



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 7, Volume 8

Le 19 avril 2013

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente

Pour la semaine se terminant le 16 avril 2013, les prix à la pompe au Canada ont diminué de 1 cent le litre, atteignant un bas niveau de 1,25 \$ le litre en dix semaines. Les prix moyens à la pompe au Canada ont baissé principalement en raison de plus bas prix de gros de l'essence, à leur tour poussés à la baisse par de plus bas prix du pétrole brut.

Les prix du carburant diesel ont baissé de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente, soit une diminution de 0,5 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 3 cents le litre, s'établissant à 1,19 \$ le litre par rapport à la semaine précédente.

Faits récents

- **Croissance réduite de la demande de pétrole en 2013** : L'Energy Information Administration (EIA) a baissé de 50 000 barils par jour (b/j) ses prévisions de la croissance de la demande mondiale de pétrole en 2013, soit 960 000 b/j. L'EIA a également réduit ses estimations pour 2014 de 70 000 b/j, soit 1,33 million b/j. Les prévisions de croissance de la production des pays non membres de l'OPEP ont diminué de 110 000 b/j, soit 1,06 million b/j, bien que l'aperçu de 2014 ait augmenté de 140 000 b/j, soit 1,58 million b/j. (Source : Daily Oil Bulletin)
- **Croissance de la production pétrolière en Saskatchewan** : Le pétrole de la Saskatchewan affiche une forte croissance, atteignant le record moyen de 474 000 barils par jour (b/j) l'année dernière. La production a augmenté de 420 000 b/j, il y a 10 ans. Les récents progrès en matière de forage horizontal et de fracturation par étapes ont contribué à produire 115 000 b/j. La formation de Bakken en Saskatchewan produit actuellement quelque 70 000 b/j. (Source : Daily Oil Bulletin)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

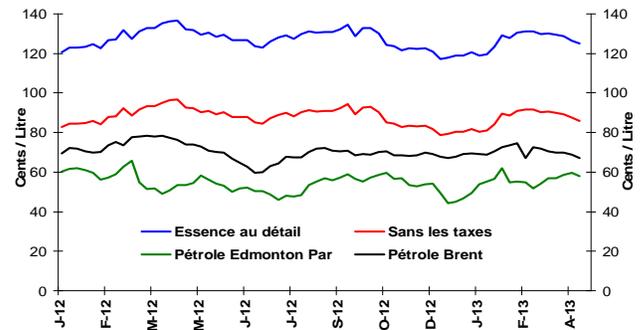
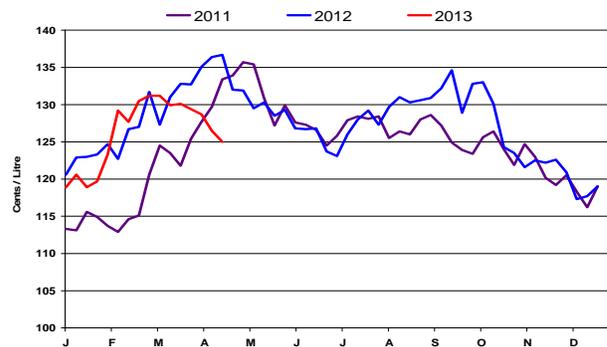


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2013-04-16		
Essence	125,0	-1,5	-11,7
Diesel	129,3	-1,3	-0,5
Mazout à chauffage	119,3	-2,5	-1,1

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

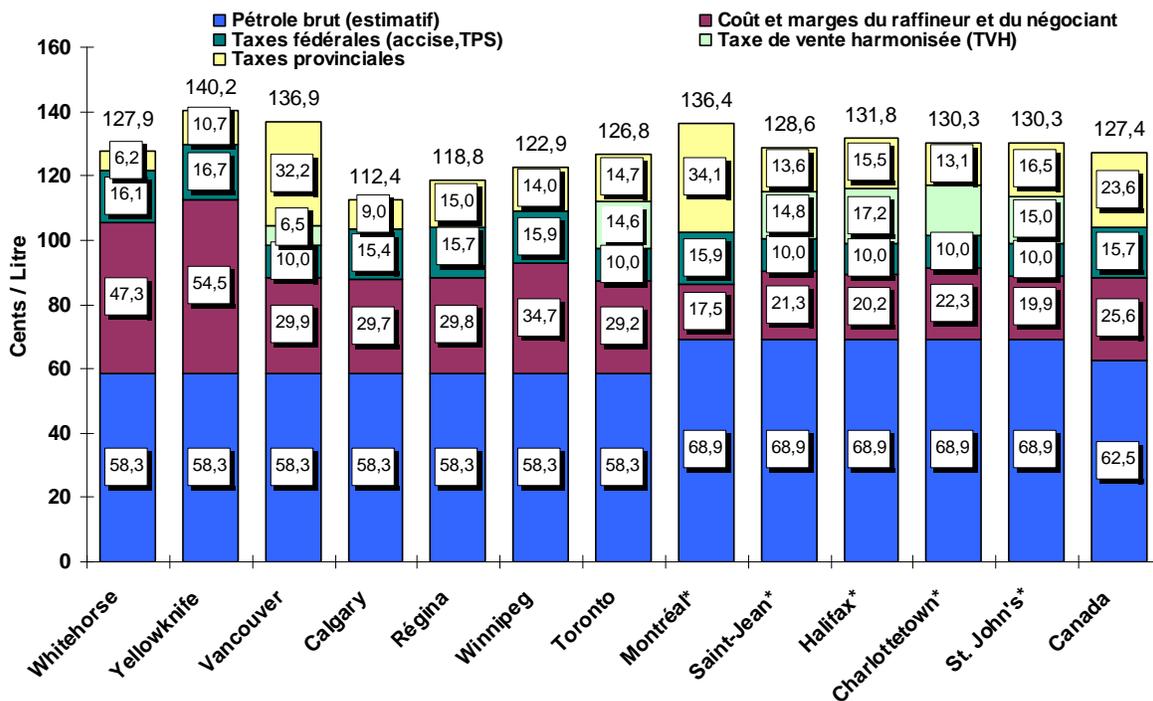
Pour la période se terminant le 16 avril 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe au Canada dans les villes sélectionnées était de 1,27 \$ le litre – une diminution de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport du 5 avril 2013 - une diminution de 8 cents le litre par rapport à la même période en 2012.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence s'est établie à 63 cents le litre, une hausse de moins de 1 cent le litre comparativement à deux semaines auparavant. Le prix du pétrole brut composant l'essence est en hausse de moins de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Variant de 1,12 \$ le litre à 1,37 \$ le litre, les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest (de Winnipeg à Vancouver), ont baissé de près de 2 cents le litre comparativement au rapport précédent. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont baissé en moyenne de près de 2 cents le litre et ont varié de 1,27 \$ le litre à 1,36 \$ le litre.

Dans l'ensemble, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant, s'élevant à 26 cents le litre, et sont plus bas de 8 cents le litre qu'à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 26 mars au 16 avril 2013)



Source: RNCan

* Marchés en régie





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine du 11 avril 2013**, les prix de gros de l'essence ont varié de 73 à 84 cents le litre dans les centres sélectionnés. Les prix de gros de l'essence ont diminué dans la plupart des centres comparativement à la semaine précédente.

Dans les centres de l'Ouest, les changements de prix ont oscillé entre une diminution de moins de 3 cents le litre et une augmentation de plus de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 75 à 82 cents le litre.

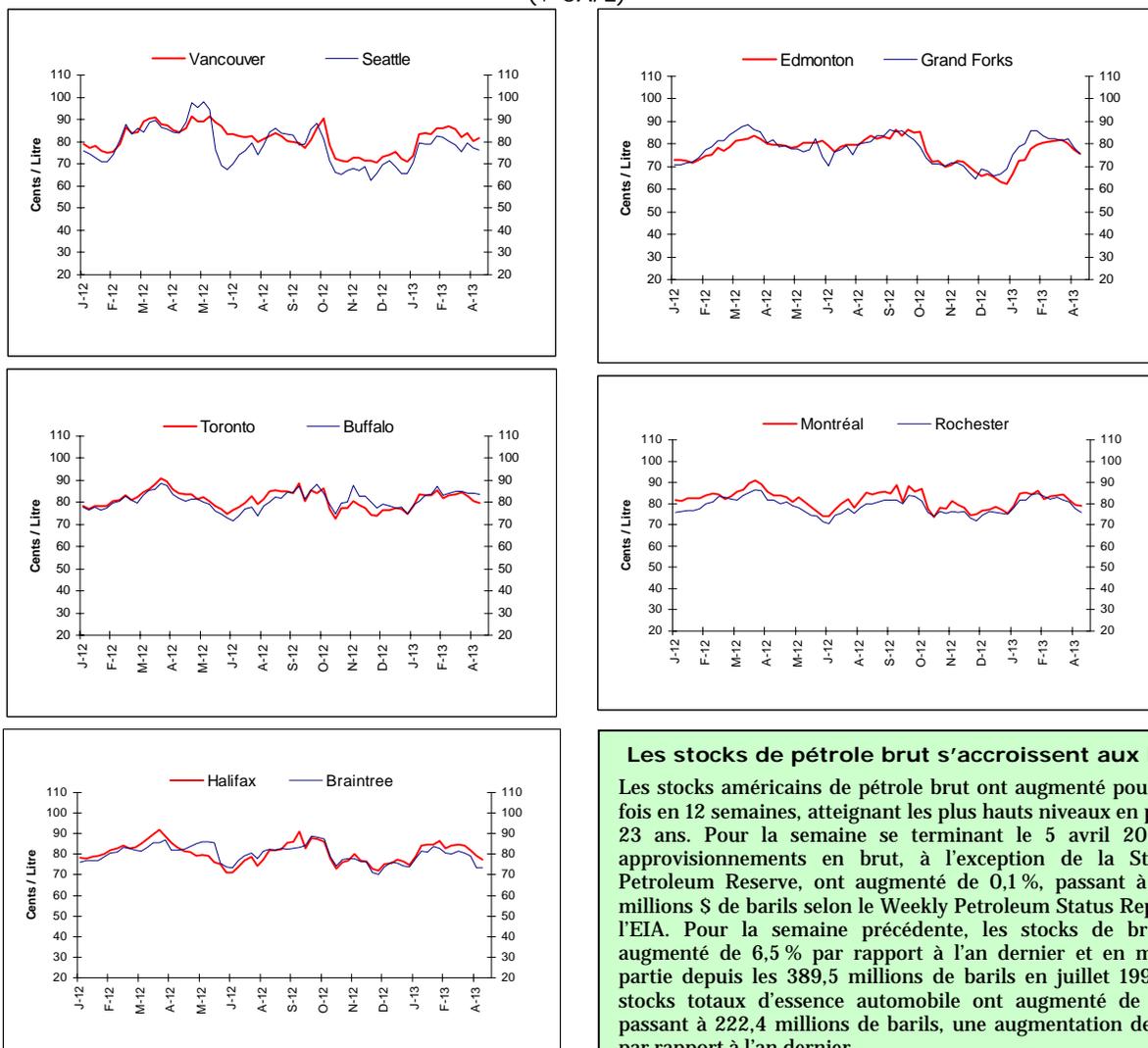
Dans les centres de l'Est, les changements de prix ont oscillé entre une diminution de plus de 2 cents le litre et

une augmentation de moins de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 73 à 84 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres sélectionnés canadiens et américains ont diminué de l'ordre de 1 cent le litre à 8 cents le litre.

Dans l'ensemble, comparativement à la même période l'an dernier, les prix de gros dans tous les centres sélectionnés sont sous le niveau de l'an dernier avec des diminutions variant de 4 à 13 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 avril 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Les stocks de pétrole brut s'accroissent aux É.-U.

Les stocks américains de pétrole brut ont augmenté pour la 11^e fois en 12 semaines, atteignant les plus hauts niveaux en près de 23 ans. Pour la semaine se terminant le 5 avril 2013, les approvisionnements en brut, à l'exception de la Strategic Petroleum Reserve, ont augmenté de 0,1 %, passant à 388,9 millions de barils selon le Weekly Petroleum Status Report de l'EIA. Pour la semaine précédente, les stocks de brut ont augmenté de 6,5 % par rapport à l'an dernier et en majeure partie depuis les 389,5 millions de barils en juillet 1990. Les stocks totaux d'essence automobile ont augmenté de 0,8 %, passant à 222,4 millions de barils, une augmentation de 2,2 % par rapport à l'an dernier.

Source : CME Group





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Ces marges du raffineur correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts associés au raffinage du produit ainsi qu'un profit pour le raffineur.

À l'échelle nationale, les marges du négociant, définies comme le prix à la pompe à l'exclusion de toutes les taxes, moins le prix de gros ou le prix à la rampe ont augmenté et passé à 7,8 cents le litre, une augmentation de 0,5 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

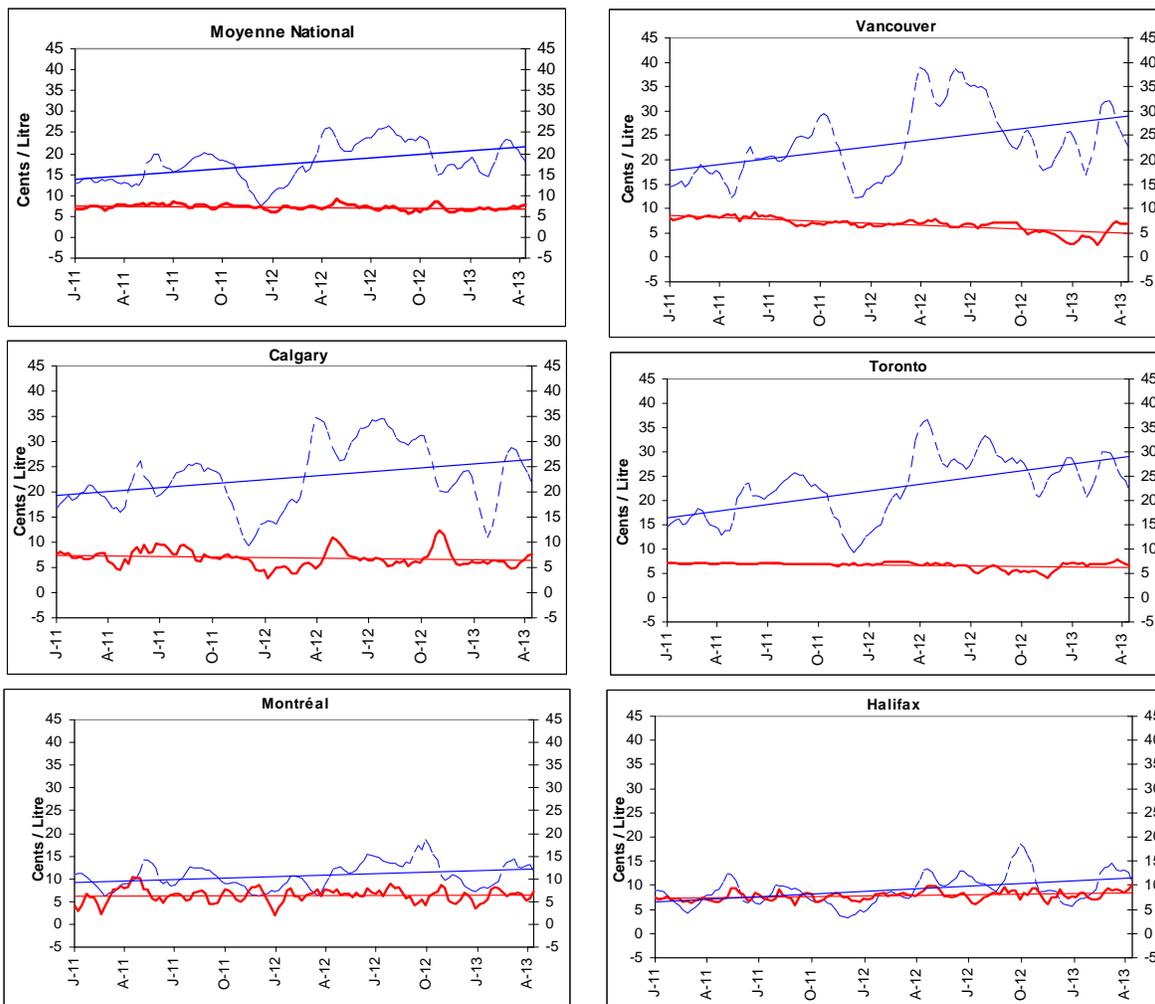
Bien qu'elle ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut grandement varier d'une ville à une autre et d'une région à une autre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 avril 2013)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

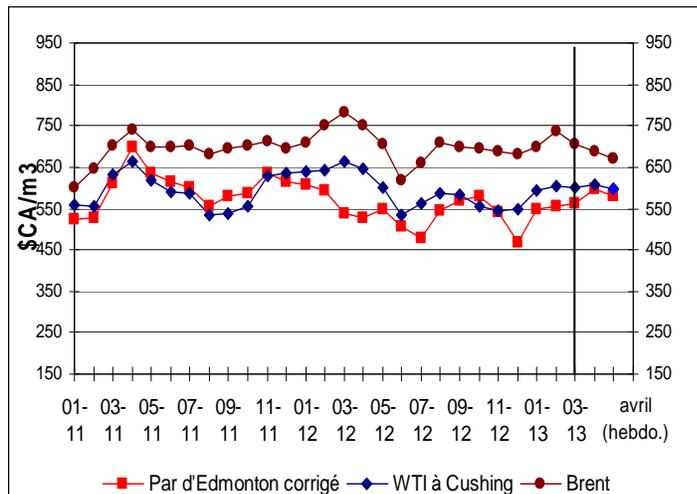
La lente reprise économique continue d'influer sur les prix du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 12 avril 2013, les prix du pétrole brut se sont situés en moyenne entre 579 \$ et 670 \$/m³ (91 \$ US à 105 \$ US le baril). Les trois pétroles bruts de référence ont diminué de l'ordre de 10 \$ à 19 \$/m³ (2 \$ US à 3 \$ US le baril).

Comparativement à la semaine précédente, l'Edmonton Par et le WTI ont diminué de 18 \$ et 10 \$/m³ (3 \$ US et 2 \$ US le baril), respectivement. Comparativement à la même période en 2012, les prix de l'Edmonton Par ont augmenté de 47 \$/m³ (6 \$ US le baril) tandis que les autres pétroles bruts de référence ont baissé.

La différence de prix entre le Brent et le WTI, les principaux pétroles bruts de référence nord-américains s'est encore rétrécie, passant à 73 \$/m³ (12 \$ US le baril). Les prix Brent du pétrole brut continuent de chuter principalement à cause de la perspective de faible croissance économique mondiale chez les plus importants consommateurs de pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

Selon le *Short Term Energy Outlook* de l'U.S. Energy Information Administration (EIA), les prix de l'énergie sont très volatils ce printemps. L'EIA prévoit que le prix au comptant du brut Brent baissera en 2013 et en 2014, s'établissant respectivement à une moyenne de 108 \$ et de 101 \$ le baril. En 2012, le pétrole brut Brent se situait en moyenne à 112 \$ le baril. Le prix du pétrole brut West Texas Intermediate (WTI) se situait en moyenne à 94 \$ le baril en 2012 et se situera en moyenne à 94 \$ et 92 \$ en 2013 et 2014. Les futurs marchés WTI prévus pour livraison en juillet 2013 sont négociés durant la semaine du 1^{er} au 5 avril à un niveau moyen de 96,35 \$, une baisse de 8 \$ le baril par rapport à un an auparavant.

Selon les prévisions, les prix de l'essence et du carburant diesel aux É.-U. se situant en moyenne à 3,69 \$ le gallon l'an dernier devraient se situer en moyenne à 3,63 \$ le gallon durant les mois d'été, d'avril à septembre. Le prix mensuel moyen de l'essence ordinaire au détail diminue, passant de 3,69 \$ en mai à 3,57 \$ en septembre. Les prix du carburant diesel se situant en moyenne à 3,95 \$ le gallon l'été dernier devraient également baisser légèrement et se situer en moyenne à 3,94 \$ le gallon en 2013. Les moyennes nationales quotidiennes et hebdomadaires diffèrent considérablement des prix moyens mensuels et saisonniers. Les prévisions du prix de détail reflètent les prix en baisse du pétrole brut et des marges de gros.

Source : U.S. Energy Information Administration, http://www.eia.gov/forecasts/steo/pdf/steo_full.pdf

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-04-12		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	579,11	90,71	-17,73	-2,73	+46,93	+5,80
WTI	596,33	93,40	-10,14	-1,54	-46,33	-9,13
Brent	669,72	104,90	-18,89	-2,90	-90,05	-16,32

Source: RNCAN

