

加拿大亚太门户和贸易走廊方案的新建和在建项目

CANADA'S PACIFIC GATEWAY



北美航运门户

为您提供机遇

利用优势:

- 利用加拿大西部港口到达亚洲主要港口，比北美其它主要港口可缩短多达三天的航程。
- 通过现代、可靠和多种方式的综合运输网络——港口、铁路和公路，运输您的货物。
- 了解到加拿大-美国边界是智能的、安全和高效的。
- 认识到加拿大公共和私营部门所做的满足未来增长的承诺。



货运枢纽

加拿大亚太门户与走廊延伸亚洲和北美中心地带之间的航线，将源头的货物迅速、可靠地运至目的地。

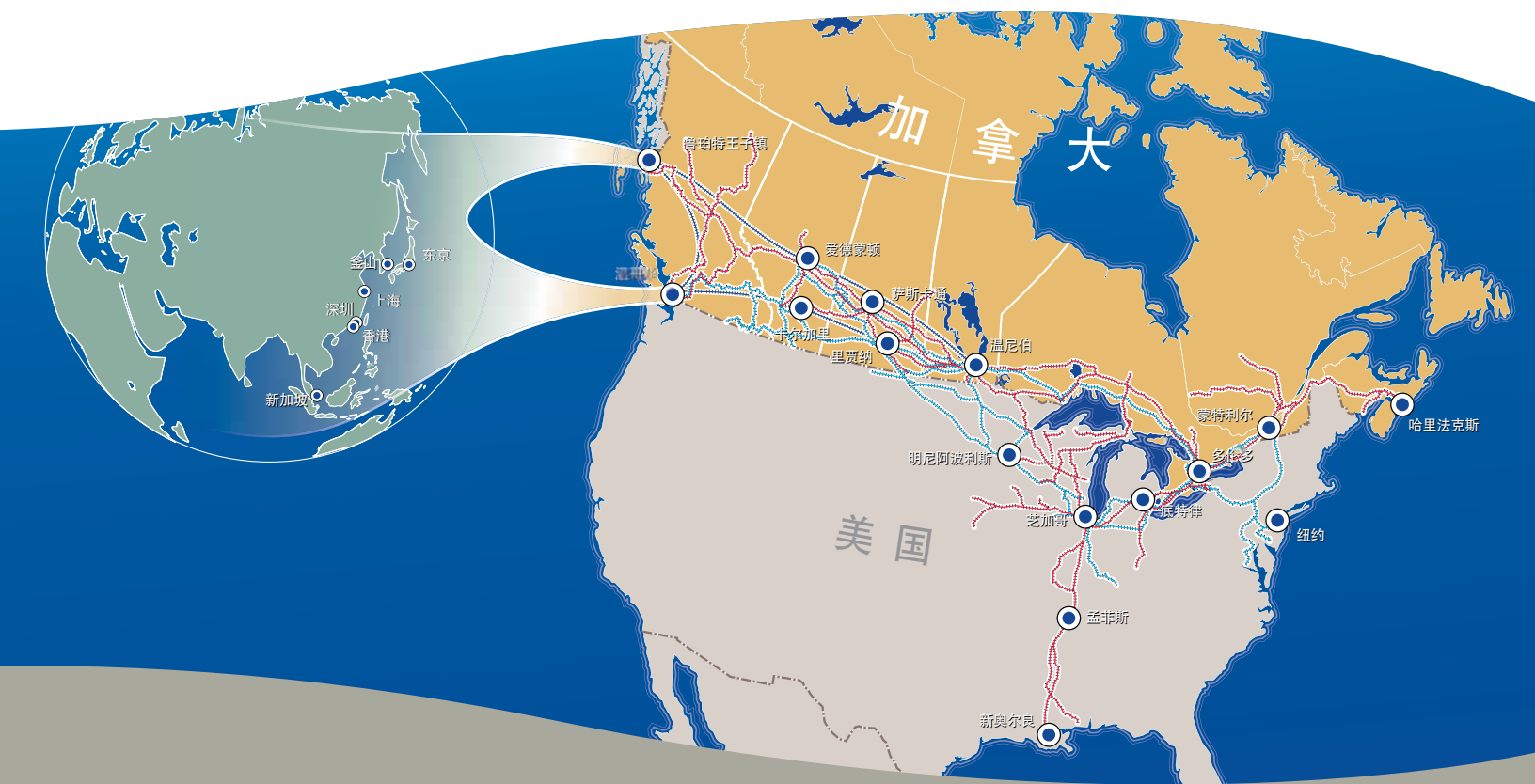
从加拿大西部港口大温哥华港和鲁珀特王子港，可以直接进入北美和亚洲市场，并且有着世界上最长的共同边界：加拿大和美国的运输系统相互连接，港口、铁路和公路连接到每一个主要经济中心。

不懈努力

加拿大亚太门户与走廊计划是一项前所未有的合作项目。公共和私营部门的资源相结合，以确保充分利用加拿大处于北美市场和亚洲合作伙伴经济体之间的十字路口战略位置。

人口优势

加拿大西部拥有受过良好教育的人口和强大的劳动力。加拿大西部拥有14%的亚裔人口，其信誉卓著的亚洲商业界在文化上与海外市场相连。在大温哥华，尤其是如此，不同种族的亚裔人口占38%。



为什么选择加拿大亚太门户？

- 比其它北美港口节省多达三天航运时间
- 大温哥华港和鲁珀特王子港正在不断增加吞吐能力，处理持续增长的贸易货流量
- 港口停留时间一直比其它北美西海岸港口要短
- 安全高效
- 深海港
- 与亚洲有深厚渊源、使用多种语言、多元文化的劳动力

长期规划

对加拿大亚太门户与走廊的公共和私人投资确保理性增长，以满足日益增长的需求。主要道路及铁路改善工程，都在温哥华和加拿大西部进行，大温哥华港和鲁珀特王子港的港口扩建工程也在进行中。到2020年，这些世界一流的服务将进一步得到加强：加拿大西部港口规划，港口年货柜吞吐量为1000万标箱，并且全加拿大的铁路和公路服务以及进入美国的服务将进一步扩大。

两个独特的港口

大温哥华港口

大温哥华港的外贸出口处理量列北美第一，货物处理总量列北美第四。每年，港口处理大约250万标箱并处理130多个经济体的贸易货物。

大温哥华港的安全、全天候、全年深海码头提供几乎没有吃水限制、特超巴拿马型船能力和广泛的船坞轨道设施。其世界级的设施包括28个主要的海运货物码头，其中包括为20家集装箱航运公司服务的4个集装箱码头。

2010年1月，大温哥华港和全球集装箱码头正式启用了戴尔塔港区第三个泊位，使用在北美和南美第一个四人座集装箱龙门起重机。作为加拿大太平洋门户一个关键组成部分，该泊位的扩建已增加了戴尔塔港区50%的吞吐量，每年大约能处理180万标箱，并且增加了20公顷的集装箱仓储设施。

大温哥华港，致力于通过提高现有码头效率的措施、扩建现有码头和增加新设施，进一步增加集装箱吞吐量，以继续满足全球航运需求。到2020年，港口计划扩大吞吐量，每年处理500多万标箱。

三家一流铁路公司服务于大温哥华港：加拿大国家铁路公司（CN）、加拿大太平洋铁路公司（CP）和伯灵顿北方圣太菲铁路运输公司（BNSF）。加拿大国家铁路公司和加拿大太平洋铁路公司维护港口集装箱码头和货运码头船坞设施。

港口在集装箱码头管理延长的卡车进出港闸口的作业时间，并且拥有强制性的卡车预订系统，以确保交通畅顺。

北美联系

船坞铁轨服务考虑到通过减少处理、最大限度地减少潜在的损失和成本以减少过境的时间。加拿大国家铁路公司和加拿大太平洋铁路公司在全加拿大和北美提供每日快捷交货双层联运服务，在芝加哥和北美的其它主要中心提供直接服务。加拿大国家铁路公司和加拿大太平洋铁路公司进行大规模投资，以改善基础设施和提高效率，扩大轨道覆盖范围和购买更多的火车车厢，以确保最佳的能力。

鲁珀特王子港

随着怡景集装箱码头于2007年运营，鲁珀特王子港提供了一个新的跨太平洋集装箱化贸易的贸易走廊。它为托运人提供了一种抵达北美可靠、快速和有成本效益的选择。

鲁珀特王子港提供了北美最深的天然海港；坚定的劳工和社区支持；从集装箱码头至北美中西部高效率、不拥挤的铁路连接；巨大的发展能力。

托运人受益于综合的码头铁路线的使用以及直接建立在码头上的按时刻表运行的每日列车。穿越落基山脉和大陆分水岭的加拿大国家铁路走廊，其铁路轨道坡度小于1%，需要更少的机车和燃料，运行12000英尺长的快速火车。

鲁珀特王子港扩建计划，包括增加怡景集装箱码头年港口货柜吞吐量至200万标箱，以及创造新的物流服务，以增加托运人的灵活性。该港还计划建设第二个集装箱码头，以增加港口多达400万标箱的吞吐能力。

鲁珀特王子港，也通过它的两个现代化高吞吐量的码头和港口处理散装产品。处理的主要商品有小麦、谷物、大麦以及冶金煤、电煤、石油焦、木屑颗粒和原木。



广泛的船坞轨道

大温哥华港口在北美提供最广泛船坞设施。

到2020年，这些世界一流的服务将进一步得到加强。加拿大太平洋门户港口计划增加三倍的吞吐能力，处理1000万标箱，并且全加拿大的铁路和公路服务以及进入美国的服务将进一步扩大。

强有力的支持—为了今天和未来

加拿大政府致力于确保加拿大太平洋门户的长期可靠性。自启动亚太门户与走廊计划以来，联邦政府已宣布，所有四个西部省份和其它合作伙伴的基础设施项目价值近28亿加元，其中包括10亿多加元的联邦捐款。除了这些项目以外，私营部门在其关键的基础设施方面又投资133亿加元。总的来说，这些措施将在现在和未来，提高整个亚太门户与走廊运输系统的能力和效率。

更多了解

了解通过加拿大太平洋门户运输货物的优势。

www.pacificgateway.gc.ca

作为加拿大外交和国际贸易部的一部分，加拿大商务专员服务处致力于帮助加拿大公司和机构在国外取得成功。

加拿大商务专员服务在全球150多个城市和加拿大各地区设有办事处，是加拿大最全面的国际商务专业网络，提供专家咨询、解决问题的技能和全球联系网络。

www.infoexport.gc.ca

投资加拿大—无论您正在考虑扩大在北美的业务或在北美寻求新的投资机会，加拿大将是您首选的投资目的地。

www.investincanada.gc.ca

创纪录的速度

自怡景集装箱码头于2007年运营以来，通过鲁珀特王子港集装箱运输从横滨至芝加哥只需12天。

