Tableau 1
Événements aéronautiques et victimes

		Mars			Janvier à mars		
		2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada	**a**	**13**	**14**	**13**	**34**	**33**	**37**
Avions	b	10	12	12	29	30	31
Avions de ligne		0	1	0	1	1	2
Avions de transport régional		0	0	0	1	0	1
Taxis aériens		2	1	3	4	5	8
Travail aérien		0	2	1	1	2	1
État		0	0	0	1	0	0
Compagnies		0	1	1	0	1	1
Exploitants privés/Autres	c	8	7	6	21	21	18
Hélicoptères		3	2	2	6	3	6
Autres types d'aéronefs	d	0	0	0	0	0	0
Accidents mortels		**2**	**0**	**1**	**3**	**2**	**3**
Avions		2	0	1	4	2	2
Avions de ligne		0	0	0	0	0	0
Avions de transport régional		0	0	0	0	0	0
Taxis aériens		1	0	0	1	0	1
Travail aérien		0	0	0	0	0	0
État		0	0	0	0	0	0
Compagnies		0	0	0	0	0	0
Exploitants privés/Autres	c	1	0	0	3	2	1
Hélicoptères		0	0	1	0	0	1
Autres types d'aéronefs		0	0	0	0	0	0
Morts		**2**	**0**	**6**	**4**	**2**	**8**
Blessés graves		**1**	**3**	**2**	**8**	**6**	**8**
Accidents d'avions ultra-légers immatriculés au Canada		**1**	**3**	**1**	**2**	**4**	**2**
Accidents mortels		0	1	0	0	1	1
Morts		0	1	0	0	1	1
Blessés graves		0	1	0	1	1	0
Accidents au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger		**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**2**
Accidents mortels		0	0	0	0	0	0
Morts		0	0	0	0	0	0
Blessés graves		0	0	0	0	0	0
Tous types d'aéronefs confondus: incidents devant être signalés		**81**	**65**	**71**	**189**	**193**	**225**
Risque de collision/Perte d'espacement		18	14	13	33	54	42
Déclarations de situation d'urgence		31	29	26	84	82	87
Pannes moteur		7	4	8	21	16	25
Fumée/Incendies		12	9	10	24	16	27
Collision		3	0	1	4	3	5
Autres		10	9	14	23	22	39

Données produites le 15 avril 2011.
Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.
a. À l'exclusion des avions ultra-légers.
b. Comme certains accidents impliquent plusieurs aéronefs, le nombre total d'aéronefs peut différer du nombre total d'accidents.
c. Autres: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs,
d. Comprend les planeurs, les ballons et les autogires.

Tableau 2
Avions et hélicoptères immatriculés au Canada en cause dans des accidents selon le type de vol

		Mars			Janvier à mars		
		2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Accidents à des aéronefs immatriculés au Canada	a	**13**	**14**	**13**	**34**	**33**	**37**
Nombre d'avions en cause		10	12	12	29	30	31
Entraînement		2	3	3	6	6	7
Récréatif/voyage		6	4	4	14	12	11
Affaires		0	2	1	1	3	2
Gestion des incendies		0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage		0	0	0	0	2	0
Épandage		0	0	0	0	0	0
Inspection		0	1	0	0	1	0
Transport aérien		2	2	3	6	6	9
Ambulance aérienne		0	0	0	1	0	1
Autre/inconnu		0	0	0	1	0	0
Nombre d'hélicoptères en cause		3	2	2	6	3	6
Entraînement		0	0	0	0	0	2
Récréatif/voyage		1	0	0	1	0	1
Affaires		0	0	0	0	0	0
Gestion des incendies		0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage		0	0	0	0	0	0
Épandage		0	0	0	0	0	0
Inspection		0	0	0	0	0	0
Transport aérien		2	0	0	3	0	1
Ambulance aérienne		0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu		0	2	1	2	3	2
Accidents mortels		**2**	**0**	**1**	**3**	**2**	**3**
Nombre d'avions et d'hélicoptères en cause		2	0	1	4	2	3
Entraînement		0	0	0	0	0	0
Récréatif/voyage		1	0	0	3	1	1
Affaires		0	0	0	0	1	0
Gestion des incendies		0	0	0	0	0	0
Test/démonstration/convoyage		0	0	0	0	0	0
Épandage		0	0	0	0	0	0
Inspection		0	0	0	0	0	0
Transport aérien		1	0	1	1	0	1
Ambulance aérienne		0	0	0	0	0	0
Autre/inconnu		0	0	0	0	0	0
Morts		**2**	**0**	**6**	**4**	**2**	**8**
Blessés graves		**1**	**3**	**2**	**8**	**6**	**8**

Données produites le 15 avril 2011.
Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.
a. À l'exclusion des avions ultra-légers.

Tableau 3
Aéronefs immatriculés au Canada en cause dans des incidents
Certains types d'incidents à déclaration obligatoire par événement primaire

	Mars				Janvier à mars		
	2011	2010	2006-2010 moyenne		2011	2010	2006-2010 moyenne
Risque de collision/Perte d'espacement	**26**	**20**	**19**	**0**	**46**	**74**	**62**
Proximité d'aéronefs	5	3	4	0	15	27	19
Événement lié aux services ATC	13	14	12	0	22	36	34
Incident lié à l'altitude	2	0	1	0	3	1	1
Incursion de piste	4	1	1	0	4	5	3
Autres	2	2	2	0	2	5	5
Situation d'urgence déclarée	**30**	**27**	**18**	**0**	**72**	**62**	**54**
Affaissement du train	6	3	3	0	16	13	13
Défaillance du circuit hydraulique	1	4	2	0	5	8	5
Défaillance du circuit électrique	1	1	0	0	3	2	2
Défaillance d'un autre composant	12	11	9	0	29	24	25
Autres	10	8	3	0	19	15	9
Panne moteur	**7**	**2**	**6**	**0**	**20**	**11**	**19**
Perte de puissance - premier moteur	3	0	3	0	8	5	11
Défaillance d'un composant	3	2	3	0	10	6	8
Autres	1	0	0	0	2	0	0
Fumée/Incendie	**10**	**9**	**9**	**0**	**18**	**16**	**23**
Incendie/Explosion	6	6	7	0	12	10	18
Défaillance d'un composant	2	3	2	0	4	6	5
Autres	2	0	0	0	2	0	0
Difficulté de maîtrise	**2**	**3**	**4**	**0**	**5**	**7**	**10**
Défaillance d'un composant	0	1	1	0	0	2	3
Incident lié à la météo	2	1	2	0	3	2	3
Autres	0	1	1	0	2	3	3

Données produites le 15 avril 2011.
Les données quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.