

Canada Gazette



Gazette du Canada

Part II

Partie II

OTTAWA, WEDNESDAY, SEPTEMBER 1, 1999

OTTAWA, LE MERCREDI 1^{ER} SEPTEMBRE 1999

Statutory Instruments 1999

Textes réglementaires 1999

SOR/99-343 to 345

DORS/99-343 à 345

Pages 2156 to 2161

Pages 2156 à 2161

NOTICE TO READERS

The *Canada Gazette* Part II is published under authority of the *Statutory Instruments Act* on January 6, 1999 and at least every second Wednesday thereafter.

Part II of the *Canada Gazette* contains all "regulations" as defined in the *Statutory Instruments Act* and certain other classes of statutory instruments and documents required to be published therein. However, certain regulations and classes of regulations are exempted from publication by section 15 of the *Statutory Instruments Regulations* made pursuant to section 20 of the *Statutory Instruments Act*.

Each regulation or statutory instrument published in this number may be obtained as a separate reprint from Canadian Government Publishing, Public Works and Government Services Canada. Rates will be quoted on request.

The *Canada Gazette* Part II is available in most libraries for consultation.

For residents of Canada, the cost of an annual subscription to the *Canada Gazette* Part II is \$67.50, and single issues, \$3.50. For residents of other countries, the cost of a subscription is \$87.75 and single issues, \$4.95. Orders should be addressed to: Canadian Government Publishing, Public Works and Government Services Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Copies of Statutory Instruments that have been registered with the Clerk of the Privy Council are available, in both official languages, for inspection and sale at Room 418, Blackburn Building, 85 Sparks Street, Ottawa, Canada.

AVIS AU LECTEUR

La *Gazette du Canada* Partie II est publiée en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* le 6 janvier 1999 et au moins tous les deux mercredis par la suite.

La Partie II de la *Gazette du Canada* est le recueil des « règlements » définis comme tels dans la loi précitée et de certaines autres catégories de textes réglementaires et de documents qu'il est prescrit d'y publier. Cependant, certains règlements et catégories de règlements sont soustraits à la publication par l'article 15 du *Règlement sur les textes réglementaires*, établi en vertu de l'article 20 de la *Loi sur les textes réglementaires*.

Il est possible d'obtenir un tiré à part de tout règlement ou de tout texte réglementaire publié dans le présent numéro en s'adressant aux Éditions du gouvernement du Canada, Travaux publics et Services gouvernementaux Canada. Le tarif sera indiqué sur demande.

On peut consulter la *Gazette du Canada* Partie II dans la plupart des bibliothèques.

Pour les résidents du Canada, le prix de l'abonnement annuel à la *Gazette du Canada* Partie II est de 67,50 \$ et le prix d'un exemplaire, de 3,50 \$. Pour les résidents d'autres pays, le prix de l'abonnement est de 87,75 \$ et le prix d'un exemplaire, de 4,95 \$. Veuillez adresser les commandes à : Les Éditions du gouvernement du Canada, Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Des exemplaires des textes réglementaires enregistrés par le greffier du Conseil privé sont à la disposition du public, dans les deux langues officielles, pour examen et vente à la pièce 418, édifice Blackburn, 85, rue Sparks, Ottawa, Canada.

Registration
SOR/99-343 12 August, 1999

CRIMINAL CODE

Regulations Amending the Pari-Mutuel Betting Supervision Regulations

The Minister of Agriculture and Agri-Food, pursuant to subsection 204(9)^a of the *Criminal Code*, hereby makes the annexed *Regulations Amending the Pari-Mutuel Betting Supervision Regulations*.

Ottawa, Ontario, August 9, 1999

Lyle Vanclief
Minister of Agriculture and Agri-Food

REGULATIONS AMENDING THE PARI-MUTUEL BETTING SUPERVISION REGULATIONS

AMENDMENTS

1. Paragraph 1(d) of the Schedule to the *Pari-Mutuel Betting Supervision Regulations*¹ is amended by adding thereto, in alphabetical order, the following drugs:

Clomipramine
Vedaprofen

REGULATORY IMPACT ANALYSIS STATEMENT

(This statement is not part of the Regulations.)

Description

The *Pari-Mutuel Betting Supervision Regulations* are designed to protect the integrity of pari-mutuel betting on horse races authorized under section 204 of the *Criminal Code*. Drugs and medications administered to race horses could affect the outcome of a pari-mutuel race. Prohibited substances, with the exception of vitamins and some anti-parasitic and antimicrobial agents, that are veterinary medications approved for sale in Canada may be administered to a horse, but must not be present in a horse's system when it races.

This amendment adds the drugs, *clomipramine* and *vedaprofen*, which have recently entered the Canadian marketplace, to the Schedule of prohibited drugs in the Regulations.

Alternatives

There are no appropriate alternatives.

Benefits and Costs

The impact of this amendment will be positive because the prohibition of a potentially performance-altering drug will continue to protect the bettor, the integrity of the racing industry, and the credibility of the Canadian Pari-Mutuel Agency's (CPMA) Equine Drug Control Program.

^a R.S., c. 47 (1st Supp.), ss. 1(9) and (10)
¹ SOR/99-196

Enregistrement
DORS/99-343 12 août 1999

CODE CRIMINEL

Règlement modifiant le Règlement sur la surveillance du pari mutuel

En vertu du paragraphe 204(9)^a du *Code criminel*, le ministre de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire prend le *Règlement modifiant le Règlement sur la surveillance du pari mutuel*, ci-après.

Ottawa (Ontario), le 9 août 1999

Le Ministre de l'Agriculture et de l'Agroalimentaire,
Lyle Vanclief

RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT SUR LA SURVEILLANCE DU PARI MUTUEL

MODIFICATIONS

1. L'alinéa 1 d) de l'annexe du *Règlement sur la surveillance du pari mutuel*¹ est modifié par adjonction, selon l'ordre alphabétique, des drogues suivantes :

Clomipramine
Védaprofène

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT DE LA RÉGLEMENTATION

(Ce résumé ne fait pas partie du règlement.)

Description

Le *Règlement sur la surveillance du pari mutuel* a pour but de protéger l'intégrité des paris sur les courses de chevaux autorisées en vertu de l'article 204 du *Code criminel*. Le règlement prévoit, entre autres, que les drogues susceptibles d'influer sur les résultats d'une course ne doivent pas être présentes dans l'organisme des chevaux qui prennent part à la course.

Cette modification vise à inscrire les drogues *clomipramine* et *védaprofène*, récemment mises en marché au Canada, à l'annexe des drogues interdites dans le règlement.

Solutions envisagées

Il n'existe aucune solution de rechange appropriée.

Avantages et coûts

Cette modification aura une incidence positive, car l'interdiction des drogues susceptibles de modifier la performance continuera à protéger les parieurs, l'intégrité de l'industrie des courses de chevaux et la crédibilité du Programme de contrôle des drogues équines de l'Agence canadienne du pari mutuel (ACPM).

^a L.R., ch. 47 (1^{er} suppl.), par. 1(9) et (10)
¹ DORS/99-196

There are no significant costs or environmental impact associated with this regulatory amendment.

Consultation

Early notice of this type of amendment was provided in the *1996 Federal Regulatory Plan*, proposal number AGR/R-12-L. It is a recurring initiative that is exempt from prepublication.

The CPMA consults with the Federal Drug Advisory Committee, consisting of veterinarians, pharmacologists and chemists, when proposing to add a drug to the Schedule. The committee supports this regulatory action.

Provincial racing commissions continue to endorse the CPMA's Equine Drug Control Program, including the maintenance of the Schedule of prohibited drugs.

Compliance and Enforcement

Information on additions to the Schedule is provided to all industry sectors, so that they know which substances to avoid when treating horses scheduled to race.

Compliance with the CPMA's Equine Drug Control Program is accomplished by the testing of post-race samples of urine or blood taken from race horses. Positive results are reported to the provincial racing commissions for appropriate action under their Rules of Racing.

This amendment will not increase the current requirements for compliance and enforcement activities.

Contact

Lydia Brooks
Analytical Program Officer
Canadian Pari-Mutuel Agency
Agriculture and Agri-Food Canada
P.O. Box 5904, LCD Merivale
Ottawa, Ontario
K2C 3X7
Telephone: (613) 946-0893
FAX: (613) 952-7466
E-mail: lbrooks@em.agr.ca

Cette modification réglementaire n'a aucune incidence financière ou environnementale d'importance.

Consultations

Un avis préalable de ce type de modification a été fourni dans les *Projets de réglementation fédérale de 1996*, numéro de proposition AGR /R-12-F; il s'agit d'une modification à caractère périodique.

L'Agence consulte régulièrement le Comité consultatif des drogues (CCD), un groupe composé de vétérinaires, de pharmacologues et de chimistes de l'industrie des courses, lorsqu'une drogue est inscrite à l'annexe. Le CCD appuie cette mesure réglementaire.

Les commissions provinciales des courses approuvent le Programme de contrôle des drogues équine de l'ACPM, y compris la tenue de l'annexe des drogues interdites.

Mécanisme de conformité

L'information sur les inscriptions à l'annexe est fournie à tous les secteurs de l'industrie pour qu'ils connaissent les substances à éviter dans le traitement des chevaux avant les courses.

L'analyse d'échantillons d'urine ou de sang prélevés sur les chevaux après la course sert à garantir la conformité au Programme de contrôle des drogues équine de l'ACPM. Les résultats positifs sont signalés aux commissions provinciales qui prennent ensuite les mesures appropriées en fonction de leurs propres règles de course.

La présente modification n'ajoutera rien aux exigences actuelles touchant les activités de conformité et d'application.

Personne-ressource

Lydia Brooks
Agent du programme d'analyse
Agence canadienne du pari mutuel
Agriculture et Agroalimentaire Canada
C.P. 5904, PF Merivale
Ottawa (Ontario)
K2C 3X7
Téléphone : (613) 946-0893
TÉLÉCOPIEUR : (613) 952-7466
Courriel : lbrooks@em.agr.ca

Registration
SOR/99-344 13 August, 1999

CANADA TRANSPORTATION ACT

Order Authorizing Certain Major Air Carriers and Persons to Negotiate and Enter into Any Conditional Agreement

P.C. 1999-1457 13 August, 1999

Whereas the Governor in Council is of the opinion that an extraordinary disruption to the effective continued operation of the national transportation system, other than a labour disruption, is imminent;

Whereas the Governor in Council, pursuant to section 47 of the *Canada Transportation Act*^a, may take any step that he considers essential to stabilize the national transportation system;

Whereas the Governor in Council is of the opinion that a failure to act under section 47 of the *Canada Transportation Act*^a at this time would be contrary to the interests of users and operators of the national transportation system and that there are no other provisions in the *Canada Transportation Act*^a or in any other Act of Parliament that are sufficient and appropriate to remedy the situation and counter the anticipated damage that would be caused by the disruption; and

Whereas the Governor in Council considers it essential that, to stabilize the national transportation system, an authorization be granted to any proponent who makes a proposal respecting the ownership, reorganization, restructuring or financing of any or all of the major air carriers, the major air carrier to which the proposal relates and any other person to whom the proposal is made or whose consent is needed to implement it including, for greater certainty and if applicable, a public officer, on the terms and conditions prescribed in the annexed Order;

Therefore, His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport and the Minister of Industry in his capacity as the minister responsible for the Competition Bureau, pursuant to section 47 of the *Canada Transportation Act*^a, hereby makes the annexed *Order Authorizing Certain Major Air Carriers and Persons to Negotiate and Enter into Any Conditional Agreement*.

ORDER AUTHORIZING CERTAIN MAJOR AIR CARRIERS AND PERSONS TO NEGOTIATE AND ENTER INTO ANY CONDITIONAL AGREEMENT

INTERPRETATION

1. (1) The definitions in this subsection apply in this Order. "conditional agreement" means an agreement or arrangement that is entered into for the purpose of implementing a proposal, and that, by its terms, does not take effect unless and until its terms and conditions have been approved by an Order in Council made under section 3 and any conditions imposed by the Order in Council have been met. (*entente conditionnelle*)

^a S.C. 1996, c. 10

Enregistrement
DORS/99-344 13 août 1999

LOI SUR LES TRANSPORTS AU CANADA

Décret autorisant certains transporteurs aériens majeurs et certaines personnes à négocier et à conclure toute entente conditionnelle

C.P. 1999-1457 13 août 1999

Attendu que le gouverneur en conseil estime qu'une perturbation extraordinaire de la bonne exploitation continue du réseau des transports — autre qu'en conflit de travail — est imminente;

Attendu que le gouverneur en conseil, en vertu de l'article 47 de la *Loi sur les transports au Canada*^a, peut prendre les mesures qu'il estime essentielles à la stabilisation du réseau national des transports;

Attendu que le gouverneur en conseil estime que le fait de ne pas prendre à ce moment un décret en vertu de l'article 47 de la *Loi sur les transports au Canada*^a serait contraire aux intérêts des exploitants et des usagers du réseau national des transports et qu'aucune autre disposition de la *Loi sur les transports au Canada*^a ou d'une autre loi fédérale ne permettrait de corriger la situation et de prévenir des dommages;

Attendu que le gouverneur en conseil estime que, pour stabiliser le réseau national des transports, il est essentiel qu'une autorisation soit accordée à tout auteur d'une proposition visant la propriété, la réorganisation, la restructuration ou le financement de l'un quelconque ou de tous les transporteurs aériens majeurs, au transporteur aérien majeur désigné dans la proposition et à toute autre personne à qui la proposition est présentée ou dont le consentement est requis pour la mettre en œuvre, y compris, pour plus de sûreté et le cas échéant, un fonctionnaire public, selon les modalités prévues dans le décret ci-après,

À ces causes, sur recommandation du ministre des Transports et du ministre de l'Industrie à titre de ministre responsable du Bureau de la concurrence et en vertu de l'article 47 de la *Loi sur les transports au Canada*^a, Son Excellence le Gouverneur général en conseil prend le *Décret autorisant certains transporteurs aériens majeurs et certaines personnes à négocier et à conclure toute entente conditionnelle*, ci-après.

DÉCRET AUTORISANT CERTAINS TRANSPORTEURS AÉRIENS MAJEURS ET CERTAINES PERSONNES À NÉGOCIER ET À CONCLURE TOUTE ENTENTE CONDITIONNELLE

DÉFINITIONS ET INTERPRÉTATION

1. (1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent décret.
« auteur de la proposition » Toute personne, y compris une compagnie désignée, qui présente une proposition. (*proponent*)
« compagnie désignée » Selon le cas :
a) Air Canada ou une ou toutes ses personnes morales affiliées;

^a L.C. 1996, ch. 10

“designated company” means

- (a) Air Canada or any or all of its affiliates; or
- (b) Canadian Airlines International Limited or any or all of its affiliates. (*compagnie désignée*)

“designated period” means the period prescribed in section 4. (*période désignée*)

“proponent” means any person, including a designated company, who makes a proposal. (*auteur de la proposition*)

“proposal” means a business proposal or counter-proposal respecting the ownership, reorganization, restructuring or financing of any or all of the designated companies, separately or together, made before or after the coming into force of this Order. (*proposition*)

“public officer” includes a minister of the Crown and any person employed in the public service of Canada. (*fonctionnaire public*)

(2) For the purpose of this Order, “affiliates” means entities having a relationship referred to in any of subsections 2(2) to (4) of the *Competition Act*.

AUTHORIZATION

2. (1) Subject to subsections (2) and (3), the proponent of a proposal, the designated company to which the proposal relates and any other person to whom the proposal is made or whose consent is needed to implement it, including, for greater certainty and if applicable, a public officer, are hereby authorized, during the designated period,

- (a) to develop, assess and discuss the proposal and its implications, including implications on the competition in the market served by the designated company, and
- (b) to negotiate and enter into a conditional agreement,

for the sole purpose of giving them, without the constraints imposed under the *Competition Act* that may otherwise apply, the freedom to do the things authorized in paragraphs (a) and (b).

(2) The proponent shall submit a copy of the proposal to the Minister, together with a copy of all documents referred to in it,

- (a) without delay on the coming into force of this Order, in the case of a proposal made before the coming into force of this Order; or
- (b) without delay on the making of the proposal, in the case of a proposal made after the coming into force of this Order.

(3) The parties to the conditional agreement shall submit a copy of the conditional agreement to the Minister together with a copy of all documents referred to in it without delay on entering into the conditional agreement.

3. The Governor in Council may, by Order in Council made on the recommendation of the Minister of Transport, approve the terms and conditions of any conditional agreement with such modifications, qualifications or conditions as are necessary or useful to stabilize the national transportation system and that are in the public interest as it relates to both transportation and competition.

b) les Lignes aériennes Canadien International Limitée ou une ou toutes ses personnes morales affiliées. (*designated company*)

« entente conditionnelle » Accord ou arrangement qui est conclu aux fins de la mise en œuvre d’une proposition et qui, par ses termes, ne prend pas effet avant que ses modalités n’aient été approuvées par un décret pris en vertu de l’article 3 et que toutes les conditions imposées par le décret n’aient été réalisées. (*conditional agreement*)

« fonctionnaire public » S’entend notamment d’un ministre et de toute personne employée dans la fonction publique du Canada. (*public officer*)

« période désignée » S’entend de la période prévue à l’article 4. (*designated period*)

« proposition » S’entend d’une proposition d’affaires ou d’une contre-proposition qui vise la propriété, la réorganisation, la restructuration ou le financement de l’une quelconque ou de toutes les compagnies désignées, séparément ou conjointement, et qui a été présentée avant ou après l’entrée en vigueur du présent décret. (*proposal*)

(2) Aux fins du présent décret, « personne morale affiliée » s’entend de toute entité qui entretient des rapports visés à l’un des paragraphes 2(2) à (4) de la *Loi sur la concurrence*.

AUTORISATION

2. (1) Sous réserve des paragraphes (2) et (3), l’auteur de la proposition, la compagnie désignée dans la proposition et toute autre personne à qui la proposition est présentée ou dont le consentement est requis pour la mettre en œuvre, y compris, pour plus de sûreté et le cas échéant, un fonctionnaire public, sont autorisés, par le présent décret, durant la période désignée :

- a) à élaborer et à évaluer la proposition et ses conséquences, y compris celles visant la concurrence dans le marché desservi par la compagnie désignée, et à en discuter,
- b) à négocier et à conclure une entente conditionnelle,

à seule fin de leur accorder, sans les contraintes imposées en application de la *Loi sur la concurrence* qui peuvent autrement s’appliquer, toute la latitude pour faire ce qui est prévu aux alinéas a) et b).

(2) L’auteur de la proposition doit soumettre au ministre une copie de celle-ci ainsi qu’une copie de tous les documents qui y sont mentionnés :

- a) sans délai après la date d’entrée en vigueur du présent décret, dans le cas d’une proposition présentée avant l’entrée en vigueur du présent décret;
- b) sans délai après la présentation de la proposition, dans le cas d’une proposition présentée après l’entrée en vigueur du présent décret.

(3) Les parties à l’entente conditionnelle doivent, sans délai après l’avoir conclue, soumettre au ministre une copie de celle-ci ainsi qu’une copie de tous les documents qui y sont mentionnés.

3. Le gouverneur en conseil peut, par décret pris sur recommandation du ministre des Transports, approuver les modalités de toute entente conditionnelle, avec toutes modifications, qualifications ou conditions qui sont nécessaires ou utiles à la stabilisation du réseau national des transports et qui sont dans l’intérêt public tant à l’égard du transport que de la concurrence.

DESIGNATED PERIOD

4. This Order is effective for a period of 90 days after it comes into force.

COMING INTO FORCE

5. This Order comes into force on the date on which it is registered.

**REGULATORY IMPACT
ANALYSIS STATEMENT**

(This statement is not part of the Order.)

Description

The purpose of the *Order Authorizing Certain Major Air Carriers and Persons to Negotiate and Enter into any Conditional Agreement* is to stabilize the national transportation system by authorizing certain major air carriers and persons to develop, assess and discuss any proposal respecting the ownership, reorganization, restructuring or financing of any or all of the major air carriers (Air Canada and any or all of its affiliates and Canadian Airlines International Limited and any or all of its affiliates) and to negotiate and enter into conditional agreements to implement such a proposal, during a period of 90 days, subject to the terms and conditions prescribed in the Order, for the sole purpose of giving these major air carriers and persons the freedom to do so without the constraints imposed under the *Competition Act* that may otherwise apply.

Alternatives

There is no alternative to achieve the policy objective being pursued but to authorize these major air carriers and persons by order made pursuant to section 47 of the *Canada Transportation Act*.

Benefits and Costs

Given the nature of the Order, there is no impact.

Consultation

No person has been formally consulted by the Minister of Transport pursuant to subsection 47(3) of the *Canada Transportation Act*.

Compliance and Enforcement

There are no compliance or enforcement considerations for the Order.

Contact

Brian Carr, ACE
A/Director General
Air Policy & Programs
Transport Canada
(613) 993-1718

PÉRIODE DÉSIGNÉE

4. Le présent décret vaut pour une période de 90 jours après son entrée en vigueur.

ENTRÉE EN VIGUEUR

5. Le présent décret entre en vigueur à la date de son enregistrement.

**RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT
DE LA RÉGLEMENTATION**

(Ce résumé ne fait pas partie du décret.)

Description

Le Décret autorisant certains transporteurs aériens majeurs et certaines personnes à négocier et à conclure toute entente conditionnelle a pour objectif de stabiliser le système national de transport en autorisant certains transporteurs aériens majeurs et certaines autres personnes à développer, évaluer et discuter des propositions concernant la propriété, la réorganisation, la restructuration ou le financement de l'un ou l'autre des transporteurs aériens majeurs (Air Canada et compagnies affiliées et Canadian Airlines International Limited et compagnies affiliées), ou les deux, et à négocier et à conclure des ententes conditionnelles visant à mettre en œuvre toute telle proposition, sans les contraintes imposées en application de la *Loi sur la concurrence* qui peuvent autrement s'appliquer.

Solutions envisagées

Il n'y a pas de solution envisagée pour atteindre l'objectif visé autre qu'une exemption de ces transporteurs aériens majeurs et autres personnes octroyée en vertu de l'article 47 de la *Loi sur les transports au Canada*.

Avantages et coûts

En raison de la nature de l'initiative, il n'y a pas d'incidence.

Consultations

Aucune personne n'a été formellement consultée par le ministre des Transports selon le paragraphe 47(3) de la *Loi sur les transports au Canada*.

Respect et exécution

Ce décret ne soulève aucune question de respect ou d'exécution.

Personne-ressource

Brian Carr, ACE
Directeur Général par intérim
Politiques et Programmes, Air
Transports Canada
(613) 993-1718

Registration
SOR/99-345 13 August, 1999

PUBLIC SERVICE STAFF RELATIONS ACT

Order designating the National Research Council of Canada for purposes of paragraph 62(1)(a) of the Act

P.C. 1999-1348 28 July, 1999

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Industry, pursuant to subsection 62(4)^a of the *Public Service Staff Relations Act*, hereby designates the National Research Council of Canada, a separate employer, for the purposes of paragraph 62(1)(a) of the *Public Service Staff Relations Act*.

EXPLANATORY NOTE

(This note is not part of the Order.)

The Order designates the National Research Council of Canada for the purposes of paragraph 62(1)(a) of the *Public Service Staff Relations Act*.

Enregistrement
DORS/99-345 13 août 1999

LOI SUR LES RELATIONS DE TRAVAIL DANS LA FONCTION PUBLIQUE

Décret désignant le Conseil national de recherches du Canada pour l'application de l'alinéa 62(1)a) de la Loi

C.P. 1999-1348 28 juillet 1999

Sur recommandation du ministre de l'Industrie et en vertu du paragraphe 62(4)^a de la *Loi sur les relations de travail dans la fonction publique*, Son Excellence le Gouverneur général en conseil désigne le Conseil national de recherches du Canada, un employeur distinct, pour l'application de l'alinéa 62(1)a) de cette loi.

NOTE EXPLICATIVE

(La présente note ne fait pas partie du décret.)

Le décret désigne le Conseil national de recherches du Canada pour l'application de l'alinéa 62(1)a) de la *Loi sur les relations de travail dans la fonction publique*.

^a S.C. 1999, c. 26, s. 19(2)

^a L.C. 1999, ch. 26, par. 19(2)

INDEX **SOR: Statutory Instruments (Regulations)**
 SI: Statutory Instruments and Other Documents (Other than Regulations)

Abbreviations: e — erratum
 n — new
 r — revises
 x — revokes

Regulations Statutes	Registration No.	Date	Page	Comments
Authorizing Certain Major Air Carriers and Persons to Negotiate and Enter into Any Conditional Agreement—Order Canada Transportation Act	SOR/99-344	13/8/99	2158	n
Designating the National Research Council of Canada for purposes of paragraph 62(1)(a) of the Act—Order Public Service Staff Relations Act	SOR/99-345	13/8/99	2161	n
Pari-Mutuel Betting Supervision Regulations—Regulations Amending Criminal Code	SOR/99-343	12/8/99	2156	

INDEX **DORS: Textes réglementaires (Rèlements)**
TR: Textes réglementaires et autres documents (Autres que les Rèlements)

Abbreviations: e — erratum
n — nouveau
r — revise
a — abroge

Rèlements Lois	Enregistrement n°	Date	Page	Commentaires
Autorisant certains transporteurs aériens majeurs et certaines personnes à négocier et à conclure toute entente conditionnelle — Décret Transports au Canada (Loi)	DORS/99-344	13/8/99	2158	n
Désignant le Conseil national de recherches du Canada pour l'application de l'alinéa 62(1)a) de la Loi — Décret Relations de travail dans la fonction publique (Loi)	DORS/99-345	13/8/99	2161	n
Surveillance du pari mutuel — Règlement modifiant le Règlement Code Criminel	DORS/99-343	12/8/99	2156	



If undelivered, return COVER ONLY to:
Canadian Government Publishing
Public Works and Government Services
Canada
Ottawa, Canada K1A 0S9

*En cas de non-livraison,
retourner cette COUVERTURE SEULEMENT à :*
Les Éditions du gouvernement du Canada
Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada
Ottawa, Canada K1A 0S9