

加拿大 太平洋門戶



串連商機



北美運輸門戶

優點：

- 較美洲其他主要港口最多提早三天抵達亞洲輪紐
- 現代、可靠、完全整合的運輸網路—結合港口、鐵路和公路運輸來運送貨物
- 加拿大與美國邊境管制簡便、安全、高效率
- 加拿大公私部門均致力達成未來成長



物流暢通

加拿大亞太門戶和走廊連結亞洲和北美心臟地區貿易，將貨物快速可靠的從製造地運送到目的地。

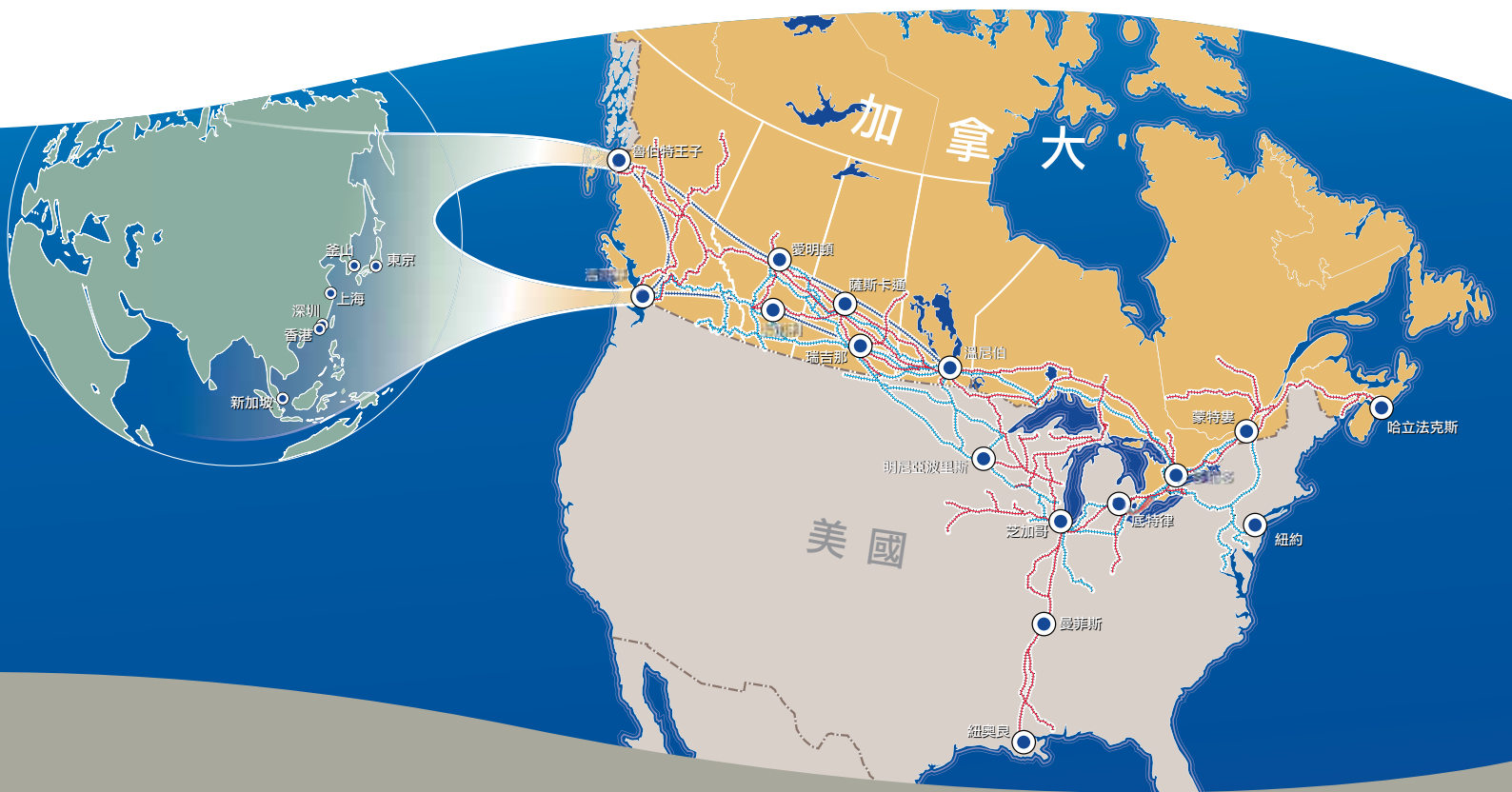
加拿大西岸的大溫哥華和魯伯特王子港，透過美加邊境—世界最長的邊境—可直接進入北美和亞洲市場，加拿大和美國的運輸系統相連結，透過港口、鐵路和公路網可直達主要經濟中心。

專注一致

加拿大的亞太門戶和走廊計畫是前所未有的合作計畫。結合了公私部門資源，充分利用加拿大策略性區位做為北美市場和亞洲經濟體之間的重要交會途徑。

眾多優勢

加拿大西部具有教育良好、活力充沛的勞動力。14%的人口為亞裔背景，此地的亞裔企業與海外市場有深厚的文化淵源。大溫哥華地區尤其如此，全區38%人口為來自亞洲各地的族群。



為何選擇加拿大太平洋門戶？

- 較其他北美港口節省三天航程
- 溫哥華港及魯伯特王子港貿易處理量不斷提升，應付需求
- 貨物停留港口時間較其他北美西岸港口來短
- 安全、高效率
- 深水港
- 多語、多文化且具有亞洲背景的勞動力

長遠規劃

公私部門均參與了加拿大太平洋門戶和走廊的投資計畫，確保成長能夠滿足未來需求。目前溫哥華與加拿大西部正進行主要道路和鐵路更新計畫，大溫哥華港和魯伯特王子港也持續擴建當中。2020年，這些世界級的服務還會持續加強：加拿大西部港口計畫將貨物吞吐量提升至每年一千萬TEU，加拿大境內與聯結美國的鐵路和公路系統也將持續拓展。

兩座優越港口

大溫哥華港

大溫哥華港是北美出口吞吐量最大和總吞吐量第四大的港口。每年港口處理約250萬TEU的貨物，與全球超過130經濟體進行貿易。

大溫哥華港是安全、全年不結冰的深水港，幾乎沒有吃水限制，具有超巴拿馬極限級吞吐量和便利的碼頭鐵路網。世界級設施包括28座海運貨櫃碼頭，其中4座貨櫃碼頭服務20條貨櫃運輸航線。

2010年1月，大溫哥華港和全球貨櫃碼頭正式啟用Deltaport貨櫃碼頭第三個泊位，配有全美洲第一個升降門式貨櫃起重機(Quad Lift Container Gantry Cranes)。作為加拿大亞太門戶的重要元素，增加泊位提升Deltaport 50%的貨物吞吐量，每年約為180萬TEU，並且增加20公頃的貨櫃儲存設施。

大溫哥華港致力透過現有碼頭高效率措施持續增加貨櫃處理量，擴建現有碼頭並增設新設施以滿足貨運需求。2020年時，港口計畫將每年吞吐量提升至5百萬TEU以上。

三條國家級鐵路服務大溫哥華港：加拿大國鐵 (CN)、加拿大太平洋鐵路(CP)和Burlington North Santa Fe (BNSF)鐵路。CN和CP提供貨櫃和貨運碼頭的運輸設施維修服務。

港口之貨櫃碼頭延長卡車出入口管制時間，卡車進出須預先訂時間以避免堵塞交通。

串連全北美

碼頭鐵路服務能夠減少處理程序、降低潛在危害與成本，近而減少轉運時間。CN和CP每日均有雙層綜合運輸服務，將貨物快速運送加拿大和北美各地，並且也有直達芝加哥和北美其他大城的服務。CN和CP正大幅投資改善基礎建設和效率—延伸鐵路網並添購車廂達到最佳運量。

魯伯特王子港

2007年Fairview貨櫃碼頭開幕後，魯伯特王子港提供新的跨太平洋貿易走廊作為貨櫃交易。貨運商能夠享有可靠、快速和符合成本效益抵達北美的選擇。

魯伯特王子港是北美最深的天然港，具有穩固的勞動力和地方社群支持，高效率且通暢的鐵路網，可直接從碼頭連結北美中西部，成長潛力十足。

整合的碼頭軌道和每日固定班次列車可直接進入碼頭上貨。加拿大國鐵走廊通過洛磯山脈和大陸國境坡度低於1%，只需更少的車頭和更低的燃料消耗就可比12,000呎長的列車跑的還快。

魯伯特王子港擴建計畫包括將Fairview碼頭吞吐量提高至每年2百萬TEU，增加新的物流服務，提高貨運商彈性。港口並計畫增建第二座碼頭，將港口吞吐量提高至每年四百萬TEU。

魯伯特王子港也利用兩座現代化高效率碼頭來處理大宗商品。目前主要進出商品為小麥、穀物、大麥和冶金和燃煤、石油、可樂、木屑和木材。



便利的碼頭鐵路

大溫哥華港提供北美最便利的碼頭運輸設施。

2020年，這些世界級的服務將持續加強。加拿大的太平洋門戶港口計畫貨物吞吐量將提升三倍，能夠處理一千萬TEU，加拿大境內與聯結美國的鐵路和公路網也將持續延伸。

從現在到未來 公私部門全力支援

加拿大政府致力於確保加拿大太平洋門戶的長期穩定性。自實施亞太門戶及走廊計畫以來，聯邦政府已宣布，包括西部四省和其他夥伴在內共推行總值28億加幣的基礎建設項目，其中聯邦政府支出達10億。除以上計畫之外，私部門投資重點基礎建設達133億。公私部門共同參與，強化整體亞太門戶與走廊計畫的運輸體系，於目前和未來均能達到量和質的提升。

欲知更多詳情

可參考以下網站了解加拿大亞太門戶對您貿易的優勢

www.pacificgateway.gc.ca

加拿大貿易服務處(TCS)為加拿大外交和國際貿易部之下的單位，協助加國廠商和組織在海外成功發展。

超過全球150個城市的據點和加國境內的區域辦事處，加拿大貿易服務處是加拿大最完整的國際貿易專業網絡，提供專業建議、解決問題之技能和全球聯絡網。

www.infoexport.gc.ca

加拿大投資—當您考慮拓展事業或是在北美進行投資，加拿大是您最佳的投資首選。

www.investincanada.gc.ca

破紀錄的速度

自2007年Fairview 貨櫃碼頭開幕以來，魯伯特王子港處理的貨櫃從橫濱到芝加哥僅需12日。

