Tableau 2
Événements d'aéronefs devant être signalés

	Septembre			Janvier à septembre		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**26**	**33**	**32**	**211**	**239**	**252**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	25	33	31	195	224	234
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	0	0	0	7	1	6
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	1	0	1	9	14	12
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**26**	**33**	**32**	**211**	**239**	**252**
Commercial	9	10	7	64	68	76
Avion de ligne (705)	0	1	1	6	5	4
Transport régional (704)	0	0	0	4	5	4
Taxi aérien (703)	6	7	4	29	35	44
Travail aérien (702)	2	2	2	24	22	23
Avion étranger/Autre (a)	1	0	0	1	1	1
État	0	0	0	2	5	4
Compagnie	1	1	0	4	2	5
Exploitant privé/Autre (b)	16	22	24	141	164	168
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**26**	**33**	**32**	**211**	**239**	**252**
Avion	20	26	23	162	189	187
Hélicoptère	3	2	3	31	22	34
Ultra-léger	2	4	5	15	23	25
Autre (c)	1	1	1	3	5	6
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**27**	**33**	**32**	**213**	**241**	**256**
Avions	20	26	23	163	191	191
Hélicoptères	3	2	3	31	22	34
Ultra-légers	2	4	5	15	23	25
Autres (c)	2	1	1	4	5	6
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**5**	**2**	**3**	**28**	**29**	**29**
Avion	2	2	1	19	22	18
Hélicoptère	1	0	1	5	3	6
Ultra-léger	1	0	1	3	2	4
Autre (c)	1	0	0	1	2	1
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**7**	**5**	**4**	**55**	**60**	**51**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**6**	**5**	**5**	**33**	**28**	**41**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**1**	**0**	**1**	**9**	**14**	**12**
Accidents mortels	0	0	0	2	2	1
Décès	0	0	0	2	2	1
Blessés graves	0	0	0	1	1	2
Nombre d'incidents devant être signalés	**48**	**62**	**67**	**523**	**608**	**635**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	33	48	51	398	446	462
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	4	3	5	50	53	56
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	14	17	14	94	142	147
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**48**	**62**	**67**	**523**	**608**	**635**
Risque de collision / Perte d'espacement	10	19	16	96	168	137
Déclaration d'une situation d'urgence	17	14	21	207	223	219
Panne moteur	8	10	11	73	66	93
Fumée / Incendie	9	6	7	67	56	77
Collision	0	0	1	7	3	9
Autre	4	13	11	73	92	101

Données produites le 17 octobre 2011.

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

* Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 2
Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Septembre			Janvier à septembre		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur (a)	**23**	**29**	**26**	**187**	**202**	**216**
Accidents d'avion	19	26	22	154	178	176
Commercial	7	8	5	41	48	47
Avion de ligne (705)	0	1	1	5	5	4
Transport régional (704)	0	0	0	3	4	3
Taxi aérien (703)	5	5	3	20	24	28
Travail aérien (702)	2	2	1	13	15	12
Autre	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	2	3	3
Compagnie	0	1	0	1	2	4
Exploitant privé/Autre (b)	12	17	17	110	125	123
Accidents d'hélicoptère	3	2	3	30	20	33
Commercial	1	2	2	21	18	26
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	1	0	0	1	0	1
Exploitant privé/Autre (b)	1	0	0	8	2	6
Accidents impliquant d'autres aéronefs (c)	1	1	1	3	4	6
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur (a)	**4**	**2**	**2**	**23**	**25**	**24**
Accidents d'avion	2	2	1	17	21	17
Commercial	1	0	0	7	9	5
Avion de ligne (705)	0	0	0	1	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	1	0	0	5	6	4
Travail aérien (702)	0	0	0	1	3	1
Autre	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre	1	2	1	10	12	11
Accidents d'hélicoptère	1	0	0	5	3	6
Accidents impliquant d'autres aéronefs (c)	1	0	0	1	1	1
Décès reliés à des accidents (a)	**6**	**5**	**3**	**50**	**56**	**45**
Blessés graves reliées à des accidents (a)	**6**	**5**	**4**	**29**	**24**	**33**
Nombre d'incidents par type (a)	**37**	**51**	**57**	**448**	**499**	**517**
Risque de collision / Perte d'espacement	7	17	14	84	145	121
Déclaration d'une situation d'urgence	11	9	16	171	170	158
Panne moteur	8	8	9	66	55	77
Fumée/Incendie	7	4	6	53	49	66
Collision	0	0	1	7	2	7
Autre	4	13	11	67	78	90
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**2**	**4**	**5**	**15**	**23**	**25**
Accidents mortels	1	0	1	3	2	4
Décès	1	0	1	3	2	5
Blessés graves	0	0	1	3	3	6

Données produites le 17 octobre 2011.
Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'aéronefs», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
a. Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers.
b. Autre: comprend, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Comprend les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 3
Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Septembre			Janvier à septembre		
	2011	2010	2006-2010 moyenne	2011	2010	2006-2010 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**22**	**28**	**25**	**184**	**198**	**209**
Accidents d'avion	19	26	22	154	178	176
Entraînement	1	3	4	22	22	28
Récréatif/Voyage	12	14	11	83	93	86
Affaires	0	1	2	5	6	7
Gestion des incendies	0	0	0	1	2	2
Test/Démonstration/Convoyage	0	1	1	2	5	4
Épandage	1	1	0	4	10	8
Inspection	0	0	0	0	1	1
Transport aérien	5	5	3	27	31	32
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	2
Excursion aérienne	0	0	0	2	1	1
Autre/Inconnu	0	1	1	7	8	7
Accidents d'hélicoptère	3	2	3	30	20	33
Entraînement	1	0	0	1	0	3
Récréatif/Voyage	2	0	0	9	2	3
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	2	1	2
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	1	1
Épandage	0	0	0	1	2	1
Inspection	0	0	0	2	1	1
Transport aérien	0	2	1	11	10	15
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	1	4	3	6
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**3**	**2**	**2**	**22**	**24**	**23**
Entraînement	0	0	0	1	0	1
Récréatif/Voyage	2	2	1	11	11	9
Affaires	0	0	0	0	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	1	2	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	1	2
Épandage	0	0	0	0	0	0
Inspection	0	0	0	1	0	0
Transport aérien	1	0	0	6	7	6
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	1	2	2
Décès	**4**	**5**	**3**	**48**	**55**	**44**
Blessés graves	**6**	**5**	**4**	**29**	**24**	**29**

Données produites le 17 octobre 2011.

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.