



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 11

Le 15 juin 2012

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Prix de détail de l'essence les plus bas au Canada depuis février

Pour la semaine se terminant le 12 juin 2012, les prix moyens de détail de l'essence au Canada ont reculé de 0,1 cent le litre pour une deuxième semaine de suite, s'établissant à 1,27 \$ le litre : un déclin de presque 3 cents le litre par rapport à il y a deux semaines. Les prix sont au plus bas depuis quatre mois et inférieurs à ceux de l'an dernier de presque 1 cent le litre.

Les prix du diesel ont baissé de presque 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, atteignant 1,20 \$ le litre, alors que les prix du mazout de chauffage ont reculé de 2 cents pour s'établir à 1,14 \$ le litre. Comparativement à l'an dernier, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont de 5 cents et de 1 cent inférieurs, respectivement.

Les prix de détail à la pompe ont fléchi en partie sous l'influence des prix de gros de l'essence à la baisse en Amérique du Nord, reflétant la faiblesse du prix sous-jacent du pétrole brut sur le marché international.

Faits récents

- Retour du balancier pour la croissance des marchés du pétrole brut** : en avril, et au début mai, les prix à terme ont chuté de 10 à 12 \$ le baril, se joignant à d'autres données économiques décevantes pour les É.-U. et l'Europe à un moment où il semble que les tensions s'apaisent entre la communauté internationale et l'Iran. Récemment, le prix du pétrole brut du Brent a atteint le niveau le plus bas depuis trois mois, soit 113 \$ le baril, le prix du brut du WTI s'établissant à 97 \$ le baril. (Source : L'Agence internationale de l'énergie <http://omrpublic.iea.org/>)
- Une saison des ouragans 2012 presque normale dans le bassin de l'Atlantique** : pour la saison des ouragans, période de six mois qui commence le 1er juin, les prévisions climatiques du Climate Prediction Centre de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) font état d'un risque de 70 % de neuf à quinze tempêtes nommées dans le bassin de l'Atlantique dont quatre à huit pourraient se transformer en ouragan. De ces ouragans, d'un à trois pourraient se transformer en ouragan majeur. Les tempêtes tropicales et les ouragans peuvent perturber temporairement les chaînes d'approvisionnement en pétrole et en gaz naturel des É.-U. (les champs de production, l'extraction, le traitement, le raffinage et le transport), surtout dans la région de la côte du golfe des É.-U. (Source : NOAA, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=6530>)
- La production de pétrole brut au Canada augmente de 4%**: La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 4% pour atteindre 15,2 millions de mètres cubes pour les trois premiers mois de l'année 2012 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de 12 % pour atteindre 12 millions de mètres cubes. Environ 80 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 74 % un an plus tôt. Les importations ont chuté de 25 % atteignant 3,2 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/120611/dq120611a-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

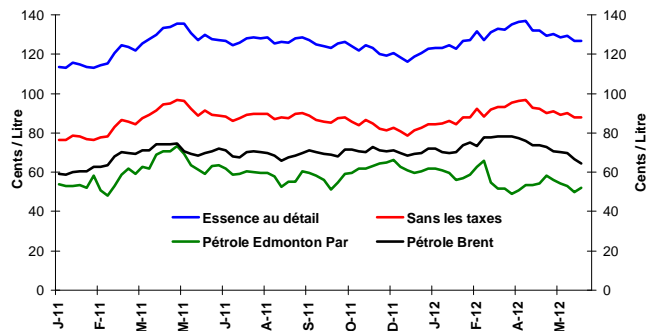
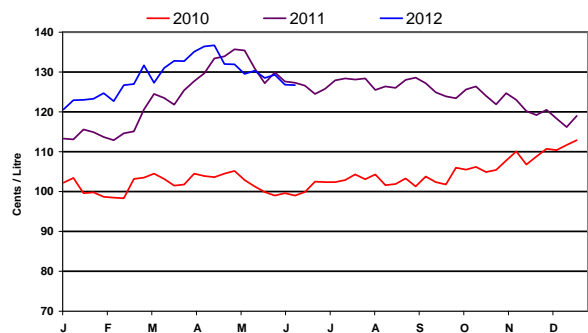


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2012-06-12	Semaine précédente	An dernier
Essence	126,7	-0,1	-0,6
Diesel	119,6	-2,5	-5,1
Mazout à chauffage	114,4	-1,6	-0,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

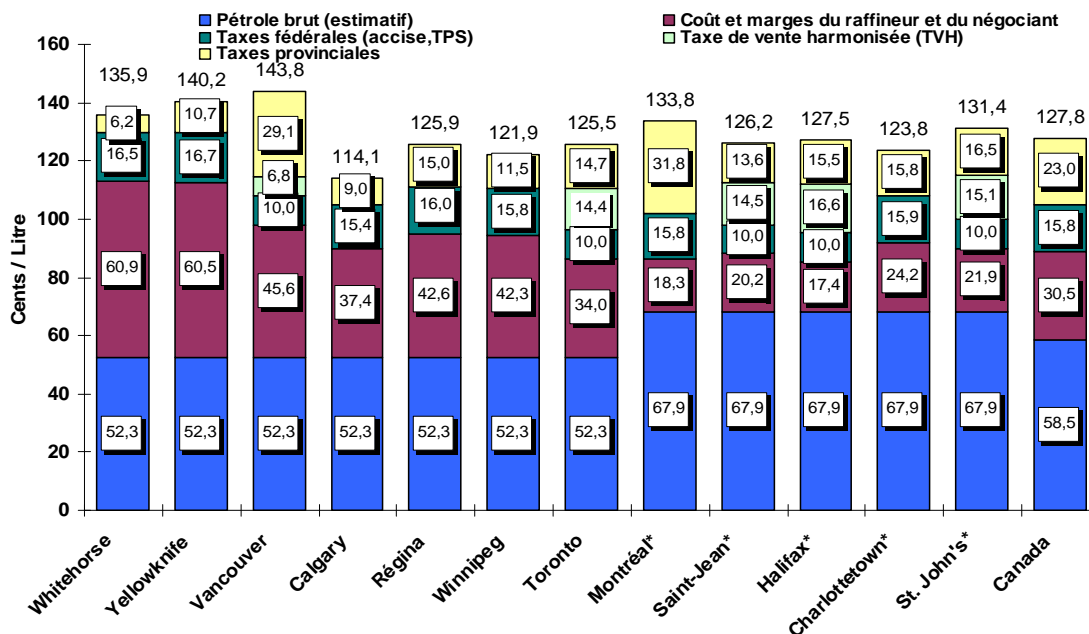
Pour la période se terminant le 12 juin 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,28 \$ le litre. Il s'agit d'une baisse de presque 2 cents le litre depuis le dernier rapport le 1^{er} juin 2012, et d'une légère baisse de 0,2 cent le litre par rapport à la même période en 2011.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence a reculé de 3 cents comparativement à deux semaines précédentes pour s'établir à 59 cents le litre, soit 6 cents le litre de moins qu'au cours de la même période en 2011.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont diminué de 2 cents le litre en moyenne, variant de 1,24 \$ à 1,34 \$ le litre par rapport au dernier rapport d'il y a deux semaines. En moyenne, les prix dans les centres de l'Ouest ont baissé de moins de 1 cent le litre, variant de 1,14 \$ à 1,44 \$ le litre.

Sur le plan national, les coûts du raffineur et du négociant ont monté de moins de 2 cents le litre depuis le dernier rapport deux semaines auparavant, atteignant 31 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 22 mai au 12 juin 2012)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Facteurs influant sur les prix de l'essence

Comme chaque année, alors que la saison de conduite estivale arrive, les prix de détail de l'essence sont poussés à la hausse à mesure que la demande augmente. Depuis le début de l'année, les stocks d'essence aux É.-U. ont reculé pour atteindre le niveau moyen sur cinq ans. Une économie américaine faible a réduit la demande de produits pétroliers en général et a eu un effet modérateur sur la montée des prix de l'essence.

C'est aussi à cette période de l'année où les raffineurs, dont les stocks suffisent à la demande estivale, commencent l'entretien prévu des raffineries. À l'occasion, il arrive des fermetures imprévues et une baisse de la production en résulte, ce qui contraint l'offre. Au cours de l'été, à mesure que les stocks baissent et que la demande d'essence augmente, il peut arriver que les marges des raffineries prennent de l'ampleur. Lorsque les stocks commencent à diminuer, d'habitude les prix de gros de l'essence sont poussés à la hausse, et ce, même si les prix du pétrole brut se stabilisent ou s'affaiblissent. À leur tour, ces prix de gros plus élevés entraînent des prix de détail de l'essence plus élevés — et normalement, dans un assez court laps de temps — puisque les exploitants de stations-service ne peuvent pas absorber les prix de gros accrus et ils doivent alors relayer ces prix en hausse au consommateur.





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine du 7 juin 2012**, les fluctuations dans les prix de gros de l'essence allaient d'une baisse de 18 cents le litre à une hausse de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente.

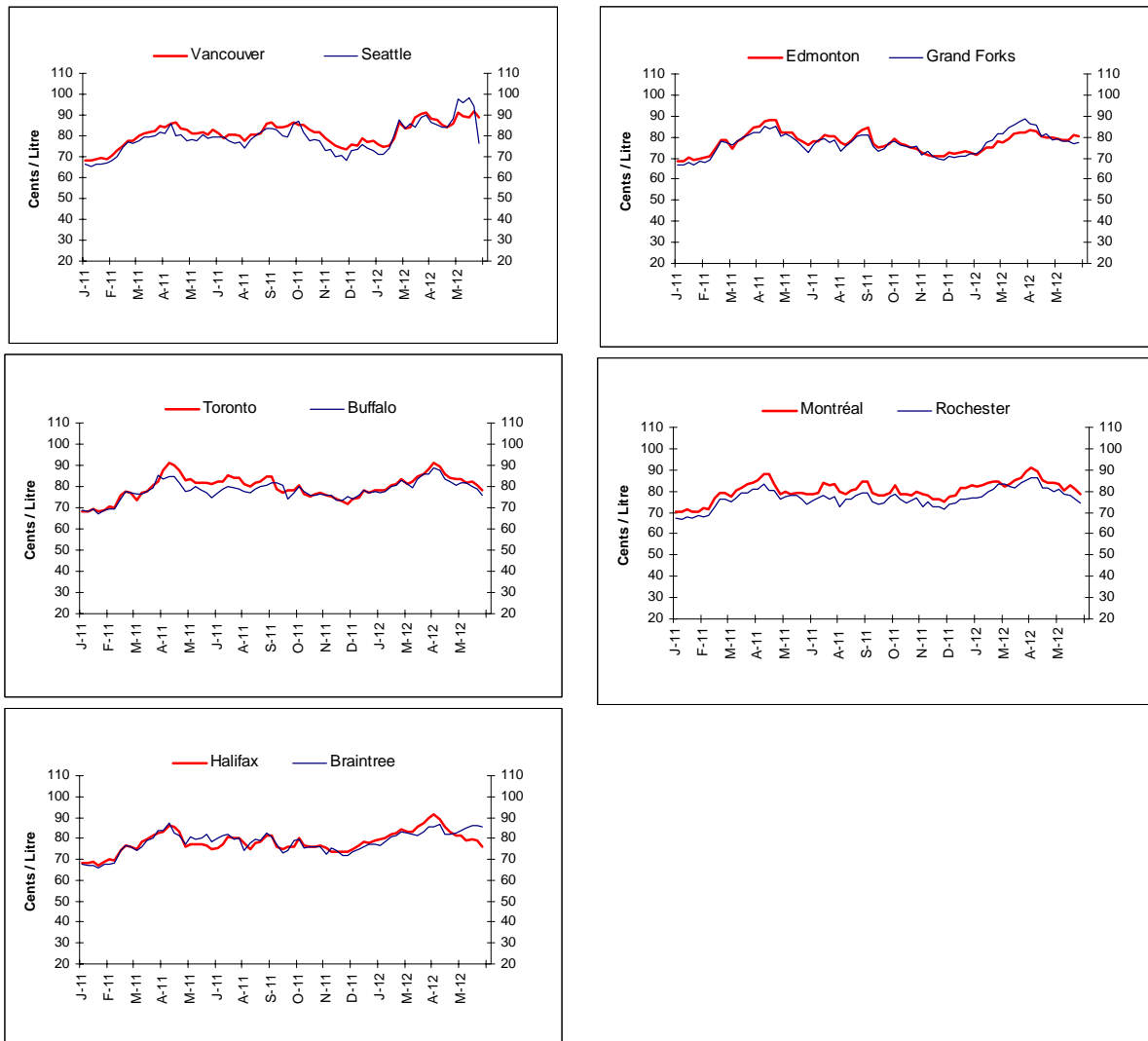
Dans les marchés de l'est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont enregistré des baisses allant de moins de 1 cent le litre à 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente. À la fin de la période, les prix se sont établis dans une fourchette de 74 à 86 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont terminé la période dans une fourchette de 76 à 89 cents le litre, les

fluctuations variant d'une baisse de 18 cents le litre à une hausse de presque 1 cent le litre. Les contraintes d'approvisionnement découlant de la fermeture de la raffinerie à Ferndale dans l'État de Washington (soulignée dans le numéro 9 d'Info-Carburant) ont contribué à la hausse des prix au cours des cinq dernières semaines. Dès la réouverture de la raffinerie, les prix ont baissé.

Globalement, les prix au cours des quatre dernières semaines ont reculé dans la plupart des centres sélectionnés, de 2 à 21 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 7 juin 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

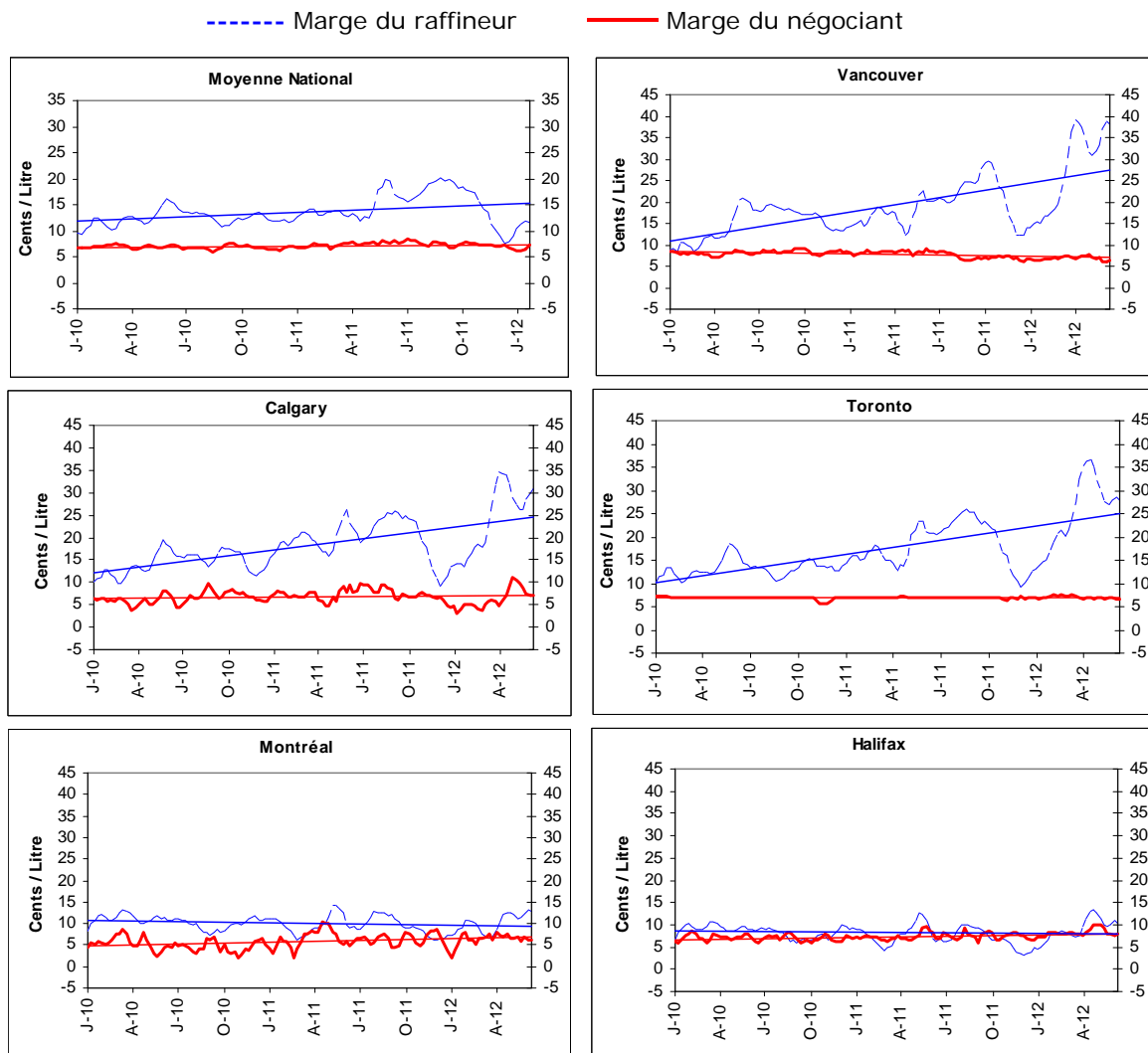
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant.

Les marges du raffineur pour l'essence ont fluctué à la hausse au cours des quatre premiers mois de 2012. Cette croissance découle en partie du déclin marqué du prix du pétrole brut de l'Edmonton Par qui, selon nos méthodes, sert à calculer les marges du raffineur de Toronto vers l'Ouest. Tel qu'il est présenté à la figure 6, la baisse du prix de l'Edmonton Par est plus considérable que celle des prix du WTI et du Brent.

Les marges du raffineur pour l'essence ont évolué vers le haut jusqu'à récemment, ce qui indique que l'augmentation des prix de gros de l'essence au Canada (qui sont influencés par les marchés nord-américains) a été plus importante que celle des prix du pétrole brut.

Les marges du négociant continuent de fluctuer dans certains centres sous l'influence de la conjoncture locale. À l'échelle nationale, la courbe des tendances indique que les marges du négociant demeureront autour de 7,5 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 12 juin 2012)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix mensuels du WTI et du Brent sont les plus faibles depuis octobre et décembre, respectivement

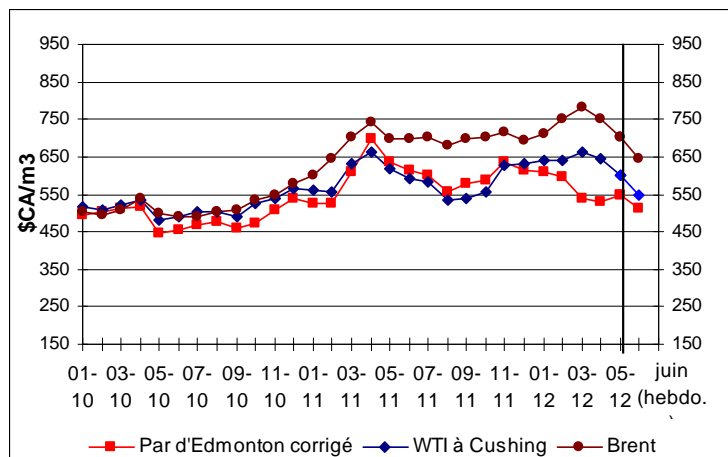
Pour la semaine se terminant le 8 juin 2012, la moyenne des prix des trois bruts de référence était de 512 \$/m³ à 647 \$/m³ (79 \$ US à 99 \$ US le baril). Alors que l'écart entre les prix du WTI et du Brent demeure, celui entre le Edmonton Par et le WTI s'est réduit considérablement.

La réduction des prix entre le pétrole brut du WTI, de l'Edmonton Par et du Brent persiste, en partie en raison de la morosité de l'économie nord-américaine dont les effets sur la demande de pétrole se font sentir et des goulots d'étranglement des transports, ayant un impact sur l'acheminement du pétrole brut du centre du continent à la côte du golfe.

Les médias ont rapporté que la raffinerie d'Irving Oil à Saint Jean, au Nouveau-Brunswick a reçu du pétrole brut du Midwest des États-Unis.

On prévoit une réunion des ministres du pétrole de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) d'ici la mi-juin, à Vienne. L'Arabie saoudite subit la pression d'autres pays membres pour la réduction de la production, vu que le panier de l'OPEP a fléchi en dessous de 100 \$ US le baril.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-06-08		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	512,44	78,80	+1,80	-0,02	-96,17	-20,31
WTI	549,24	84,44	-15,81	-2,64	-64,86	-15,57
Brent	646,56	99,40	-21,35	-3,53	-72,68	-17,73

Source: RNCan

Perspectives énergétiques pour l'été 2012

Selon les *Perspectives énergétiques pour l'été 2012* annoncé en mai 2012, l'Office national de l'énergie prévoit que le prix du pétrole West Texas Intermediate (WTI) se situera en moyenne autour de 100 \$US le baril de mai à octobre. Les écarts de prix d'environ 15 \$US le baril avec le pétrole repère Brent devrait se maintenir en raison du déséquilibre qui existe entre l'offre et la demande et de l'engorgement du réseau pipelinier nord-américain.

On s'attend à ce que les prix de détail de l'essence ordinaire au Canada se situent dans une fourchette de 1,20 \$CAN à 1,35 \$CAN le litre, en moyenne. Aux États-Unis, les stocks d'essence commerciale approchent de la moyenne des cinq années précédentes. Si la demande augmente dans les économies émergentes, on s'attend à un recul en 2012 en Amérique du Nord, au Japon et en Europe, un facteur qui pourrait freiner la hausse des prix durant l'été.

À l'heure actuelle, les marchés mondiaux du pétrole sont suffisamment approvisionnés, tout comme les stocks commerciaux de pétrole brut et de produits pétroliers des pays de l'OCDE. La crise financière en Europe et les perspectives économiques mondiales incertaines perpétuent l'instabilité sur le marché du pétrole, une situation exacerbée par les problèmes de sécurité de l'approvisionnement causés par les tensions géopolitiques persistantes au Proche-Orient et en Afrique du Nord.

Source : L'ONE, <http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/rnrgynfmtn/nrgyrprt/nrgytlk/tlksmmr2012/tlksmmrsmmr-fra.html>

