



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 15

Le 10 août 2012

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Augmentation des prix à la pompe au Canada de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 7 août 2012, le prix moyen de détail de l'essence au Canada était de 1,30 \$ le litre—le prix le plus élevé au cours des trois derniers mois. Cela représente une hausse de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente et une hausse de 4 cents le litre comparativement à l'an dernier.

Dans l'ensemble, les prix ont été entraînés à la hausse par l'accroissement des prix de gros de l'essence dans toute l'Amérique du Nord, lesquels montent à leur tour en partie à cause des prix mondiaux du brut. En outre, les stocks à la baisse d'essence et de brut aux États-Unis continuent d'exercer une pression à la hausse sur les prix.

Les prix du diesel ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente. Cela représente une baisse de 5 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- Aperçu de la situation énergétique au Canada 2011:** Le 26 juillet 2012, l'Office National de l'énergie (ONE) a publié l'Aperçu de la situation énergétique au Canada 2011 – Note d'information sur l'énergie. Le rapport fournit des informations sur la production, consommation, commerce et des prix de pétrole, gaz naturel et d'électricité. Il décrit les principaux facteurs, nationaux et internationaux, contribuant à l'évolution du marché et décrit en termes généraux, la contribution de l'énergie pour l'économie canadienne. (Source : ONE, <http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/rcmmn/hm-fra.html>)
- Solutions de rechange aux prolongements de pipeline:** Selon un rapport présenté au département d'État américain, il existe un nombre plus que suffisant d'options pour transporter le bitume des sables pétrolifères vers les grands marchés, même si les grands projets de prolongement de pipeline comme Keystone et Northern Gateway ne vont pas de l'avant. Le brut provenant des sables bitumineux sera dirigé vers les grands marchés américains et internationaux même sans la construction de nouveaux pipelines importants. Le chemin de fer et les prolongements et modifications graduels de pipeline sont perçus comme des moyens éventuels de transporter le bitume vers les marchés. Source : The Daily Oil Bulletin, 30 juillet 2012.
- La production de pétrole brut au Canada :** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 10% pour atteindre 15,7 millions de mètres cubes pour le mois d'avril 2012 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont aussi augmenté de 10 % pour atteindre 11 millions de mètres cubes. Environ 71 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation, le même niveau qu'un an plus tôt. Les importations ont chuté de 5 % atteignant 3,1 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/120713/dq120713a-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

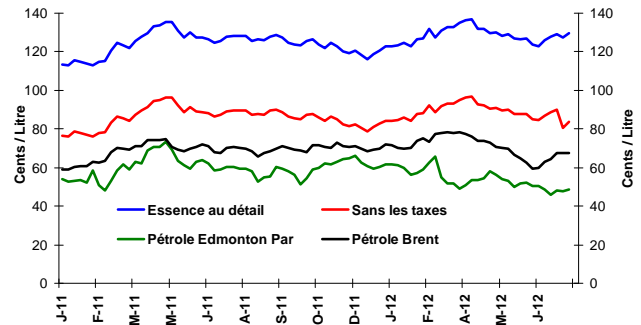
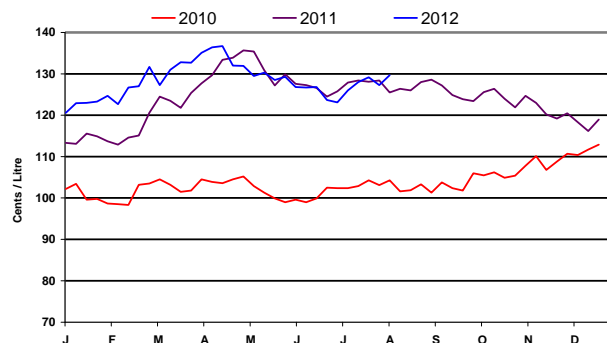


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

| | Semaine du: | Changement de: | |
|--------------------|-------------|--------------------|------------|
| | | Semaine précédente | An dernier |
| ¢/L | 2012-08-07 | | |
| Essence | 129,7 | +2,4 | +4,2 |
| Diesel | 118,0 | -0,4 | -4,6 |
| Mazout à chauffage | 113,0 | +0,3 | +0,9 |

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

| | |
|--|---|
| <i>Aperçu national</i> | 1 |
| <i>Faits récents</i> | 1 |
| <i>Aperçu de l'essence au détail</i> | 2 |
| <i>Prix de gros de l'essence</i> | 3 |
| <i>Marges du raffineur et du négociant</i> | 4 |
| <i>Aperçu du pétrole brut</i> | 5 |





Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 7 août 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe au Canada dans les villes sélectionnées était de 1,29 \$ le litre, ce qui correspond à une hausse de 2 cents le litre par rapport à il y a deux semaines. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix sont de 1 cent le litre plus élevés.

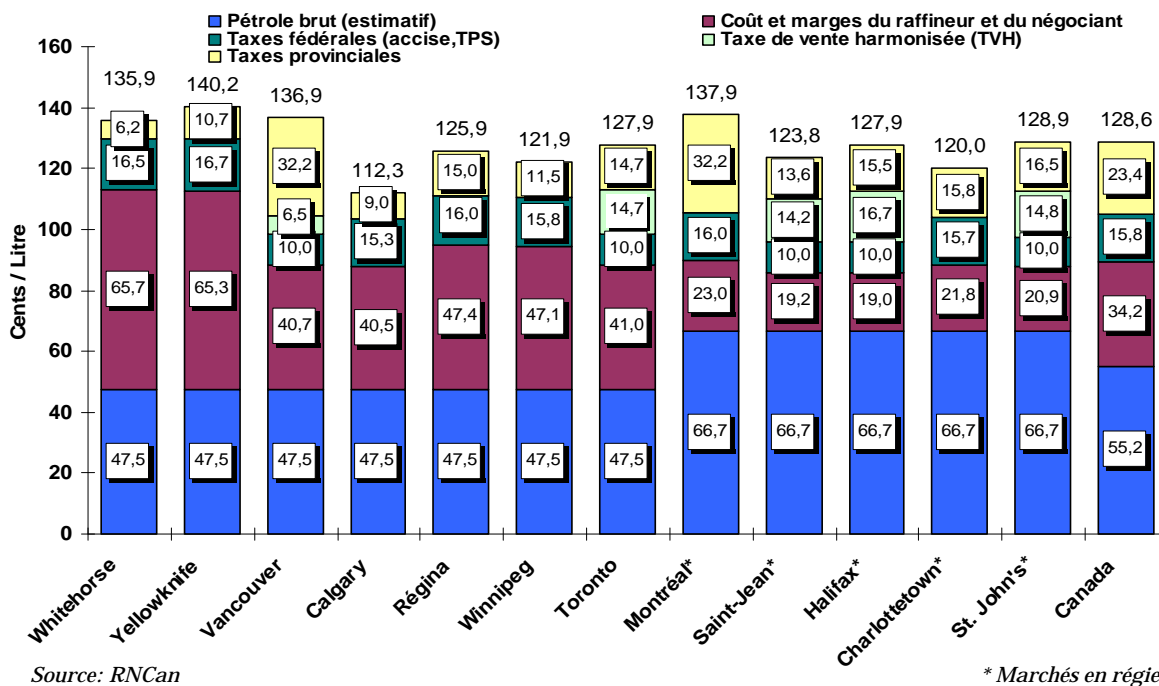
Comparativement à deux semaines auparavant, la moyenne sur quatre semaines du prix du brut, un composant du prix de l'essence, a augmenté de moins de 1 cent le litre. Le brut, un composant du prix de l'essence,

est plus bas de 8 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier et constitue le plus grand composant du prix à la pompe, soit 43 %.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Ouest ont diminué d'environ 1 cent le litre depuis le dernier rapport il y a deux semaines, tandis que les prix dans les centres de l'Est ont augmenté en moyenne de 3 cents le litre.

En général, les coûts du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 17 juillet au 7 août 2012)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Subventions aux prix du combustible : mise à jour sur les politiques des pays

Selon un rapport spécial du PIRA Energy Group, les subventions à la consommation d'énergie continuent d'être une préoccupation majeure à cause des contraintes que cela impose aux finances de l'État et à la pression à la hausse que cela exerce sur la demande mondiale d'énergie. La plupart des pays en voie de développement, particulièrement les pays exportateurs nets de pétrole et de gaz, continuent de compter sur les fortes subventions.

En 2012, les pays importateurs nets de pétrole, y compris la Chine, l'Inde, la Thaïlande, le Pakistan et le Sri Lanka, ont rajusté les prix dans les deux sens pour tenir compte de l'évolution du marché. Cependant, les préoccupations d'ordre économique et inflationniste dans bon nombre de ces pays ont retardé la réforme supplémentaire visant la déréglementation et l'élimination complètes des subventions. Parmi les pays exportateurs nets de brut, la Russie, le Kazakhstan, le Nigeria, le Mexique et la Syrie ont augmenté les prix tandis que la plupart des exportateurs du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord ont maintenu les prix bas.

Les pays exportateurs nets de pétrole comme l'Arabie saoudite, le Koweït, l'Iraq et le Venezuela comptent fortement sur les subventions pour le soutien politique et font généralement face à peu de pression relativement à la réforme des prix. Cependant, les pays exportateurs de pétrole qui comptent sur les importations de produits, comme le Mexique, le Nigeria, l'Iran et, tout récemment, la Syrie, ou qui aspirent à élargir les exportations et à mettre un frein à la demande galopante, comme la Russie, ont généralement des prix de détail plus élevés.

Source : PIRA Energy Group, rapport spécial, 26 juillet 2012





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine se terminant le 2 août 2012**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés, variant de moins de 1 à 5 cents le litre.

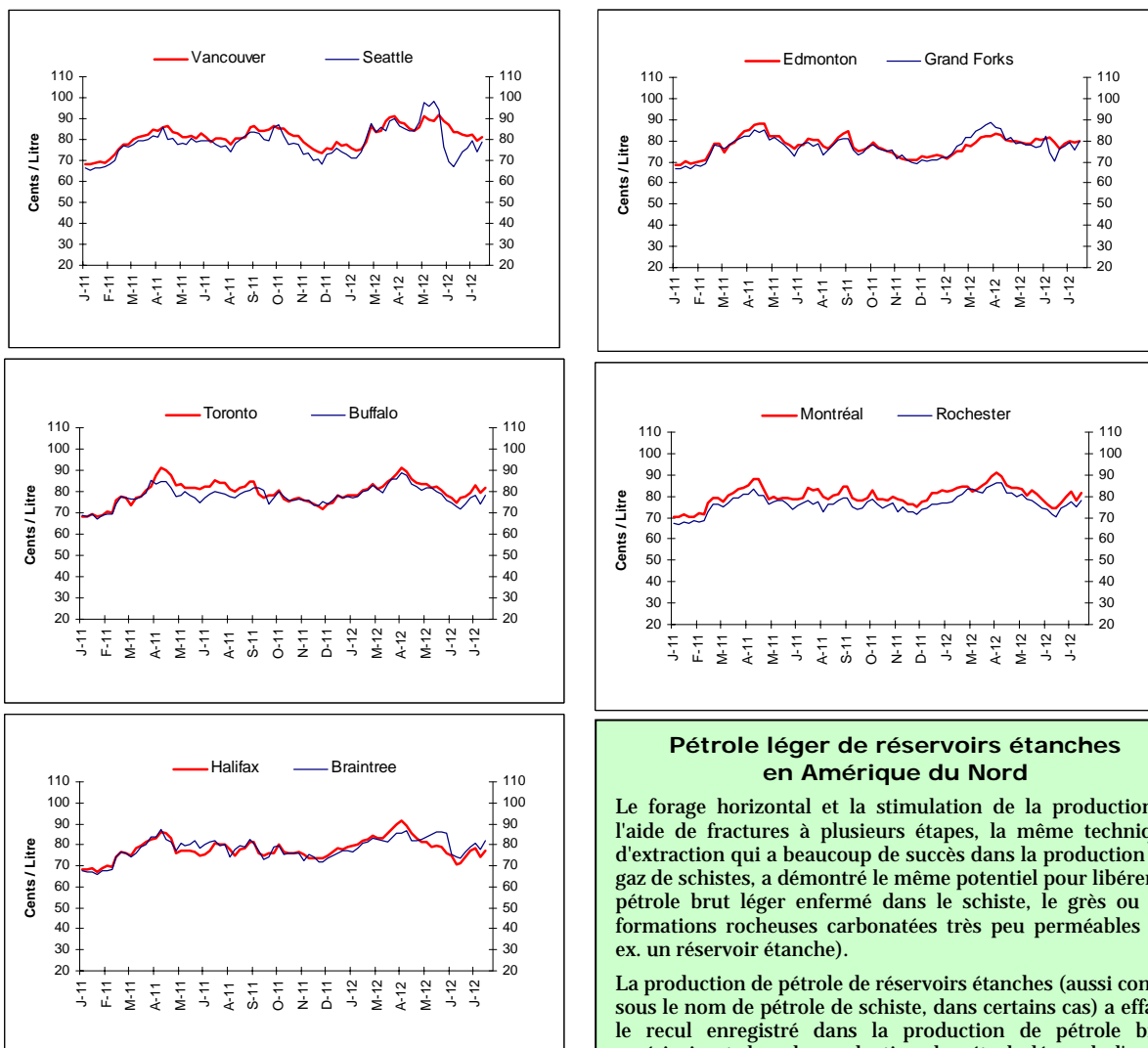
Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les hausses des prix de gros de l'essence ont varié de 2 à 4 cents le litre comparativement à la semaine précédente. À la fin de la période, les prix se sont établis dans la fourchette de 78 à 82 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont augmenté de moins de 1 cent à presque 5 cents le

litre, terminant la semaine dans la fourchette de 79 à 81 cents le litre, comparativement à la semaine précédente.

Comparativement à il y a deux semaines, les prix de gros dans les centres américains et canadiens ont varié, allant d'une baisse de 1 cent à une hausse de presque 1 cent le litre. Cependant, comparativement à la même période l'an dernier, les prix ont varié d'une baisse de moins de 1 cent le litre à une hausse de presque 7 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 2 août 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Pétrole léger de réservoirs étanches en Amérique du Nord

Le forage horizontal et la stimulation de la production à l'aide de fractures à plusieurs étapes, la même technique d'extraction qui a beaucoup de succès dans la production du gaz de schistes, a démontré le même potentiel pour libérer le pétrole brut léger enfermé dans le schiste, le grès ou les formations rocheuses carbonatées très peu perméables (p. ex. un réservoir étanche).

La production de pétrole de réservoirs étanches (aussi connu sous le nom de pétrole de schiste, dans certains cas) a effacé le recul enregistré dans la production de pétrole brut américain et dans la production de pétrole léger de l'ouest du Canada. Pour plus de renseignements, veuillez consulter <http://www.rncan.gc.ca/energie/sources/brut/2115>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence. Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées à cause de la volatilité du prix du pétrole brut et des prix de gros et au détail. La figure 5 présente les tendances pour la période se terminant le 7 août 2012.

En général, les marges du raffineur ont augmenté d'environ 1 cent le litre depuis deux semaines, une indication que l'augmentation des prix de gros a été plus

importante que celle du brut. Les marges du raffineur sont environ 8 cents le litre plus élevées que l'an dernier à pareille date.

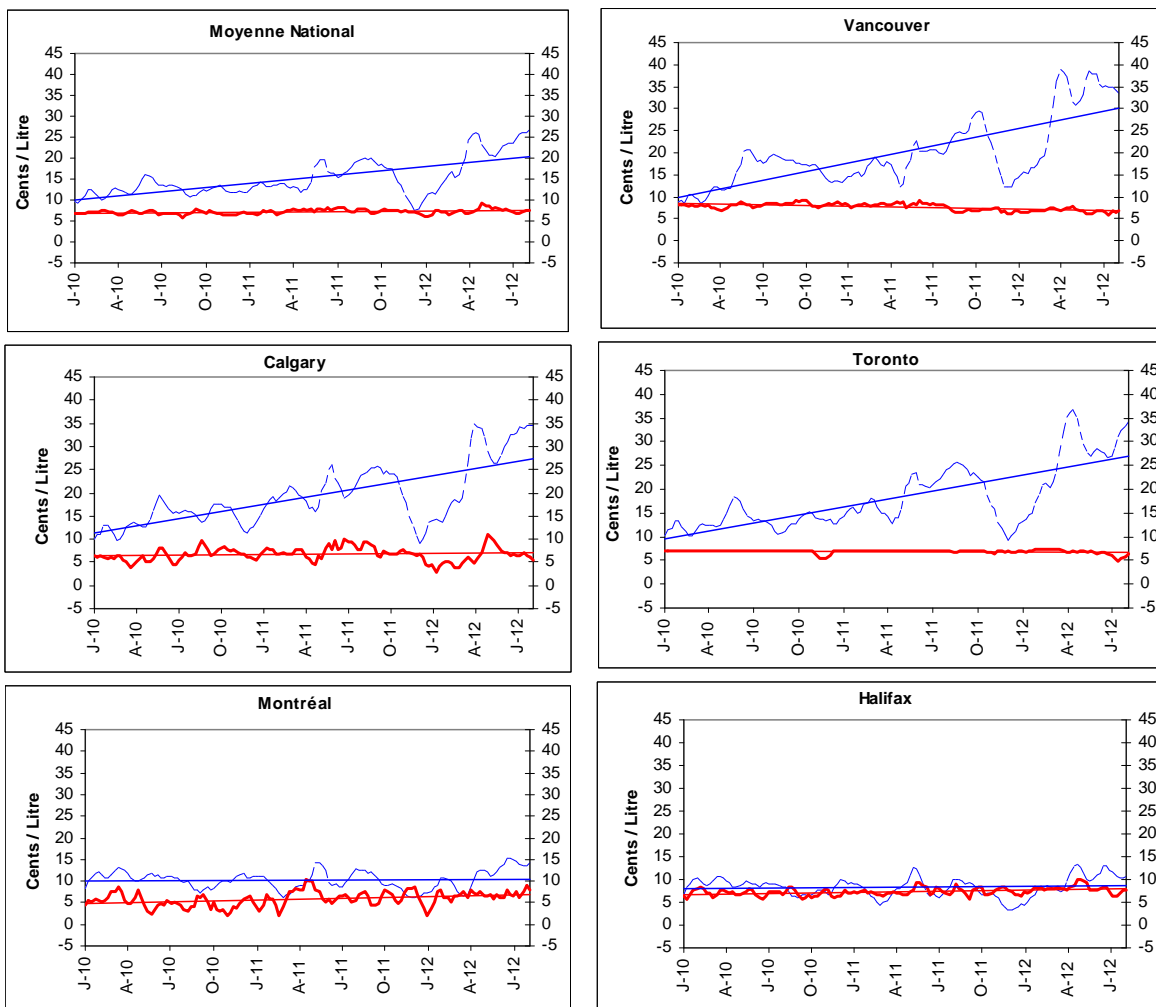
À l'échelle nationale, au cours des deux dernières semaines, les marges de l'essence au détail sont demeurées pratiquement inchangées à 7,5 cents le litre. Dans les cinq centres, les marges du négociant ont varié entre un minimum de 5 cents à Calgary et un maximum de 8 cents à Montréal. Les marges du négociant doivent couvrir l'ensemble des coûts liés à l'exploitation d'une station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 7 août 2012)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du Brent augmentent

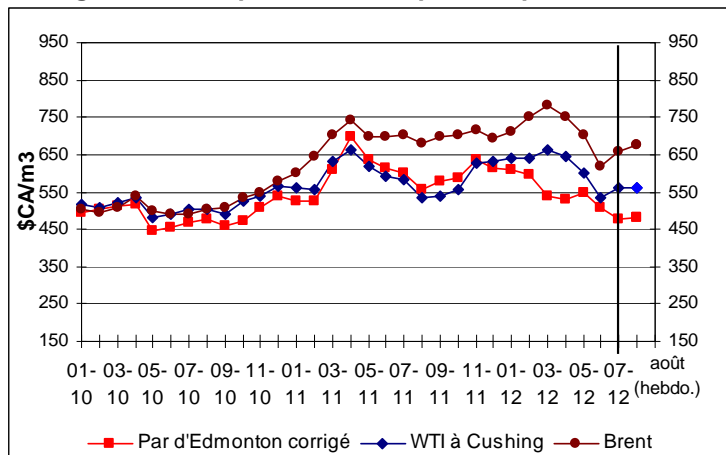
Pour la semaine se terminant le 3 août 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne allant de 481 \$/m³ à 675 \$/m³ (de 76 \$ US à 107 \$ US le baril). L'écart entre les prix du WTI et du Brent s'est maintenu à 114 \$/m³ (18 \$ US le baril).

Les prix mondiaux du pétrole brut se sont affermis pour la semaine se terminant le 3 août 2012, malgré la fragile reprise économique aux États-Unis et la faiblesse de la demande d'essence. Les stocks d'essence et de pétrole brut aux États-Unis ont baissé de 6,5 et de 2,2 millions

de barils respectivement pendant la semaine à l'étude, modérant la baisse des prix.

Les ramifications politiques au Moyen-Orient demeurent préoccupantes à cause de sa grande capacité d'approvisionnement en pétrole. Les tensions par rapport aux négociations de paix avec la Syrie et l'impasse du programme nucléaire iranien se traduisent par des préoccupations relativement à l'approvisionnement mondial de pétrole, ce qui fait monter les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Aperçu de la situation énergétique au Canada 2011

La production de pétrole brut au Canada a augmenté de 6 % en 2011; la hausse était de 5 % l'année précédente. Cette situation s'explique en grande partie par l'intensification de l'exploitation des sables bitumineux. L'extraction à ciel ouvert, la récupération in situ et la valorisation du bitume ont tous trois atteint de nouveaux sommets en 2011.

Sous l'impulsion des augmentations des prix des pétroles de référence, les prix à l'exportation de brut lourd et de brut léger canadiens, ce qui s'est traduit par une hausse de 10 % des recettes d'exportation d'énergie au Canada en 2011. Ces prix plus élevés du brut ont aussi aidé à stimuler les activités de forage ciblant le pétrole.

L'exploration pétrolière et gazière au large de la côte Est a connu un regain d'intérêt en 2011.

En 2011, les prix du pétrole WTI ont poursuivi leur ascension pour atteindre, en moyenne, à 95 \$US le baril, une progression de 20 % sur les prix de 2010. Au Canada, les prix pour le pétrole brut léger ont été, en moyenne, de 96 \$/b (Edmonton Par), alors que ceux du pétrole lourd s'établissaient, en moyenne, à 77 \$/b (Western Canadian Select), en 2011. Un manque de capacité de transport dans le Midwest américain tout au long de l'année a plombé les prix du pétrole WTI par rapport au prix moyen de 111 \$US/b pour le Brent.

Source : ONE, <http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/rnrgynfimt/nrgyrprt/nrgyvrw/cndnrgyvrw2011/cndnrgyvrw2011-fra.pdf>

Changement des prix du pétrole brut

| Types de pétrole brut | Semaine du 2012-08-03 | | Changement de | | | |
|-----------------------|-----------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | \$CA/m ³ | \$US/baril | Semaine précédente | | An dernier | |
| | \$CA/m ³ | \$US/baril | \$CA/m ³ | \$US/baril | \$CA/m ³ | \$US/baril |
| Edmonton Par | 480,77 | 76,26 | +3,87 | +1,52 | -101,13 | -19,41 |
| WTI | 561,40 | 89,06 | -5,83 | +0,16 | +9,07 | -1,77 |
| Brent | 674,94 | 107,07 | +0,61 | +1,38 | -8,25 | -5,26 |

Source: RNCan

