Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Juin			Janvier à juin		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Accidents	**78**	**79**	**85**	**537**	**496**	**586**
Collisions en voie principale	1	0	0	1	3	2
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	3	4	3	32	20	32
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	4	3	5	35	15	26
Accidents aux passages à niveau	8	15	14	74	84	102
Collisions hors d'une voie principale	9	6	8	43	45	53
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	26	29	31	212	208	224
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	10	5	10	53	45	65
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	2	2	2	14	9	13
Accidents à des employés / voyageurs	1	1	0	5	4	5
Accidents survenus à des intrus	5	12	9	28	44	38
Incendies / Explosions	9	2	2	15	8	7
Autres	0	0	2	23	11	18
Incidents	**24**	**17**	**20**	**103**	**93**	**99**
Fuite de marchandises dangeureuses	5	0	7	29	31	37
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	2	3	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	16	15	10	62	53	50
Matériel roulant parti à la dérive	0	1	1	3	2	4
Autres	3	1	1	7	4	5
Million de trains-milles a				**41.72**	**42**	**43.09**
Accidents / million de trains-milles				**12.87**	**11.81**	**13.6**
Accidents avec marchandises dangereuses	**9**	**9**	**11**	**75**	**66**	**84**
Déraillements en voie principale	3	1	2	15	5	11
Accidents aux passages à niveau	0	1	0	1	3	3
Collisions hors d'une voie principale	2	1	2	12	13	19
Déraillements hors d'une voie principale	4	6	6	43	44	46
Autres	0	0	1	4	1	4
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**1**	**5**	**6**	**31**	**31**	**34**
Morts à la suite d'accidents	**2**	**10**	**7**	**28**	**41**	**39**
Accidents aux passages à niveau	0	1	1	12	12	13
Accidents survenus à des intrus	2	9	6	16	27	24
Autres	0	0	0	0	2	2
Blessés graves à la suite d'accidents	**5**	**6**	**4**	**25**	**29**	**28**
Accidents aux passages à niveau	1	3	1	8	7	13
Accidents survenus à des intrus	3	2	2	11	11	11
Autres	1	1	1	6	11	5

Données produites le 18 juillet 2011.

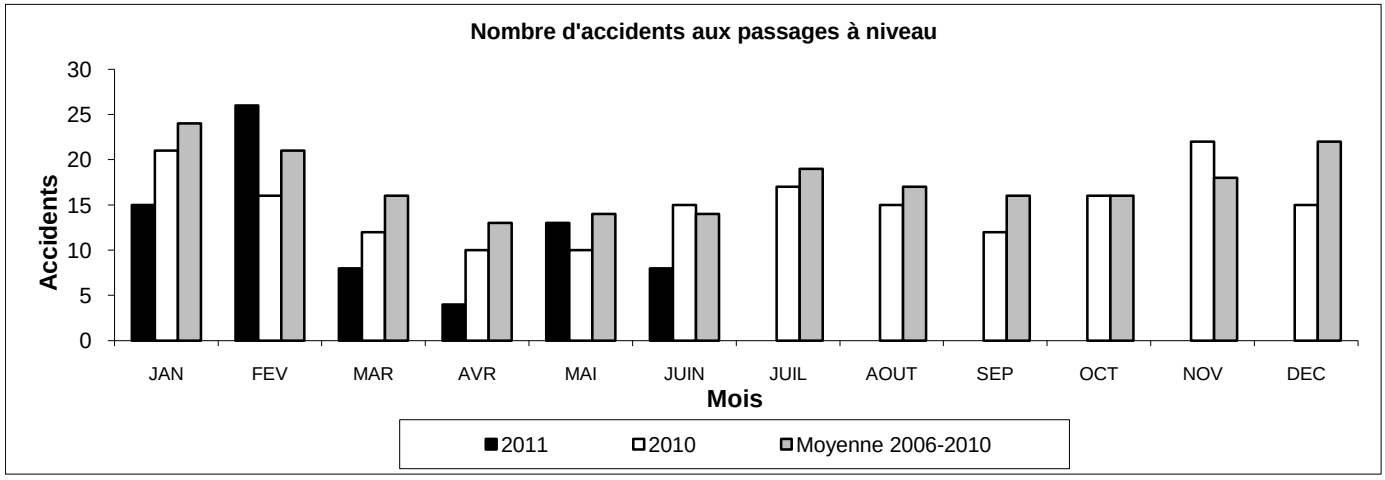
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2011 - cumulatif*				Passages à niveau-Cumulatif*		Intrus-Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2011	2010	2011	2010
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	1	0	1	2	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	3	1	0	0	4	4	1	1
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0
Québec								
Accidents	1	2	1	2	6	11	1	9
Morts	1	0	0	1	2	1	1	5
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	3
Ontario								
Accidents	10	3	2	0	15	21	17	15
Morts	3	1	1	0	5	1	12	12
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	5	2
Manitoba								
Accidents	1	2	0	0	3	7	1	2
Morts	1	1	0	0	2	0	1	2
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	0	0
Saskatchewan								
Accidents	5	5	1	0	11	14	2	2
Morts	0	0	0	0	0	4	1	1
Blessures graves	1	1	0	0	2	1	1	1
Alberta								
Accidents	13	10	0	2	25	17	2	5
Morts	1	1	0	0	2	4	1	3
Blessures graves	2	1	0	0	3	3	0	2
Colombie-Britannique								
Accidents	5	3	0	1	9	8	4	10
Morts	0	0	0	1	1	0	0	4
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	4	3
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	38	26	5	5	74	84	28	44
Morts	6	3	1	2	12	12	16	27
Blessures graves	6	2	0	0	8	7	11	11



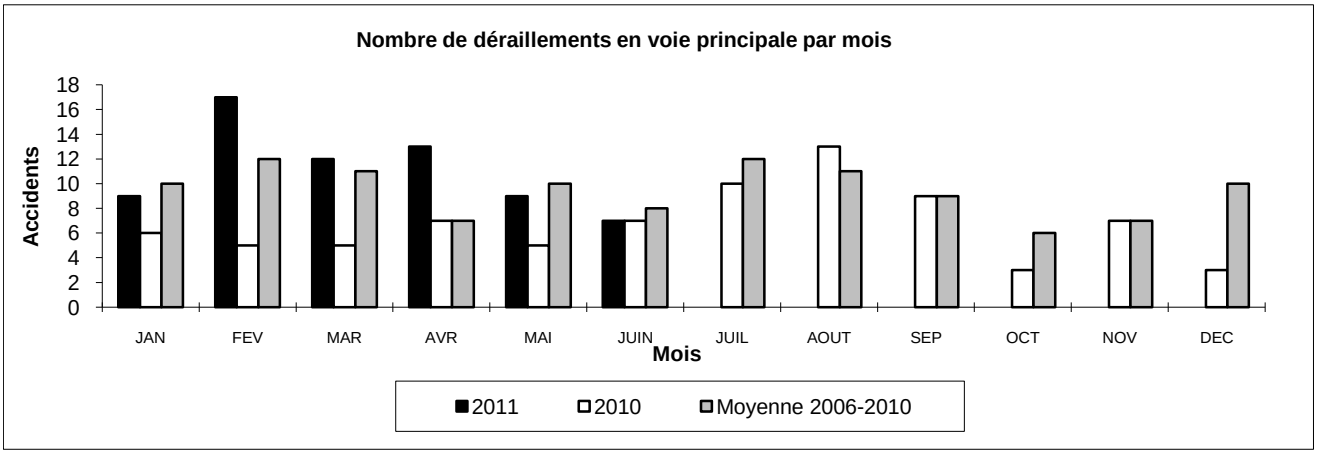
Données produites le 18 juillet 2011.

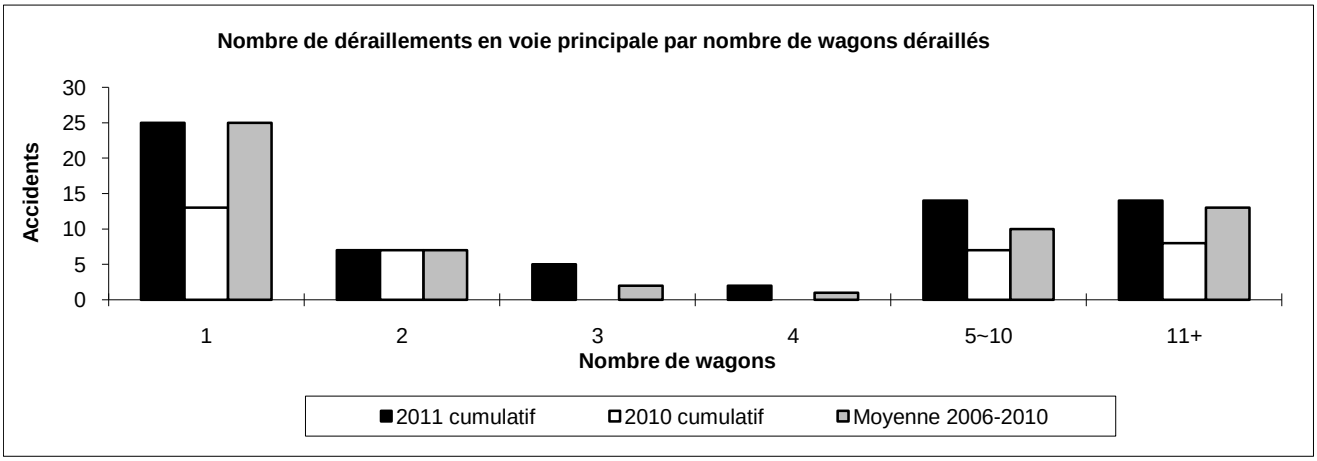
*Le cumulatif est de janvier à juin.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à juin			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Canada	**67**	**35**	**58**	**15**	**5**	**11**
Terre-Neuve	1	3	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	1
Québec	6	3	6	1	0	1
Ontario	12	12	17	4	2	4
Manitoba	6	3	4	0	0	0
Saskatchewan	10	3	6	0	1	1
Alberta	16	4	9	6	0	2
Colombie-Britannique	16	7	13	4	2	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2011 ou en 2010.



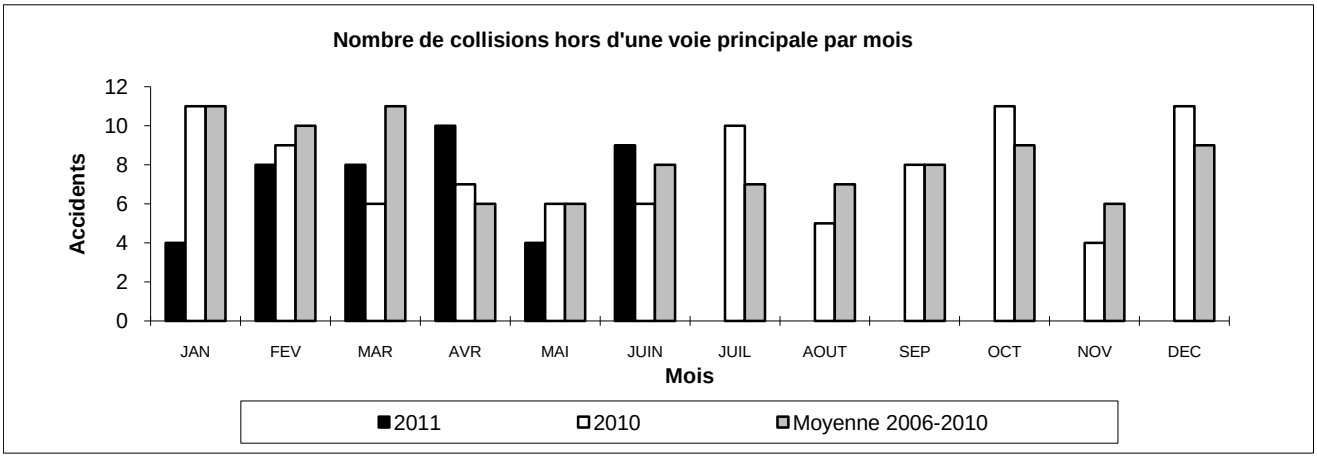


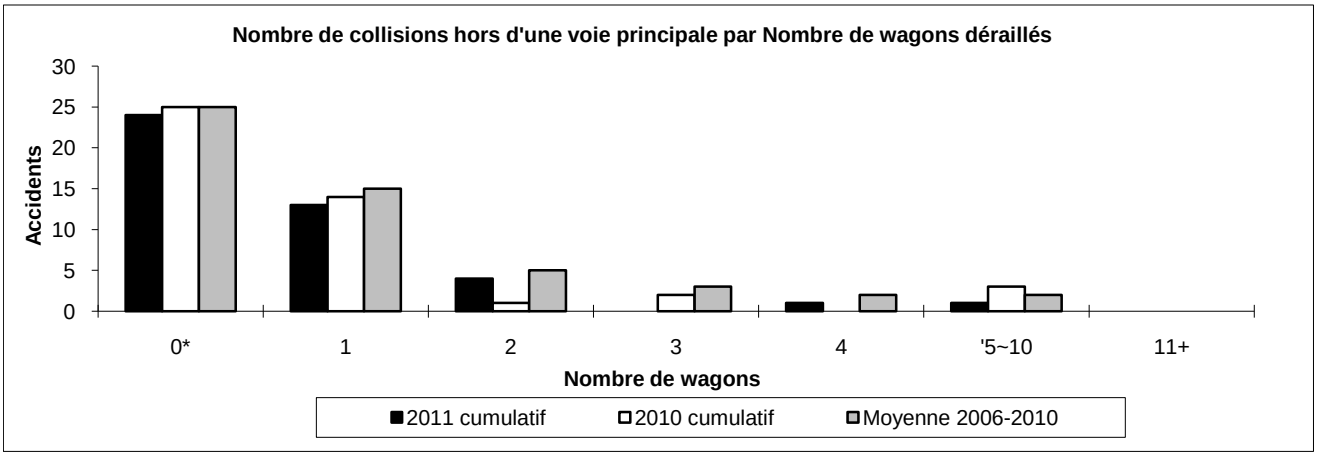
Données produites le 18 juillet 2011.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à juin			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Canada	**43**	**45**	**53**	**12**	**13**	**19**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	0	0	0
Québec	7	8	7	1	3	2
Ontario	8	7	15	5	4	6
Manitoba	4	8	6	1	0	2
Saskatchewan	3	1	3	0	0	1
Alberta	7	9	10	1	3	5
Colombie-Britannique	13	12	9	4	3	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2011 ou en 2010.



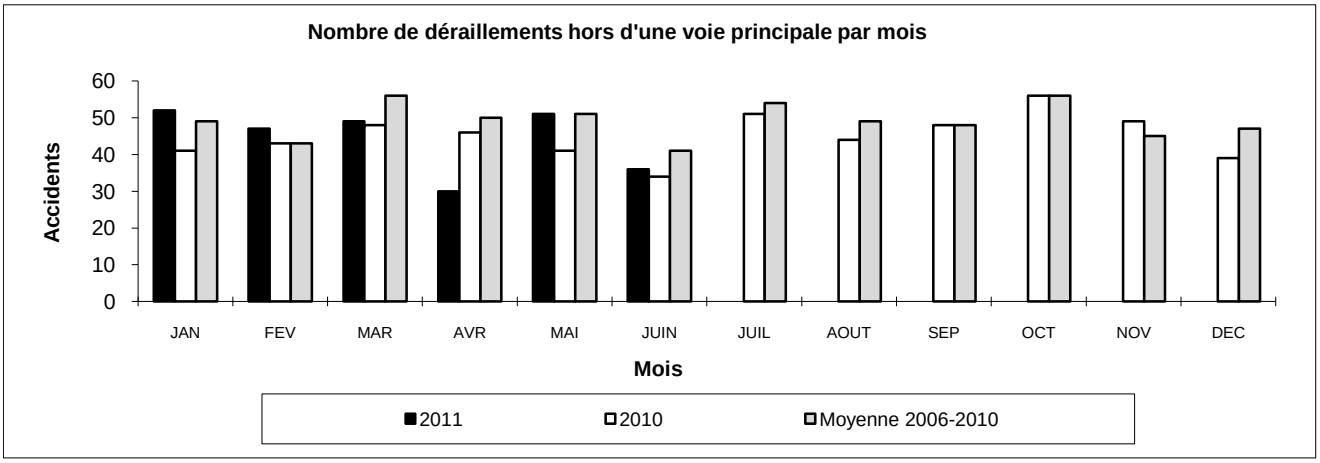


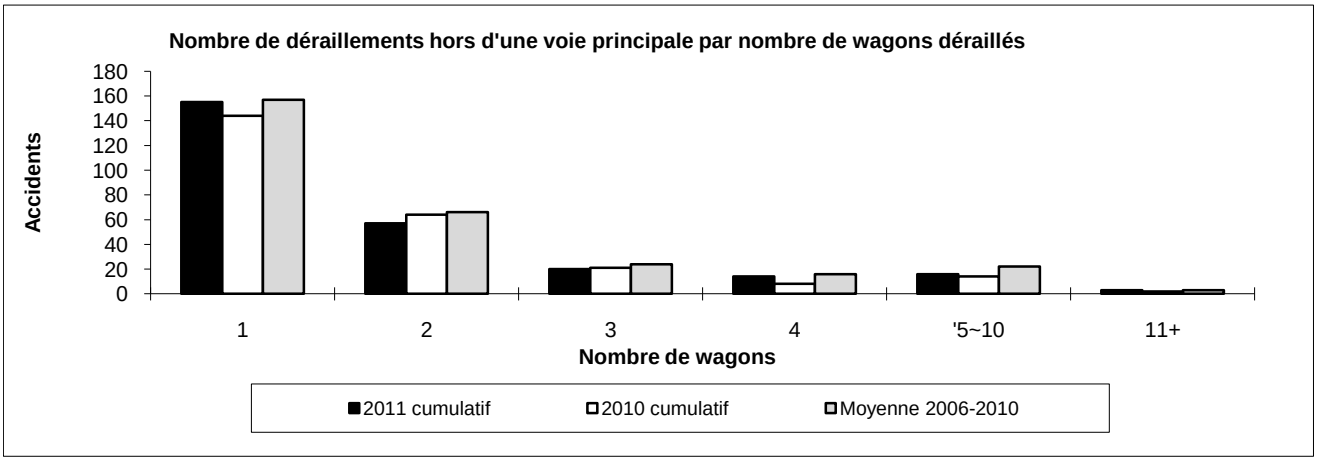
Données produites le 18 juillet 2011.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à juin			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à juin		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Canada	**265**	**253**	**288**	**43**	**44**	**46**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	2	3	0	1	0
Nouveau-Brunswick	7	7	7	0	3	2
Québec	34	27	36	10	4	7
Ontario	49	51	70	10	8	11
Manitoba	27	28	29	2	7	6
Saskatchewan	52	24	27	2	2	3
Alberta	53	68	64	14	11	10
Colombie-Britannique	43	46	53	5	8	7
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2011 et 1 en 2010.





Données produites le 18 juillet 2011.