

CANADA'S PACIFIC GATEWAY



CỬA NGÕ VẬN CHUYỂN HÀNG CỦA BẮC MỸ



Kết nối với những cơ hội

Hãy tận dụng lợi thế:

- Tiếp cận với những cảng chỉ cách các trung tâm Châu Á chưa tới ba ngày và gần hơn bất kỳ cảng lớn nào khác ở khu vực Châu Mỹ.
- Vận chuyển hàng hóa thông qua mạng lưới vận tải hiện đại, tin cậy và kết hợp nhuần nhuyễn giữa đường biển, đường sắt và đường bộ.
- Biết rõ rằng biên giới Canada và Mỹ tiện lợi, an toàn và hiệu quả
- Công nhận những cam kết của cả khu vực nhà nước và tư nhân Canada để đáp ứng nhu cầu tăng trưởng trong tương lai.



Nơi vận chuyển hàng hóa

Cửa ngõ và Hành lang Châu Á Thái Bình Dương của Canada mở rộng tuyến đường vận chuyển hàng hóa từ Châu Á sang Bắc Mỹ, giúp vận chuyển hàng hóa nhanh hơn và chỉ còn phụ thuộc vào nguồn hàng đến điểm đến.

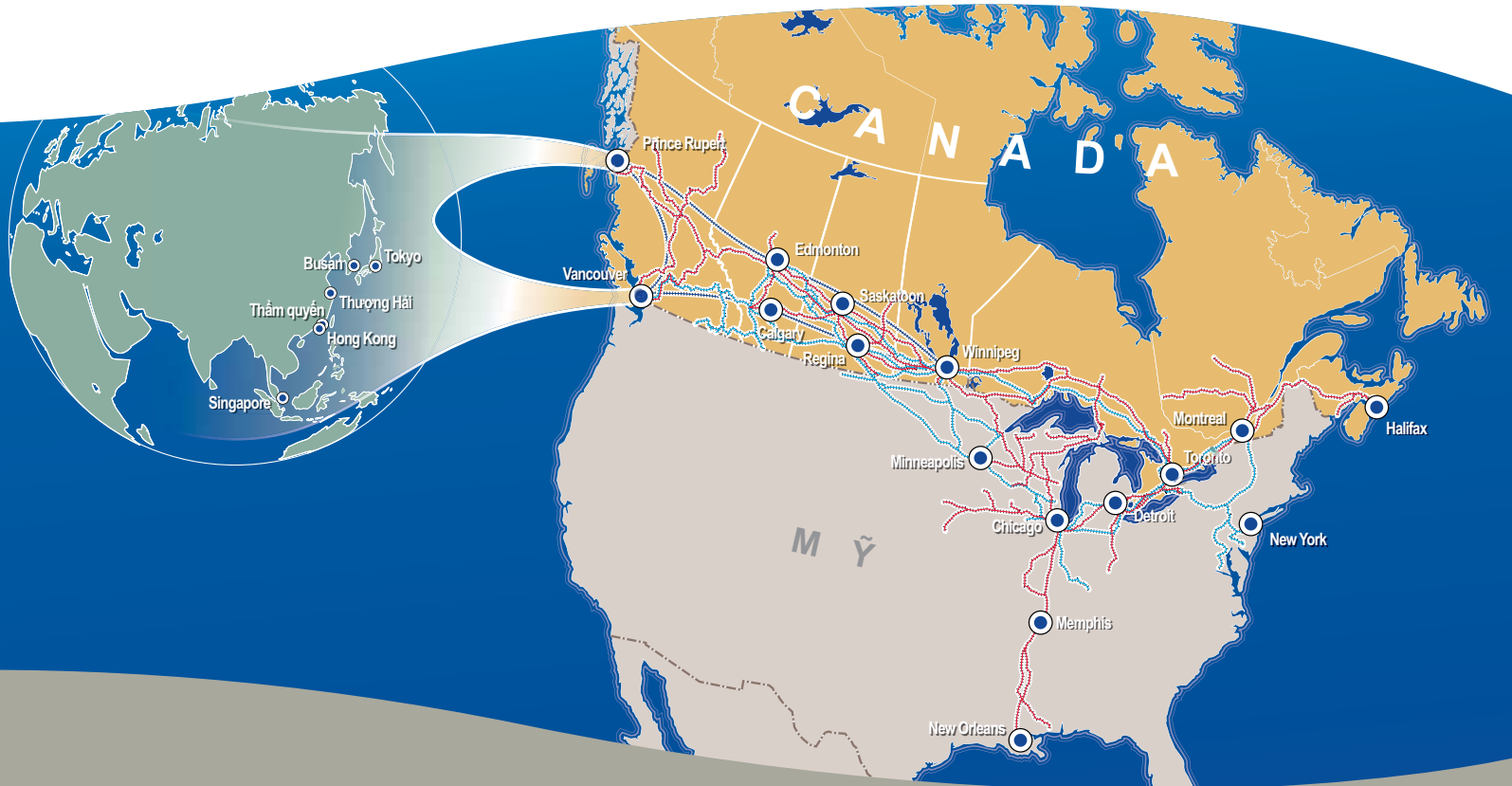
Các cảng biển miền Tây Canada thuộc Vancouver và Prince Rupert có tuyến trực tiếp tới thị trường Bắc Mỹ và Châu Á trên cơ sở biên giới chung dài nhất thế giới: hệ thống giao thông vận tải của Canada và Mỹ có độ liên kết cao, các cảng biển, đường bộ và đường sắt đều nối tới các trung tâm tài chính lớn.

Một nỗ lực đáng kể

Sáng kiến Cửa ngõ và Hành lang Châu Á Thái Bình Dương của Canada là một sáng kiến hợp tác chưa từng có. Cả khu vực nhà nước và tư nhân cùng hợp tác để đảm bảo có thể tận dụng được hết toàn bộ lợi thế về địa thế chiến lược của Canada với tư cách là một cầu nối giữa thị trường Bắc Mỹ và các nền kinh tế đối tác ở Châu Á.

Lợi thế to lớn

Vùng miền Tây Canada là nơi cư trú của một bộ phận dân cư có kiến thức và của một lực lượng lao động đông đảo. Và với 14% dân số là dân gốc Á, cộng đồng kinh doanh bền vững của khu vực miền Tây Canada có mối quan hệ văn hóa với các thị trường nước ngoài. Riêng Vancouver, 38% dân cư có nguồn gốc từ Châu Á là một ví dụ điển hình



Tại sao lại là Cửa ngõ Thái Bình Dương của Canada?

- Lợi thế chưa đến ba ngày giương buồm tới các cảng Bắc Mỹ khác
- Năng lực ngày càng tăng trong việc giải quyết các hoạt động thương mại gia tăng tại cảng Metro Vancouver và Prince Rupert
- Thời gian nạo vét cảng ngắn hơn so với các cảng bờ Tây Bắc Mỹ khác
- An toàn và hiệu quả
- Cảng biển sâu
- Lực lượng lao động đa ngôn ngữ, đa văn hóa với nhiều người có nguồn gốc từ Châu Á

Lập kế hoạch dài hạn

Khoản tiền đầu tư của cả nhà nước và tư nhân trong Sáng kiến Hành lang và Cửa ngõ Châu Á Thái Bình Dương của Canada đảm bảo sự tăng trưởng bền vững đáp ứng nhu cầu gia tăng. Các dự án nâng cấp đường bộ và đường sắt đang được thực hiện tại Vancouver và miền Tây Canada, cũng như các dự án mở rộng cảng ở Metro Vancouver và Prince Rupert. Vào năm 2020, những dịch vụ đẳng cấp thế giới cũng sẽ có mặt tại đây nhiều hơn nữa: các cảng miền Tây Canada dự định có công suất giải quyết được gần 10 triệu TEU mỗi năm, và dịch vụ đường sắt và đường bộ trên khắp đất nước Canada cũng như nối với Mỹ sẽ được tiếp tục mở rộng.

Hai cảng nổi bật

Cảng Metro Vancouver

Cảng Metro Vancouver là cảng có thể giải quyết trọng tải hàng xuất khẩu lớn nhất và là cảng lớn thứ tư ở Bắc Mỹ. Hàng năm cảng giải quyết khoảng 2.5 triệu TEUs và trao đổi thương mại với hơn 130 nước.

Cầu cảng của cảng Metro Vancouver an toàn, nước sâu quanh năm và trong mọi điều kiện thời tiết không hề có giới hạn nào về tầm nhìn, trang thiết bị cầu cảng hoàn chỉnh. Các trang thiết bị đẳng cấp thế giới của cảng gồm có 28 cầu cảng lớn, trong đó có 4 cầu cảng dành cho container có thể phục vụ 20 dãy container cùng lúc.

Tháng 1 năm 2010, Cảng vụ Metro Vancouver và công ty Cầu cảng Container Toàn cầu chính thức khai trương bến neo đậu thứ ba ở Deltaport với chiếc cầu cầu bốc dỡ container Quad đầu tiên ở Bắc và Nam Mỹ. Là nhân tố quan trọng của Cửa ngõ Thái Bình Dương của Canada, việc mở rộng bến đỗ này đã nâng công suất của Deltaport thêm 50% lên xấp xỉ 1.8 triệu TEUs mỗi năm và đem lại 20 hecta kho chứa container.

Cảng vụ Metro Container cam kết nâng cao công suất xử lý container hiệu quả tại các cầu cảng hiện tại, mở rộng các cầu cảng hiện tại và trang bị thêm thiết bị mới để tiếp tục đáp ứng nhu cầu vận chuyển của thế giới. Vào năm 2020, cảng dự định nâng cao công suất để có thể giải quyết hơn 5 triệu TEUs mỗi năm.

Ba đường ray Loại 1 phục vụ Cảng Metro Vancouver gồm: Đường sắt quốc gia Canada (CN), Đường sắt tuyến Thái Bình Dương Canada (CP), và tuyến Burlington Northern Santa Fe (BNSF). Hai tuyến CN và CP nối tận cầu cảng.

Cảng cũng mở rộng thêm giờ hoạt động cho cửa xe tải tại các cầu cảng và có một hệ thống quan sát xe tải bắt buộc để đảm bảo luồng giao thông được thông suốt.

Kết nối toàn Bắc Mỹ

Dịch vụ đường sắt tại cầu cảng giảm thời gian quá cảnh bằng cách giảm thời gian bốc dỡ, giảm thiểu rủi ro tiềm năng và chi phí. CN và CP cũng cung cấp dịch vụ đa phương thức hai tầng hàng ngày giúp giao hàng ở Bắc Mỹ và Canada nhanh chóng, dịch vụ trực tiếp tới Chicago và các trung tâm lớn khác ở Bắc Mỹ. Cả CN và CP đều đang đầu tư lớn để nâng cấp cơ sở hạ tầng và độ hiệu quả của hãng – mở rộng mạng lưới và mua thêm đầu máy để tối đa hóa công suất.

Cảng Prince Rupert

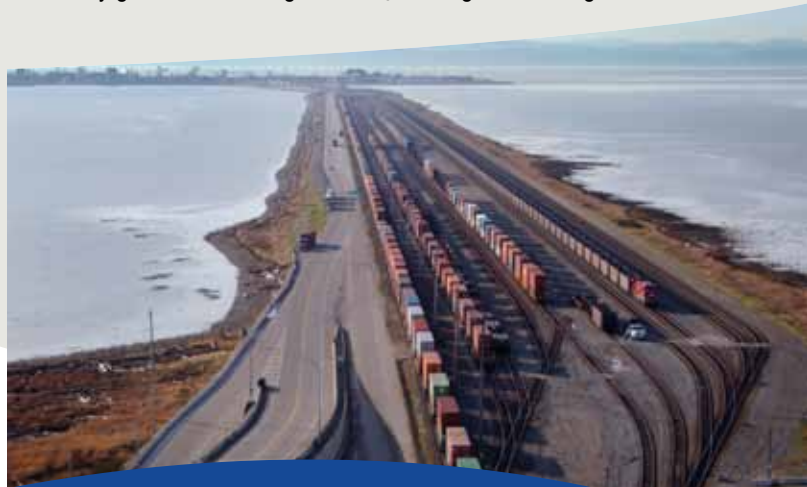
Với việc khai trương Cảng Container Fairview năm 2007, cảng Prince Rupert trở thành hành lang thương mại xuyên Thái Bình Dương mới cho hoạt động thương mại gắn liền với vận chuyển container. Cảng cung cấp cho các nhà vận tải một sự lựa chọn tin cậy, nhanh chóng và hiệu quả trong việc tiếp cận với Bắc Mỹ.

Cảng Prince Rupert là cảng tự nhiên nước sâu nhất ở Bắc Mỹ; có được sự ủng hộ cả về mặt lao động và cộng đồng; kết nối đường sắt hiệu quả và không bị tắc nghẽn, nối trực tiếp từ cầu cảng đến vùng Trung Tây của Bắc Mỹ; và có công suất phát triển lớn.

Nhà vận tải được hưởng lợi từ việc nối liền đường sắt tại cầu cảng, và các chuyến tàu hàng ngày nối trực tiếp với cầu cảng. Hành lang đường sắt Quốc gia Canada xuyên qua dãy núi Rocky và phần lục địa có độ dốc chưa đầy 1%, cần ít đầu máy kéo hơn và cũng tốn ít nhiên liệu hơn, chạy nhanh hơn.

Kế hoạch mở rộng Prince Rupert gồm có nâng công suất cảng Fairview lên 2 triệu TEUs mỗi năm, và tạo thêm dịch vụ vận tải mới để tăng tính linh hoạt cho nhà vận tải. Cảng cũng có kế hoạch phát triển cầu cảng thứ hai, nâng công suất toàn bộ cảng lên 4 triệu TEUs.

Prince Rupert cũng có thể giải quyết được hàng rời thông qua hai cầu cảng công suất lớn và hiện đại. Những hàng hóa chính được chuyên chở ở đây gồm có lúa mì, ngũ cốc, mạch cũng như than, gỗ.



Đường sắt đặt tại chân cầu cảng hoàn chỉnh

Cảng vụ Metro Vancouver cung cấp dịch vụ cầu cảng hoàn chỉnh nhất tại Bắc Mỹ.

Đến năm 2020, những dịch vụ đẳng cấp thế giới này sẽ được đưa thêm vào. Các cảng biển của Cửa ngõ Thái Bình Dương của Canada có kế hoạch tăng gấp ba công suất để có thể giải quyết được gần 10 triệu TEUs và mở rộng dịch vụ đường sắt và đường bộ trên khắp Canada và nối với Mỹ.

Hỗ trợ mạnh mẽ - cho hiện tại và cho tương lai

Chính phủ Canada cam kết đảm bảo độ tin cậy lâu dài của Cửa ngõ Thái Bình Dương của Canada. Kể từ khi thực hiện Sáng kiến Cửa ngõ và Hành lang Châu Á Thái Bình Dương, chính phủ liên bang đã công bố các dự án cơ sở hạ tầng trị giá gần 2.8 tỷ đô la thực hiện tại bốn tỉnh miền Tây và với các đối tác khác, trong đó phần đóng góp của liên bang là hơn 1 tỷ đô la. Ngoài những dự án này, khu vực tư nhân cũng đang đầu tư 13.3 tỷ đô la vào cơ sở hạ tầng cho chính họ. Tất cả những điều này sẽ tăng cường năng lực và hiệu quả của toàn bộ hệ thống giao thông Cửa ngõ và Hành lang Châu Á Thái Bình Dương, cả hiện tại và trong tương lai.

Để biết thêm

Hãy tìm hiểu thêm lợi ích của việc vận chuyển hàng hóa của bạn thông qua Cửa ngõ Thái Bình Dương của Canada.

www.pacificgateway.gc.ca

Là một bộ phận của Bộ Ngoại giao và Ngoại thương Canada, Thương vụ Canada (TCS) giúp đỡ các công ty và tổ chức của Canada gạt hái thành công ở nước ngoài.

Có mặt tại hơn 150 thành phố trên khắp thế giới và các văn phòng khu vực trải dài khắp đất nước, TCS là mạng lưới hoàn chỉnh nhất của các chuyên gia kinh doanh quốc tế, cung cấp lời khuyên chuyên nghiệp, kỹ năng giải quyết tình huống và có mạng lưới đối tác toàn cầu.

www.infoexport.gc.ca

Đầu tư vào Canada – Nếu bạn đang xem xét mở rộng hoạt động kinh doanh hoặc có cơ hội đầu tư vào Bắc Mỹ, Canada sẽ là điểm đến đầu tiên trong tâm trí bạn.

www.investincanada.gc.ca

Tốc độ kỷ lục

Kể từ khi khai trương Cảng Container Fairview năm 2007, container chuyên chở từ Yokohama qua Prince Rupert tới Chicago hết chỉ 12 ngày.

