

Tableau 1

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires en cause

| | Avril | | | Janvier à avril | | |
|--|-----------|-----------|----------------------|-----------------|-----------|----------------------|
| | 2011 | 2010 | 2006-2010 moyenne | 2011 | 2010 | 2006-2010 moyenne |
| Nombre total d'accidents maritimes | 17 | 27 | 41 | 66 | 76 | 107 |
| Accidents aux navires | 15 | 24 | 37 | 57 | 70 | 96 |
| Abordage | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Chavirement | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| A sombré / A coulé | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 |
| Incendie / Explosion | 0 | 5 | 3 | 11 | 12 | 10 |
| Échouement | 4 | 3 | 6 | 15 | 9 | 18 |
| Heurt violent | 4 | 4 | 4 | 8 | 14 | 13 |
| Avaries causées par les glaces | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 8 |
| Avaries - hélice / gouvernail / bâtiment | 1 | 3 | 7 | 6 | 7 | 15 |
| Envahissement | 2 | 4 | 5 | 5 | 8 | 11 |
| Autres | 4 | 3 | 2 | 10 | 11 | 9 |
| Accidents à bord de navires | 2 | 3 | 4 | 9 | 6 | 11 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 16 | 24 | 39 | 61 | 71 | 103 |
| Par type de navire | | | | | | |
| Cargo | 1 | 0 | 1 | 7 | 3 | 6 |
| Vraquier / OBO | 2 | 8 | 5 | 7 | 19 | 13 |
| Citerne | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 |
| Remorqueur | 2 | 2 | 2 | 7 | 7 | 9 |
| Chaland | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 8 |
| Traversier | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 |
| Passager | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Bateau de pêche | 6 | 9 | 25 | 13 | 20 | 42 |
| Navire de service | 2 | 1 | 1 | 7 | 6 | 8 |
| Non commercial | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Par pavillon du navire | | | | | | |
| Canadien (sauf bateau de pêche) | 8 | 7 | 10 | 36 | 32 | 44 |
| Canadien (bateau de pêche) | 6 | 9 | 24 | 13 | 20 | 40 |
| Pavillon étranger | 2 | 8 | 5 | 12 | 19 | 19 |
| Navires perdus (par jauge brute) | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 |
| 1 600 tjb et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| de 150 à 1 599 tjb | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| de 60 à 149 tjb | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| de 15 à 59 tjb | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| moins de 15 tjb | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| tjb inconnu | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Morts | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Accidents aux navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Accidents à bord de navires | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Blessés | 2 | 2 | 5 | 9 | 8 | 15 |
| Accidents aux navires | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Accidents à bord de navires | 2 | 2 | 4 | 8 | 5 | 11 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 14 | 15 | 20 | 57 | 44 | 72 |
| Situation très rapprochée | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 |
| Machine / gouvernail / hélice | 5 | 10 | 11 | 23 | 18 | 27 |
| Problèmes de cargaison | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Incidents personnels | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Autres | 4 | 3 | 7 | 27 | 19 | 37 |

Données produites le 16 mai 2011.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

Tableau 2a

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires en cause par région
(Ouest, Centre, Laurentides et Maritimes)

| | Avril | | | Janvier à avril | | |
|---|-------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|
| | 2011 | 2010 | 2006-2010 moyenne | 2011 | 2010 | 2006-2010 moyenne |
| Région de l'Ouest | | | | | | |
| Accidents aux navires | 4 | 4 | 5 | 20 | 17 | 30 |
| Accidents à bord de navires | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 4 | 4 | 6 | 20 | 18 | 33 |
| Cargo / OBO / Citerne | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Traversier / Passager | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 |
| Remorqueur / Chaland | 3 | 3 | 3 | 11 | 9 | 13 |
| Bateau de pêche | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 10 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| Navires perdus | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 9 | 6 | 6 | 34 | 21 | 28 |
| Région du Centre | | | | | | |
| Accidents aux navires | 2 | 4 | 3 | 3 | 9 | 6 |
| Accidents à bord de navires | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 2 | 4 | 3 | 3 | 9 | 6 |
| Cargo / OBO / Citerne | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 4 |
| Traversier / Passager | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Remorqueur / Chaland | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bateau de pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 0 | 5 | 4 | 0 | 7 | 7 |
| Région des Laurentides | | | | | | |
| Accidents aux navires | 1 | 7 | 8 | 14 | 22 | 23 |
| Accidents à bord de navires | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 1 | 7 | 8 | 15 | 22 | 24 |
| Cargo / OBO / Citerne | 0 | 5 | 4 | 8 | 17 | 15 |
| Traversier / Passager | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 |
| Remorqueur / Chaland | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Bateau de pêche | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Autres | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 4 | 1 | 4 | 20 | 11 | 26 |
| Région des Maritimes | | | | | | |
| Accidents aux navires | 4 | 6 | 5 | 13 | 15 | 13 |
| Accidents à bord de navires | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 4 | 6 | 5 | 13 | 15 | 13 |
| Cargo / OBO / Citerne | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Traversier / Passager | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Remorqueur / Chaland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bateau de pêche | 3 | 4 | 4 | 8 | 11 | 9 |
| Autres | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |

Données produites le 16 mai 2011.

Tableau 2b

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires en cause par région
(Terre-Neuve, Arctique et Eaux étrangères)

| | Avril | | | Janvier à avril | | |
|---|-------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|
| | 2011 | 2010 | 2006-2010 moyenne | 2011 | 2010 | 2006-2010 moyenne |
| Région de Terre-Neuve | | | | | | |
| Accidents aux navires | 4 | 3 | 17 | 7 | 7 | 23 |
| Accidents à bord de navires | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 5 | 3 | 17 | 10 | 7 | 24 |
| Cargo / OBO / Citerne | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Traversier / Passager | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| Remorqueur / Chaland | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Bateau de pêche | 2 | 3 | 16 | 2 | 3 | 19 |
| Autres | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Morts | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 7 |
| Région de l'Arctique | | | | | | |
| Accidents aux navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Accidents à bord de navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cargo / OBO / Citerne | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Traversier / Passager | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remorqueur / Chaland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bateau de pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eaux étrangères | | | | | | |
| Accidents aux navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Accidents à bord de navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navires en cause dans des accidents aux navires | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Cargo / OBO / Citerne | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Traversier / Passager | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remorqueur / Chaland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bateau de pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidents signalés (rapports obligatoires) | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |

Données produites le 16 mai 2011.