



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard



50 ans  
de service dévoué

*Un passé honorable, un avenir engagé*

Canada



Publié par :

Secrétariat du 50<sup>e</sup> anniversaire  
Pêches et Océans Canada  
Garde côtière canadienne  
Ottawa, Ontario  
K1A 0E6

50 ans de service dévoué  
1<sup>er</sup> Édition - Novembre 2011  
Disponible sur le site de la GCC :  
[www.ccg-gcc.gc.ca](http://www.ccg-gcc.gc.ca)

MPO 2011/1790

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada 2011

N<sup>o</sup> de Cat. Fs154-29/1-2011  
ISBN 978-1-100-54037-5-papier

N<sup>o</sup> de Cat. Fs154-29/1-2011F-PDF  
ISBN 978-1-100-98228-1

# CONTENU

---

---

- 1 MESSAGES DU MINISTRE ET  
DU COMMISSAIRE
- 2 LES DÉBUTS
- 4 50 ANS DE SERVICE DÉVOUÉ  
1962 - 2012
- 6 UN REGARD VERS L'AVENIR
- 8 SAVIEZ-VOUS?



*“Tout comme les hommes et les femmes en service d’un bout à l’autre de notre grand pays, nous célébrons les réalisations et l’avenir de la Garde côtière canadienne”*

### MESSAGE DU MINISTRE

J’ai l’immense plaisir de féliciter la Garde côtière canadienne pour cinquante ans d’héroïsme et de loyaux services.

Alors que nous rendons honneur et nous nous intéressons aux exploits de la Garde côtière canadienne des cinquante dernières années, il importe de souligner que cet organisme est tourné vers l’avenir. Dotée d’une flotte de navires rouges et blancs, la Garde côtière navigue à travers les eaux canadiennes pour assurer la souveraineté et la sécurité du pays. Sa forte présence dans nos eaux protège la vie des Canadiens en mer, soutient la croissance économique, protège notre environnement marin et facilite les découvertes scientifiques.

Tout comme les hommes et les femmes en service d’un bout à l’autre de notre grand pays, nous célébrons les réalisations et l’avenir de la Garde côtière canadienne dans le cadre d’activités qui se déroulent partout au Canada. Je vous encourage à y prendre part, à afficher votre fierté et à vous joindre à moi afin de remercier la Garde côtière pour cinquante années de services exemplaires et bien d’autres encore à venir.

Cordialement,

Keith Ashfield  
Ministre  
Pêches et Océans



*« La Garde côtière canadienne est une source de fierté nationale et elle est fidèle à sa devise : Sécurité d’abord, service constant ».*

### MESSAGE DU COMMISSAIRE

Depuis 50 ans, la Garde côtière canadienne (GCC) revêt diverses significations pour différents Canadiens. Avec ses navires rouge et blanc symboliques, la GCC inspire nos enfants à voir grand et elle représente, aux yeux des jeunes, des possibilités aussi vastes que nos océans. Mais pour nous tous, la Garde côtière canadienne est une source de fierté nationale et elle est fidèle à sa devise : « Sécurité d’abord, service constant ».

Chaque jour, la Garde côtière canadienne sauve des vies et aide des personnes en détresse. Bien que les tâches accomplies chaque jour par nos employés en mer et à terre justifient en soi une célébration, le 26 janvier 2012 marquera le début de la commémoration de nos 50 ans de réalisations, d’héroïsme et de service.

Le 50<sup>e</sup> anniversaire de la Garde côtière canadienne marque une occasion très importante et significative pour tous les Canadiens et les Canadiennes. Des activités seront organisées de l’île de Vancouver à Terre-Neuve-et-Labrador, et je vous invite personnellement à vous joindre à nous pour célébrer cet important anniversaire.

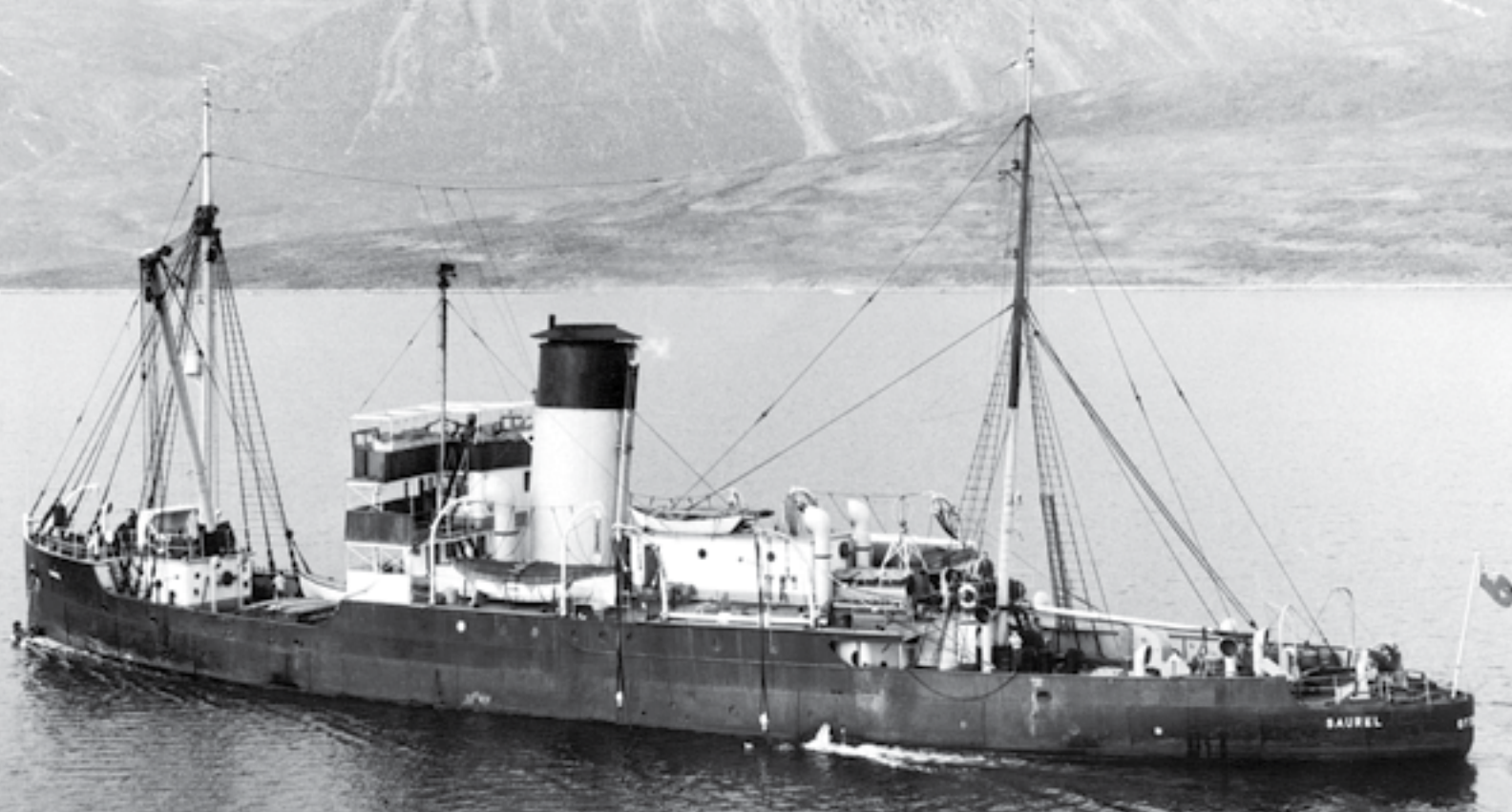
Cordialement,

Marc Grégoire  
Commissaire  
Garde côtière canadienne

---

## *Les débuts*

---



**E**n 1867, la Confédération a réuni les premières pièces de la grande nation du Canada que nous connaissons aujourd'hui. Le ministère de la Marine et des Pêcheries, qui a été établi un an seulement après la Confédération, était responsable des services maritimes du nouveau pays.

*Saurel, en service de 1929 à 1967 – Brise-glaces*

Le ministère de la Marine et des Pêcheries a joué un rôle clé dans l'établissement de la souveraineté du Canada en mer et dans l'Arctique en entreprenant d'importants levés hydrographiques et en aidant les services de transport de passagers et de marchandises. En 1936, le ministère des Transports a été mis sur pied pour réunir les services gouvernementaux maritimes, terrestres et aériens.

Après la Seconde Guerre mondiale, les demandes des localités côtières et de l'industrie maritime pour des installations de recherche et sauvetage améliorées et les questions liées à la souveraineté de l'Arctique et aux améliorations technologiques ont amené le gouvernement fédéral à envisager la création d'une organisation reconnue à l'échelle nationale.

Après des années de recherche, le rapport final de la Commission royale d'enquête sur l'organisation du gouvernement, publié le premier de l'an 1962, recommandait la consolidation progressive de toutes les activités civiles de patrouille et d'application de la loi en une Garde côtière canadienne.

*Services de communications et de trafic maritimes, 1965*



*Ernest Lapointe, en service de 1940 à 1978 – Brise glace*



*Robert Morphet – premier capitaine du NGCC Simcoe, 1962*

## Aides à la navigation

*La GCC a toujours assuré le passage sécuritaire du trafic maritime dans les voies navigables et sur les côtes vastes et difficiles en faisant appel à une grande variété d'aides à la navigation.*



### Aides fixes à la navigation

*La GCC assure l'entretien d'une variété d'aides à la navigation à terre qui permettent aux navires de communiquer, tels que les phares et les tours de communication.*



## Recherche et sauvetage

*En mai 2009, un homme, âgé de 66 ans, s'est retrouvé piégé lorsque son navire a chaviré à près de 20 milles de son domicile à St. Lunaire Griquet, Terre-Neuve-et-Labrador. Les opérations de recherche et sauvetage ont commencé le soir même. Rechercher une personne dans un territoire si vaste n'allait pas être une tâche facile, mais il a été retrouvé et rescapé par le NGCC Ann Harvey après avoir passé plus de 48 heures sur un radeau de glace.*



# 50 ans

de service dévoué 1962 - 2012

Le 26 janvier 1962, par une journée froide et nuageuse d'hiver, la Garde côtière canadienne a été mise sur pied

lorsque Leon Balcer, le ministre des Transports de l'époque, a pris la parole à la Chambre des communes pour annoncer que la Garde côtière serait l'organisme responsable de la flotte de navires du ministère des Transports.

Grâce à ses architectes navals bien formés et expérimentés, la Garde côtière a été en mesure de concevoir et d'acheter des navires et d'accroître largement sa flotte dans les années qui ont suivi sa création en 1962. Pour doter ces navires en équipage, le Collège de la Garde côtière canadienne a été créé en 1965. Depuis sa création jusqu'à aujourd'hui, le Collège, situé en Nouvelle-Écosse, offre un enseignement gratuit à chacun de ses étudiants,

ainsi qu'un poste à bord d'un navire après l'obtention du diplôme. Au fil des ans, la Garde côtière canadienne a évolué pour devenir un organisme de service spécial de Pêches et Océans Canada qui offre ses services dans le cadre de nombreux programmes, y compris les Services de communications et de trafic maritimes, qui sont les yeux et les oreilles de la mer; Intervention environnementale, qui se charge du nettoyage des déversements d'hydrocarbures et d'autres polluants; Aides à la navigation, le réseau de signaux visuels, oraux et électroniques visant à guider les marins en toute sécurité; Déglacement; Gestion des eaux navigables; Recherche et sauvetage et Sûreté maritime.

AU COURS D'UNE JOURNÉE TYPIQUE, LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE :

- Sauve 10 vies;
- Prête main-forte à 58 personnes dans 26 situations de recherche et de sauvetage (SAR);
- Fournit 55 services d'aide à la navigation;
- Traite 1 547 contacts radio maritimes;
- Gère 2 325 déplacements de navires de commerce;
- Escorte quatre navires de commerce à travers la glace durant la saison des glaces;
- Effectue 11 patrouilles de pêche;
- Appuie trois missions hydrographiques;
- Appuie huit missions scientifiques;
- Intervient sur trois événements de pollution déclarés; et
- Sonde cinq kilomètres de navigation de fond de chenal maritime

## NGCC Henry Larsen

*Brise-glace moyen, en service de 1987 à aujourd'hui. Bien que le Larsen soit un brise-glace fluvial moyen, pendant l'été, il fournit également du soutien en matière de recherche et sauvetage, escorte de gros navires dans les eaux méridionales du Canada, de même que dans les zones arctiques, et prend part à des travaux océanographiques, météorologiques et scientifiques dans des régions inaccessibles aux navires conventionnels.*

# Un regard vers l'avenir

## Sûreté maritime

*La GCC se trouve à un tournant de son histoire alors que l'organisation examine les répercussions d'une transition organisationnelle d'une orientation de sécurité à une culture influencée par des perspectives à la fois de sûreté et de sécurité nationale.*





La Garde côtière canadienne a un brillant avenir. Les défis entraînent des possibilités; l'organisation se transforme pour offrir les meilleurs services maritimes aux Canadiens et aux Canadiennes.

Parmi les besoins les plus urgents, il y a celui d'établir fermement la souveraineté du Canada et son autorité sur ses eaux, particulièrement dans le Nord. Grâce à l'investissement de 1,4 milliard de dollars pour l'acquisition de navires neufs et de remplacement, la Garde côtière canadienne assurera une présence maritime encore plus importante que jamais auparavant.

La Garde côtière canadienne s'est engagée à être prête à intervenir en cas d'événement touchant la sûreté et l'environnement. L'organisation s'associe à la GRC et aux organismes locaux d'application de la loi pour le recours à des équipes dont l'objectif est d'assurer la sécurité de notre pays. De plus, la Garde côtière, qui a appris des catastrophes internationales, jouera à l'avenir un rôle de chef de file en cas de crise environnementale maritime.

### Intervention environnementale

*Le renouvellement de l'orientation du programme en matière de préparation et de planification et l'établissement d'une collaboration plus étroite avec ses partenaires fédéraux pour favoriser une approche pangouvernementale en matière de pollution marine seront des priorités clés de la GCC au cours des années à venir.*



### Système de LRIT

*Identification et suivi à distance des navires (LRIT). La ligne rouge illustre la portée de ce système de suivi.*



### Ship building

*Le NGCC John G. Diefenbaker, nouveau brise-glace polaire, qui devrait être achevé en 2017.*

# Le saviez-vous?



## NGCC HUDSON

Le NGCC *Hudson*, construit en 1963, se distingue en étant le navire le plus longtemps en service parmi les navires actuels de la Garde côtière canadienne.

À la suite de la guerre du Golfe, la Garde côtière canadienne a envoyé une équipe spéciale dans le golfe Persique afin d'aider au nettoyage des déversements d'hydrocarbures.

## GUERRE DU GOLFE



## NGCC LOUIS S. ST-LAURENT

Le NGCC *Louis S. St-Laurent*, le plus grand navire de la Garde côtière canadienne, a été utilisé dans le film *Titanic*, qui a remporté plusieurs oscars, pour filmer des scènes dans l'océan près de Halifax, en Nouvelle Écosse.

## PREMIÈRE FEMME AU POSTE DE COMMANDANT

En 1984, Miriam Van Roosmalen a été la première femme à occuper le poste de commandant au sein de la Garde côtière canadienne.



## NGCC AMUNDSEN

Lors de l'année polaire internationale, le NGCC *Amundsen* a servi de base de recherche à plus de 200 scientifiques du monde entier dans l'Arctique de juillet 2007 à octobre 2008.