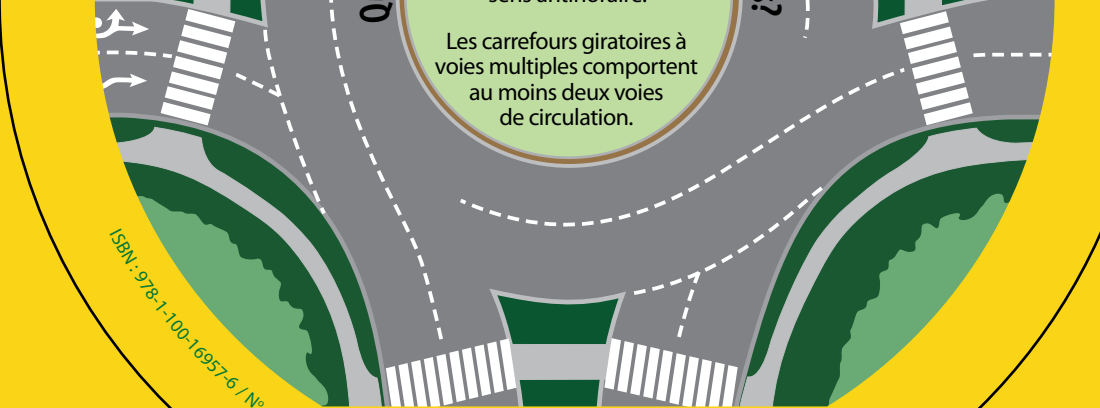


CARREFOUR GIRATOIRE À VOIES MULTIPLES



QU'EST-CE QU'UN CARREFOUR GIRATOIRE À VOIES MULTIPLES?

Un carrefour giratoire est une intersection où la circulation tourne autour d'un îlot central dans le sens antihoraire.

Les carrefours giratoires à voies multiples comportent au moins deux voies de circulation.

COMMENT DOIS-JE EMPRUNTER UN CARREFOUR GIRATOIRE À VOIES MULTIPLES?

1. Approche

- Réduisez votre vitesse.
- Surveillez les panneaux de signalisation qui pourraient vous aider à décider quelle voie choisir et quelle sortie emprunter.

2. Choisir une voie

Il est important de suivre les panneaux de signalisation et les marques sur la chaussée afin de choisir la bonne voie, car les carrefours giratoires à voies multiples ne sont pas tous identiques. Les règles suivantes sont en vigueur, à moins d'indication contraire :

CARREFOUR GIRATOIRE À DEUX VOIES

- Empruntez la voie de droite pour tourner à droite ou pour continuer tout droit.
- Empruntez la voie de gauche pour continuer tout droit, tourner à gauche ou faire demi-tour.

CARREFOUR GIRATOIRE À TROIS VOIES

- Empruntez la voie de droite pour tourner à droite ou pour continuer tout droit.
- Empruntez la voie du centre pour continuer tout droit.
- Empruntez la voie de gauche pour tourner à gauche, continuer tout droit ou faire demi-tour.

CONDUCTEURS

3. Faire preuve de prudence aux passages pour piétons

- Vérifiez s'il y a des gens au passage pour piétons et soyez prêt à vous arrêter.

4. Céder le passage

- Avant d'entrer dans le carrefour giratoire, cédez le passage aux véhicules qui y s'y trouvent déjà et arrivent immédiatement de votre gauche.

CONDUCTEURS

5. Entrer, signaler et sortir

Lorsqu'il y a un espace suffisant entre les véhicules qui circulent dans le carrefour giratoire et que selon vous, la manœuvre peut se faire en toute sécurité, entrez dans le carrefour et conduisez dans le sens antihoraire.

POUR EMPRUNTER LA PREMIÈRE SORTIE (TOURNER À DROITE)

- Utilisez votre clignotant droit pour indiquer votre intention de tourner à droite.
- Gardez votre droite dans le carrefour giratoire et prenez la première sortie.

POUR CONTINUER TOUT DROIT

- Après avoir dépassé la sortie précédant celle que vous voulez emprunter, utilisez votre clignotant droit pour signaler votre intention de tourner à droite.
- Empruntez la sortie en demeurant dans la même voie.

POUR EMPRUNTER LA DERNIÈRE SORTIE (TOURNER À GAUCHE) OU FAIRE DEMI-TOUR

- Utilisez votre clignotant gauche pour indiquer votre intention de tourner à gauche.
- Gardez votre gauche dans le carrefour giratoire.
- Après avoir dépassé la sortie précédant celle que vous voulez emprunter, utilisez votre clignotant droit pour signaler votre intention de tourner à droite.
- Empruntez la sortie en demeurant dans la même voie.

N'OUBLIEZ PAS !

- Lorsque vous sortez du carrefour giratoire, vérifiez s'il y a des gens au passage pour piétons et soyez prêt à vous arrêter.
- Ne vous arrêtez jamais complètement dans un carrefour giratoire à moins que les conditions de la circulation ne l'exigent.
- Ne dépassez pas les gros camions ou les autobus dans un carrefour giratoire. Ils ont besoin de plus d'espace pour tourner.

CONDUCTEURS

N'OUBLIEZ PAS !

- Lorsque vous sortez du carrefour giratoire, vérifiez s'il y a des gens au passage pour piétons et soyez prêt à vous arrêter.
- Ne vous arrêtez jamais complètement dans un carrefour giratoire à moins que les conditions de la circulation ne l'exigent.
- Ne dépassez pas les gros camions ou les autobus dans un carrefour giratoire. Ils ont besoin de plus d'espace pour tourner.

N'OUBLIEZ PAS !

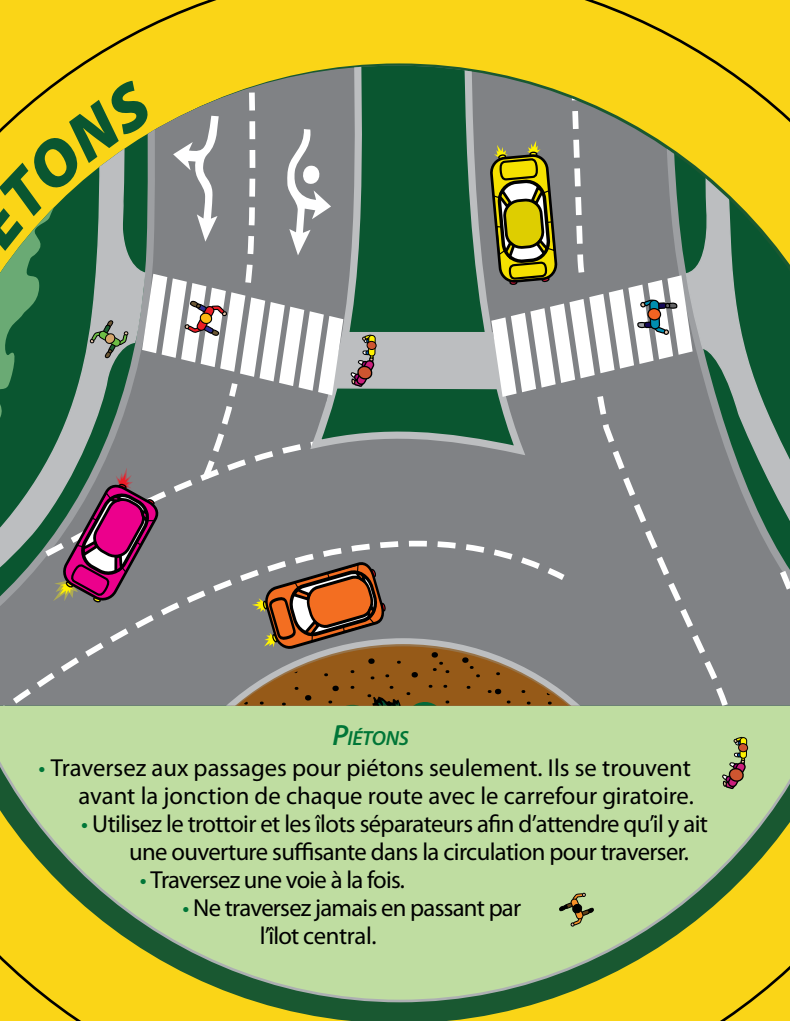
- Lorsque vous sortez du carrefour giratoire, vérifiez s'il y a des gens au passage pour piétons et soyez prêt à vous arrêter.
- Ne vous arrêtez jamais complètement dans un carrefour giratoire à moins que les conditions de la circulation ne l'exigent.
- Ne dépassez pas les gros camions ou les autobus dans un carrefour giratoire. Ils ont besoin de plus d'espace pour tourner.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, VISITEZ LE SITE WEB



• WWW.TC.GC.CA/SECURITEROUTIERE •

PIÉTONS



PIÉTONS

- Traversez aux passages pour piétons seulement. Ils se trouvent avant la jonction de chaque route avec le carrefour giratoire.
- Utilisez le trottoir et les îlots séparateurs afin d'attendre qu'il y ait une ouverture suffisante dans la circulation pour traverser.
- Traversez une voie à la fois.
- Ne traversez jamais en passant par l'îlot central.

CYCLISTES



CYCLISTES

CYCLISTES

- En roulant sur votre bicyclette, empruntez le carrefour giratoire comme une automobile.
- OU
- Marchez à côté de votre bicyclette en empruntant les passages pour piétons.

POURQUOI Y A-T-IL DES CARREFOURS GIRATOIRES?



POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Certains types de collision qui surviennent aux intersections conventionnelles, notamment les collisions latérales ou frontales, causent souvent de graves blessures parce que les véhicules circulent rapidement. Les carrefours giratoires permettent de diriger la circulation de façon plus sécuritaire que les intersections munies de panneaux d'arrêt ou de feux de circulation. Pourquoi? Parce que :

- Les véhicules circulent plus lentement dans l'intersection.
- Il n'y a pas de circulation en sens inverse effectuant des virages à gauche.

POUR RÉDUIRE LA CONGESTION

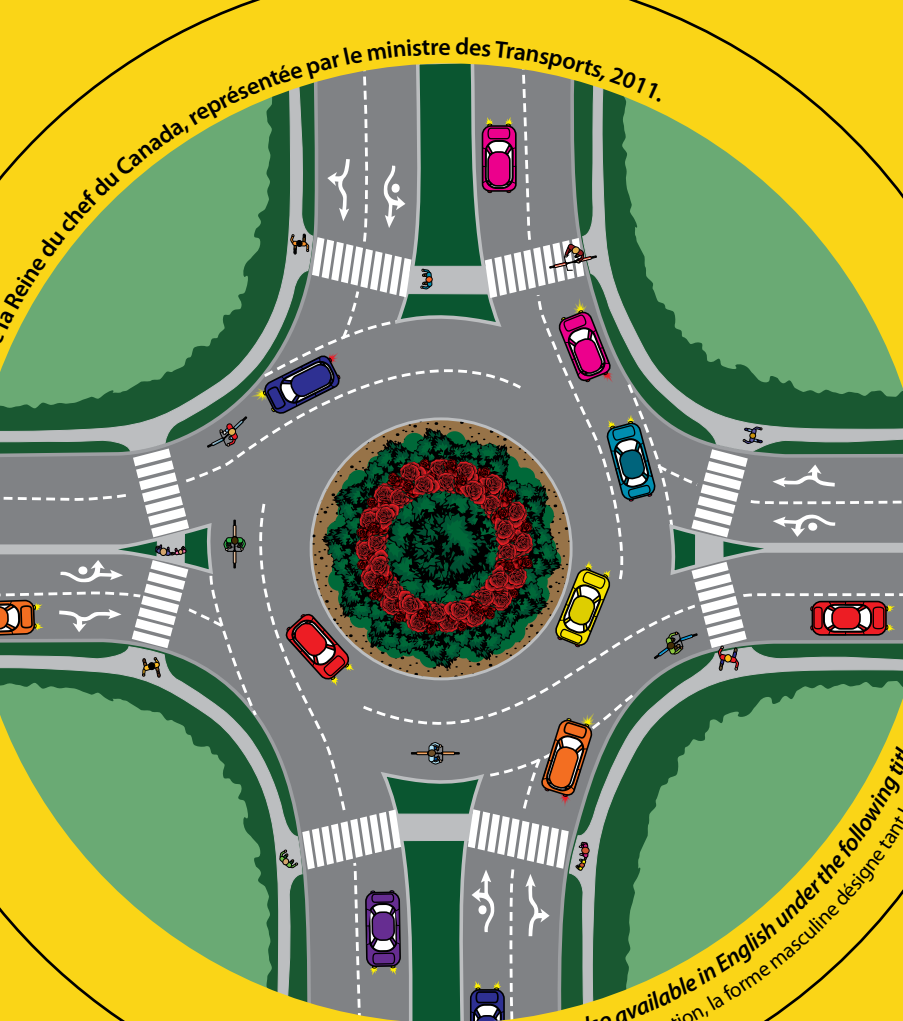
Les carrefours giratoires permettent le passage d'un plus grand nombre de véhicules en moins de temps que les intersections conventionnelles. Comment? Comme les carrefours giratoires n'ont pas de panneaux d'arrêt ou de feux de circulation, les automobiles se déplacent lentement autour du cercle. Ainsi, il y a moins d'arrêts et de délais pour les conducteurs.

POUR RÉDUIRE LA POLLUTION SONORE ET ATMOSPHÉRIQUE

Les carrefours giratoires améliorent la qualité de vie environnante. Comment?

- Une circulation lente fait moins de bruit qu'une circulation devant s'arrêter et repartir, accélérer et freiner.
- Les carrefours giratoires réduisent considérablement le besoin d'effectuer des arrêts complets. Il y a donc moins de véhicules qui tournent au ralenti, ce qui se traduit par une diminution des émissions polluantes.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports, 2011.



This publication is also available in English under the following title: Multi-lane Roundabouts.

N.B. Dans cette publication, la forme masculine désigne tant les femmes que les hommes.