



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 2, Volume 8

Le 8 février 2013

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Hausse des prix de détail de l'essence au Canada de 6 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 5 février 2013, les prix de détail de l'essence au Canada ont augmenté de 6 cents le litre, atteignant 1,29 \$ le litre – un sommet en quatre mois. Cela représente une augmentation de 6 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix du diesel ont augmenté de 2 cents le litre, atteignant 1,30 \$ le litre par rapport à la semaine précédente – une augmentation de 2 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de près de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à une moyenne de 1,23 \$ le litre.

L'augmentation des prix de détail à la pompe reflète l'augmentation des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord qui eux-mêmes ont été poussés à la hausse par les prix mondiaux plus élevés du pétrole brut. En outre, l'entretien saisonnier des raffineries aux É.-U. a réduit l'approvisionnement et déclenché une nette augmentation des prix de l'essence.

Faits récents

- **Ventes de nouveaux véhicules automobiles en hausse de 7 %:** Les ventes totales de nouveaux véhicules automobiles au Canada ont augmenté de 7 % à 1,5 millions d'unités de janvier à octobre 2012, comparativement à la même période en 2011. Les ventes de voitures particulières ont augmenté de 10 % à 656 021 unités par rapport à la même période l'an dernier, tandis que les ventes de camionnettes ont augmenté de 5 % à 820 052 unités pendant la même période. (Source, Le quotidien, Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/121214/dq121214e-fra.htm>)
- **Découverte d'hydrocarbures au Québec :** La société Petrolia établira des programmes d'essai de production à Rimouski, au Québec, pour ses puits de Bourque 1 et 2 dans l'est de la Gaspésie au Québec. Deux tests ont confirmé la présence d'hydrocarbures. Le premier test au sommet de l'intervalle a permis de récupérer le pétrole par gravité à 53° et le deuxième au centre de l'intervalle a produit un débit de 1,4 million de pieds cubes par jour de gaz humide. (Source : Oil and Gas Journal, 30 janvier 2013).
- **Raffinerie de Dartmouth :** La décision concernant la raffinerie de Dartmouth de la Compagnie Pétrolière Impériale Ltée, prévue pour le premier trimestre de cette année, a été reportée de quelques mois minimums selon un représentant de la société à Calgary. D'éventuels acheteurs ont manifesté leur intérêt à l'Impériale et, selon des représentants de la société, les efforts de marketing et l'évaluation d'options de remplacement pour la raffinerie de Dartmouth et les terminaux associés se poursuivent. (Source : Herald Business)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

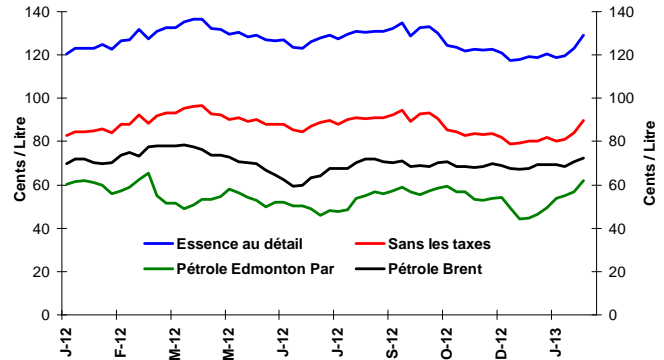
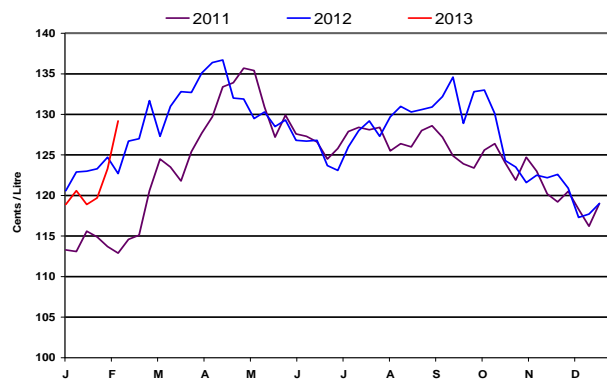


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2013-02-05	Semaine précédente	An dernier
Essence	129,2	+5,9	+6,5
Diesel	129,9	+1,8	+1,7
Mazout à chauffage	123,3	+2,6	+3,7

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 5 février 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,23 \$ le litre — une augmentation de 3 cents le litre depuis le dernier rapport du 25 janvier 2013. Cependant, les prix moyens de l'essence à la pompe durant quatre semaines sont inférieurs de 1 cent comparativement à ceux enregistrés à la même période l'an dernier.

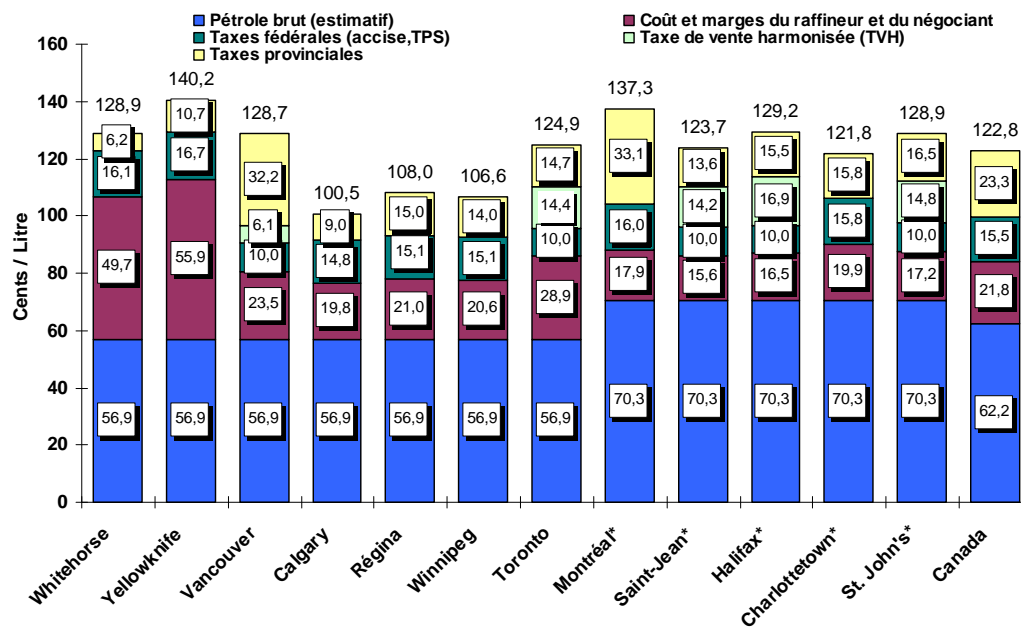
La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut, un composant du prix de l'essence, s'est établie à 62 cents le litre, une hausse de 4 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même

période en 2012, le prix du pétrole brut est inférieur de 2 cents.

Dans la plupart des centres de l'Ouest, les prix de l'essence au détail ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1 \$ le litre et 1,29 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté en moyenne de moins de 3 cents le litre et ont oscillé entre 1,22 \$ le litre et 1,37 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport. Cependant, cela représente une augmentation de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 15 janvier au 5 février 2013)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Le taux d'inflation grimpe de 0,8% en décembre 2012

Selon le rapport de Statistique Canada publié le 25 janvier dernier, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 0,8 % au cours de la période de 12 mois se terminant en décembre, soit une hausse équivalente à celle de novembre.

Les prix des transports ont augmenté de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en décembre, alors qu'ils avaient baissé de 0,2 % en novembre. D'une année à l'autre, les prix de l'essence ont enregistré une augmentation de 1,0 % en décembre comparativement à une hausse de 0,4 % en novembre. Les prix d'achat de véhicules automobiles ont fléchi de 0,6 % au cours de la période de 12 mois se terminant en décembre, après un repli de 1,8 % en novembre.

Selon la Revue annuelle de l'Indice des prix à la consommation de 2012, l'accroissement annuel moyen des prix à la consommation s'est établi à 1,5 % en 2012. Cette progression avait été précédée d'augmentations de 2,9 % en 2011 et de 1,8 % en 2010. La hausse de l'IPC en 2012 a été la plus faible observée depuis 2009, année où les prix avaient augmenté de 0,3 %. La moyenne des hausses annuelles de l'IPC depuis 1992 s'est chiffrée à 1,8 %. L'augmentation plus faible de l'IPC en 2012 comparativement à 2011 était en grande partie attribuable à des augmentations plus faibles des prix de l'essence et des aliments. Les prix de l'essence ont augmenté de 2,5 % en 2012, après avoir progressé de 20,0 % en 2011 et de 9,1 % en 2010.

Source : Le quotidien, Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/130125/dq130125a-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine **se terminant le 31 janvier 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres canadiens et américains comparativement à la semaine précédente.

Les fluctuations de prix de gros de l'essence varient d'une augmentation de 2 à 10 cents le litre, et les prix ont terminé la période dans la fourchette de 73 à 85 cents le litre à Edmonton et Montréal respectivement. L'importante augmentation est principalement attribuable à l'entretien saisonnier des raffineries aux É.-U. en préparation de la saison estivale de conduite automobile, ce qui a réduit l'approvisionnement et considérablement augmenté les prix de gros de l'essence au cours des dernières semaines.

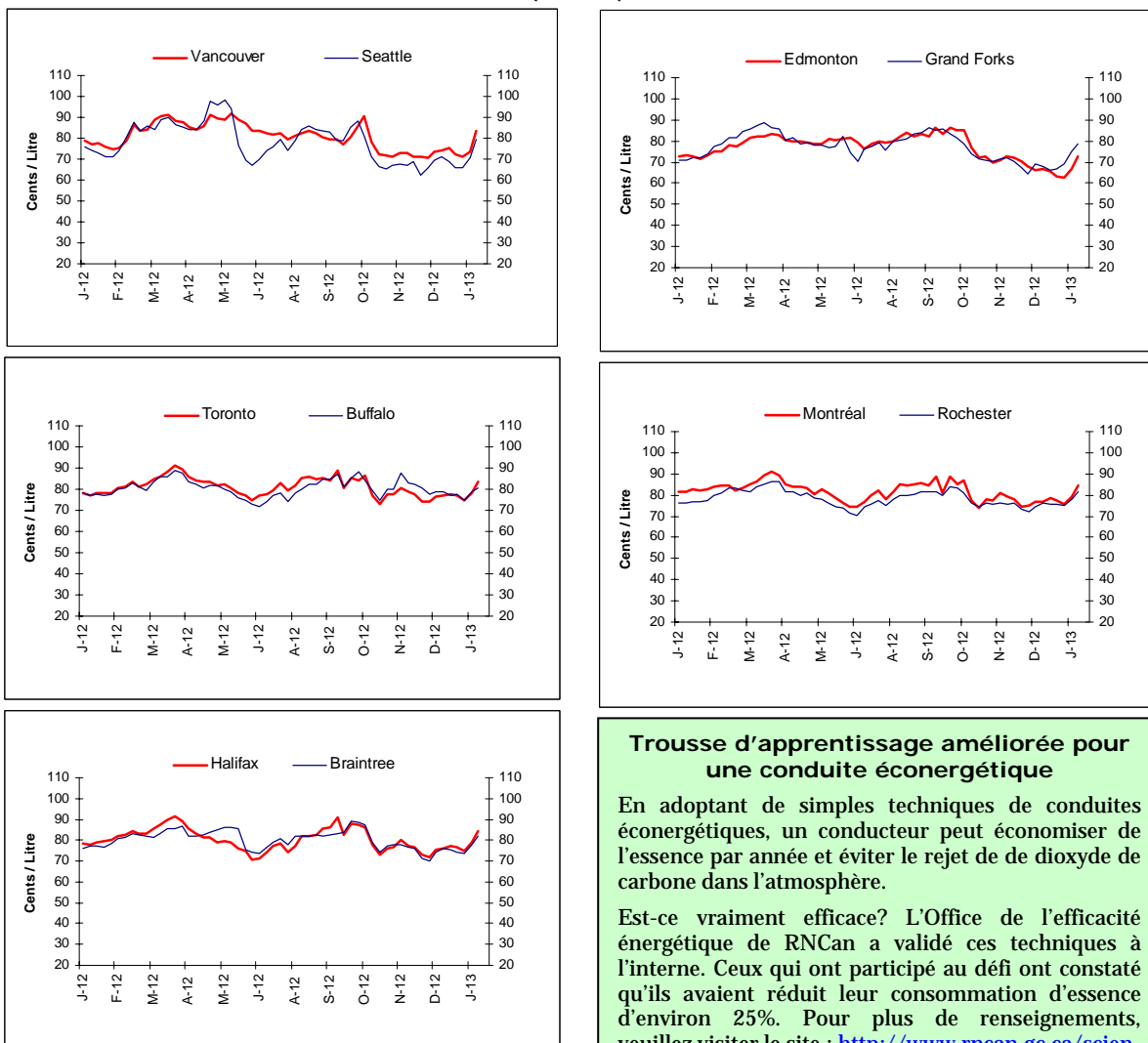
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont affiché une augmentation de 2 à 6 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 81 à 85 cents le litre.

Les fluctuations de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre des augmentations de 4 à 10 cents le litre. Les prix ont terminé dans la fourchette de 73 à 83 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros de l'essence dans la plupart des centres sélectionnés canadiens et américains ont augmenté de l'ordre de 3 à 13 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 31 janvier 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Trousse d'apprentissage améliorée pour une conduite éconergétique

En adoptant de simples techniques de conduites éconergétiques, un conducteur peut économiser de l'essence par année et éviter le rejet de de dioxyde de carbone dans l'atmosphère.

Est-ce vraiment efficace? L'Office de l'efficacité énergétique de RNCAN a validé ces techniques à l'interne. Ceux qui ont participé au défi ont constaté qu'ils avaient réduit leur consommation d'essence d'environ 25%. Pour plus de renseignements, veuillez visiter le site : <http://www.rncan.gc.ca/science/article/6775>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant, pour l'essence.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont considérablement diminué depuis octobre 2012. Ces réductions reflètent l'augmentation plus importante des prix du pétrole brut durant cette période que celle des prix de gros moyens de l'essence.

En général, les réductions des marges du raffineur signifient que l'approvisionnement en essence peut répondre à la demande et qu'aucune restriction temporaire, comme l'entretien des raffineries ou des

retards de démarrage, n'a été assez importante pour restreindre l'approvisionnement.

Habituellement, les raffineurs commencent à constituer leurs stocks d'essence en vue de la saison printanière d'entretien des raffineries. Par conséquent, la synchronisation de la réalisation de l'entretien et de la demande peut entraîner une réduction temporaire de l'approvisionnement et une pression à la hausse des prix.

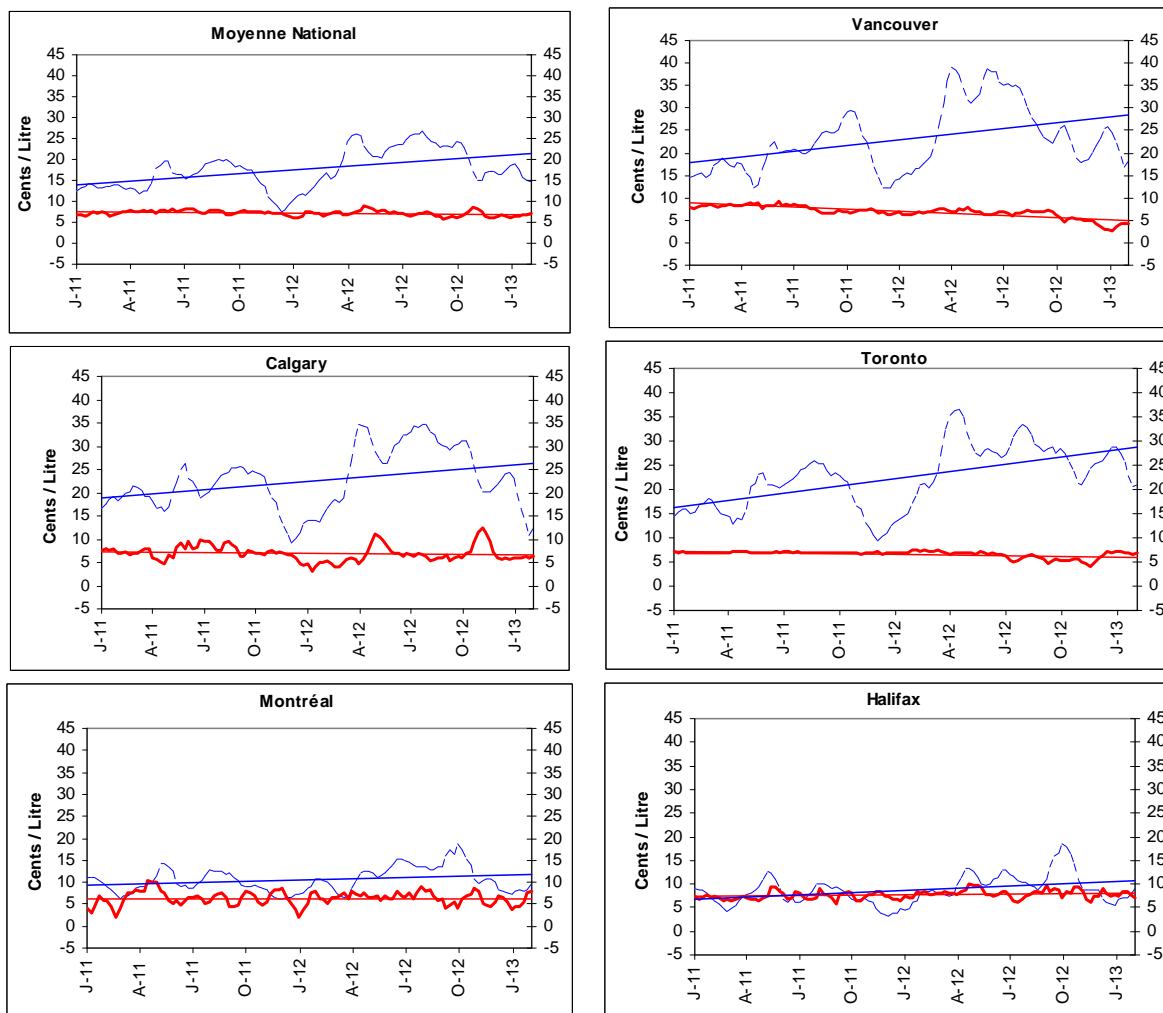
Dans l'ensemble, les marges du négociant se sont situées en moyenne à 7 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du négociant ont varié entre 4 cents et 8 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 février 2013)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Prix mondiaux du pétrole brut à la hausse

Pour la semaine se terminant le 1^{er} février 2013, les prix des trois pétroles bruts de référence se sont situés en moyenne entre 614 \$/m³ et 725 \$/m³ (97 \$ US à 115 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, il s'agit d'une augmentation de 10 \$ à 49 \$/m³ (1 \$ US à 7 \$ US le baril).

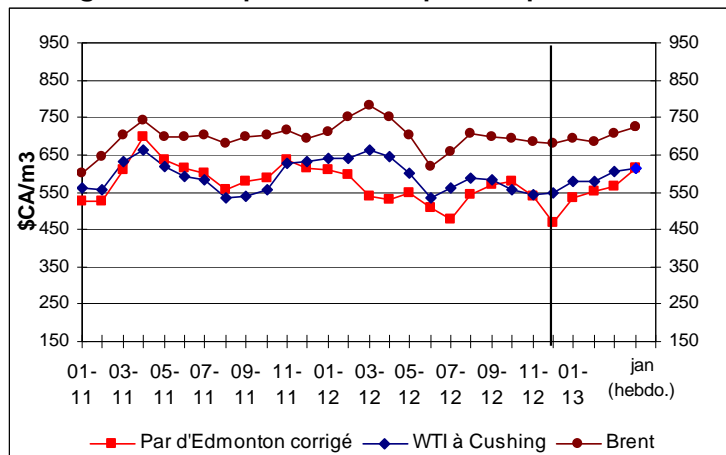
Les prix du pétrole brut se sont raffermis dans la semaine se terminant le 1^{er} février 2013, la différence de prix entre le Brent et les deux pétroles de référence nord-américains atteignant 110 \$/m³ (17 \$ US le baril). Les prix du pétrole brut Edmonton Par ont augmenté pour la quatrième semaine consécutive. Sur une moyenne mensuelle, cela représente le plus haut niveau des douze derniers mois.

Les stocks de pétrole brut en augmentation aux É.-U. continuent d'indiquer au marché que

l'approvisionnement est largement suffisant pour répondre à la demande nord-américaine. Toutefois, les prix du pétrole brut sont également influencés par les pressions des prix mondiaux du pétrole brut. Comme toujours, les facteurs géopolitiques et la demande de pétrole émanant des pays en forte croissance économique ont une incidence sur les marchés mondiaux de l'énergie, ce qui tend à maintenir la fermeté des prix, voire exercer carrément une pression à la hausse.

Les tensions constantes au Moyen-Orient et en Afrique du Nord tendent à entraîner une prime de risque sur les prix mondiaux du pétrole brut compte tenu de la possibilité d'un niveau plus élevé de conflit dans toute la région pouvant déclencher des restrictions d'approvisionnement.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-02-01		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Edmonton Par	615,44	97,64	+48,47	+7,39	+49,01	+7,56
WTI	614,04	97,41	+9,83	+1,36	-1,04	+0,41
Brent	724,95	115,00	+18,59	+2,72	+23,09	+3,38

Source: RNCan

Pourquoi le Canada importe-t-il du pétrole alors qu'il produit plus qu'il ne consomme?

Le Canada produit plus de pétrole qu'il ne consomme. En effet, nous sommes un producteur net important et en croissance de pétrole brut. Après avoir comblé nos besoins, le surplus de production est exporté vers les États-Unis. Malgré cette disponibilité de pétrole résultant de la production intérieure, l'importation peut s'expliquer par les grandes distances qui existent entre les points de production, pour la plupart situés dans l'ouest du pays et les points de consommation qui sont principalement situés au Québec et en Ontario.

La structure du marché canadien est double, car il en coûte moins aux raffineries du centre et de l'est du pays d'importer du pétrole brut que de le faire venir de l'Ouest canadien.

Le surplus de production de pétrole brut de l'Ouest canadien est exporté vers les raffineries américaines qui sont plus près du point de production. Les raffineries de la côte Est canadienne, qui comptent sur l'importation de pétrole brut, exportent leur surplus de production aux États-Unis. Ceci fait en sorte que le Canada retire le maximum d'avantages pour ce qui est des investissements, de l'emploi et de la croissance économique. Quelle que soit la source de pétrole brut, le prix payé par les raffineries canadiennes est déterminé par le cours mondial du pétrole, les contraintes en approvisionnement et un moyen transport suffisant pour le pétrole.

Source : Ressources naturelles Canada

