



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 5

Le 23 mars 2012

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Hausse des prix au détail de l'essence au Canada de 2 cents le litre par rapport à la semaine passée

Pour la semaine se terminant le 20 mars 2012, les prix au détail de l'essence ont augmenté de près de 2 cents le litre pour atteindre 1,33 \$ le litre. Il s'agit du niveau le plus élevé depuis le milieu de 2008. Ceci représente une augmentation de 11 cents le litre par rapport au niveau de l'an dernier, à la même période. L'augmentation des prix à la pompe de cette semaine traduisait les prix de gros plus élevés de l'essence en Amérique du Nord qui, à son tour, étaient attribuables aux prix plus élevés du pétrole brut.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de près de 1 cent le litre pour atteindre 1,30 \$ le litre, par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 3 cents le litre, comparativement à la même période, l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage demeurent inchangés par rapport à la semaine précédente, à 1,21 \$ le litre.

Faits récents

- Ventes de véhicules automobiles neufs augmente de 15% en janvier 2012:** Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a progressé de 15,4 % en janvier pour atteindre 153 623 unités. Un facteur clé de la croissance notée en janvier a été un rétablissement de l'offre de certains modèles de voitures particulières. Les ventes de véhicules automobiles neufs étaient en hausse dans toutes les provinces en janvier. L'Ontario (+23,7 %) a enregistré l'augmentation du nombre de véhicules automobiles neufs vendus la plus prononcée, une cinquième hausse en six mois. Les ventes de véhicules automobiles neufs au Québec (+9,8 %) ont augmenté pour un cinquième mois consécutif. D'après les données provisoires de l'industrie, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a fléchi de 7 % en février. (Source : Le quotidien, <http://www.statcan.ca/daily-quotidien/120314/dq120314b-fra.htm>)
- Les acteurs de premier plan sur le marché de l'approvisionnement pétrolier :** Le marché mondial du pétrole est compliqué. On pense souvent que les entreprises privées sont les acteurs principaux de ce marché, mais les gouvernements jouent aussi un grand rôle. Bien que l'on croit souvent que les compagnies pétrolières internationales comme ExxonMobil, Chevron et ConocoPhillips sont les grands responsables de la production pétrolière mondiale, ce sont les compagnies pétrolières nationales comme Saudi Aramco, National Iranian Oil Company et PdVSA (Venezuela) qui contrôlent véritablement la majorité des réserves prouvées de pétrole (85 % en 2010) et la production actuelle (au moins 55 %, en 2010). En 2010, 100 compagnies ont produit 87 % du pétrole mondial. Les compagnies pétrolières nationales ont produit 55 % du volume total de pétrole produit par ces 100 compagnies. (Source : EIA)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

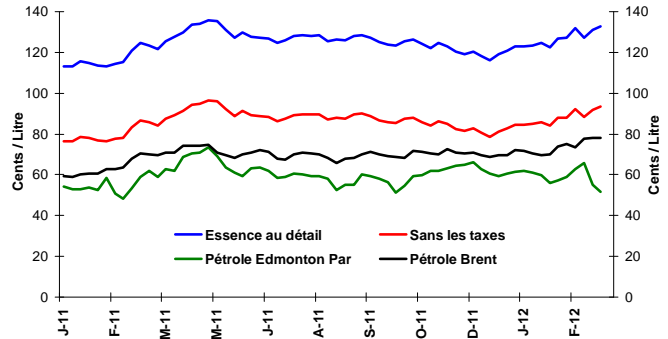
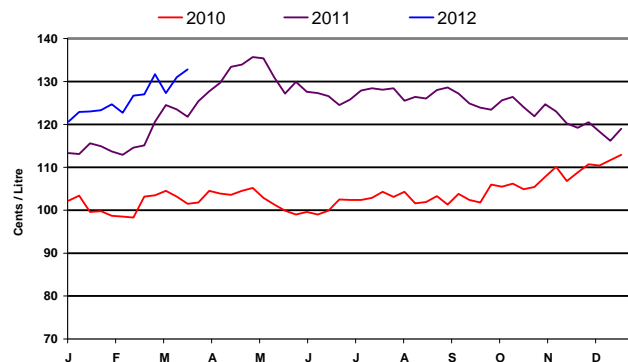


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2012-03-20	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,8	+1,8	+11,0
Diesel	130,0	+0,6	+2,9
Mazout à chauffage	121,3	0,0	-0,4

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

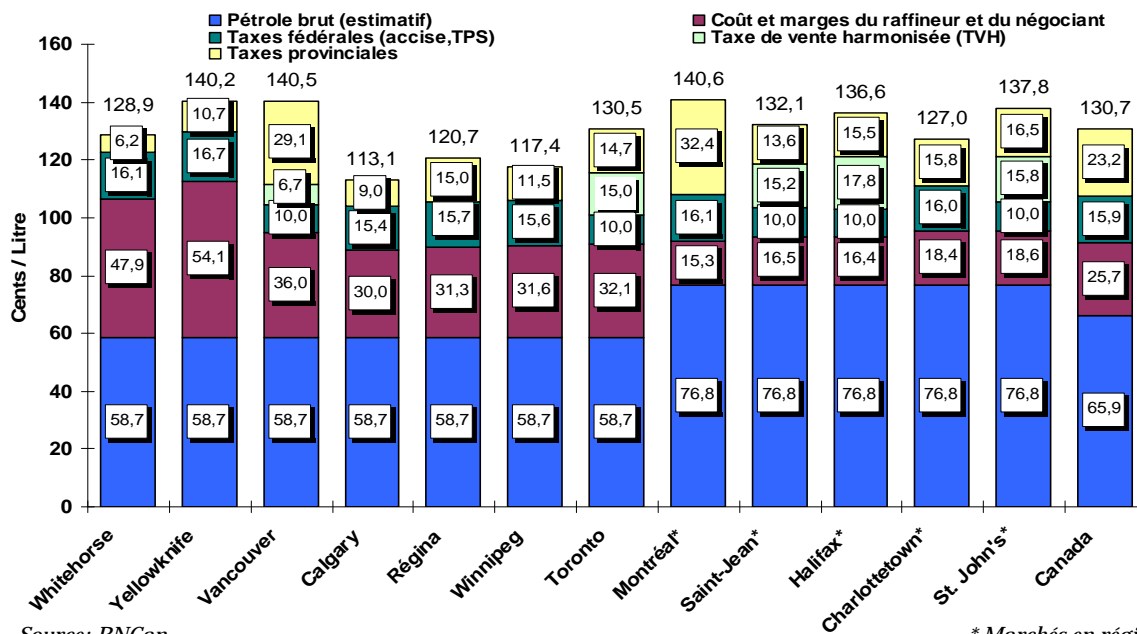
Pour la période se terminant le 20 mars 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,31 \$ le litre. La moyenne sur quatre semaines du prix au détail de l'essence a enregistré une hausse de 12 cents le litre, comparativement à la même période l'an dernier.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du **pétrole brut** a enregistré une hausse de 10 cents le litre pour atteindre 66 cents le litre, par rapport au rapport précédent du 9 mars 2012. Les prix du pétrole brut sont plus élevés de près de 8 cents le litre, comparativement à la même période, l'an dernier.

Dans les centres de l'Ouest, les prix au détail de l'essence ont augmenté, en moyenne, de 4 cents le litre, par rapport au rapport précédent, et oscillaient entre 1,13 \$ et 1,41 \$ le litre. Dans les centres de l'Est, le prix a augmenté, en moyenne, de 2 cents le litre, oscillant entre 1,17 \$ et 1,41 \$ le litre.

Depuis le dernier rapport, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont enregistré une hausse de 3 cents le litre, et sont de 3 cents le litre plus élevés que l'an dernier à la même période.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 28 février au 20 mars 2012)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Pourquoi les prix de l'essence varie d'un bout à l'autre du Canada

Plusieurs facteurs ont une influence sur les prix de l'essence d'une région à l'autre. Tel qu'indiqué dans le rapport Info-Carburant du 9 mars 2012, les coûts d'approvisionnement en pétrole sont la cause principale de la hausse des prix de l'essence dans l'est du Canada versus l'ouest canadien. Des études ont démontré que le débit moyen, autrement dit les ventes par détaillant dans un marché en particulier a une grande influence sur les prix. Un détaillant qui présente des volumes de ventes plus bas peut devoir demander des prix plus élevés pour obtenir des revenus suffisants pour couvrir les coûts fixes d'exploitation de son commerce. Étant donné que le détaillant ayant le plus bas coût marginal établit souvent les prix pour un marché donné, le débit moyen sert à expliquer pourquoi les commerces dans les petites collectivités ont souvent des prix plus élevés que ceux dans les grands centres.

Le nombre de commerces pour une taille de population donnée peut également être un facteur important en calculant la marge dans un marché en particulier. Plus il y a de clients dans un commerce, plus le détaillant a la chance de vendre des produits accessoires. De fait, les grandes surfaces telle que Cosco perçoivent la vente d'essence à bas prix comme un moyen d'attirer des clients à leurs magasins et d'augmenter les ventes d'autres produits. L'émergence de ces détaillants a fait chuter la marge du détaillant sur l'essence dans plusieurs villes canadiennes. Parmi les autres conditions qui prévalent dans un marché, on trouve la disponibilité et la proximité des approvisionnements, les différents coûts d'exploitation, ainsi que la demande et les préférences des consommateurs. Ce sont aussi des facteurs importants qui influencent les prix à la pompe.





Prix de gros de l'essence

Par rapport à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence, pour la **semaine du 15 mars 2012**, ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés. Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence oscillaient entre des baisses de près de 2 cents le litre et des hausses de près de 5 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les prix de gros de l'essence fluctuaient, oscillant entre une hausse de 5 cents le litre et une baisse de 2 cents le litre, tandis que dans les centres de l'Est, ils oscillaient entre des baisses de moins de 1 cent le litre et des hausses de près de 4 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros de tous les centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté, variant de moins de 1 cent le litre et 10 cents le litre.

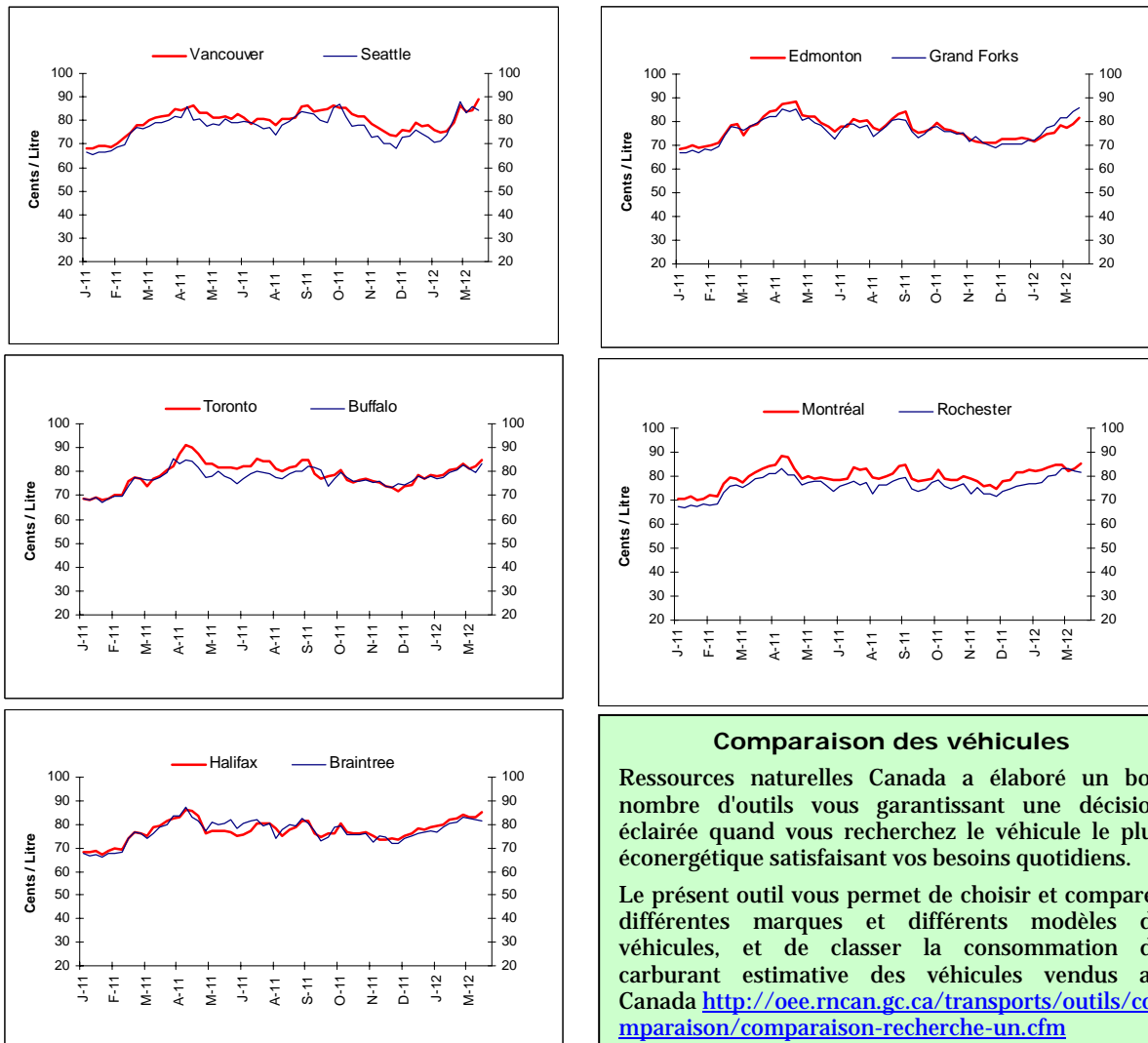
Dans l'ensemble, les prix de tous les centres sélectionnés sont au-dessus du niveau de l'an dernier, avec des hausses variant entre 6 et 11 cents le litre, par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines

Période se terminant le 15 mars 2012

(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant, pour l'essence.

Au cours des deux dernières semaines, les marges du raffineur pour l'essence ont enregistré des gains, et à la fin de la semaine, elles atteignent 18 cents le litre. La période mars-avril est souvent difficile pour les raffineurs. Si le début du printemps est plus froid que prévu, la demande de mazout à chauffage demeurera forte au moment où les raffineurs essaient de produire moins de distillats et plus d'essence. Les raffineurs se doivent de faire grimper les stocks d'essence durant le printemps en prévision de la demande accrue de l'été. C'est aussi le moment de l'année où beaucoup de raffineurs effectuent

l'entretien de l'équipement, ce qui occasionne souvent la fermeture à court terme de certaines unités ou de la raffinerie au complet pendant quelques jours ou même quelques semaines. Toutes ces conditions risquent de limiter l'offre des produits et d'exercer des pressions à la hausse sur les prix, suscitant une augmentation des marges du raffineur.

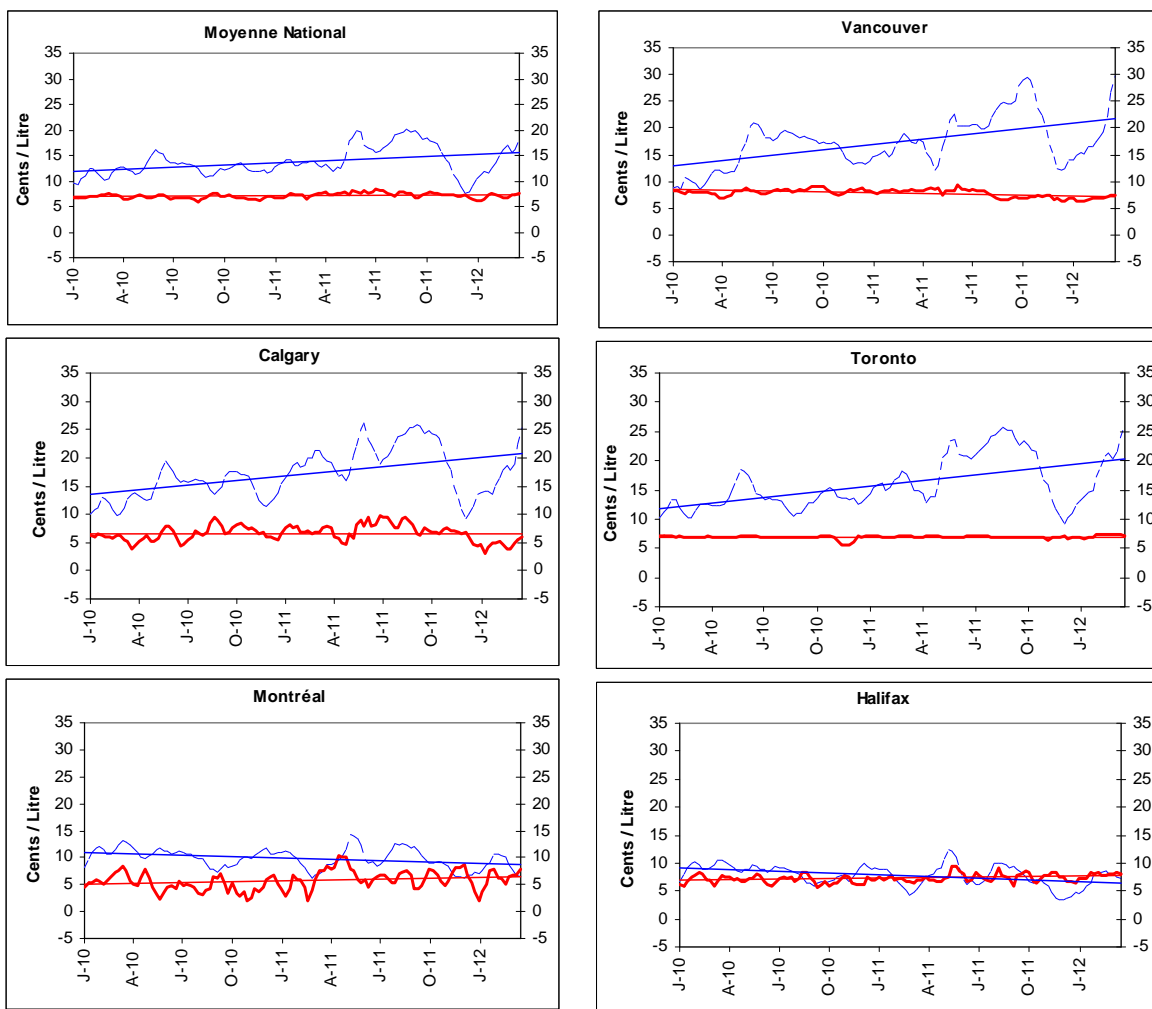
Les marges du négociant continuent de fluctuer dans certains centres, car ces mouvements sont influencés par les conditions du marché local. À l'échelle nationale, la tendance indique que les marges du négociant demeurent aux alentours de 7 cents le litre. Les marges du négociant dans les cinq centres ci-dessous s'évaluaient entre 6 cents le litre et 8 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 20 mars 2012)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

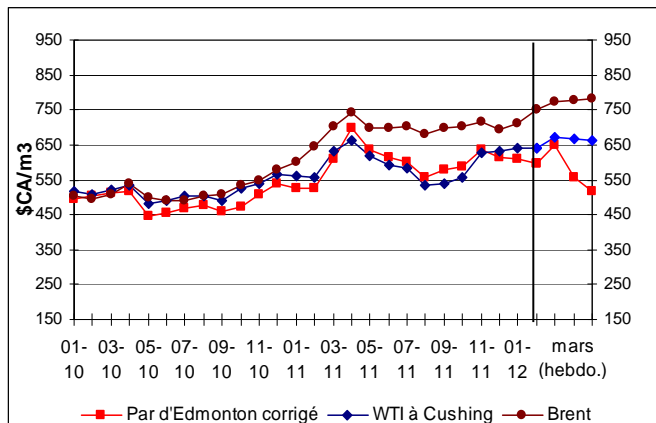
Chute importante des prix hebdomadaires du pétrole brut de l'Edmonton Par

Pour la semaine se terminant le 16 mars 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne de 517 \$/m³ à 782 \$/m³ (de 83 \$ US à 125 \$ US le baril). Il s'agit d'une baisse de 42 \$/m³ (6 \$ US le baril) pour l'Edmonton Par et d'une baisse de 2 \$/m³ (1 \$ US le baril) pour Brent, par rapport à la semaine précédente. Pour la semaine se terminant le 16 mars 2012, l'écart de prix entre Brent et l'Edmonton Par s'est maintenu à 265 \$/m³ (42 \$ US le baril).

En bref, les prix du pétrole brut canadien semble se déconnecter du WTI et des prix mondiaux dans une certaine mesure. Certains analystes de marché indiquent une capacité insuffisante de pipeline de l'ouest du Canada.

Les prix du pétrole brut de Brent et WTI continuent de fluctuer à l'intérieur d'une marge étroite, alors que les incertitudes demeurent au niveau de l'économie et de la géopolitique mondiale. Les stocks de pétrole brut des États-Unis sont parmi les plus élevés depuis le niveau historique des cinq dernières années, reflétant l'offre excédentaire de pétrole à Cushing, en Oklahoma.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-03-16		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$/m ³	\$/US/ baril	\$/m ³	\$/US/ baril	\$/m ³	\$/US/ baril
Edmonton Par	516,91	82,85	-41,73	-6,39	-76,43	-12,96
WTI	662,19	106,13	-3,28	-0,18	+44,26	+6,36
Brent	781,77	125,30	+2,38	+0,78	+87,39	+13,19

Source: RNCan

Les prix canadiens du pétrole brut de l'Edmonton Par ont baissé, en partie en raison de l'offre surabondante dans le Midwest américain et du manque de capacité pipeliniers du Canada vers d'autres marchés. Incapables d'atteindre les marchés pratiquant des prix plus élevés, les prix du pétrole brut de l'Edmonton Par sont restés bas, par rapport aux prix de référence pour le pétrole brut (voir l'encadré ci-dessous pour de plus amples renseignements).

On s'inquiète de l'ampleur des travaux d'entretien qui sont planifiés dans le Midwest américain, car ces travaux pourraient entraver le niveau de production de produits pétroliers. Actuellement, on prévoit une diminution de 186 000 barils par jour en 2012, par rapport à 85 000 barils par jour de l'an dernier. Les contraintes peuvent exercer une pression à la hausse sur les produits pétroliers finis, tant aux É.-U. qu'au Canada.

Le commerce du pétrole brut au Canada

Le Canada est un exportateur net de pétrole brut et de produits pétroliers. Par contre, les importations de produits peuvent par moments combler une grande partie de la demande. La disponibilité des importations de pétrole brut et de produits pétroliers dépend de contraintes géographiques ou d'infrastructure. Chaque région du pays a ses propres caractéristiques naturelles et cela crée des situations uniques.

Certaines régions sont mieux placées que d'autres pour recevoir des produits importés. Bien servis par des voies maritimes majeures, le Canada atlantique et le Québec ont facilement accès aux importations du nord-est des États-Unis et de l'Europe. En raison de son accès facile aux voies maritimes pour importer du pétrole brut et pour exporter des produits pétroliers, le Canada atlantique a de grandes raffineries pour l'exportation qui envoient une grande partie de leur production au marché de la côte est des États-Unis. Lorsque les conditions économiques sont favorables, les entreprises de raffinage de la côte est du Canada peuvent envoyer des produits à des marchés aussi éloignés que la Californie.

Cependant, la divergence entre les prix du pétrole brut Brent, WTI, canadien a des implications majeures pour le commerce de pétrole et de produits canadiens. Comme souligné dans les numéros précédents d'Info-Carbure, les prix du pétrole type Brent sont très élevés, ceux du WTI sont considérablement bas, alors que les prix du brut canadien sont encore plus bas. Alors que toutes les raffineries canadiennes achètent des charges d'alimentation en brut léger et lourd en proportions différentes et paient des prix variables pour des bruts de qualités différentes, il y a certaines tendances primordiales. En général, toutes les raffineries canadiennes de Montréal vers l'est achètent leurs charges d'alimentation en brut à des prix suivant les prix du Brent, alors que les raffineries à l'ouest de Montréal paient principalement des charges d'alimentation en pétrole à des prix plus étroitement liés aux prix de l'Edmonton Par. La possibilité de transporter du brut canadien vers l'est suscite un intérêt considérable. Cela pourrait améliorer l'économie de l'est canadien du raffinage. Enbridge a déjà proposé de transporter plus de pétrole canadien vers l'est jusqu'à la raffinerie de Nanticoke en Ontario. La situation ci-dessus devrait avoir une incidence éventuelle sur le commerce de pétrole brut au Canada.

