

2011



Invista no Canadá

SETOR AEROESPACIAL

Vantagens Competitivas do Canadá



Canada 

PRINCIPAIS INVESTIDORES GLOBAIS NO CANADÁ

- Atlantis Aerospace
- Bell Helicopter Textron Canada
- Boeing Canada Technology
- Dornier Seaplane Company
- Esterline/CMC Electronics
- Eurocopter Canada Ltd.
- GE Aviation
- Goodrich
- Honeywell
- L-3 Communications
- Liebherr Aerospace
- Lockheed Martin Canada
- Messier-Dowty
- Piaggio Aero Industries
- Pratt & Whitney Canada
- Rolls-Royce Canada Ltd.
- StandardAero
- Thales

PRINCIPAIS EMPRESAS CANADENSES

- Avcorp Industries
- Bombardier
- CAE
- Centra Industries
- COM DEV International
- Guardian Helicopters
- Héroux-Devtek
- Intelcan Technosystems
- Magellan Aerospace Corporation
- Vector Aerospace
- Viking Air

INVESTIMENTOS RECENTES NO CANADÁ

GE AVIATION

Em 2011, a GE Aviation, em parceria com a StandardAero, anunciou investimento de \$50 milhões* em um centro de pesquisa, desenvolvimento e teste em Winnipeg. Esse centro terá capacidade adicional para realizar testes em motores de aeronaves comerciais e militares.

GE CANADA

Em 2010, a GE Canada, subsidiária da General Electric nos Estados Unidos, investiu \$63,5 milhões em um projeto de fabricação em Bromont, Quebec, com a criação de 80 empregos.

DORNIER SEAPLANE COMPANY

Em 2010, a Dornier Seaplane Company investiu \$71,5 milhões em um projeto de fabricação em Saint-Jean-sur-Richelieu, Quebec, com a criação de 250 empregos.

LIEBHERR AEROSPACE

Em 2010, a Liebherr Aerospace, subsidiária da empresa suíça Liebherr, anunciou uma ampliação de \$9 milhões em sua unidade de montagem de trens de pouso em Laval, Quebec, com a criação de 35 novos empregos.

ESTERLINE/CMC ELECTRONICS

Em 2009, Esterline/CMC Electronics anunciou que investiria quase \$150 milhões nos próximos cinco anos em um projeto de P&D em Quebec.

BOEING CANADA TECHNOLOGY

Em 2008, a Boeing Canada Technology ampliou sua produção em Manitoba, criando aproximadamente 200 novos empregos.

*Salvo assinalado de outro modo, todos os valores desta publicação estão expressos em dólares canadenses.



Crédito da foto: CAE – simuladores de voo no centro de treinamento da CAE.

SETOR AEROESPACIAL

De acordo com a Datamonitor, o setor aeroespacial global deverá alcançar US\$515 bilhões em 2020, comparativamente a US\$382 bilhões em 2009.¹ Esse crescimento deverá ocorrer tanto na área civil quanto militar do setor aeroespacial.

O setor aeroespacial do Canadá² tem importante contribuição para esse crescimento global. Com mais de 400 empresas fabricantes e de serviços no setor em todo o país, o Canadá gerou receita estimada em \$22,2 bilhões em 2009. O setor emprega uma força de trabalho qualificada de 83 mil pessoas e tem uma folha de pagamento de aproximadamente \$4,6 bilhões.

O Canadá é o líder mundial em segmentos de mercado como os de aeronaves regionais, simuladores de voo, pequenos motores a gás, tecnologia robótica e de satélites, comunicações, manutenção, reparo e reforma de aeronaves, materiais compostos e sistemas de trens de pouso. Quase 80 por cento da produção doméstica do setor aeroespacial é exportada – mais do que a de qualquer outro país.

Em 2009, a produção do Canadá no setor aeroespacial ocupava a quinta posição na classificação mundial, e em 2008, os investimentos do Canadá em P&D nos setores aeroespacial e de defesa totalizaram \$1,3 bilhões.³

De acordo com uma pesquisa de mercado da RNCOS, publicada em março de 2014, o mercado aeroespacial do Canadá teve um dos mais rápidos crescimentos dos últimos anos. Ainda que no primeiro semestre de 2010 o crescimento fosse menor à medida que o fluxo de passageiros na aviação e o desempenho do mercado de exportação diminuíssem, uma evidente recuperação ocorreu ao final de 2010, mas espera-se que o setor volte a crescer ao ritmo de antes da crise até o final de 2012.

A expertise do Canadá na fabricação de aeronaves vem sendo elogiada em todo o mundo e a área militar do setor está se tornando importantíssima opção de localização de atividades para as principais entidades do setor aeroespacial global.

¹ Teal Group Corporation

² Salvo expresso de outro modo, a informação neste documento refere-se apenas à área civil do setor aeroespacial.

³ Aerospace Industries Association of Canada, Canadian Aerospace Industry: Performance 2008

⁴ Canadian Aerospace Industry Future Outlook, RNCOS, março de 2011

Além disso, a área de manutenção, reparo e reforma (MRR) surgiu tendo o maior potencial de crescimento. Centros aeroespaciais regionais, como Manitoba e Quebec, estão rapidamente se caracterizando como centros globais de MRR.

Importantes entidades de MRR estabeleceram estreitas parcerias com várias universidades e vêm aprimorando a tecnologia para oferecer produtos e serviços competitivos e de baixo custo aos seus clientes. A área de MRR deverá alcançar destacado crescimento no setor, o que permitirá que o Canadá se apresente como centro regional de investimentos para empresas interessadas.

Finalmente, saliente-se que o Canadá é o primeiro país do G-20 a eliminar tarifas sobre todos os insumos de fabricação. A maioria dessas reduções ocorreu em 2010, sendo que até 2015 todos os insumos importados por fabricantes canadenses, inclusive produtos químicos, fibras, pedras, vidros, metais, bem como ferramentas, máquinas e equipamentos estarão totalmente desonerados de impostos alfandegários.

CAPACIDADES ESSENCIAIS DO CANADÁ

No âmbito da cadeia global de agregação de valor, empresas canadenses do setor aeroespacial desenvolveram diversificada gama de áreas de especialização relacionadas a produtos e processos.

Aeronaves regionais e executivas: a Bombardier, com sede no Canadá, é uma empresa líder em aeronaves regionais e executivas. O seu jato regional CRJ é utilizado em mais de 60 empresas aéreas em todo o mundo, com mais de 1.500 jatos em operação.

Motores de turbina a gás: As divisões canadenses de importantes investidores globais, como Pratt & Whitney Canada e Rolls-Royce Canada Ltd., fornecem um terço da demanda global de motores de turbina a gás pequenos.

Simuladores de voo comerciais e visuais: produtos de fabricação canadense, como os simuladores de voo da CAE, têm participação de 70% no mercado mundial de simuladores visuais.

Helicópteros comerciais: o Canadá fabrica mais de 20 por cento dos helicópteros civis a turbina no mundo, em empresas como a Bell Helicopter Textron Canada.

Trens de pouso: fornecedores canadenses como a Heroux-Devtek e outras empresas atendem a praticamente um terço da demanda mundial por trens de pouso, bem como respondem pela fabricação de 60 por cento de todos os trens de pouso utilizados em aeronaves grandes.

Conjuntos estruturais: diversas empresas líderes do setor aeroespacial, como a Magellan, fabricam ampla gama de conjuntos estruturais no Canadá.

Aviônica: o setor de aviônica do Canadá, que compreende muitas empresas pequenas e médias, como Canadian Avionics and Instruments, Pacific Avionics and Instruments, bem como a Maxcraft Avionics, fabricam sistemas voltados à comunicação em voo, navegação e entretenimento a bordo.

Manutenção, reparo e reforma de motores e componentes de aeronaves: Entre as principais empresas que têm unidades de manutenção, reparo e reforma de motores e componentes de aeronaves no Canadá destacam-se a Magellan Aerospace e a StandardAero.

DESENVOLVIMENTO E UTILIZAÇÃO DE TALENTOS

Diversas universidades canadenses, como a Ryerson University em Toronto, a University of Toronto, a Carleton University em Ottawa, e a McGill University em Montreal, oferecem excelentes programas em engenharia aeroespacial, em nível de graduação, pós-graduação e doutorado. As especializações incluem aerodinâmica, propulsão, estruturas de aeronaves e controle de voo – áreas muito identificadas com as atividades de empresas canadenses do setor aeroespacial.

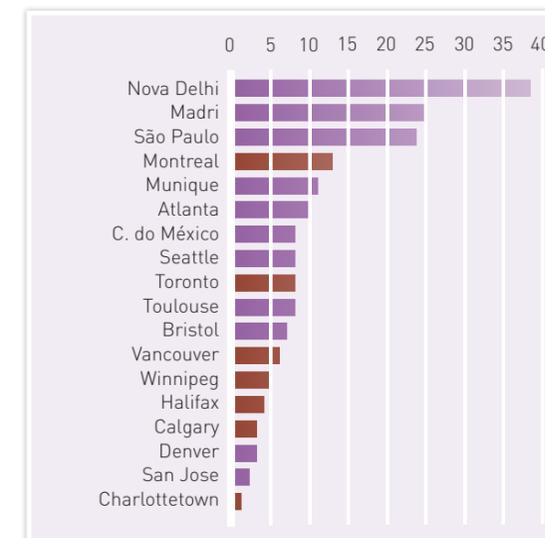
VANTAGENS COMPETITIVAS DO CANADÁ

Vantagem: Projetos novos em equipamentos de transporte (IED entrante)

Em anos recentes, Montreal, Toronto e Vancouver beneficiaram-se de um considerável número de projetos novos envolvendo investimento estrangeiro direto (IED) na área de equipamentos de transporte. Esses projetos novos envolvem a construção de instalações totalmente novas e a criação de empregos permanentes, de longa duração.

► Este quadro lista o número de novos projetos de IED em equipamentos de transporte em algumas cidades desde 2003.

Equipamentos de transporte (IED entrante)



Fontes: fDi Benchmark; fDi Markets (3º trim. de 2010)

Vantagem: Setor aeroespacial: receitas significativas

O Canadá classificou-se na 5ª posição no mundo, em 2008 e 2009, em atividades do setor aeroespacial, após os EUA, RU, França e Alemanha. Este setor gerou receitas de mais de \$22,3 bilhões e emprega 83 mil pessoas. Das exportações do Canadá, 78 por cento advêm de produtos aeroespaciais.

RECEITAS GLOBAIS – AEROESPACIAIS (2008)		
Posição	País	Receita (\$US bilhões)
1.	Estados Unidos	204,0
2.	França	50,4
3.	Reino Unido	32,7
4.	Alemanha	32,1
5.	Canadá	22,3
6.	Japão	14,1
7.	China	12,0
8.	Rússia	10,0
9.	Itália	9,9
10.	Brasil	7,6
11.	Espanha	6,1
12.	Cingapura	4,3
13.	Índia	4,0
14.	Países Baixos	3,4
15.	México	3,0
	Outros	34,2
	Total	450,0

Fonte: Aerospace Globalization 2.0: Implications for Canada's Aerospace Industry, novembro de 2009, elaborado por AeroStrategy Management Consulting for Aerospace Industries Association of Canada.

O SETOR AEROESPACIAL DO CANADÁ: VISÃO GLOBAL

COLÚMBIA BRITÂNICA

Empresas aeroespaciais na região metropolitana de **Vancouver**, como a Avcorp Industries, beneficiam-se de sua proximidade da Boeing, localizada no vizinho estado americano de Washington. As vantagens do setor na Colúmbia Britânica incluem serviços relacionados a helicópteros, reforma de motores de aeronaves, manutenção, reparo e reforma em geral de aeronaves, sistemas espaciais e a estruturas de aeronaves em materiais compostos avançados. Nesta província, o setor conta com apoio de um dos maiores centros de treinamento aeroespacial do Canadá, localizado no British Columbia Institute of Technology. Entre as principais empresas aeroespaciais da Colúmbia Britânica incluem-se ASCO Aerospace, Avcorp Industries, Cascade Aerospace, CHC Helicopter, Kelowna Flightcraft, MDA (MacDonald, Dettwiler and Associates), MTU Maintenance, Vector Aerospace e Viking Air.

ALBERTA

O setor aeroespacial de Alberta contribui \$1,3 bilhões em receitas anuais à economia da província e responde por mais de 5 mil empregos exclusivos em companhias aéreas e aeroportos. O setor exporta 40 por cento de sua produção. Alberta é fortemente competitiva em robótica e sistemas de veículos não tripulados, ciência espacial e sistemas de navegação, e em manutenção, reparo e reforma. Mais de 50 empresas aeroespaciais estão localizadas na cidade ou região de **Calgary**, com importantes centros regionais para manutenção, reparo e reforma, além de tecnologia de informação e comunicação. Entre as principais empresas aeroespaciais em Alberta incluem-se ATCO Frontec, Field Aviation, ITRES, Lunctus Geomatics, Pratt & Whitney, NovAtel e Raytheon.

SASKATCHEWAN

Empresas aeroespaciais de Saskatchewan têm operações nas áreas de tecnologia de satélites, sistemas de comunicação sem fio, pesquisa e testes atmosféricos, pesquisa e desenvolvimento de síncrotron, microaparelhos eletromecânicos, estruturas construtivas, quadros e fiações, miniveículos não tripulados e programas de treinamento. Nesta província, o setor emprega aproximadamente 2.500 pessoas. Entre as empresas aeroespaciais de Saskatchewan, localizadas próximas de **Saskatoon**, incluem-se SED Systems, Vecima Networks, Scientific Instrumentation, Summit Structures, SBC Case e Draganfly Innovations.

MANITOBA

Winnipeg é o maior centro regional no oeste do Canadá e importante centro na América do Norte para a fabricação de materiais compostos para aeronaves, e para manutenção, reparo e reforma de aviões. Winnipeg é onde se localiza a planta de fabricação de materiais compostos da Boeing, a maior unidade do gênero na América do Norte e uma das dez principais fábricas de aeronaves comerciais daquele fabricante no mundo. O centro regional aeroespacial de Manitoba diretamente emprega cerca de 5 mil pessoas, capitaneado por quatro principais empresas globais: Boeing Canada Technology, Magellan Aerospace, Aveos e StandardAero. A província sedia outras 23 empresas nacionais e regionais e diversos fornecedores aeroespaciais de porte médio. StandardAero, localizada em Winnipeg, é uma das maiores empresas aeroespaciais independentes de manutenção, reparo e reforma do mundo.



ONTÁRIO

No sudoeste de Ontário localiza-se o segundo maior centro regional do setor aeroespacial, com mais de 200 empresas, que empregam mais de 20 mil pessoas altamente qualificadas. **Toronto**, a principal cidade desse centro regional, tem vantagens essenciais para a fabricação de peças de aeronaves, para o desenvolvimento de sistemas de aeronaves, e para serviços de manutenção e reforma. Toronto também sedia muitas das principais empresas aeroespaciais do mundo, como Bombardier, Pratt & Whitney Canada, Honeywell Canada, Magellan Aerospace, e Northstar Aerospace. O University of Toronto Institute for Aerospace Studies e o Ryerson Institute for Aerospace Design and Innovation cooperam com diversos parceiros do setor em projetos de P&D.

QUEBEC

Montreal é o maior centro regional do setor aeroespacial do Canadá e bem conhecida por sua expertise na montagem de aeronaves, fabricação de motores, manutenção, reparo e reforma, aviônica e trens de pouso. A cidade sedia mais de dez centros de pesquisa, inclusive a Canadian Space Agency, o Aerospace Manufacturing Technology Centre (NRC Aerospace) e o Consortium for Research and Innovation in Aerospace, em Quebec.

Montreal também dispõe de rede bem integrada de agências de apoio, como a Québec Aerospace Association e a Aéro Montréal, e sedia a IATA (International Air Transport Association), o International Business Aviation Council, e a ICAO (International Civil Aviation Organization). Aproximadamente 42 mil empregados trabalham no setor aeroespacial de Quebec, em empresas como Bombardier, Bell Helicopter Textron Canada, Pratt & Whitney Canada, Rolls-Royce Canada e CAE. Somente em 2009, as exportações do setor aeroespacial de Quebec totalizaram mais de \$11,5 bilhões.

NOVA BRUNSWICK

A área tecnológica do setor aeroespacial de Nova Brunswick inclui empresas nos segmentos de design, pesquisa em materiais compostos avançados, pesquisa em comunicações seguras, montagem de equipamentos eletrônicos e aviônicos, sistemas avançados de educação e simulação, fabricação de artefatos de metal e usinagem de precisão. As empresas localizam-se em cidades como **Fredericton** e **Moncton**.

NOVA SCOTIA

Halifax sedia diversas empresas aeroespaciais de renome mundial, especializadas na fabricação de materiais compostos, conjuntos eletrônicos, tecnologias de simulação e modelagem, e fabricação de motores. Entre as empresas com operações na província incluem-se Lockheed Martin, Pratt & Whitney Canada, IMP Group, EADS Composites Atlantic, C-Vision e CAE

ILHA DE PRINCE EDWARD

O centro regional do setor aeroespacial de **Charlottetown** é especializado em manutenção, reparo e reforma de motores e na fabricação de componentes de precisão, revestimento de motores e interiores de aeronaves. Nove empresas aeroespaciais, inclusive a Honeywell Canada e Vector Aerospace Engine Services - Atlantic, operam na província e localizam-se em Slemon Park, próximo a Summerside. O Aerospace Centre do Holland College oferece ampla gama de oportunidades em treinamento para o setor aeroespacial em expansão.

NEWFOUNDLAND E LABRADOR

A capacidade de Newfoundland e Labrador no setor aeroespacial contempla modificações em aeronaves, sistemas de integração, monitoramento marinho, fabricação e montagem de componentes de aeronaves, manutenção, reparo e reforma de aeronaves, sistemas de navegação e comunicação, programas de treinamento marinho e de voo, inclusive simulação e oportunidades em pesquisa e desenvolvimento, inclusive sistemas de veículos não tripulados e aplicações em acústica marinha. A província também desempenha papel logístico essencial na aviação civil, através do aeroporto de **Gander**, com sua capacidade de realizar o controle aéreo do Atlântico Norte.

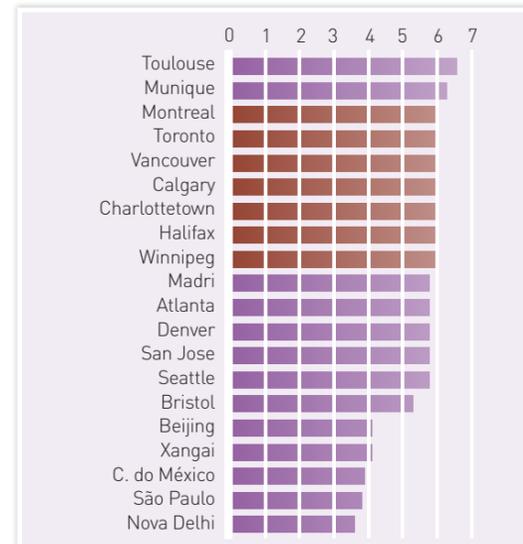
VANTAGENS COMPETITIVAS DO CANADÁ

Vantagem: Infraestrutura de classe mundial

A infraestrutura pública, moderna, e de classe mundial do Canadá apoia o crescimento econômico de suas cidades e comunidades. Estradas, pontes, ferrovias, portos e aeroportos canadenses estão bem localizados, bem construídos, bem conservados e seguros.

- ▶ Este quadro classifica a qualidade geral da infraestrutura, como a de transporte, telefonia e energia. Uma nota 0 significa que a infraestrutura é "extremamente subdesenvolvida", enquanto uma nota 7 significa que a infraestrutura é "bem desenvolvida".

Qualidade geral da infraestrutura



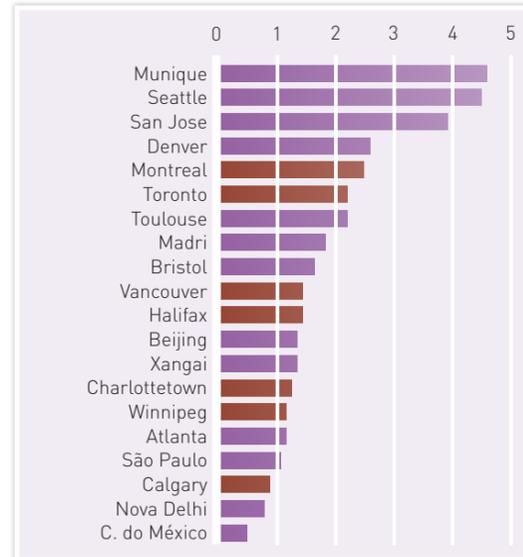
Fontes: fDi Benchmark; World Economic Forum, *Global Competitiveness Report (2010/2011)*

Vantagem: Investimentos em pesquisa e desenvolvimento

Na comparação com todos os demais centros regionais do setor aeroespacial em todo o mundo, o Canadá investe uma porcentagem relativamente elevada de seu PIB em P&D no setor aeroespacial.

- ▶ Este quadro exemplifica a intensidade de P&D em várias cidades, como porcentagem do Produto Interno Bruto do país.

Investimentos em P&D



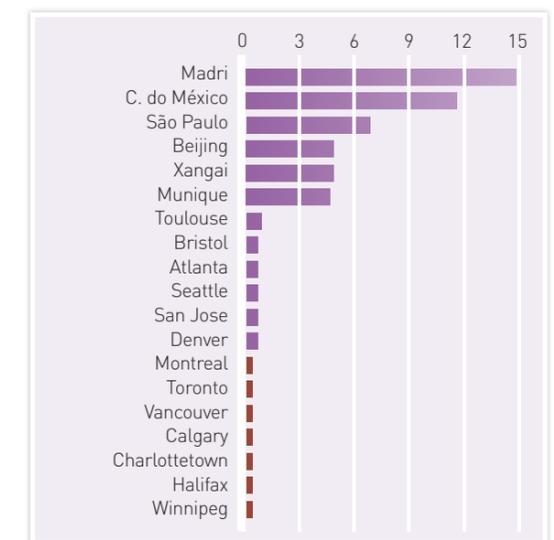
Fontes: fDi Benchmark; inteligência da fDi oriunda de dados da National Science Foundation (EUA), Office for National Statistics (RU), Eurostat, e do International Monetary Fund; Statistics Canada; Ministério de Ciência e Tecnologia (Brasil); UNESCO.org.uk; *OECD in Figures 2009*.

Vantagem: Baixos custos de implantação

O custo de se estabelecer um negócio no Canadá é muito competitivo — em torno da metade daquele de cidades europeias ou americanas. O Canadá tem baixas alíquotas de impostos sobre negócios, bem como os mais baixos impostos sobre a folha de pagamento entre os países do G-7.

- ▶ Este quadro mostra o custo oficial total dos procedimentos necessários para abrir uma empresa. A escala de 0 a 15 representa custos de implantação como porcentagem da renda per capita.

Custo de implantação de um negócio



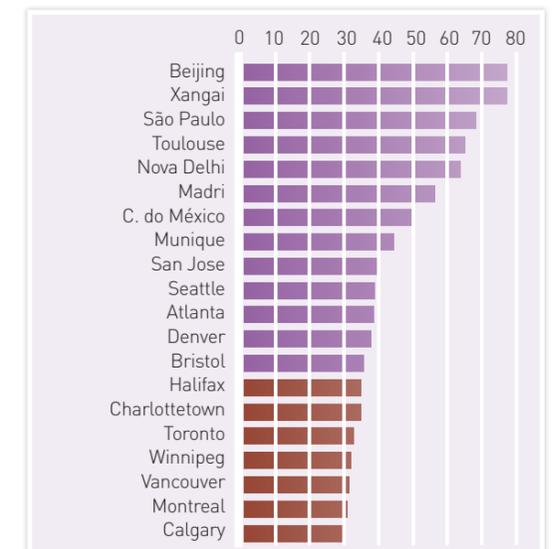
Fontes: fDi Benchmark; World Bank, *Doing Business 2010*

Vantagem: Alíquotas favoráveis de imposto de renda

As alíquotas de imposto de renda de empresas no Canadá são muito vantajosas comparadas às de outros países.

- ▶ Este quadro mostra o total de imposto de renda pagável por empresas em diversas cidades. Os valores correspondem ao imposto pagável como porcentagem do lucro bruto das empresas em 2009-2010.

Imposto total pagável por empresas



Fontes: fDi Benchmark; World Bank, *Doing Business 2010*; The Tax Foundation, *National and State Corporate Income Tax Rates, U.S. States and OECD Countries, 2009*; KPMG: *Income Tax Rates for General Corporations (2008/2009)*

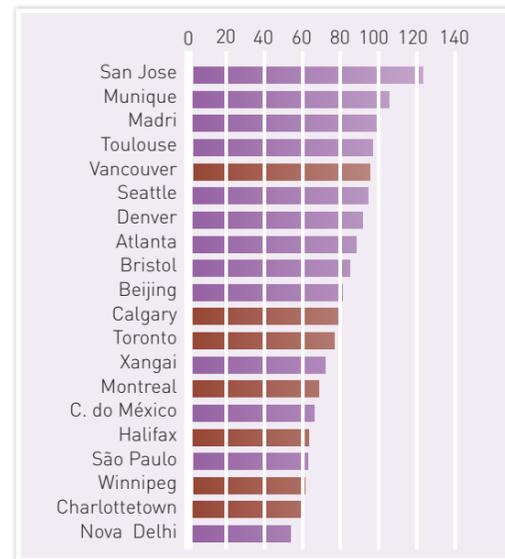
VANTAGENS COMPETITIVAS DO CANADÁ

Excelente qualidade de vida a custo acessível

Cidades canadenses oferecem excelente qualidade de vida a custo acessível. Comparativamente, cidades como Calgary, Toronto, Montreal, Halifax e Winnipeg têm custo de vida mais baixo, combinado com melhor qualidade de vida. Em 2011, a Economist Intelligence Unit classificou Vancouver como a mais aprazível cidade do mundo para se viver, enquanto Toronto e Calgary também se classificaram entre as primeiras dez cidades.

- ▶ Este quadro avalia uma gama de custos de vida, inclusive de moradia.

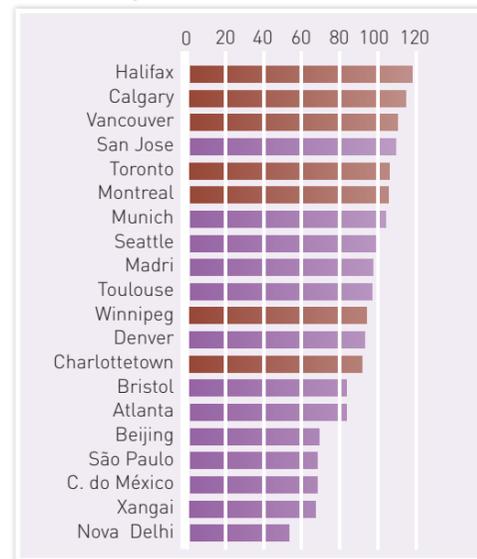
Índice de custo de vida



Fontes: fDi Benchmark; inteligência da fDi oriunda da Financial Times Ltd

- ▶ Este quadro avalia fatores inerentes à qualidade de vida.

Índice de qualidade de vida



Fontes: fDi Benchmark; inteligência da fDi oriunda da Financial Times Ltd

REFERÊNCIA DE LOCALIZAÇÃO DE INVESTIMENTO

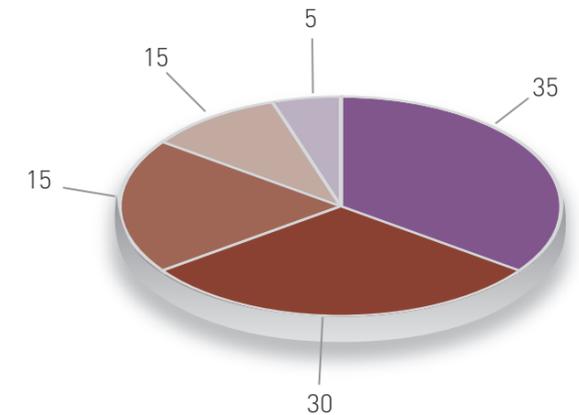
As tabelas e gráficos nas páginas anteriores foram gerados pela fDi Benchmark, serviço oferecido pela Financial Times Ltd. (www.fdibenchmark.com). Esta ferramenta de busca baseia-se em bancos de dados setoriais e avaliações de localização para qualificar a atratividade de países, estados/províncias e cidades em todo o mundo, para setores específicos e projetos de investimento.

- ▶ As seguintes cidades canadenses e estrangeiras selecionadas como referência constituem localidades que têm importantes centros regionais de empresas do setor aeroespacial: Atlanta, Beijing, Bristol, Calgary, Charlottetown, Denver, Halifax, Madri, Cidade do México, Montreal, Munique, Nova Delhi, San Jose, São Paulo, Seattle, Xangai, Toronto, Toulouse, Vancouver e Winnipeg.
- ▶ O perfil de empresa abaixo corresponde ao de uma planta de fabricação aeroespacial com efetivo de 250 pessoas, cuja maioria trabalhe em ambiente industrial e as demais pessoas em um escritório central na cidade.

Planta de fabricação aeroespacial

FATOR DE CUSTO	VALOR NUMÉRICO
Propriedade	Metros quadrados
Área total ocupada (aluguel - escritório na cidade)	1.200 m ²
Ocupação total (aluguel industrial)	50.000 m ²
Utilidades	
Energia Elétrica	42.000.100 kWh
Gás industrial	220.000 m ³
TIPO DE EMPREGADO	NÚMERO PARA O PERFIL
Área Financeira	
Contador	2
Fabricação	
Chefe de Fabricação	1
Gerente de Fabricação	1
Operador de Fabricação (altamente qualificado)	50
Oper. /Fabricação (qualificado)	130
Oper. /Fabricação (s/ qualificação)	20
Gerente/ Contr. Qualidade	1
Especialista Contr. Qualidade	10
P&D / Engenharia	
Engenheiro	27
Administração	
Unidades/Escritório Especialista/Serviço	2
Secretário(a)	6
Total	250

Características de qualidade do modelo / Pesos atribuídos



VISÃO - MODELO DE PESOS	PESO
Presença de Centro Reg. Industrial	35%
Disponibilidade/Qualidade da MO	30%
Ambiente de Negócios	15%
Infraestrutura e Acesso	15%
Qualidade de Vida	5%



Crédito da foto: CRJ900, Bombardier Aeronautics

VANTAGENS COMPETITIVAS DO CANADÁ

O Canadá orgulha-se de suas muitas vantagens e de seu potencial incomparável: é onde as empresas podem alcançar excelência em escala global.

MÃO DE OBRA ALTAMENTE QUALIFICADA

O Canadá é o segundo entre os países integrantes da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) no tocante à excelência da educação em nível superior. (Fonte: IMD, *World Competitiveness Yearbook 2010*)

AMBIENTE PROPÍCIO AOS NEGÓCIOS

A Economist Intelligence Unit classificou o Canadá como o número 1 para a realização de negócios entre os países do G-7 nos próximos cinco anos. (Fonte: Economist Intelligence Unit, *Business Environment Ranking, March 2011*)

ECONOMIA SAUDÁVEL

Desde o terceiro trimestre de 2009, a economia do Canadá cresceu em seis trimestres consecutivos, tendo atualmente superado plenamente as perdas de empregos e de produção que ocorreram durante a crise econômica global. (Fonte: Department of Finance Canada, Budget 2011)

ESTABILIDADE FINANCEIRA

Nos últimos três anos, o sistema bancário do Canadá foi repetidamente considerado o mais sólido do mundo pelo Fórum Econômico Mundial.

BAIXAS ALÍQUOTAS DE IMPOSTOS

A alíquota geral de imposto do Canadá aplicável a novos investimentos de empresas é substancialmente menor do que a de qualquer outro país do G-7, como é também a alíquota de imposto pago pelas empresas. (Fonte: Department of Finance Canada, 2010)

PESQUISA CIENTÍFICA E DESENVOLVIMENTO EXPERIMENTAL

O Canadá tem programas de Pesquisa Científica e de Desenvolvimento Experimental muito ambiciosos e os custos mais baixos nos setores movidos a P&D do G-7. (Fontes: KPMG, *Competitive Alternatives 2010*; OECD)

NAFTA

A vantagem do Canadá no âmbito do NAFTA (Acordo de Livre Comércio da América do Norte) proporciona aos investidores acesso a mais de 448 milhões de consumidores na América do Norte e um PIB agregado de mais de US\$16,3 trilhões. (Fonte: World Bank, *World Development Indicators Database, 2010*)

ÓTIMO LUGAR PARA VIVER E TRABALHAR

Universidades de classe internacional, um sistema de saúde aclamado em todo o mundo, cidades limpas e hospitaleiras, e paisagens deslumbrantes fazem do Canadá um ótimo lugar para investir, trabalhar, viver e criar a família. (Fontes: United Nations Development Programme, *Human Development Report 2010*; Economist Intelligence Unit, *Global Liveability Report 2010*)



Invista no Canadá.
Nós damos atenção aos negócios.

Invest in Canada

Foreign Affairs and International Trade Canada
111 Sussex Drive
Ottawa, Ontario, Canada K1N 1J1

vp.investincanada.com

Catalogue Number FR5-38/1-2011E
ISBN 978-1-100-18407-4