Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Mai			Janvier à mai		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Accidents	**62**	**74**	**85**	**439**	**407**	**448**
Collisions en voie principale	1	1	0	3	4	2
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	3	3	3	24	15	23
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	1	5	4	13	18	20
Accidents aux passages à niveau	12	12	13	90	75	76
Collisions hors d'une voie principale	3	5	6	33	39	40
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	25	24	31	165	142	170
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	7	12	11	40	50	49
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	0	0	3	15	6	11
Accidents à des employés / voyageurs	0	0	1	4	2	4
Accidents survenus à des intrus	10	8	9	25	32	27
Incendies / Explosions	0	1	2	7	9	6
Autres	0	3	3	18	15	19
Incidents	**18**	**15**	**18**	**79**	**78**	**80**
Fuite de marchandises dangeureuses	4	5	6	24	35	30
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	5	1	2
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	10	10	10	36	36	41
Matériel roulant parti à la dérive	2	0	0	8	3	3
Autres	2	0	0	6	3	4
Million de trains-milles (a)				**35.72**	**35.75**	**34.88**
Accidents / million de trains-milles				**12.29**	**11.38**	**12.84**
Accidents avec marchandises dangereuses	**9**	**6**	**7**	**57**	**48**	**63**
Déraillements en voie principale	2	1	1	6	4	8
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	4	2	2
Collisions hors d'une voie principale	2	0	2	13	9	13
Déraillements hors d'une voie principale	5	4	4	34	32	37
Autres	0	1	0	0	1	3
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**
Accidents à des trains de voyageurs	**6**	**5**	**6**	**24**	**17**	**27**
Morts à la suite d'accidents	**8**	**11**	**9**	**39**	**36**	**30**
Accidents aux passages à niveau	1	4	3	17	12	12
Accidents survenus à des intrus	7	7	6	19	21	17
Autres	0	0	0	3	3	1
Blessés graves à la suite d'accidents	**3**	**2**	**5**	**12**	**31**	**24**
Accidents aux passages à niveau	1	2	2	6	11	10
Accidents survenus à des intrus	2	0	3	4	8	8
Autres	0	0	1	2	12	6

Données produites le 21 juin 2013.

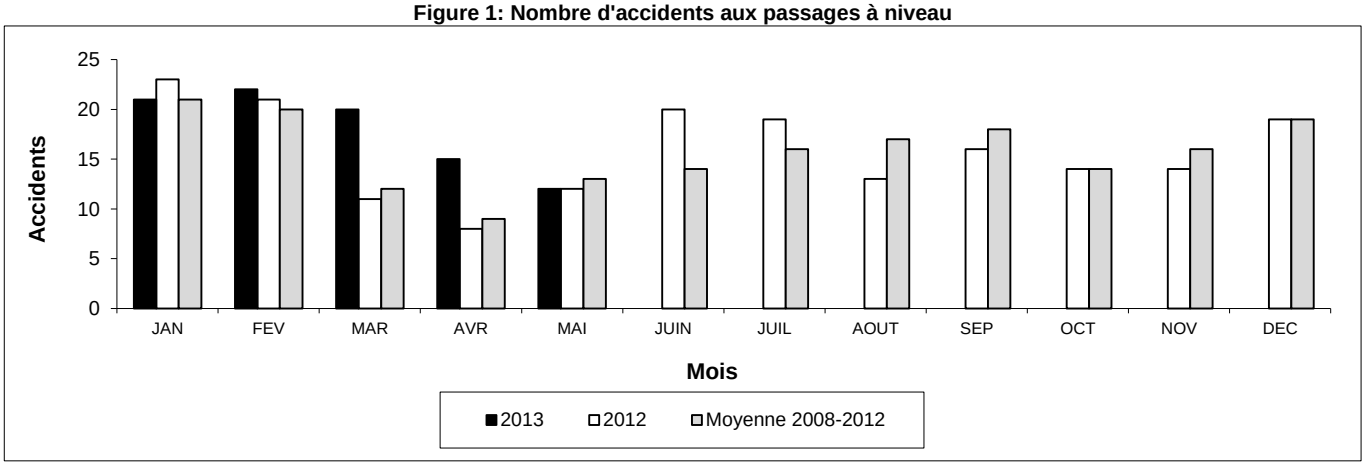
Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2013 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2013	2012	2013	2012
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	1	0	0	0	1	2	0	0
Morts	1	0	0	0	1	1	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	5	0	1	0	7	7	3	2
Morts	2	0	0	0	2	1	2	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	1	0
Ontario								
Accidents	17	1	0	1	21	18	15	15
Morts	4	0	0	0	4	4	13	9
Blessures graves	0	0	0	1	1	2	2	6
Manitoba								
Accidents	2	5	0	0	7	8	0	0
Morts	0	0	0	0	0	1	0	0
Blessures graves	1	0	0	0	1	2	0	0
Saskatchewan								
Accidents	9	9	0	0	18	11	1	2
Morts	2	1	0	0	3	1	1	1
Blessures graves	1	0	0	0	1	2	0	0
Alberta								
Accidents	13	11	2	0	27	17	3	8
Morts	4	1	0	0	5	2	1	7
Blessures graves	0	1	0	0	1	5	1	1
Colombie-Britannique								
Accidents	7	2	0	0	9	11	3	5
Morts	2	0	0	0	2	2	2	3
Blessures graves	1	0	0	0	1	0	0	1
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	54	28	3	1	90	75	25	32
Morts	15	2	0	0	17	12	19	21
Blessures graves	4	1	0	1	6	11	4	8

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 21 juin 2013.
*Le cumulatif est de janvier à mai.

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province

	Janvier à mai			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à mai		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Canada	**37**	**33**	**44**	**6**	**4**	**8**
Terre-Neuve	1	0	1	1	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	2	3	4	0	1	1
Ontario	6	6	12	2	1	4
Manitoba	3	1	4	0	0	0
Saskatchewan	8	2	5	2	1	1
Alberta	8	9	8	1	1	2
Colombie-Britannique	8	12	9	0	0	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 1 événement avec fuite de marchandises dangereuses en 2013 et aucun en 2012.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

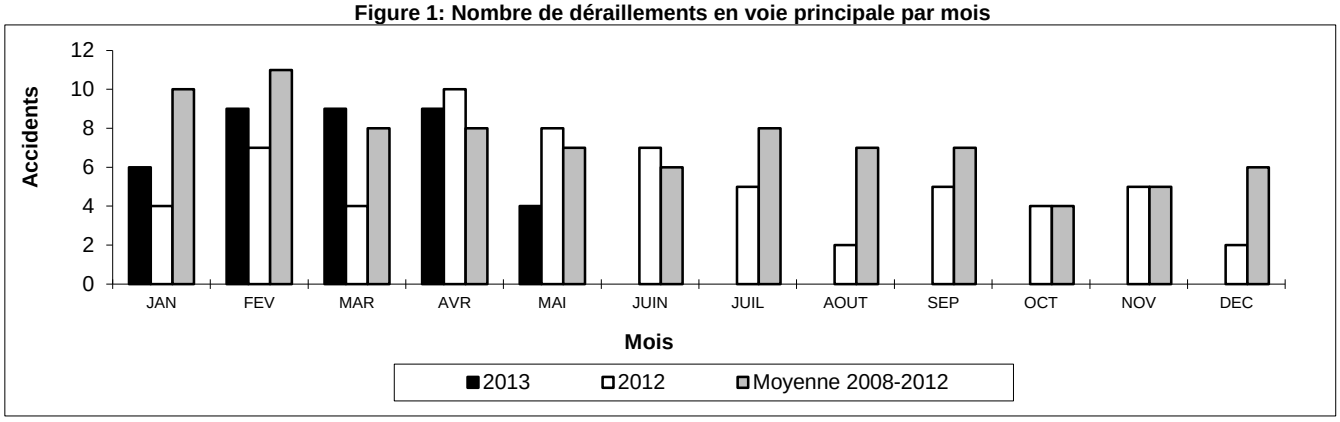
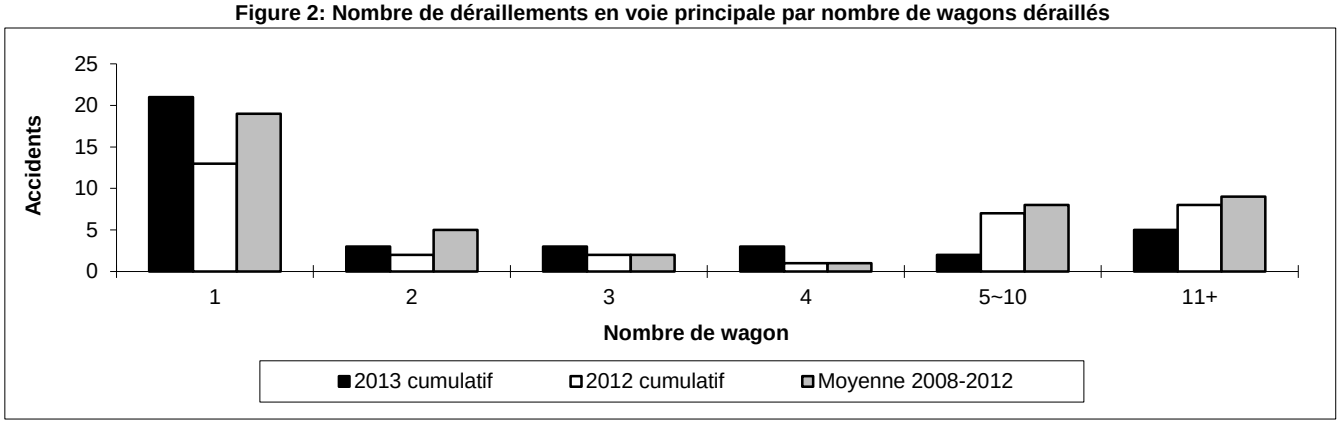


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 21 juin 2013.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à mai			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à mai		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Canada	**33**	**39**	**40**	**13**	**9**	**13**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	4	1	4	2	1	1
Ontario	7	4	9	2	0	4
Manitoba	8	8	6	3	4	2
Saskatchewan	3	3	2	1	1	0
Alberta	10	17	9	4	1	3
Colombie-Britannique	1	6	9	1	2	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2013 ou en 2012.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

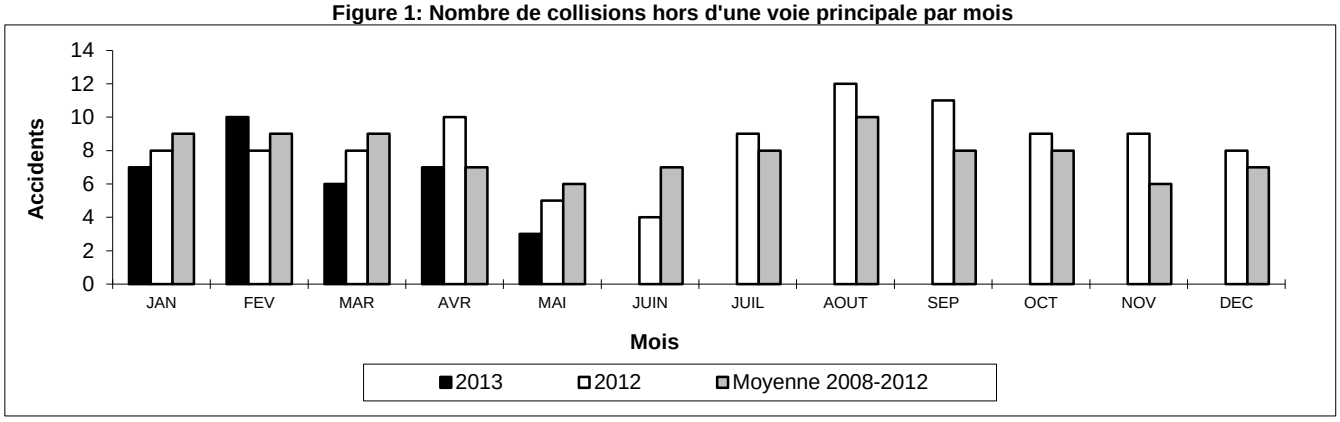
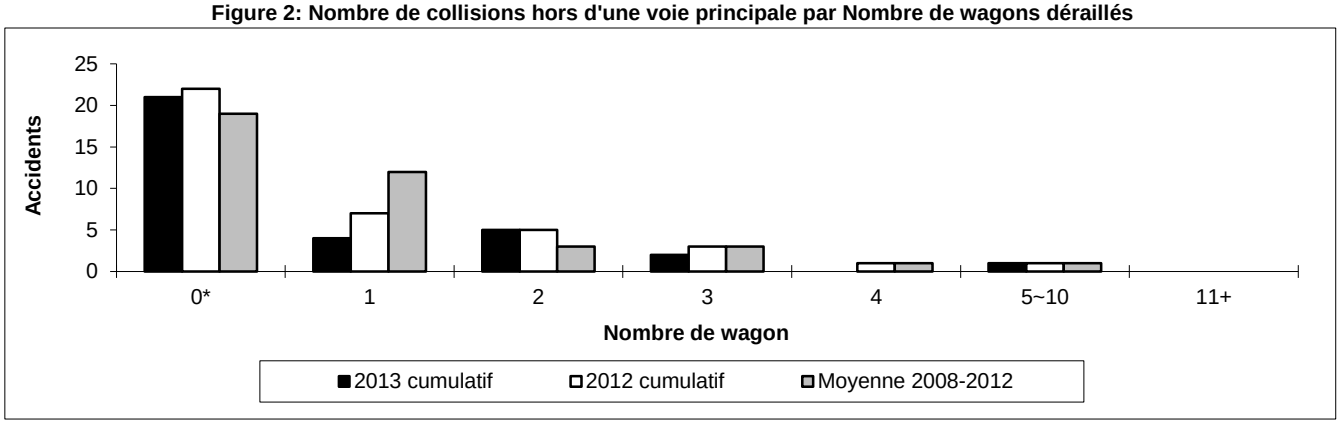


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 21 juin 2013.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province

	Janvier à mai			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à mai		
	2013	2012	2008-2012 moyenne	2013	2012	2008-2012 moyenne
Canada	**205**	**192**	**219**	**34**	**32**	**37**
Terre-Neuve	1	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	1	1	0	0	0
Nouveau-Brunswick	3	3	4	1	0	1
Québec	21	15	23	1	2	5
Ontario	31	40	48	8	7	8
Manitoba	22	23	25	2	5	5
Saskatchewan	40	31	29	4	4	2
Alberta	55	55	52	15	13	11
Colombie-Britannique	29	24	38	2	1	5
Territoires du Nord-Ouest	1	0	0	1	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2013 ou en 2012.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

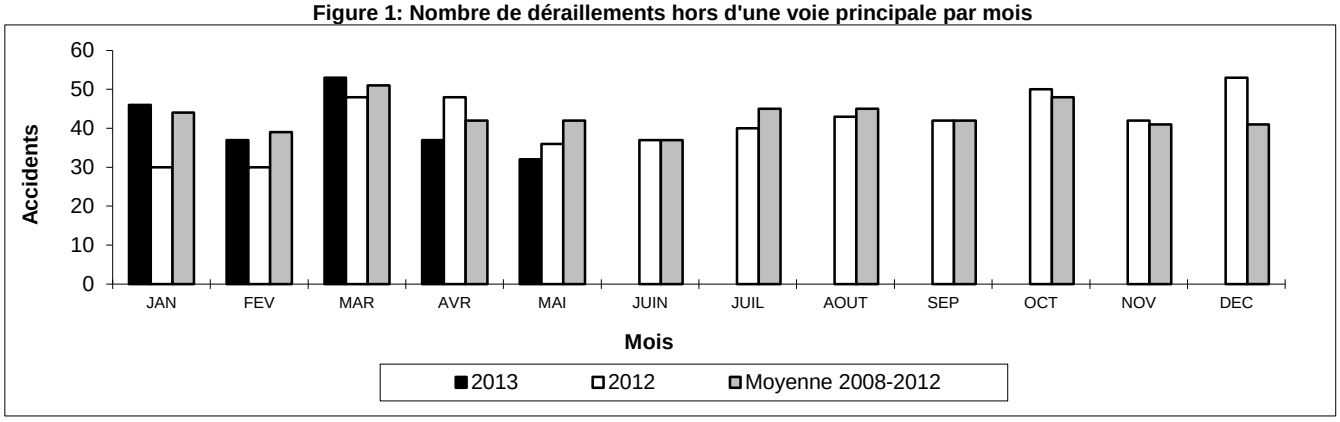
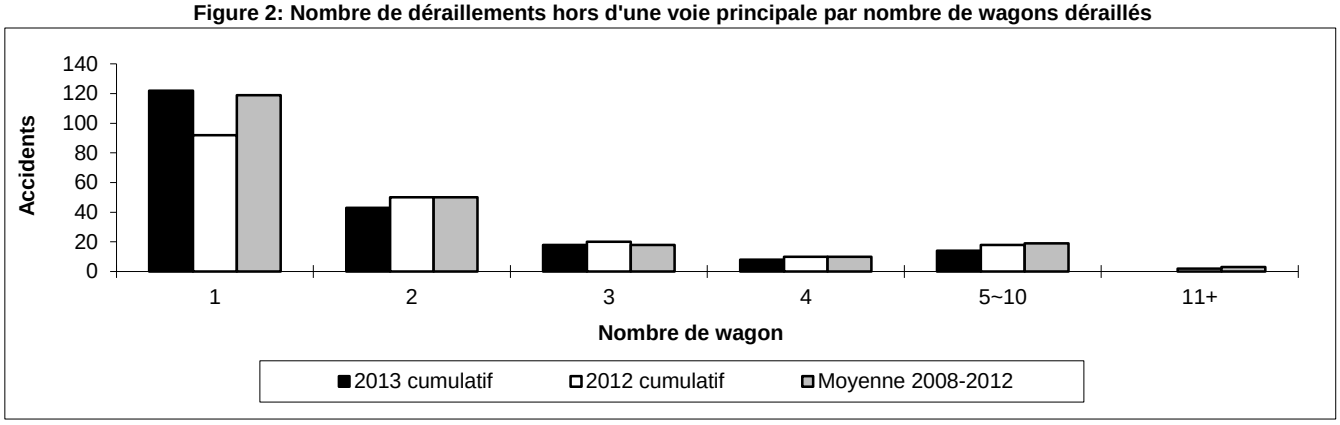


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 21 juin 2013.