



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 18, Volume 8

Le 20 septembre 2013

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>i</sup>è étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix au détail de l'essence au Canada en baisse de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 17 septembre 2013, les prix au détail moyens de l'essence au Canada ont baissé de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,31 \$ le litre. Entre le début de l'année et le 17 septembre 2013, les prix au détail moyens à la pompe à l'échelle nationale ont augmenté de 0,3 cent le litre, comparativement à la même période en 2012, tandis que les prix du pétrole brut (prix moyens de l'Edmonton Par et du Brent) ont augmenté de 3,5 cents le litre.

Les prix au détail à la pompe ont baissé de plus de 3 cents le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et sont inférieurs de 4 cents le litre aux prix à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont baissé de 1 cent le litre, s'établissant à 1,28 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,23 \$ le litre.

## Faits récents

- **Revenus prévus découlant du pétrole et du gaz pour le gouvernement de l'Alberta** : Alberta Energy a la responsabilité de prévoir les revenus découlant des ressources non renouvelables, la taxe sur les minéraux libres de toute servitude et les profits nets de l'Alberta Petroleum Marketing Commission. On estime que les revenus de l'Alberta découlant des ressources non renouvelables pour 2013-2014 seront de 7,3 milliards \$, dont 47 % provenant de redevances sur le bitume, 22 % du pétrole conventionnel, 13 % du gaz naturel, 16 % des ventes de terres et 2 % d'autres sources. (Source: Alberta Energy, [http://www.energy.alberta.ca/About\\_Us/Royalty.asp](http://www.energy.alberta.ca/About_Us/Royalty.asp))

- **Consommation de carburant au Canada** : Par habitant, le Canada consomme plus d'énergie chaque année que presque n'importe quel autre pays du monde. Une des raisons en est notre dépendance de l'automobile. Les Canadiens sont propriétaires d'environ 19 millions de véhicules légers, notamment les voitures, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers, et parcourent habituellement plus de 300 milliards de kilomètres par année. Avec près d'un véhicule pour deux Canadiens, nous affichons un des taux de possession de voiture les plus élevés du monde. Dans une certaine mesure, on peut expliquer nos manières énergivores dans le secteur des transports par le climat, l'immensité du pays et la localisation des populations. Une grande partie du carburant est également gaspillée au Canada. Cela peut se produire lorsque nous prenons des décisions mal avisées en matière d'achat, nous adoptons des habitudes de conduite inefficaces et nous n'entretenons pas convenablement nos véhicules. (Source : L'Office de l'efficacité énergétique, NRCan, <http://oee.rncan.gc.ca/transports/ralenti/10297>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

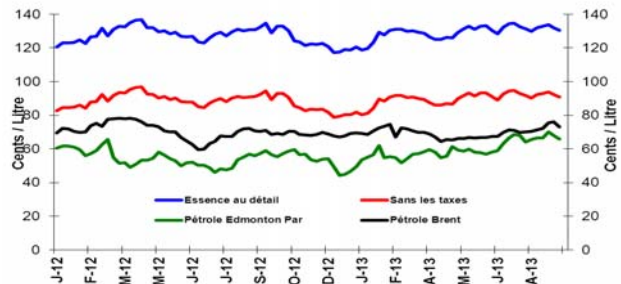
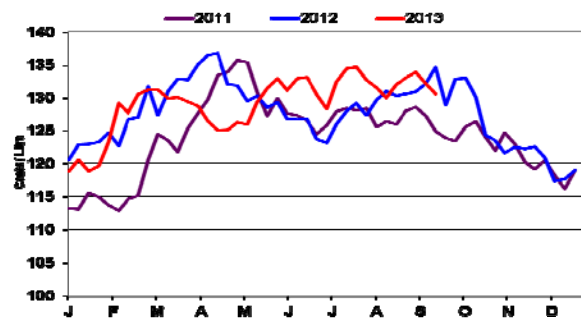


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2013-09-17		
Essence	130,6	-1,6	-4,0
Diesel	128,0	-0,8	+0,9
Mazout à chauffage	122,5	-1,5	+4,5

Source: RNCAN

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-09-17	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

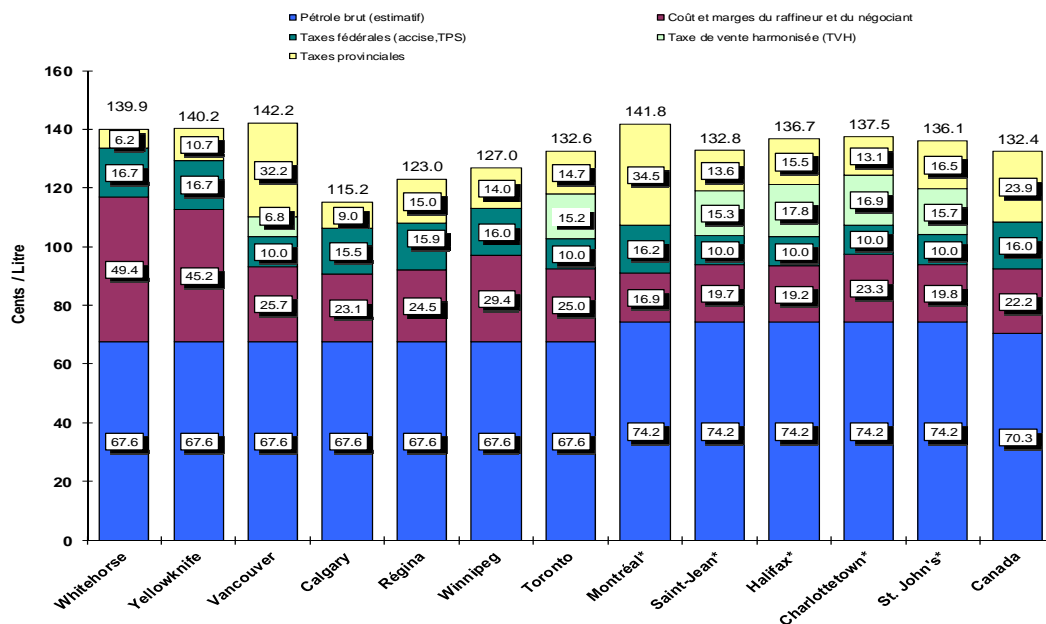
Pour la période se terminant le 17 septembre 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 \$ le litre, ce qui représente une augmentation de moins de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2012.

Comparativement à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de 1 cent le litre, s'établissant à 70 cents le litre.

Les prix au détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest - de Vancouver à Winnipeg - ont baissé de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport et ont oscillé entre 1,15 \$ et 1,42 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Est - de Toronto à St. John's - ont augmenté de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,33 \$ et 1,42 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre, passant à 22 cents le litre, soit une baisse de 7 cents le litre comparativement à cette période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
Moyenne de 4 semaines (du 27 août au 17 septembre 2013)



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Qu'est-ce qui régit la baisse de consommation d'essence aux É.-U.?

Pour la première moitié de 2013, les données de l'Energy Information Administration (EIA) révèlent une consommation d'essence inférieure à celle de la période comparable de 2012 de 50 000 barils par jour (b/j), soit 0,6 % de moins qu'à la période comparable de 2012. La croissance économique, les prix de l'essence et l'efficacité des parcs automobiles sont des déterminants clés de la consommation d'essence. Jusqu'à présent en 2013, la croissance économique d'une année à l'autre et des prix au détail de l'essence légèrement inférieurs – une combinaison qui se traduit généralement par une consommation d'essence accrue, ont été largement compensés par une efficacité énergétique accrue du parc de véhicules légers.

La tendance en matière de consommation d'essence durant la première moitié de 2013 a été essentiellement une continuation de la tendance observée en 2012, alors que la consommation d'essence a chuté également de 50 000 b/j comparativement à 2011. Cette baisse moyenne de la consommation de quelque 50 000 b/j représente un rythme plus modéré de la détérioration de la demande qu'en 2011, alors que d'importantes augmentations de prix résultant des arrêts de production de pétrole brut en Libye étaient la principale cause d'une baisse d'une moyenne de 240 000 b/j de la consommation comparativement à 2010. Depuis le début de 2011, la consommation d'essence a baissé d'une année à l'autre durant 21 des 30 mois pour lesquels l'EIA a publié des données mensuelles.

Source : EIA, This Week in Petroleum, <http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp>





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 12 septembre 2013, les prix de gros de l'essence ont baissé dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés.

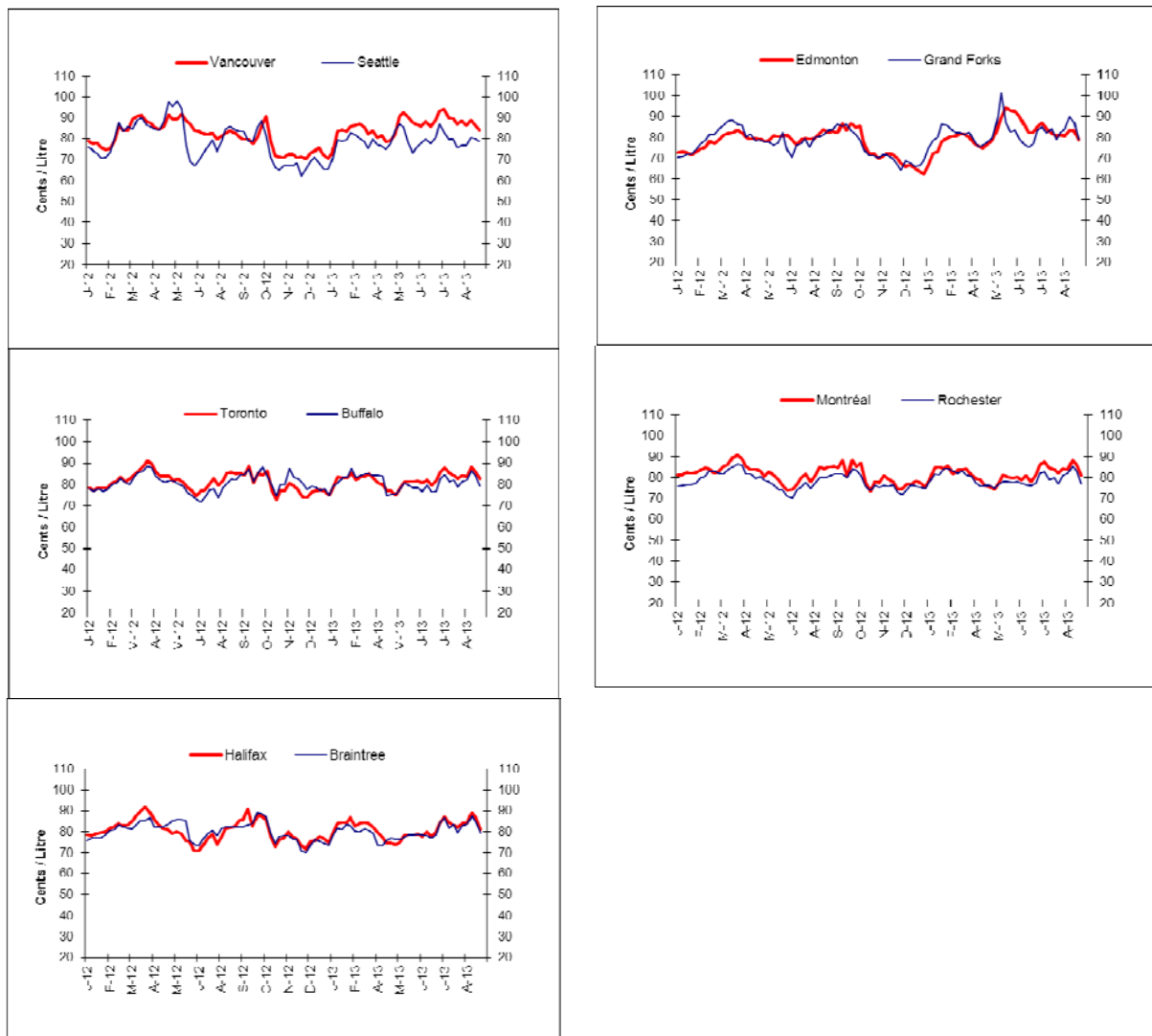
Les prix de gros de l'essence ont baissé de 1 à 7 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 77 à 84 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont varié de 77 à 83 cents

le litre. Tous les centres de l'Est ont connu des baisses de prix oscillant entre 3 cents le litre et 6 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont baissé de 1 à 7 cents le litre, terminant la période dans la fourchette de 79 à 84 cents le litre. Les prix dans les centres canadiens et américains ont baissé de l'ordre de 1 à 10 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 12 septembre 2013  
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence ont fluctué à la baisse depuis juin, reflétant un approvisionnement suffisant dans le réseau de distribution nord-américain. Pour la semaine se terminant le 17 septembre 2013, les marges oscillent à 14 cents le litre à l'échelle nationale,

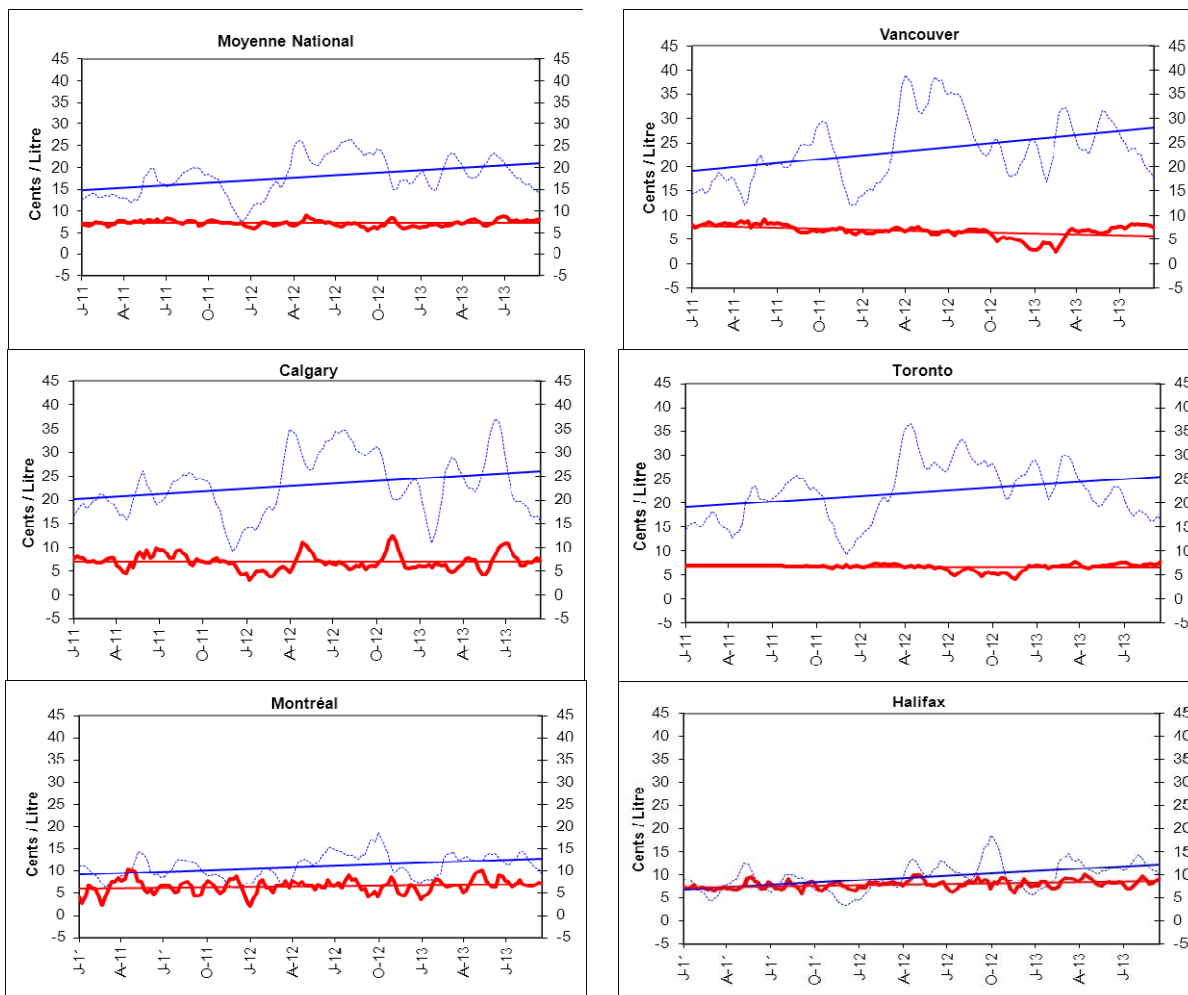
une baisse de 2 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Dans l'ensemble, les marges du négociant ont oscillé autour de 8 cents le litre – en hausse de 2 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier. Pour les cinq centres, les marges du négociant ont varié d'un bas niveau de 7 cents le litre et un haut niveau de 9 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 17 septembre 2013)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix mondiaux du pétrole brut chutent en conséquence du règlement diplomatique du conflit syrien

Pour la semaine se terminant le **13 septembre 2013**, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 667 \$/m<sup>3</sup> et 730 \$/m<sup>3</sup> (102 \$ US et 112 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix de l'Edmonton Par a baissé de 25 \$/m<sup>3</sup> (2 \$ US le baril), alors que le WTI et le Brent ont diminué respectivement de 12 \$ et 31 \$/m<sup>3</sup> (0,41 \$ US et 3 \$ US le baril).

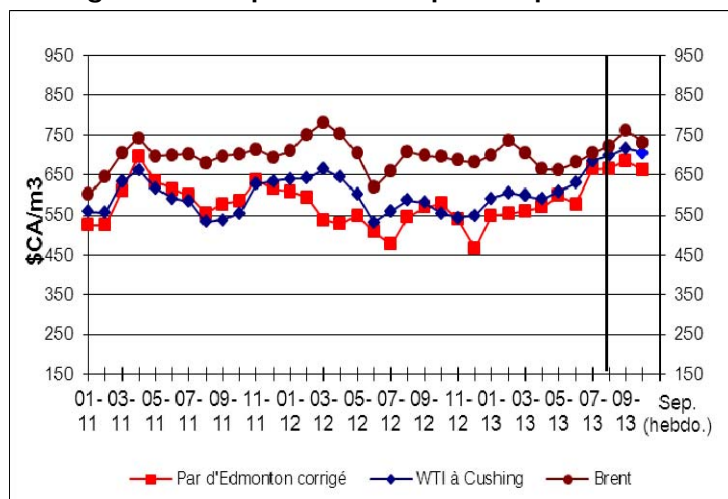
Pour la semaine à l'étude, la différence de prix du pétrole brut entre le WTI et le Brent s'est établie en moyenne à 25 \$/m<sup>3</sup> (4 \$ US le baril). La possibilité d'interruption de l'approvisionnement et la demande en hausse ont soutenu les prix mondiaux du pétrole brut au cours des quatre derniers mois. Les prix du pétrole brut Brent ont

tendu à la hausse au cours des dernières semaines à cause de la demande mondiale accrue de raffinage associée à des niveaux records d'arrêts imprévus de production de pétrole brut, notamment en Iraq et en Libye.

Toutefois, pour la semaine à l'étude, les prix mondiaux du pétrole brut ont tendu à la baisse alors que la crise syrienne prenait une autre tournure puisque l'on s'attend à ce que le conflit se règle par des voies diplomatiques.

Les stocks américains de pétrole brut frôlaient le sommet du niveau moyen de 5 ans – un signe qu'un approvisionnement largement suffisant contribue à modérer l'augmentation des prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Le mouvement des produits pétroliers au Canada

Au Canada, l'industrie pétrolière en aval peut être divisée en trois régions : l'Ouest canadien, l'Ontario et le Québec/Canada atlantique. L'industrie est souvent divisée de cette façon à cause des différences de matière première disponible pour les raffineurs de chacune de ces régions. Au Canada atlantique et au Québec, les raffineurs dépendent presque exclusivement du brut importé pour combler leurs besoins. Par contre, l'Ouest canadien dépend de la production canadienne pour satisfaire ses besoins en pétrole brut. Les raffineurs de l'Ontario ont accès aux deux sources de production de brut, soit étrangère, soit canadienne.

Plusieurs des facteurs qui ont influencé la disponibilité des différentes sources d'approvisionnement de brut dans chacune de ces régions ont aussi façonné le développement du réseau de distribution des produits pétroliers. Certaines régions sont mieux placées que d'autres pour recevoir des produits importés. Grâce à leur liaison aux voies navigables importantes, le Canada atlantique et le Québec peuvent s'approvisionner plus facilement au nord-est des États-Unis et en Europe.

La plupart des provinces de l'Ouest canadien sont dépourvues de littoral et, par conséquent, ont très peu d'accès aux approvisionnements des autres régions. Les Prairies approvisionnent le marché de Vancouver d'une quantité considérable d'essence et les raffineries ont la capacité d'équilibrer l'offre et la demande en important l'essence à Vancouver de l'État de Washington.

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-09-13		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril
Edmonton Par	660,64	101,53	-24,70	-2,32	+72,53	+5,55
WTI	704,37	108,26	-11,67	-0,41	+106,32	+10,65
Brent	729,77	112,16	-31,27	-3,33	+20,05	-3,67

Source: RNCAN

