005,70	258,90	179,20	F
Court-courrier					
2006	143,60 ^E	596,10 ^E	F	141,60 ^E	F
2007	138,50	886,20 ^E	199,90	136,50	18,30
2008	142,40	793,30 ^E	221,80	139,40	F
2009	132,30	928,80 ^E	201,40	129,80	22,50 ^E
2010 ^P	140,20	896,40 ^E	198,50	137,90	F
Long-courrier					
2006	237,90 ^E	1 305,40 ^E	F	234,90 ^E	F
2007	x	x	x	x	x
2008	243,70	1 960,40	354,60	238,90	F
2009	x	x	x	x	x
2010 ^P	218,30	2 129,80	305,70	214,20	F
International					
2006	350,20	2 286,00	F	348,60	146,30 ^E
2007	342,10	2 901,70	336,70	342,60	101,40 ^E
2008	355,00	3 448,10	370,90	352,90	F
2009	326,30	3 528,00	379,40	324,90	F
2010 ^P	331,80	3 505,40	376,60	328,20	F
Intérieur et international					
2006	252,00 ^E	1 970,80	F	250,70	126,70 ^E
2007	246,70	2 675,10	274,10	246,70	58,40 ^E
2008	256,10	3 153,10	309,00	253,70	F
2009	231,20	3 160,80	278,40	229,70	F
2010 ^P	243,50	3 329,20	288,80	240,80	F

1. De 2006 à 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 3
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ — Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2006	0 ^E	F	96,4	F
2007	0	3,7	95,6	0,7
2008	0	3,9	96,0	0,1
2009	0	4,0	95,7	0,3
2010 P	0	4,0	95,9	0 ^E
Court-courrier				
2006	0 ^E	F	96,6	F
2007	0 ^E	3,5	96,2	0,3
2008	0 ^E	3,6	96,3	0,1 ^E
2009	0 ^E	3,7	96,1	0,2 ^E
2010 P	0 ^E	3,8	96,1	0 ^E
Long-courrier				
2006	0 ^E	F	96,2	F
2007	x	x	x	x
2008	0	4,2	95,6	0,2 ^E
2009	x	x	x	x
2010 P	0	4,2	95,8	0 ^E
International				
2006	0,1	F	98,9	0,2 ^E
2007	0,1	0,9	97,9	1,2
2008	0,1	1,3	98,5	0,2
2009	0	1,5	98,1	0,4
2010 P	0,1	2,0	97,9	0 ^E
Intérieur et international				
2006	0,1 ^E	F	97,3	0,1 ^E
2007	0	2,6	96,4	0,9
2008	0	2,9	96,9	0,2
2009	0	3,0	96,6	0,3
2010 P	0	3,2	96,7	0 ^E

1. De 2006 à 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 4
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2006	0 E	F	96,3	F
2007	0	3,7	95,1	1,1
2008	0	4,1	95,7	0,2 E
2009	0	4,1	95,5	0,3
2010 P	0 E	4,2	95,8	0 E
Court-courrier				
2006	0 E	F	96,1	F
2007	0 E	4,0	95,7	0,3
2008	0 E	4,2	95,8	0,1 E
2009	0 E	4,3	95,6	0,2 E
2010 P	0 E	4,4	95,6	0 E
Long-courrier				
2006	0 E	F	96,4	F
2007	x	x	x	x
2008	0	4,1	95,7	0,2 E
2009	x	x	x	x
2010 P	0 E	4,1	95,8	0 E
International				
2006	0,2	F	99,1	0,2 E
2007	0,2	0,6	98,1	1,2
2008	0,1	0,8	98,8	0,2
2009	0,1	1,0	98,5	0,5
2010 P	0,1	1,3	98,5	0,1 E
Intérieur et international				
2006	0,1	F	98,1	0,2 E
2007	0,1	1,7	97,0	1,2
2008	0,1	2,0	97,7	0,2
2009	0	2,1	97,4	0,4
2010 P	0,1	2,3	97,6	0 E

1. De 2006 à 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 5
Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	2009	2010 ^P
	dollars	
Calgary	156,40	165,50
Edmonton	154,20	160,80
Halifax	170,80	172,00
Montréal	177,80	191,10
Ottawa	189,30	196,00
Regina	160,00	168,10
Saskatoon	160,50	170,20
Toronto	194,40	205,20
Vancouver	182,60	199,20
Winnipeg	169,90	181,00

1. En 2009 et 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 6
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
Intérieur					
2009					
Premier trimestre	168,90	F	242,20	166,10	F
Deuxième trimestre	170,70	F	252,60	167,50	29,50 ^E
Troisième trimestre	175,70	1 848,60	271,20	172,20	18,90 ^E
Quatrième trimestre	175,80	1 871,40 ^E	248,80	173,20	24,60 ^E
2010 P					
Premier trimestre	171,40	1 648,10 ^E	238,10	168,60	F
Deuxième trimestre	179,10	F	258,00	175,70	F
Troisième trimestre	187,90	2 004,20 ^E	277,70	183,90	F
Quatrième trimestre	190,30	2 307,10 ^E	256,00	187,30	F
Court-courrier					
2009					
Premier trimestre	127,70	F	194,50	125,20	F
Deuxième trimestre	132,20	F	201,10	129,70	23,40 ^E
Troisième trimestre	132,00	941,80 ^E	210,40	129,40	16,20 ^E
Quatrième trimestre	137,00	F	199,40	134,80	28,90 ^E
2010 P					
Premier trimestre	132,10	863,80 ^E	193,50	129,60	F
Deuxième trimestre	138,60	F	203,50	136,10	F
Troisième trimestre	142,10	F	201,30	139,70	F
Quatrième trimestre	147,70	F	195,60	145,70	F
Long-courrier					
2009					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	x	x	x	x
Quatrième trimestre	x	x	x	x	x
2010 P					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	219,50	2 077,00 ^E	324,70	214,50	F
Quatrième trimestre	230,50	2 401,60 ^E	308,30	226,80	F
International					
2009					
Premier trimestre	317,60	3 504,60 ^E	411,30	315,40	F
Deuxième trimestre	312,90	3 220,30 ^E	353,60	311,90	F
Troisième trimestre	356,40	3 970,50 ^E	348,00	356,50	F
Quatrième trimestre	318,10	3 415,40 ^E	379,40	315,40	F
2010 P					
Premier trimestre	315,40	3 389,50 ^E	406,40	310,10	F
Deuxième trimestre	319,40	3 394,50 ^E	355,00	316,20	F
Troisième trimestre	364,70	3 475,60 ^E	346,80	362,20	F
Quatrième trimestre	326,10	3 810,30 ^E	378,60	322,10	F
Intérieur et international					
2009					
Premier trimestre	232,80	3 092,50 ^E	285,90	231,00	F
Deuxième trimestre	222,90	F	268,60	221,30	F
Troisième trimestre	239,20	3 281,40 ^E	279,40	238,20	F
Quatrième trimestre	229,20	3 155,20 ^E	279,80	227,20	F

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 6 – suite

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
2010 P					
Premier trimestre	235,50	3 223,20 ^E	293,30	232,10	F
Deuxième trimestre	234,80	3 246,70 ^E	280,60	232,30	F
Troisième trimestre	257,20	3 297,50 ^E	289,20	255,00	F
Quatrième trimestre	245,00	3 576,80 ^E	292,00	242,10	F
variation en pourcentage de 2009 à 2010					
Intérieur					
Premier trimestre	1,5	F	-1,7	1,5	F
Deuxième trimestre	4,9	F	2,1	4,9	F
Troisième trimestre	6,9	8,4	2,4	6,8	F
Quatrième trimestre	8,2	23,3	2,9	8,1	F
Court-courrier					
Premier trimestre	3,4	F	-0,5	3,5	F
Deuxième trimestre	4,8	F	1,2	4,9	F
Troisième trimestre	7,7	F	-4,3	8,0	F
Quatrième trimestre	7,8	F	-1,9	8,1	F
Long-courrier					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	x	x	x	x
Quatrième trimestre	x	x	x	x	x
International					
Premier trimestre	-0,7	-3,3	-1,2	-1,7	F
Deuxième trimestre	2,1	5,4	0,4	1,4	F
Troisième trimestre	2,3	-12,5	-0,3	1,6	F
Quatrième trimestre	2,5	11,6	-0,2	2,1	F
Intérieur et international					
Premier trimestre	1,2	4,2	2,6	0,5	F
Deuxième trimestre	5,3	F	4,5	5,0	F
Troisième trimestre	7,5	0,5	3,5	7,1	F
Quatrième trimestre	6,9	13,4	4,4	6,6	F

1. En 2009 et 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 7

Trafic des tarifs réduits, selon le secteur — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Passagers		Passagers-kilomètres	
	2009	2010	2009	2010
	pourcentage			
Intérieur				
Premier trimestre	96,1	96,0	96,1	96,0
Deuxième trimestre	95,7	95,9	95,5	95,8
Troisième trimestre	95,4	95,9	95,2	95,7
Quatrième trimestre	95,7	96,0	95,5	95,9
Court-courrier				
Premier trimestre	96,2	96,0	95,7	95,5
Deuxième trimestre	96,2	96,2	95,6	95,7
Troisième trimestre	95,9	96,1	95,4	95,6
Quatrième trimestre	96,1	96,2	95,5	95,7
Long-courrier				
Premier trimestre	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x
Troisième trimestre	x	95,7	x	95,7
Quatrième trimestre	x	95,8	x	95,9
International				
Premier trimestre	98,0	97,4	98,4	98,0
Deuxième trimestre	98,2	98,0	98,6	98,7
Troisième trimestre	98,4	98,6	98,8	99,2
Quatrième trimestre	97,5	97,5	98,0	98,2
Intérieur et international				
Premier trimestre	97,0	96,6	97,6	97,3
Deuxième trimestre	96,6	96,8	97,4	97,7
Troisième trimestre	96,5	96,9	97,4	98,0
Quatrième trimestre	96,4	96,6	97,1	97,4

1. En 2009 et 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 8

 Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa
dollars					
2009					
Premier trimestre	148,50	146,70	183,30	170,70	185,80
Deuxième trimestre	152,80	151,90	169,20	174,30	189,70
Troisième trimestre	164,10	159,60	164,90	179,60	182,80
Quatrième trimestre	158,40	157,20	169,70	186,20	199,30
2010 ^p					
Premier trimestre	149,30	145,30	164,60	178,70	184,20
Deuxième trimestre	163,70	160,30	168,20	190,60	195,50
Troisième trimestre	174,20	166,80	176,30	195,80	198,00
Quatrième trimestre	173,10	168,50	177,20	197,80	204,40
variation en pourcentage de 2009 à 2010					
Premier trimestre	0,5	-1,0	-10,2	4,7	-0,9
Deuxième trimestre	7,1	5,5	-0,6	9,4	3,1
Troisième trimestre	6,2	4,5	6,9	9,0	8,3
Quatrième trimestre	9,3	7,2	4,4	6,2	2,6
	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
dollars					
2009					
Premier trimestre	147,00	154,40	193,20	181,20	162,60
Deuxième trimestre	164,00	156,00	192,80	178,50	167,30
Troisième trimestre	161,20	164,30	193,40	188,60	170,40
Quatrième trimestre	167,60	167,30	198,30	181,20	179,30
2010 ^p					
Premier trimestre	155,20	164,40	192,90	199,30 ^E	168,50
Deuxième trimestre	168,70	165,40	199,60	188,50	176,90
Troisième trimestre	170,40	174,20	209,00	206,70	x
Quatrième trimestre	173,90	174,90	218,20	202,70	194,80
variation en pourcentage de 2009 à 2010					
Premier trimestre	5,6	6,5	-0,2	10,0 ^E	3,6
Deuxième trimestre	2,9	6,0	3,5	5,6	5,7
Troisième trimestre	5,7	6,0	8,1	9,6	x
Quatrième trimestre	3,8	4,5	10,0	11,9	8,6

1. En 2009 et 2010, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide du code E) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Date de parution : Octobre 2011

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2011. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division de la gestion de l'information, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.