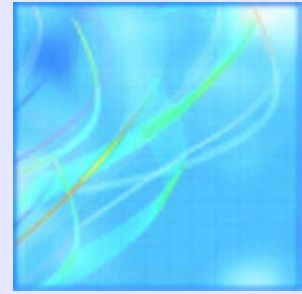


Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I



2011

Faits saillants

Avis de correction : Veuillez noter que les séries des indices des tarifs aériens pour 2006 à 2010 (Tableau 1) dans cette publication ont été révisées en raison d'une erreur de traitement. Nous regrettons tous les inconvénients que cette situation a pu causer. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec nous sans frais au 1-800-263-1136 (infostats@statcan.gc.ca).

- L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I a avancé de 2,1 % en 2011 pour s'établir à 91,6. L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'est établi à 91,3, en hausse de 4,2 % par rapport au niveau de 87,6 obtenu en 2010, alors que l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché une augmentation de 0,4 % par rapport à 2010 pour se chiffrer à 91,7.
- En 2011, le tarif aérien simple intérieur et international moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est établi à 249,70 \$, en hausse de 2,5 % par rapport aux 243,50 \$ enregistrés en 2010. Le tarif aérien intérieur moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 190,70 \$ en 2011, en hausse de 4,5 % par rapport aux 182,50 \$ inscrits en 2010. Le tarif aérien international moyen (tous les types de tarifs) a diminué légèrement (-1,5 %), passant de 331,80 \$ en 2010 à 326,80 \$ en 2011.
- En 2011, 96,8 % des passagers se sont prévalus de tarifs réduits pour les vols intérieurs et internationaux réguliers, en hausse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux 96,7 % notés en 2010. Pour les vols intérieurs réguliers, 96,0 % des passagers ont voyagé à prix réduit en 2011, en hausse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux 95,9 % inscrits en 2010. Pour les vols internationaux réguliers, la proportion des passagers qui ont voyagé à prix réduit est demeurée stable par rapport à l'année précédente à 97,9 %.
- Lorsqu'on exprime la répartition en nombre de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur est demeurée inchangée par rapport à 2010 à 95,8 % et la proportion des voyages à rabais dans le secteur international s'est accrue de 0,1 point de pourcentage par rapport à l'année précédente pour se chiffrer à 98,6 % en 2011.



- En 2011, les tarifs aériens intérieurs moyens ont progressé dans 9 des 10 villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2010. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé (214,90 \$), tandis qu'Edmonton a affiché le tarif aérien intérieur moyen le plus faible (170,00 \$) en 2011. Au cours de cette période, les hausses, d'une année à l'autre, ont oscillé entre 1,6 % à Montréal et 6,5 % à Calgary. Ottawa a été la seule ville d'embarquement à faire état d'une diminution en 2011 (-0,6 %). Toronto, Vancouver, Ottawa et Montréal étaient les seules villes où les tarifs aériens intérieurs moyens ont excédé la moyenne nationale (190,70 \$).

Analyse

Indices des tarifs aériens

L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs (2002=100) pour les services intérieurs et internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs aériens canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet) a avancé de 2,1 % en 2011 après avoir enregistré une progression de 2,9 % en 2010. Tous les secteurs ont enregistré des hausses au cours de cette période ce qui a entraîné un gain de l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs de 89,7 en 2010 à 91,6 en 2011.

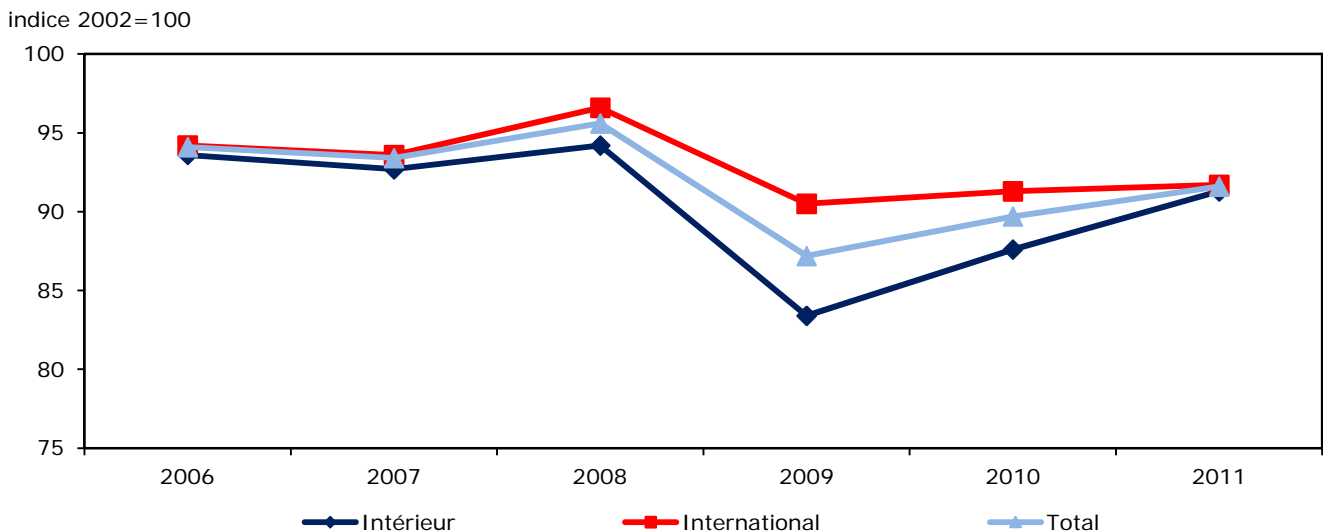
L'indice des tarifs de la classe affaires a progressé de 7,4 %, passant de 195,4 en 2010 à 209,8 en 2011, tandis que l'indice des tarifs économiques a connu une légère baisse de 0,5 % par rapport à 2010 pour s'établir à 88,0 en 2011. L'indice des tarifs réduits a augmenté de 2,1 % pour s'établir à 90,8; cet indice a continué à soutenir l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour l'année. Le poids de l'indice des tarifs réduits est relativement plus important que le poids des indices des tarifs de la classe affaires et économiques en raison de la forte proportion des passagers qui voyagent à prix réduit (96,8 % en 2011).

Au cours de cette période, l'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs réguliers s'est établi à 91,3, en hausse de 4,2 % par rapport au niveau de 87,6 obtenu en 2010. Les redressements de l'indice des tarifs affaires (+6,9 %) et de l'indice des tarifs réduits (+4,6 %) ont principalement contribué à cette importante hausse. L'indice des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services internationaux réguliers a affiché une hausse de 0,4 % par rapport à 2010 pour se chiffrer à 91,7.

Comme le montre le graphique 1, les indices des tarifs aériens pour tous les tarifs pour les services intérieurs et internationaux n'ont pas regagné les niveaux atteints avant le ralentissement économique, mais l'écart entre les deux secteurs s'est rétréci, passant de 7,1 points en 2009 à 3,7 points en 2010 à 0,4 point en 2011.

Graphique 1

Indices des tarifs aériens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2006 à 2011



Note : Veuillez noter que les séries des indices des tarifs aériens pour 2006 à 2010 dans ce graphique ont été révisées.

Tarifs aériens moyens¹

L'industrie du transport aérien a continué de connaître une demande accrue pour les voyages aériens en 2011. Durant cette période, le tarif aérien moyen (tous les types de tarifs, tous les secteurs, sur la base de l'origine et de la destination du coupon) payé par les passagers s'est établi à 249,70 \$, en hausse de 2,5 % par rapport aux 243,50 \$ enregistrés en 2010, poursuivant la tendance ascendante connue entre 2009 et 2010, mais dans une moindre mesure. Le niveau obtenu en 2011 était principalement imputable à des hausses d'une année à l'autre observées au premier (+4,0 %) et au deuxième (+5,9 %) trimestres.

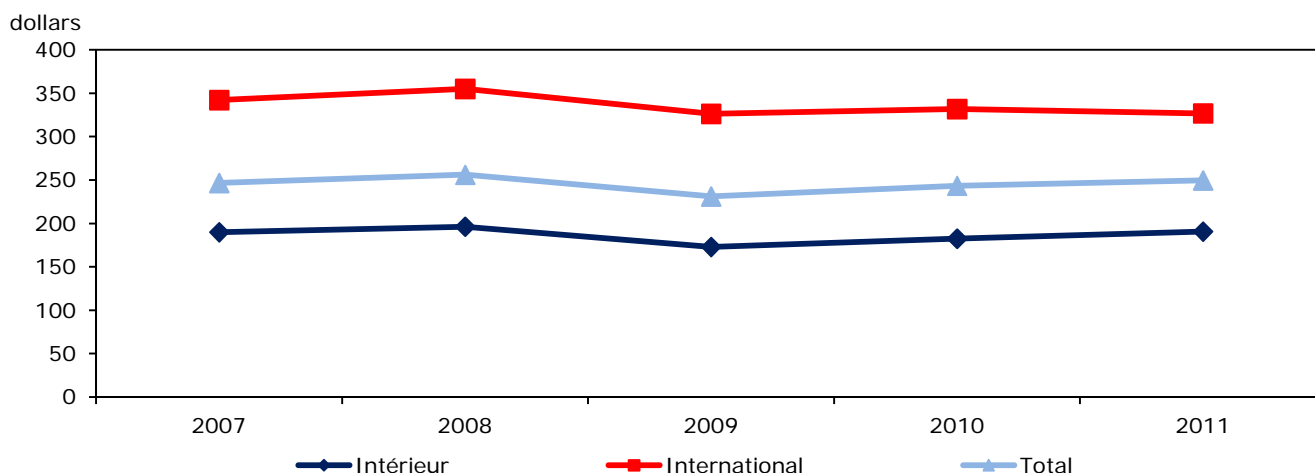
Le tarif aérien intérieur moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'est chiffré à 190,70 \$ en 2011, en hausse de 4,5 % par rapport aux 182,50 \$ inscrits en 2010. Il s'agit d'une deuxième augmentation annuelle consécutive après une forte baisse (-11,9 %) en 2009.

Le tarif aérien international moyen (tous les types de tarifs) s'est établi à 326,80 \$ en 2011, en baisse de 1,5 % par rapport aux 331,80 \$ enregistrés en 2010.

Comme le montre le graphique 2, malgré la croissance des tarifs aériens enregistrée au Canada en 2011 — partiellement en raison de la flambée des coûts du carburant et à une économie plus vigoureuse — ceux-ci n'ont pas regagné les niveaux atteints avant le ralentissement économique. Certains facteurs qui pourraient expliquer cette situation sont la forte et énergique concurrence qui existe au sein de l'industrie de l'aviation — la vive rivalité tarifaire de la part des transporteurs canadiens à bas prix s'est traduite par une capacité limitée de la part des principaux transporteurs aériens à augmenter leurs tarifs; la croissance et la compétitivité des filières de distribution en ligne ont forcé les transporteurs aériens à établir des prix fortement concurrentiels pour leurs produits qui sont offerts aux voyageurs sensibles aux prix.

Dans le secteur international, le tarif aérien moyen est retourné au niveau de 2009 et est demeuré inférieur au niveau atteint avant le ralentissement économique. La concurrence accrue et intense entre les transporteurs canadiens et étrangers sur les marchés internationaux, les conditions économiques mondiales défavorables, en particulier aux États-Unis et sur les marchés européens, sont également des facteurs qui ont pu influencer la capacité des lignes aériennes à augmenter leurs tarifs.

Graphique 2
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2007 à 2011



1. Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré une étape de vol. Ces tarifs n'incluent pas la TPS, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation tels que les frais d'aéroport ou les frais supplémentaires pour le carburant.

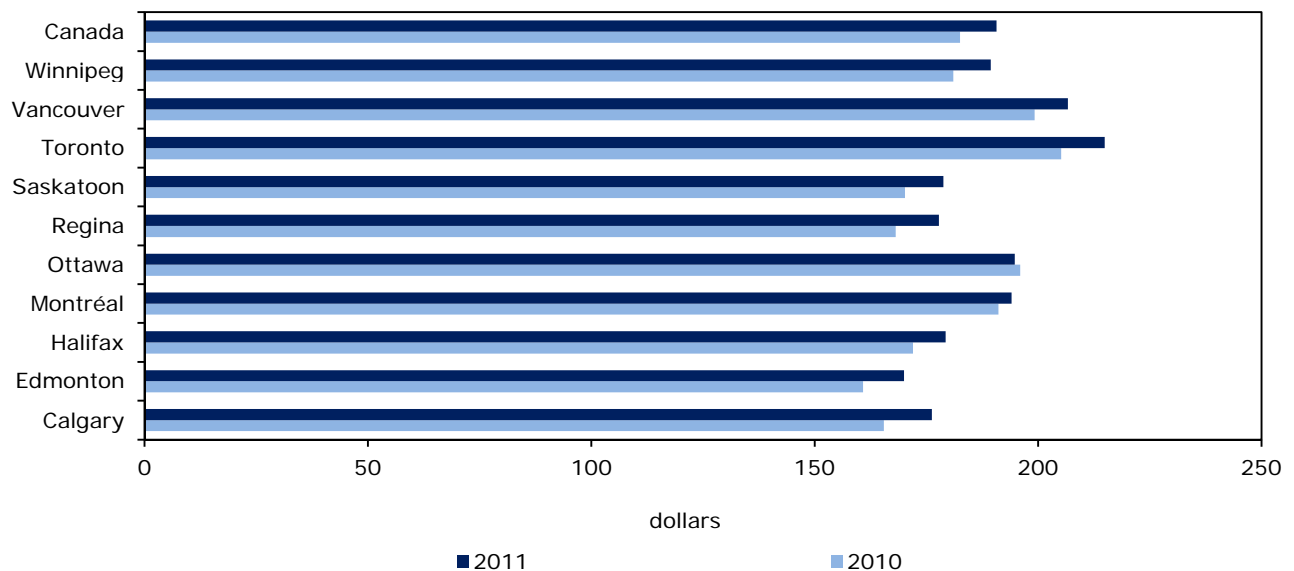
Tarifs aériens intérieurs moyens au niveau des villes

En 2011, les tarifs aériens intérieurs moyens ont augmenté dans 9 des 10 villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2010. Au cours de cette période, les hausses d'une année à l'autre ont oscillé entre 1,6 % à Montréal et 6,5 % à Calgary. Toronto est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé (214,90 \$), suivie de Vancouver (206,70 \$), d'Ottawa (194,80 \$) et de Montréal (194,10 \$), tandis qu'Edmonton a affiché, une fois de plus, le tarif aérien intérieur moyen le plus faible (170,00 \$) en 2011. Les tarifs plus élevés à Toronto s'expliquent en partie par le fait que plus de vols long-courriers — qui sont plus dispendieux — partent de l'aéroport international Pearson de Toronto.

Comme le montre le graphique 3 ci-dessous, toutes les villes d'embarquement choisies de l'Est canadien, à l'exception d'Halifax, ont enregistré des tarifs aériens intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale (190,70 \$) en 2011. Durant la même période, Vancouver a été la seule ville d'embarquement de l'Ouest canadien à avoir enregistré un tarif moyen supérieur à la moyenne nationale.

Graphique 3

Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2010 and 2011



Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau de CANSIM 401-0004.

Notes :

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada, Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet). Des imputations ont été effectuées pour les données incomplètes et manquantes.

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe : Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires : Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique : Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit : Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif noliprix, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres : Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

L'indice des tarifs aériens est une mesure du taux de variation du prix, permettant de suivre les tendances tarifaires générales, dans le temps, des services intérieurs et internationaux, alors que les tarifs aériens mesurent le niveau actuel des tarifs payés par les passagers. Les différentes séries d'indices des tarifs aériens produites par le Centre des statistiques de l'aviation ont été calculées sur une base annuelle à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, raccordé au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement (la période de base est 2002=100).

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens intérieurs moyens sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Les tarifs aériens moyens n'incluent pas la TPS, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation tels que les frais d'aéroport ou les frais supplémentaires pour le carburant.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400 ; Internet : aviationstatistics@statcan.gc.ca).

Tableaux statistiques

Tableau 1

Indices des tarifs aériens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit
	2002=100			
Intérieur				
2006 r	93,6	131,4	79,6	93,6
2007 r	92,7	172,2	81,1	92,6
2008 r	94,2	171,2	89,3	93,7
2009 r	83,4	169,3	76,6	83,0
2010 r	87,6	192,0	78,4	87,4
2011 p	91,3	205,3	76,7	91,4
International				
2006 r	94,2	119,3	97,7	93,4
2007 r	93,6	139,7	107,8	92,7
2008 r	96,6	160,7	118,2	95,4
2009 r	90,5	173,2	141,5	89,1
2010 r	91,3	186,6	140,8	89,8
2011 p	91,7	200,4	144,7	90,1
Intérieur et international				
2006 r	94,1	124,7	83,2	93,7
2007 r	93,4	148,0	85,8	92,9
2008 r	95,6	168,4	94,4	94,8
2009 r	87,2	180,2	87,1	86,4
2010 r	89,7	195,4	88,4	88,9
2011 p	91,6	209,8	88,0	90,8

1. De 2006 à 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Les différentes séries d'indices de tarifs aériens ont été calculées, pour la période de 1995 à 2011, à l'aide de la méthode de Laspeyres pour l'indice-chaîne, raccordé au niveau annuel, et utilisant des poids mis à jour annuellement. L'indice 100 a été assigné à l'année 2002 et l'année de base est toujours l'année précédente.

Tableau 2
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
Intérieur					
2007	190,00	1 499,60	265,10	188,30	17,40
2008	196,30	1 762,80	297,10	192,20	F
2009	173,00	1 896,00	254,90	169,90	24,10 ^E
2010	182,50	2 005,70	258,90	179,20	F
2011 ^P	190,70	2 316,80	254,00	187,90	F
Court-courrier					
2007	138,50	886,20 ^E	199,90	136,50	18,30
2008	142,40	793,30 ^E	221,80	139,40	F
2009	132,30	928,80 ^E	201,40	129,80	22,50 ^E
2010	140,20	896,40 ^E	198,50	137,90	F
2011 ^P	146,10	1 115,20 ^E	192,70	144,20	F
Long-courrier					
2007	X	X	X	X	X
2008	243,70	1 960,40	354,60	238,90	F
2009	X	X	X	X	X
2010	218,30	2 129,80	305,70	214,20	F
2011 ^P	229,30	2 415,00	303,00	225,70	F
International					
2007	342,10	2 901,70	336,70	342,60	101,40 ^E
2008	355,00	3 448,10	370,90	352,90	F
2009	326,30	3 528,00	379,40	324,90	F
2010	331,80	3 505,40	376,60	328,20	F
2011 ^P	326,80	3 969,00	380,70	323,90	F
Intérieur et international					
2007	246,70	2 675,10	274,10	246,70	58,40 ^E
2008	256,10	3 153,10	309,00	253,70	F
2009	231,20	3 160,80	278,40	229,70	F
2010	243,50	3 329,20	288,80	240,80	F
2011 ^P	249,70	3 597,80	289,80	247,50	F

1. De 2007 à 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 3
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2007	0	3,7	95,6	0,7
2008	0	3,9	96,0	0,1
2009	0	4,0	95,7	0,3
2010	0	4,0	95,9	0 E
2011 P	0	4,0	96,0	0 E
Court-courrier				
2007	0 E	3,5	96,2	0,3
2008	0 E	3,6	96,3	0,1 E
2009	0 E	3,7	96,1	0,2 E
2010	0 E	3,8	96,1	0 E
2011 P	0 E	3,8	96,2	F
Long-courrier				
2007	X	X	X	X
2008	0	4,2	95,6	0,2 E
2009	X	X	X	X
2010	0	4,2	95,8	0 E
2011 P	0	4,1	95,8	0 E
International				
2007	0,1	0,9	97,9	1,2
2008	0,1	1,3	98,5	0,2
2009	0	1,5	98,1	0,4
2010	0,1	2,0	97,9	0 E
2011 P	0	2,1	97,9	0 E
Intérieur et international				
2007	0	2,6	96,4	0,9
2008	0	2,9	96,9	0,2
2009	0	3,0	96,6	0,3
2010	0	3,2	96,7	0 E
2011 P	0	3,2	96,8	0 E

1. De 2007 à 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 4
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2007	0	3,7	95,1	1,1
2008	0	4,1	95,7	0,2 ^E
2009	0	4,1	95,5	0,3
2010	0 ^E	4,2	95,8	0 ^E
2011 P	0 ^E	4,1	95,8	0 ^E
Court-courrier				
2007	0 ^E	4,0	95,7	0,3
2008	0 ^E	4,2	95,8	0,1 ^E
2009	0 ^E	4,3	95,6	0,2 ^E
2010	0 ^E	4,4	95,6	0 ^E
2011 P	0 ^E	4,3	95,7	F
Long-courrier				
2007	X	X	X	X
2008	0	4,1	95,7	0,2 ^E
2009	X	X	X	X
2010	0 ^E	4,1	95,8	0 ^E
2011 P	0 ^E	4,1	95,9	0 ^E
International				
2007	0,2	0,6	98,1	1,2
2008	0,1	0,8	98,8	0,2
2009	0,1	1,0	98,5	0,5
2010	0,1	1,3	98,5	0,1 ^E
2011 P	0,1	1,4	98,6	0 ^E
Intérieur et international				
2007	0,1	1,7	97,0	1,2
2008	0,1	2,0	97,7	0,2
2009	0	2,1	97,4	0,4
2010	0,1	2,3	97,6	0 ^E
2011 P	0	2,3	97,7	0 ^E

1. De 2007 à 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 5
Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers

	2010	2011 ^P
	dollars	
Calgary	165,50	176,20
Edmonton	160,80	170,00
Halifax	172,00	179,30
Montréal	191,10	194,10
Ottawa	196,00	194,80
Regina	168,10	177,80
Saskatoon	170,20	178,80
Toronto	205,20	214,90
Vancouver	199,20	206,70
Winnipeg	181,00	189,40

1. En 2010 et 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.
 Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 6
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
dollars					
Intérieur					
2010					
Premier trimestre	171,40	1 648,10 ^E	238,10	168,60	F
Deuxième trimestre	179,10	F	258,00	175,70	F
Troisième trimestre	187,90	2 004,20 ^E	277,70	183,90	F
Quatrième trimestre	190,30	2 307,10 ^E	256,00	187,30	F
2011 ^P					
Premier trimestre	188,30	2 222,00 ^E	238,60	186,00	F
Deuxième trimestre	195,80	2 183,40 ^E	264,60	192,60	F
Troisième trimestre	184,90	2 398,60 ^E	240,90	182,20	F
Quatrième trimestre	194,70	F	272,30	191,30	F
Court-courrier					
2010					
Premier trimestre	132,10	863,80 ^E	193,50	129,60	F
Deuxième trimestre	138,60	F	203,50	136,10	F
Troisième trimestre	142,10	F	201,30	139,70	F
Quatrième trimestre	147,70	F	195,60	145,70	F
2011 ^P					
Premier trimestre	147,20	F	186,60	145,50	F
Deuxième trimestre	150,80	F	199,50	148,80	F
Troisième trimestre	138,40	F	175,60	136,80	F
Quatrième trimestre	148,50	F	209,20	146,20	F
Long-courrier					
2010					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	219,50	2 077,00 ^E	324,70	214,50	F
Quatrième trimestre	230,50	2 401,60 ^E	308,30	226,80	F
2011 ^P					
Premier trimestre	229,80	2 336,20 ^E	291,70	226,90	F
Deuxième trimestre	233,90	2 255,70 ^E	315,60	229,90	F
Troisième trimestre	218,00	2 477,70 ^E	282,40	214,80	F
Quatrième trimestre	239,10	F	327,20	235,00	F
International					
2010					
Premier trimestre	315,40	3 389,50 ^E	406,40	310,10	F
Deuxième trimestre	319,40	3 394,50 ^E	355,00	316,20	F
Troisième trimestre	364,70	3 475,60 ^E	346,80	362,20	F
Quatrième trimestre	326,10	3 810,30 ^E	378,60	322,10	F
2011 ^P					
Premier trimestre	303,80	3 711,40 ^E	400,20	300,00	F
Deuxième trimestre	318,30	4 018,50 ^E	365,80	315,70	F
Troisième trimestre	358,90	4 186,90 ^E	349,20	356,80	F
Quatrième trimestre	326,40	3 882,40 ^E	389,80	323,10	F
Intérieur et international					
2010					
Premier trimestre	235,50	3 223,20 ^E	293,30	232,10	F
Deuxième trimestre	234,80	3 246,70 ^E	280,60	232,30	F
Troisième trimestre	257,20	3 297,50 ^E	289,20	255,00	F
Quatrième trimestre	245,00	3 576,80 ^E	292,00	242,10	F

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 6 – suite

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
2011 p					
Premier trimestre	244,90	3 375,40 ^E	300,60	242,30	F
Deuxième trimestre	248,60	3 587,00 ^E	291,20	246,30	F
Troisième trimestre	255,30	3 795,30 ^E	261,10	254,10	F
Quatrième trimestre	249,10	3 570,00 ^E	308,30	246,20	F
	variation en pourcentage de 2010 à 2011				
Intérieur					
Premier trimestre	9,9	34,8	0,2	10,3	F
Deuxième trimestre	9,3	F	2,6	9,6	F
Troisième trimestre	-1,6	19,7	-13,3	-0,9	F
Quatrième trimestre	2,3	F	6,4	2,1	F
Court-courrier					
Premier trimestre	11,4	F	-3,6	12,3	F
Deuxième trimestre	8,8	F	-2,0	9,3	F
Troisième trimestre	-2,6	F	-12,8	-2,1	F
Quatrième trimestre	0,5	F	7,0	0,3	F
Long-courrier					
Premier trimestre	x	x	x	x	x
Deuxième trimestre	x	x	x	x	x
Troisième trimestre	-0,7	19,3	-13,0	0,1	F
Quatrième trimestre	3,7	F	6,1	3,6	F
International					
Premier trimestre	-3,7	9,5	-1,5	-3,3	F
Deuxième trimestre	-0,3	18,4	3,0	-0,2	F
Troisième trimestre	-1,6	20,5	0,7	-1,5	F
Quatrième trimestre	0,1	1,9	3,0	0,3	F
Intérieur et international					
Premier trimestre	4,0	4,7	2,5	4,4	F
Deuxième trimestre	5,9	10,5	3,8	6,0	F
Troisième trimestre	-0,7	15,1	-9,7	-0,4	F
Quatrième trimestre	1,7	-0,2	5,6	1,7	F

1. En 2010 et 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 7

Trafic des tarifs réduits, selon le secteur — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Passagers		Passagers-kilomètres	
	2010	2011	2010	2011
	pourcentage			
Intérieur				
Premier trimestre	96,0	96,1	96,0	96,1
Deuxième trimestre	95,9	95,9	95,8	95,8
Troisième trimestre	95,9	95,9	95,7	95,7
Quatrième trimestre	96,0	96,1	95,9	95,9
Court-courrier				
Premier trimestre	96,0	96,1	95,5	95,6
Deuxième trimestre	96,2	96,1	95,7	95,6
Troisième trimestre	96,1	96,2	95,6	95,7
Quatrième trimestre	96,2	96,3	95,7	95,8
Long-courrier				
Premier trimestre	x	96,1	x	96,2
Deuxième trimestre	x	95,8	x	95,8
Troisième trimestre	95,7	95,7	95,7	95,7
Quatrième trimestre	95,8	95,9	95,9	96,0
International				
Premier trimestre	97,4	97,4	98,0	98,0
Deuxième trimestre	98,0	98,0	98,7	98,7
Troisième trimestre	98,6	98,6	99,2	99,1
Quatrième trimestre	97,5	97,5	98,2	98,2
Intérieur et international				
Premier trimestre	96,6	96,7	97,3	97,5
Deuxième trimestre	96,8	96,8	97,7	97,8
Troisième trimestre	96,9	97,0	98,0	98,0
Quatrième trimestre	96,6	96,7	97,4	97,5

1. En 2010 et 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Tableau 8

Tarifs moyens intérieurs pour des villes d'embarquement choisies — Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ – Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa
dollars					
2010					
Premier trimestre	149,30	145,30	164,60	178,70	184,20
Deuxième trimestre	163,70	160,30	168,20	190,60	195,50
Troisième trimestre	174,20	166,80	176,30	195,80	198,00
Quatrième trimestre	173,10	168,50	177,20	197,80	204,40
2011 P					
Premier trimestre	169,10	164,40	179,50	198,60	198,20
Deuxième trimestre	178,50	174,00	179,70	202,10	202,10
Troisième trimestre	173,40	166,10	173,50	186,10	184,40
Quatrième trimestre	183,50	175,20	186,20	191,10	195,90
variation en pourcentage de 2010 à 2011					
Premier trimestre	13,3	13,1	9,1	11,1	7,6
Deuxième trimestre	9,0	8,5	6,8	6,0	3,4
Troisième trimestre	-0,5	-0,4	-1,6	-5,0	-6,9
Quatrième trimestre	6,0	4,0	5,1	-3,4	-4,2
	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
dollars					
2010					
Premier trimestre	155,20	164,40	192,90	199,30 ^E	168,50
Deuxième trimestre	168,70	165,40	199,60	188,50	176,90
Troisième trimestre	170,40	174,20	209,00	206,70	x
Quatrième trimestre	173,90	174,90	218,20	202,70	194,80
2011 P					
Premier trimestre	170,40	170,70	218,70	200,50	187,60
Deuxième trimestre	183,40	179,80	221,60	209,20	193,80
Troisième trimestre	173,30	178,10	204,60	204,40	180,20
Quatrième trimestre	183,50	185,90	217,50	212,30	197,10
variation en pourcentage de 2010 à 2011					
Premier trimestre	9,8	3,8	13,4	0,6	11,3
Deuxième trimestre	8,7	8,7	11,0	11,0	9,6
Troisième trimestre	1,7	2,2	-2,1	-1,1	x
Quatrième trimestre	5,5	6,3	-0,3	4,7	1,2

1. En 2010 et 2011, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Groupe Air Canada - Air Canada, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes -, Air Transat et WestJet).

Note(s) : Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide du code E) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %.
Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Date de parution : Janvier 2013

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : irrégulière / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2013.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.