Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Mars			Janvier à mars		
	2013	**2012**	**2008-2012 moyenne**	**2013**	**2012**	**2008-2012 moyenne**
Accidents	**99**	**87**	**94**	**289**	**244**	**282**
Collisions en voie principale	0	0	0	2	1	1
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	5	3	4	17	6	16
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	4	1	4	7	9	13
Accidents aux passages à niveau	20	11	12	63	55	54
Collisions hors d'une voie principale	6	8	9	23	24	27
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	42	34	40	112	81	107
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	11	14	11	24	27	28
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	1	1	2	9	4	6
Accidents à des employés / voyageurs	0	1	1	4	2	3
Accidents survenus à des intrus	3	9	5	11	19	12
Incendies / Explosions	2	0	1	5	6	3
Autres	5	5	5	10	10	13
Incidents	**21**	**17**	**15**	**38**	**44**	**45**
Fuite de marchandises dangereuses	8	13	7	9	22	16
Aiguillage de voie principale en position anormale	3	1	1	3	1	1
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	6	3	6	19	17	23
Matériel roulant parti à la dérive	1	0	1	4	2	2
Autres	3	0	0	3	2	3
Million de trains-milles (a)				**21.32**	**21.77**	**21.14**
Accidents / million de trains-milles				**13.56**	**11.21**	**13.34**
Accidents avec marchandises dangereuses	**16**	**18**	**15**	**41**	**34**	**46**
Déraillements en voie principale	2	1	2	3	2	6
Accidents aux passages à niveau	1	0	0	3	1	1
Collisions hors d'une voie principale	3	5	3	9	9	10
Déraillements hors d'une voie principale	10	12	10	26	22	27
Autres	0	0	0	0	0	2
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**4**	**1**	**5**	**13**	**12**	**18**
Morts à la suite d'accidents	**5**	**5**	**6**	**25**	**20**	**17**
Accidents aux passages à niveau	3	2	3	13	8	8
Accidents survenus à des intrus	2	3	4	9	9	8
Autres	0	0	0	3	3	1
Blessés graves à la suite d'accidents	**2**	**7**	**3**	**7**	**29**	**15**
Accidents aux passages à niveau	1	1	1	4	9	7
Accidents survenus à des intrus	1	5	1	2	8	3
Autres	0	1	1	1	12	6

Données produites le 18 avril 2013.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

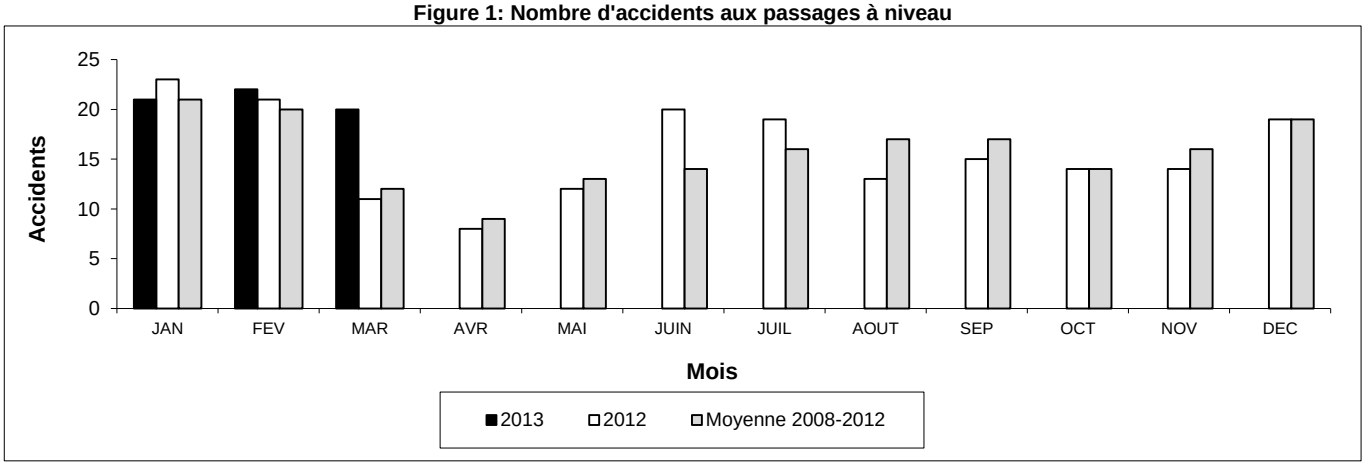
a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2013 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2013	2012	2013	2012
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	0	0	0	0	0	2	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	4	0	0	0	4	3	1	1
Morts	2	0	0	0	2	0	0	0
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	1	0
Ontario								
Accidents	10	0	0	1	13	13	8	9
Morts	3	0	0	0	3	2	7	3
Blessures graves	0	0	0	1	1	2	1	6
Manitoba								
Accidents	1	2	0	0	4	8	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	1	0	0	0	1	2	0	0
Saskatchewan								
Accidents	8	8	0	0	17	7	0	2
Morts	3	1	0	0	4	1	0	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	1	0	0
Alberta								
Accidents	7	7	1	0	18	11	0	3
Morts	1	1	0	0	2	1	0	2
Blessures graves	0	0	0	0	0	4	0	1
Colombie-Britannique								
Accidents	5	2	0	0	7	10	2	4
Morts	2	0	0	0	2	2	2	3
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	1
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	35	19	1	1	63	55	11	19
Morts	11	2	0	0	13	8	9	9
Blessures graves	3	0	0	1	4	9	2	8

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 18 avril 2013.

*Le cumulatif est de janvier à mars.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à mars			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à mars		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Canada	**24**	**15**	**29**	**3**	**2**	**6**
Terre-Neuve	1	0	1	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	2	1	3	0	0	0
Ontario	4	2	9	1	0	3
Manitoba	1	0	2	0	0	0
Saskatchewan	4	2	3	0	1	0
Alberta	6	5	6	1	1	1
Colombie-Britannique	5	5	5	0	0	0
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2013 ou en 2012.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

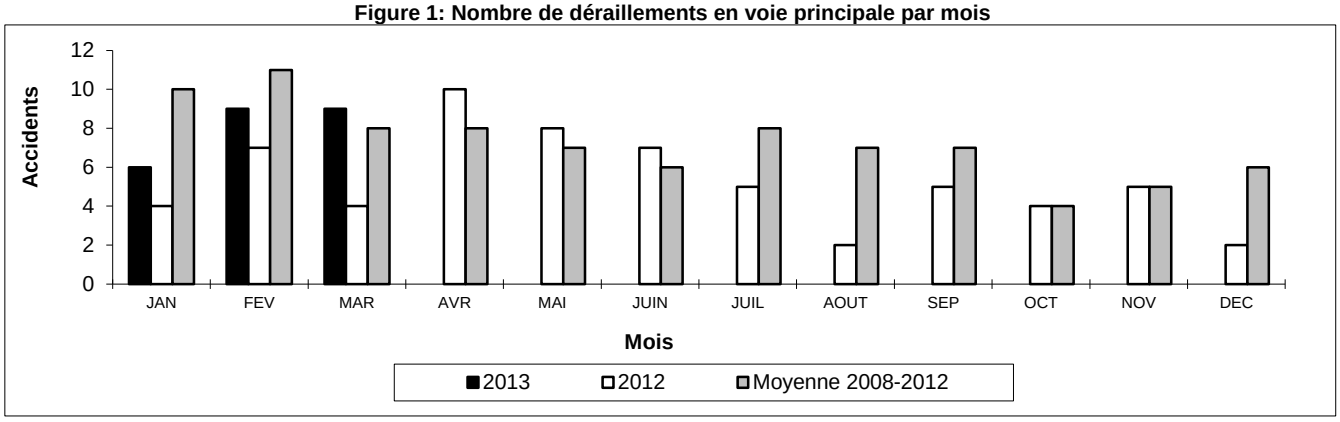
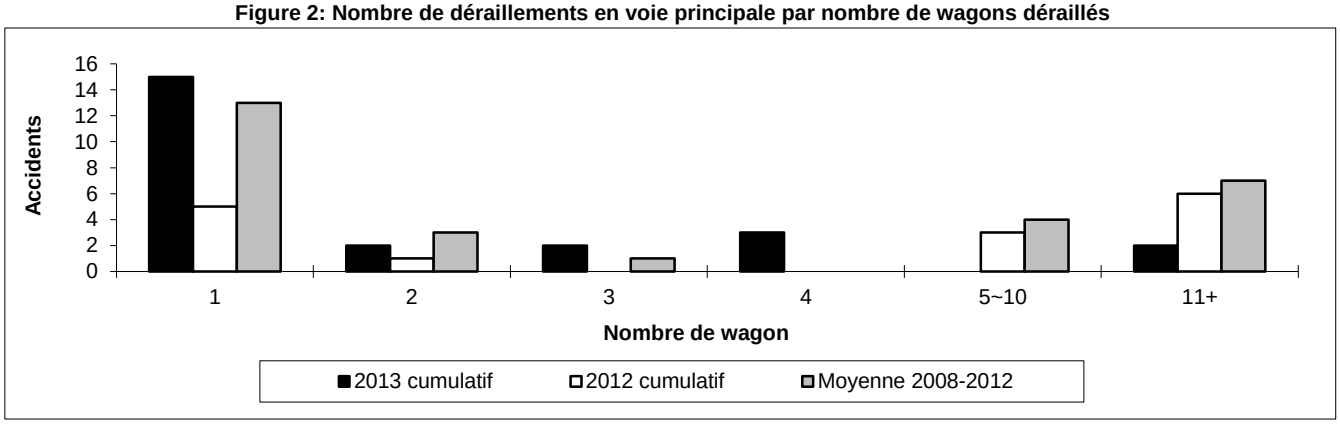


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 avril 2013.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à mars			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à mars		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Canada	**23**	**24**	**27**	**9**	**9**	**10**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	2	1	3	1	1	1
Ontario	6	2	7	1	0	3
Manitoba	6	7	4	3	4	2
Saskatchewan	3	1	1	1	1	0
Alberta	5	10	7	2	1	2
Colombie-Britannique	1	3	6	1	2	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2013 ou en 2012.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

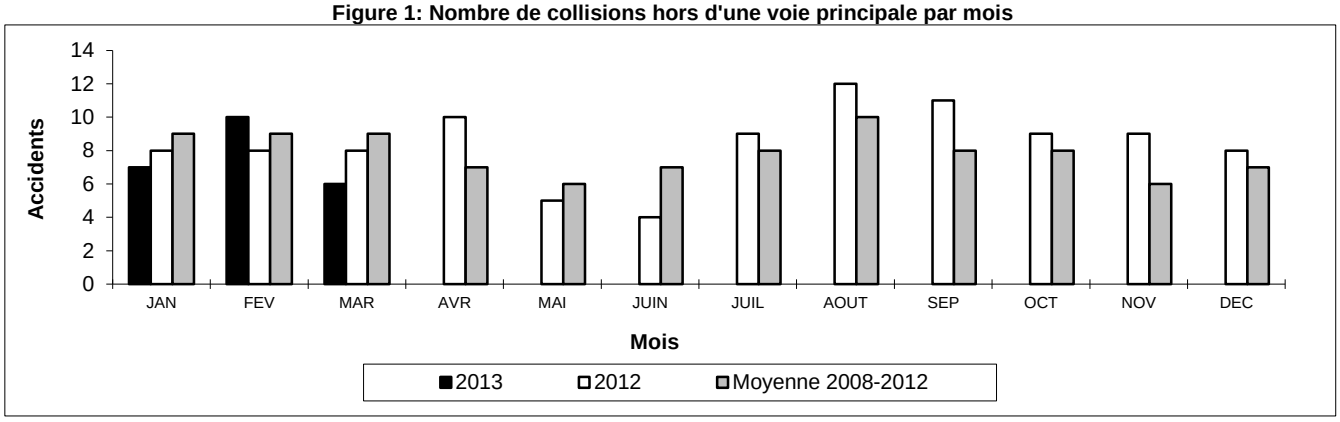
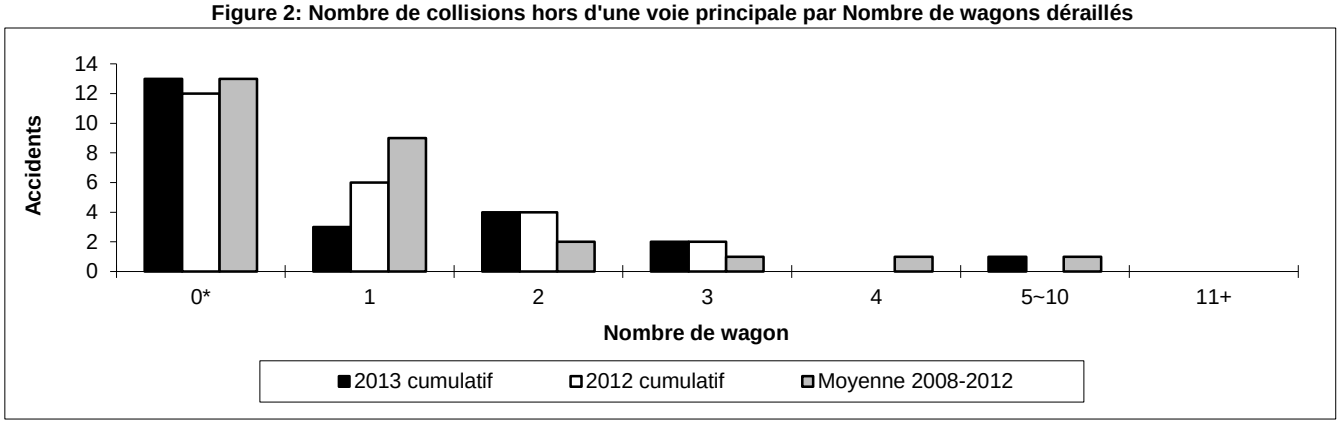


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 avril 2013.

* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à mars			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à mars		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Canada	**136**	**108**	**135**	**26**	**22**	**27**
Terre-Neuve	1	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	1	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	2	1	2	1	0	1
Québec	12	6	14	1	1	4
Ontario	23	22	28	5	5	6
Manitoba	10	11	15	1	3	3
Saskatchewan	31	14	16	4	3	1
Alberta	33	35	35	11	9	8
Colombie-Britannique	21	18	24	2	1	4
Territoires du Nord-Ouest	1	0	0	1	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2013 ou en 2012.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

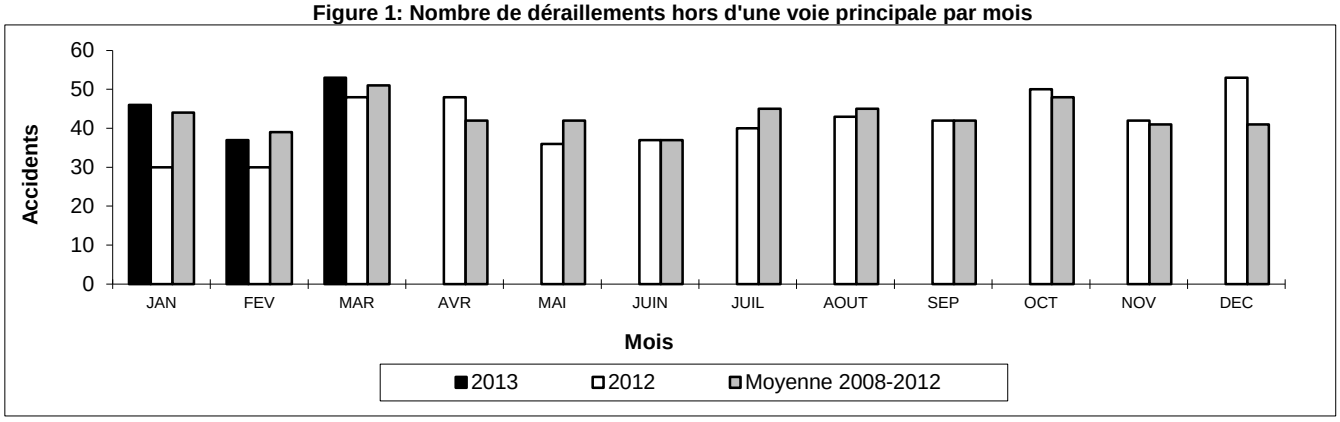
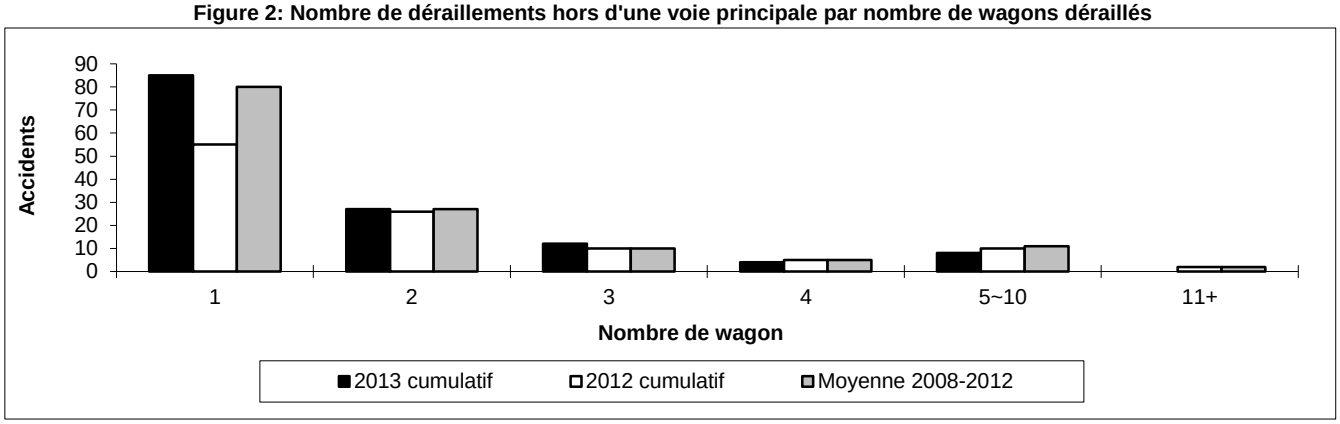


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 18 avril 2013.