Nº 52-001-X au catalogue

Vol. 90, nº 7

Bulletin de service

Chargements ferroviaires mensuels

Juillet 2013

Faits saillants

- L'industrie ferroviaire canadienne a transporté 27,0 millions de tonnes de marchandises en juillet, une baisse de 1,8 % par rapport au même mois l'année passé. La diminution s'est produite malgré une hausse de trafic reçu des États-Unis.
- À l'intérieur du Canada, l'ensemble des chargements de type non intermodal (c'est-à-dire le fret transporté dans des wagons couverts ou chargé en vrac) et intermodal (c'est-à-dire le fret transporté par conteneurs et dans les remorques sur wagons plats) ont diminué de 2,5 % pour s'établir à 23,3 millions de tonnes.
- Les chargements de type non intermodal ont diminué de 3,2 % pour s'établir à 20,7 millions de tonnes puisque plusieurs groupes de marchandises clés ont vu une baisse d'activité en juillet. Ces derniers comprennent les minerais de fer et leurs concentrés (en baisse de 293 000 tonnes), le canola (en baisse de 192 000 tonnes), l'essence et le carburéacteur (en baisse de 114 000 tonnes) et le charbon (en baisse de 107 000 tonnes). Dans l'ensemble, 29 des 64 groupes de marchandises transportées par les chemins de fer canadiens ont diminué pendant le mois.
- Malgré la baisse des chargements, plusieurs groupes de marchandises ont vu une forte croissance en juillet. Ces derniers comprennent le mazout et le pétrole brut (en hausse de 164 000 tonnes), les autres produits et préparations chimiques (en hausse de 156 000 tonnes), et le bois d'oeuvre (en hausse de 97 000 tonnes).
- Les chargements de type intermodal ont progressés de 4,1 % pour s'établir à 2,6 millions de tonnes. La hausse était le résultat d'une hausse dans les chargements de marchandises conteneurisés et des chargements chargés sur wagons plats.
- D'un point de vue géographique, le chemin de fer de la division Ouest ainsi que la division Est au Canada ont enregistré des résultats mixtes en juillet. La division Ouest, qui représentait 60,5 % des chargements intérieurs, a augmenté de 0,5 % pour s'établir à 14,1 millions de tonnes. En revanche, la division Est, qui représentait le reste des chargements a reculé de 6,7 % pour s'établir à 9,2 millions de tonnes. À des fins statistiques, le fret chargé de Thunder Bay en Ontario jusqu'à l'océan Pacifique est classé dans la division Ouest, et le fret chargé de Armstrong en Ontario jusqu'à l'océan Atlantique est classé dans la division Est.

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

- Le trafic ferroviaire reçu des embranchements américains a augmenté de 2,9 % pour atteindre 3,7 millions de tonnes. La hausse représente le niveau le plus élevé du trafic reçu pour le mois de juillet et a été provoqué par une forte augmentation des chargements de type intermodal, en particulier les chargements de marchandises conteneurisés.

Note aux lecteurs

Toutes les données qui figurent dans le présent communiqué ne sont pas désaisonnalisées.

Tableaux statistiques

Tableau 1
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Total

	Juillet 2013		Juillet 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	16 841	1 598 025	16 536	1 541 935
Autres céréales	4 017	337 669	4 838	393 929
Légumes frais, réfrigérés ou secs	1 552	144 419	1 668	154 971
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	1	15	9	149
Grains de colza (canola)	3 841	315 879	6 224	507 626
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	554	44 956	1 635	148 028
Aliments pour animaux et produits d'animaux	2 723	237 686	2 531	219 047
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	6	102	2	91
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	1 175	91 991	1 224	95 234
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	4 094	352 272	4 816	409 687
Sucre	410	35 657	453	39 170
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	370	19 631	270	12 194
Boissons alcooliques et non alcooliques	1 084	88 194	1 202	96 710
Sable, gravier et pierre concassée	5 108	481 410	5 173	484 005
Sel	395	36 694	590	53 136
Roche phosphatée	0	0	857	77 387
Soufre	4 947	465 399	4 285	395 258
Gypse	1 739	170 523	1 071	105 314
Autres minéraux non métalliques [1]	975	85 210	751	65 363
Minerais de fer et leurs concentrés	28 593	2 600 670	31 591	2 894 141
Minerais de cuivre et leurs concentrés	828	77 199	701	63 241
Minerais de nickel et leurs concentrés	881	67 349	1 305	100 206
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	129	9 298
Minerais de zinc et leurs concentrés	551	48 515	1 026	84 818
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	6 952	623 526	6 770	608 391
Charbon	32 881	3 396 693	33 716	3 503 386
Essence et carburéacteur	2 139	166 747	3 594	280 309
Mazout et pétrole brut	11 920	979 340	10 184	815 046
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	5 107	325 599	5 029	314 783
Coke de charbon et coke de pétrole	3 789	298 798	3 022	241 368
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	4 655	369 080	4 962	396 315
Acide sulfurique	2 855	256 449	2 693	242 092
Alumine	3 661	339 171	3 014	281 360
Autres produits chimiques de base	8 572	733 914	7 652	649 634
Potasse	12 053	1 194 891	11 917	1 184 149
Engrais (sauf la potasse)	3 910	313 454	3 898	327 110
Autres produits et préparations chimiques	2 686	208 912	874	52 845
Matières plastiques et caoutchouc	4 220	334 817	3 920	309 195
Rondins et autres bois bruts	658	41 543	570	35 328
Copeaux de bois	3 320	194 750	3 071	178 473
Bois d'oeuvre	11 748	959 560	10 420	862 470
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	4 067	349 546	4 006	340 836
Pâte de bois	8 118	695 769	8 187	699 978
Papier journal	2 432	163 981	2 324	156 949
Papier et carton, sauf les produits imprimés	3 169	233 369	3 001	215 657
Ciment	2 494	247 122	2 359	233 192
Autres produits minéraux non métalliques	302	22 687	260	18 409
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	3 817	331 770	4 465	379 558
Cuivre, formes primaires et demi-produits	201	17 319	94	8 225
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 818	243 819	2 212	191 726
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	1 103	94 633	960	83 981
Articles en métaux communs	879	58 044	1 328	88 384
Machines	424	9 501	882	23 889
Automobiles et mini-fourgonnettes	10 964	198 599	9 953	183 907
Véhicules pour le transport de marchandises	2 669	46 742	4 669	83 144
Autres véhicules	36	1 238	27	413
Parties et accessoires des véhicules automobiles	433	10 219	437	10 860
Autre matériel de transport	465	20 684	565	18 079
Déchets et débris métalliques	3 887	316 302	3 318	262 197
Déchets et débris non métalliques	1 021	57 719	958	54 932
Autres produits manufacturés et divers	397	18 523	490	21 094
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	56	27	401
Chargements mixtes ou fret non identifié	8 150	127 185	6 612	98 101
Expéditions de détail	...	64	...	68
Total, trafic non-intermodal chargé [2]	**252 874**	**20 716 300**	**261 327**	**21 407 172**

1. Comprend les chargements de gypse.
2. Exclut les marchandises tranportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 2

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Est

	Juillet 2013		Juillet 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	671	61 330	968	86 640
Autres céréales	2 104	186 149	1 196	106 910
Légumes frais, réfrigérés ou secs	21	1 869	29	2 567
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	1	15	9	149
Grains de colza (canola)	29	2 391	0	0
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	113	6 704	1 362	125 734
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 078	89 333	1 027	84 997
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	6	102	2	91
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	248	14 761	265	15 733
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	429	33 927	559	43 541
Sucre	388	34 070	411	35 905
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	120	1 974	127	2 083
Boissons alcooliques et non alcooliques	1 056	85 907	1 178	94 777
Sable, gravier et pierre concassée	798	68 405	797	62 715
Sel	246	22 238	274	23 276
Roche phosphatée	0	0	857	77 387
Soufre	200	17 521	209	16 935
Gypse	1 557	153 547	910	89 799
Autres minéraux non métalliques [1]	866	74 851	646	55 748
Minerais de fer et leurs concentrés	28 593	2 600 670	31 591	2 894 141
Minerais de cuivre et leurs concentrés	209	17 778	240	19 775
Minerais de nickel et leurs concentrés	876	66 885	1 305	100 206
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	129	9 298
Minerais de zinc et leurs concentrés	352	30 893	897	73 683
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	6 944	622 825	6 770	608 391
Charbon	2 165	182 429	1 323	105 978
Essence et carburéacteur	1 662	132 340	3 170	247 021
Mazout et pétrole brut	3 064	252 173	4 055	317 919
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	2 916	186 770	3 095	192 632
Coke de charbon et coke de pétrole	1 385	88 171	823	52 744
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	1 355	102 973	1 654	125 069
Acide sulfurique	2 395	216 164	2 276	205 779
Alumine	3 661	339 171	3 014	281 360
Autres produits chimiques de base	3 967	330 617	3 297	270 639
Potasse	587	58 980	711	71 393
Engrais (sauf la potasse)	232	19 839	296	25 248
Autres produits et préparations chimiques	1 068	70 673	818	48 586
Matières plastiques et caoutchouc	1 894	127 000	1 771	116 357
Rondins et autres bois bruts	357	22 410	376	23 369
Copeaux de bois	1 126	69 230	742	45 880
Bois d'oeuvre	3 017	236 114	2 138	172 519
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	846	58 865	787	53 578
Pâte de bois	2 046	173 213	1 920	160 525
Papier journal	2 218	148 898	2 099	141 990
Papier et carton, sauf les produits imprimés	2 330	166 083	2 224	154 510
Ciment	1 084	106 090	1 103	108 354
Autres produits minéraux non métalliques	170	11 052	168	10 340
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	3 321	287 369	4 059	343 681
Cuivre, formes primaires et demi-produits	201	17 319	94	8 225
Aluminium, formes primaires et demi-produits	2 781	240 675	2 158	186 960
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	667	58 375	508	46 644
Articles en métaux communs	506	32 332	533	30 542
Machines	415	9 065	788	19 717
Automobiles et mini-fourgonnettes	8 837	169 617	7 743	153 400
Véhicules pour le transport de marchandises	2 284	40 908	4 496	80 467
Autres véhicules	36	1 238	23	247
Parties et accessoires des véhicules automobiles	433	10 219	437	10 860
Autre matériel de transport	170	10 971	93	3 608
Déchets et débris métalliques	2 474	208 959	1 589	132 478
Déchets et débris non métalliques	466	36 015	437	35 390
Autres produits manufacturés et divers	368	16 822	371	12 966
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	0	0	2	98
Chargements mixtes ou fret non identifié	8 149	127 095	6 609	97 828
Expéditions de détail	...	64	...	68
Total, trafic non-intermodal chargé [2]	**110 773**	**7 975 143**	**119 558**	**8 725 450**

1. Comprend les chargements de gypse.
2. Exclut les marchandises tranportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 3

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada — Division Ouest

	Juillet 2013		Juillet 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	16 170	1 536 695	15 568	1 455 295
Autres céréales	1 913	151 520	3 642	287 019
Légumes frais, réfrigérés ou secs	1 531	142 550	1 639	152 404
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	0	0	0	0
Grains de colza (canola)	3 812	313 488	6 224	507 626
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	441	38 252	273	22 294
Aliments pour animaux et produits d'animaux	1 645	148 353	1 504	134 050
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	0	0	0	0
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	927	77 230	959	79 501
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	3 665	318 345	4 257	366 146
Sucre	22	1 587	42	3 265
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	250	17 657	143	10 111
Boissons alcooliques et non alcooliques	28	2 287	24	1 933
Sable, gravier et pierre concassée	4 310	413 005	4 376	421 290
Sel	149	14 456	316	29 860
Roche phosphatée	0	0	0	0
Soufre	4 747	447 878	4 076	378 323
Gypse	182	16 976	161	15 515
Autres minéraux non métalliques [1]	109	10 359	105	9 615
Minerais de fer et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de cuivre et leurs concentrés	619	59 421	461	43 466
Minerais de nickel et leurs concentrés	5	464	0	0
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de zinc et leurs concentrés	199	17 622	129	11 135
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	8	701	0	0
Charbon	30 716	3 214 264	32 393	3 397 408
Essence et carburéacteur	477	34 407	424	33 288
Mazout et pétrole brut	8 856	727 167	6 129	497 127
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	2 191	138 829	1 934	122 151
Coke de charbon et coke de pétrole	2 404	210 627	2 199	188 624
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	3 300	266 107	3 308	271 246
Acide sulfurique	460	40 285	417	36 313
Alumine	0	0	0	0
Autres produits chimiques de base	4 605	403 297	4 355	378 995
Potasse	11 466	1 135 911	11 206	1 112 756
Engrais (sauf la potasse)	3 678	293 615	3 602	301 862
Autres produits et préparations chimiques	1 618	138 239	56	4 259
Matières plastiques et caoutchouc	2 326	207 817	2 149	192 838
Rondins et autres bois bruts	301	19 133	194	11 959
Copeaux de bois	2 194	125 520	2 329	132 593
Bois d'oeuvre	8 731	723 446	8 282	689 951
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	3 221	290 681	3 219	287 258
Pâte de bois	6 072	522 556	6 267	539 453
Papier journal	214	15 083	225	14 959
Papier et carton, sauf les produits imprimés	839	67 286	777	61 147
Ciment	1 410	141 032	1 256	124 838
Autres produits minéraux non métalliques	132	11 635	92	8 069
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	496	44 401	406	35 877
Cuivre, formes primaires et demi-produits	0	0	0	0
Aluminium, formes primaires et demi-produits	37	3 144	54	4 766
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	436	36 258	452	37 337
Articles en métaux communs	373	25 712	795	57 842
Machines	9	436	94	4 172
Automobiles et mini-fourgonnettes	2 127	28 982	2 210	30 507
Véhicules pour le transport de marchandises	385	5 834	173	2 677
Autres véhicules	0	0	4	166
Parties et accessoires des véhicules automobiles	0	0	0	0
Autre matériel de transport	295	9 713	472	14 471
Déchets et débris métalliques	1 413	107 343	1 729	129 719
Déchets et débris non métalliques	555	21 704	521	19 542
Autres produits manufacturés et divers	29	1 701	119	8 128
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	56	25	303
Chargements mixtes ou fret non identifié	1	90	3	273
Expéditions de détail	...	0	...	0
Total, trafic non-intermodal chargé [2]	**142 101**	**12 741 157**	**141 769**	**12 681 722**

1. Comprend les chargements de gypse.
2. Exclut les marchandises tranportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 4

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) — Total

	Janvier 2013 à juillet 2013		Janvier 2012 à juillet 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	120 637	11 431 342	130 859	12 284 512
Autres céréales	30 391	2 542 297	29 218	2 456 574
Légumes frais, réfrigérés ou secs	22 652	2 129 272	12 603	1 160 371
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	43	718	86	1 473
Grains de colza (canola)	44 526	3 660 536	60 987	4 990 735
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	13 418	1 195 377	15 033	1 341 309
Aliments pour animaux et produits d'animaux	18 648	1 654 383	17 810	1 539 654
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	58	873	17	361
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	8 189	623 601	8 866	671 240
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	29 547	2 560 549	34 115	2 901 475
Sucre	2 822	244 282	2 935	251 402
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	2 412	128 042	2 108	107 560
Boissons alcooliques et non alcooliques	9 066	742 512	8 399	675 963
Sable, gravier et pierre concassée	22 776	2 128 692	23 386	2 183 304
Sel	5 059	466 613	4 967	452 178
Roche phosphatée	3 581	322 973	4 917	443 576
Soufre	33 748	3 182 059	33 447	3 148 059
Gypse	9 794	958 189	8 236	809 980
Autres minéraux non métalliques [1]	5 884	511 353	5 083	440 820
Minerais de fer et leurs concentrés	214 024	19 467 718	195 279	17 939 751
Minerais de cuivre et leurs concentrés	5 349	501 389	5 349	491 066
Minerais de nickel et leurs concentrés	12 422	924 321	7 971	611 369
Minerais de plomb et leurs concentrés	767	55 398	1 109	79 468
Minerais de zinc et leurs concentrés	5 160	430 016	7 100	581 178
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	36 030	3 245 140	34 154	3 088 235
Charbon	219 331	22 835 559	204 894	21 416 604
Essence et carburéacteur	13 389	1 053 236	20 693	1 623 815
Mazout et pétrole brut	94 273	7 759 598	58 395	4 712 016
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	40 431	2 540 395	38 297	2 419 772
Coke de charbon et coke de pétrole	23 349	1 788 894	20 000	1 500 718
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	38 118	3 062 127	32 144	2 574 422
Acide sulfurique	18 915	1 699 175	17 325	1 558 803
Alumine	25 030	2 310 487	18 274	1 703 439
Autres produits chimiques de base	54 897	4 671 007	52 828	4 462 350
Potasse	108 203	10 725 913	90 462	8 927 271
Engrais (sauf la potasse)	29 178	2 369 980	29 858	2 461 042
Autres produits et préparations chimiques	9 081	656 624	6 466	399 840
Matières plastiques et caoutchouc	28 499	2 292 582	26 383	2 124 775
Rondins et autres bois bruts	4 259	273 055	3 991	249 601
Copeaux de bois	22 362	1 308 307	23 561	1 379 418
Bois d'oeuvre	76 133	6 252 878	70 022	5 768 796
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	29 822	2 554 895	27 550	2 349 399
Pâte de bois	57 094	4 873 409	59 187	5 040 402
Papier journal	16 547	1 121 655	16 071	1 087 321
Papier et carton, sauf les produits imprimés	21 433	1 559 452	21 153	1 490 505
Ciment	13 640	1 348 358	14 735	1 449 973
Autres produits minéraux non métalliques	1 933	148 944	1 448	98 677
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	27 333	2 349 501	33 944	2 869 042
Cuivre, formes primaires et demi-produits	1 260	108 056	880	76 739
Aluminium, formes primaires et demi-produits	19 617	1 694 332	15 640	1 344 749
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	7 295	624 494	6 035	526 806
Articles en métaux communs	8 052	550 327	7 662	502 972
Machines	3 312	56 033	3 928	74 055
Automobiles et mini-fourgonnettes	79 818	1 489 866	85 881	1 559 114
Véhicules pour le transport de marchandises	40 366	718 689	47 896	858 454
Autres véhicules	348	8 346	257	5 450
Parties et accessoires des véhicules automobiles	4 445	105 398	4 302	104 765
Autre matériel de transport	3 410	120 608	4 511	142 594
Déchets et débris métalliques	24 291	1 963 774	25 739	2 038 007
Déchets et débris non métalliques	6 188	348 385	7 177	390 423
Autres produits manufacturés et divers	2 683	113 108	2 061	81 791
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	18	558	141	1 701
Chargements mixtes ou fret non identifié	57 581	867 582	53 727	783 417
Expéditions de détail	...	467	...	314
Total, trafic non-intermodal chargé [2]	**1 875 484**	**152 275 653**	**1 807 552**	**144 810 965**

1. Comprend les chargements de gypse.
2. Exclut les marchandises tranportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 5

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) — Division Est

	Janvier 2013 à juillet 2013		Janvier 2012 à juillet 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	6 338	577 956	5 873	535 261
Autres céréales	12 054	1 061 599	7 877	707 457
Légumes frais, réfrigérés ou secs	370	32 538	200	17 918
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	43	718	86	1 473
Grains de colza (canola)	109	8 732	101	7 834
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	8 793	790 987	11 398	1 034 512
Aliments pour animaux et produits d'animaux	7 043	591 841	7 289	594 524
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	58	873	17	361
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	1 884	104 843	1 962	109 199
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	3 614	291 418	4 809	379 716
Sucre	2 663	232 797	2 684	232 795
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	783	13 663	761	13 684
Boissons alcooliques et non alcooliques	8 826	723 399	8 145	655 909
Sable, gravier et pierre concassée	4 500	389 420	4 460	369 433
Sel	1 746	156 010	1 739	153 255
Roche phosphatée	3 580	322 944	4 916	443 538
Soufre	1 291	111 188	1 249	109 029
Gypse	8 710	855 565	7 322	722 721
Autres minéraux non métalliques [1]	5 176	445 397	4 239	365 749
Minerais de fer et leurs concentrés	214 024	19 467 718	195 279	17 939 751
Minerais de cuivre et leurs concentrés	1 352	115 055	1 333	109 470
Minerais de nickel et leurs concentrés	12 399	922 260	7 971	611 369
Minerais de plomb et leurs concentrés	767	55 398	1 109	79 468
Minerais de zinc et leurs concentrés	4 299	354 276	6 396	519 789
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	36 021	3 244 426	34 152	3 088 105
Charbon	10 632	882 921	7 259	602 966
Essence et carburéacteur	10 129	803 881	17 464	1 372 325
Mazout et pétrole brut	33 472	2 764 528	27 139	2 149 142
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	21 188	1 341 681	20 973	1 340 666
Coke de charbon et coke de pétrole	10 103	639 052	7 471	437 673
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	9 803	746 599	11 644	901 766
Acide sulfurique	16 304	1 470 062	14 610	1 322 099
Alumine	25 030	2 310 487	18 272	1 703 259
Autres produits chimiques de base	25 522	2 097 026	25 492	2 076 806
Potasse	4 327	434 847	4 647	466 759
Engrais (sauf la potasse)	2 162	177 199	2 369	199 932
Autres produits et préparations chimiques	6 014	399 006	5 836	352 286
Matières plastiques et caoutchouc	12 096	827 283	11 716	810 871
Rondins et autres bois bruts	2 551	160 195	2 635	165 602
Copeaux de bois	7 200	442 666	5 920	369 499
Bois d'oeuvre	19 253	1 526 077	15 343	1 235 136
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	6 718	484 056	5 419	380 694
Pâte de bois	15 657	1 319 029	14 236	1 182 428
Papier journal	14 807	1 002 150	14 035	952 984
Papier et carton, sauf les produits imprimés	16 105	1 140 446	15 746	1 068 271
Ciment	5 818	574 364	6 347	625 862
Autres produits minéraux non métalliques	1 067	72 013	968	56 831
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	24 441	2 093 062	30 278	2 543 456
Cuivre, formes primaires et demi-produits	1 260	108 056	880	76 739
Aluminium, formes primaires et demi-produits	19 282	1 665 756	15 312	1 315 964
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	4 360	380 939	3 186	292 992
Articles en métaux communs	3 696	233 783	4 565	274 811
Machines	3 218	48 731	3 685	62 481
Automobiles et mini-fourgonnettes	65 508	1 293 625	68 175	1 320 023
Véhicules pour le transport de marchandises	38 321	688 110	46 583	838 924
Autres véhicules	342	8 049	246	4 861
Parties et accessoires des véhicules automobiles	4 441	105 201	4 300	104 713
Autre matériel de transport	808	37 345	1 080	32 805
Déchets et débris métalliques	14 859	1 250 103	14 168	1 162 432
Déchets et débris non métalliques	3 171	241 850	3 314	261 794
Autres produits manufacturés et divers	2 484	100 942	1 566	56 553
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	2	8	8	205
Chargements mixtes ou fret non identifié	57 545	864 379	53 673	778 653
Expéditions de détail	...	467	...	314
Total, trafic non-intermodal chargé [2]	**852 686**	**60 448 949**	**827 927**	**57 703 897**

1. Comprend les chargements de gypse.
2. Exclut les marchandises tranportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 6

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic non-intermodal par marchandises au Canada (cumulatif) — Division Ouest

	Janvier 2013 à juillet 2013		Janvier 2012 à juillet 2012	
	Nombre de wagons	Tonnes métriques	Nombre de wagons	Tonnes métriques
Blé	114 299	10 853 386	124 986	11 749 251
Autres céréales	18 337	1 480 698	21 341	1 749 117
Légumes frais, réfrigérés ou secs	22 282	2 096 734	12 403	1 142 453
Fruits frais réfrigérés ou secs et fruits à coques	0	0	0	0
Grains de colza (canola)	44 417	3 651 804	60 886	4 982 901
Autres graines et fruits oléagineux et produits de l'agriculture	4 625	404 390	3 635	306 797
Aliments pour animaux et produits d'animaux	11 605	1 062 542	10 521	945 130
Viandes, poissons, fruits de mer, incluant préparations	0	0	0	0
Préparations et produits de céréales moulues et boulangerie	6 305	518 758	6 904	562 041
Graisses et huiles animales ou légumes et leurs farines	25 933	2 269 131	29 306	2 521 759
Sucre	159	11 485	251	18 607
Préparations alimentaires, non classées ailleurs	1 629	114 379	1 347	93 876
Boissons alcooliques et non alcooliques	240	19 113	254	20 054
Sable, gravier et pierre concassée	18 276	1 739 272	18 926	1 813 871
Sel	3 313	310 603	3 228	298 923
Roche phosphatée	1	29	1	38
Soufre	32 457	3 070 871	32 198	3 039 030
Gypse	1 084	102 624	914	87 259
Autres minéraux non métalliques [1]	708	65 956	844	75 071
Minerais de fer et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de cuivre et leurs concentrés	3 997	386 334	4 016	381 596
Minerais de nickel et leurs concentrés	23	2 061	0	0
Minerais de plomb et leurs concentrés	0	0	0	0
Minerais de zinc et leurs concentrés	861	75 740	704	61 389
Autres minerais métalliques et leurs concentrés	9	714	2	130
Charbon	208 699	21 952 638	197 635	20 813 638
Essence et carburéacteur	3 260	249 355	3 229	251 490
Mazout et pétrole brut	60 801	4 995 070	31 256	2 562 874
Hydrocarbures gazeux, incluant les gaz de pétrole liquéfié (GPL)	19 243	1 198 714	17 324	1 079 106
Coke de charbon et coke de pétrole	13 246	1 149 842	12 529	1 063 045
Autres produits du raffinage du pétrole et du charbon	28 315	2 315 528	20 500	1 672 656
Acide sulfurique	2 611	229 113	2 715	236 704
Alumine	0	0	2	180
Autres produits chimiques de base	29 375	2 573 981	27 336	2 385 544
Potasse	103 876	10 291 066	85 815	8 460 512
Engrais (sauf la potasse)	27 016	2 192 781	27 489	2 261 110
Autres produits et préparations chimiques	3 067	257 618	630	47 554
Matières plastiques et caoutchouc	16 403	1 465 299	14 667	1 313 904
Rondins et autres bois bruts	1 708	112 860	1 356	83 999
Copeaux de bois	15 162	865 641	17 641	1 009 919
Bois d'oeuvre	56 880	4 726 801	54 679	4 533 660
Autres produits du bois (contre-plaqués, placages)	23 104	2 070 839	22 131	1 968 705
Pâte de bois	41 437	3 554 380	44 951	3 857 974
Papier journal	1 740	119 505	2 036	134 337
Papier et carton, sauf les produits imprimés	5 328	419 006	5 407	422 234
Ciment	7 822	773 994	8 388	824 111
Autres produits minéraux non métalliques	866	76 931	480	41 846
Fer et acier, formes primaires et demi-produits	2 892	256 439	3 666	325 586
Cuivre, formes primaires et demi-produits	0	0	0	0
Aluminium, formes primaires et demi-produits	335	28 576	328	28 785
Autres métaux non ferreux, formes primaires et demi-produits	2 935	243 555	2 849	233 814
Articles en métaux communs	4 356	316 544	3 097	228 161
Machines	94	7 302	243	11 574
Automobiles et mini-fourgonnettes	14 310	196 241	17 706	239 091
Véhicules pour le transport de marchandises	2 045	30 579	1 313	19 530
Autres véhicules	6	297	11	589
Parties et accessoires des véhicules automobiles	4	197	2	52
Autre matériel de transport	2 602	83 263	3 431	109 789
Déchets et débris métalliques	9 432	713 671	11 571	875 575
Déchets et débris non métalliques	3 017	106 535	3 863	128 629
Autres produits manufacturés et divers	199	12 166	495	25 238
Trafic de marchandises communes et maisons d'expédition	16	550	133	1 496
Chargements mixtes ou fret non identifié	36	3 203	54	4 764
Expéditions de détail	...	0	...	0
Total, trafic non-intermodal chargé [2]	**1 022 798**	**91 826 704**	**979 625**	**87 107 068**

1. Comprend les chargements de gypse.
2. Exclut les marchandises tranportées dans des conteneurs ou des remorques sur wagons plats.

Tableau 7
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Total

	Juillet 2013			Juillet 2012		
	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	**.**	**.**	**20 716 300**	**.**	**.**	**21 407 172**
Conteneurs sur wagons plats	165 861	311 810	2 499 231	161 471	305 182	2 415 690
Remorques sur wagons plats	4 560	.	65 375	3 367	.	48 598
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	3 711 468	.	.	3 606 624
Trafic, total transporté	**.**	**.**	**26 992 374**	**.**	**.**	**27 478 084**
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	16 065	33 311	249 337	11 076	23 027	165 895
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	2 112	.	28 770	2 256	.	32 485
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	2 204 011	.	.	3 019 439

1. Nombres estimés.
Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 8
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Est

	Juillet 2013			Juillet 2012		
	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	**.**	**.**	**7 975 143**	**.**	**.**	**8 725 450**
Conteneurs sur wagons plats	72 495	139 902	1 156 849	67 998	132 773	1 087 063
Remorques sur wagons plats	4 353	.	61 940	3 169	.	44 677
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	755 411	.	.	852 195
Trafic, total transporté	**.**	**.**	**9 949 343**	**.**	**.**	**10 709 385**
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	6 336	14 162	79 033	5 515	12 000	74 938
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	0	.	0	3	.	48
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	1 628 040	.	.	2 430 784

1. Nombres estimés.
Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 9
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada — Division Ouest

	Juillet 2013			Juillet 2012		
	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	**.**	**.**	**12 741 157**	**.**	**.**	**12 681 722**
Conteneurs sur wagons plats	93 366	171 908	1 342 382	93 473	172 409	1 328 627
Remorques sur wagons plats	207	.	3 435	198	.	3 921
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	2 956 057	.	.	2 754 429
Trafic, total transporté	**.**	**.**	**17 043 031**	**.**	**.**	**16 768 699**
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	9 729	19 149	170 304	5 561	11 027	90 957
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	2 112	.	28 770	2 253	.	32 437
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	575 971	.	.	588 655

1. Nombres estimés.
Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 10
Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Total

	Janvier 2013 à juillet 2013			Janvier 2012 à juillet 2012		
	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	**.**	**.**	**152 275 653**	**.**	**.**	**144 810 965**
Conteneurs sur wagons plats	1 115 857	2 112 304	16 999 218	1 085 127	2 053 106	16 514 661
Remorques sur wagons plats	30 823	.	462 592	26 361	.	385 536
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	22 670 925	.	.	23 122 049
Trafic, total transporté	**.**	**.**	**192 408 388**	**.**	**.**	**184 833 211**
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	102 239	208 183	1 526 778	78 654	161 484	1 153 404
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	14 390	.	202 078	14 732	.	211 282
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	17 549 595	.	.	19 887 410

1. Nombres estimés
Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 11

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Est

	Janvier 2013 à juillet 2013			Janvier 2012 à juillet 2012		
	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	**.**	**.**	**60 448 949**	**.**	**.**	**57 703 897**
Conteneurs sur wagons plats	491 504	956 212	7 911 610	465 049	910 183	7 456 090
Remorques sur wagons plats	28 833	.	424 063	24 162	.	339 996
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	5 155 563	.	.	5 647 549
Trafic, total transporté	**.**	**.**	**73 940 185**	**.**	**.**	**71 147 532**
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	44 391	95 867	553 690	37 474	80 524	491 535
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	2	.	23	19	.	189
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	14 150 369	.	.	15 847 891

1. Nombres estimés.
Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Tableau 12

Statistiques de chargements ferroviaires pour trafic intermodal et non-intermodal au Canada (cumulatif) — Division Ouest

	Janvier 2013 à juillet 2013			Janvier 2012 à juillet 2012		
	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques	Unités	UEVs [1]	Tonnes métriques
Total, trafic non-intermodal chargé	**.**	**.**	**91 826 704**	**.**	**.**	**87 107 068**
Conteneurs sur wagons plats	624 353	1 156 092	9 087 608	620 078	1 142 923	9 058 571
Remorques sur wagons plats	1 990	.	38 529	2 199	.	45 540
Trafic reçu d'embranchements des États-Unis	.	.	17 515 362	.	.	17 474 500
Trafic, total transporté	**.**	**.**	**118 468 203**	**.**	**.**	**113 685 679**
Conteneurs sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	57 848	112 316	973 088	41 180	80 960	661 869
Remorques sur wagons plats inclus dans le trafic reçu d'embranchements américains	14 388	.	202 055	14 713	.	211 093
Trafic reçu des embranchements canadiens	.	.	3 399 226	.	.	4 039 519

1. Nombres estimés.
Note(s) : L'unité de mesure « UEVs » se définit comme suit : unités équivalentes à vingt pieds.

Méthodologie et concepts

La publication mensuelle **Chargements ferroviaires** présente des données essentielles à l'analyse opportune du secteur du transport ferroviaire et de sa contribution à l'économie canadienne. Environ 40 transporteurs ferroviaires déclarent chaque mois leur trafic total intermodal[1] et non intermodal[2]. Pour le trafic non intermodal, les transporteurs déclarent le nombre de wagons et de tonnes par bien de marchandise payante chargée au Canada. Pour le fret intermodal, les transporteurs déclarent le nombre d'unités et de tonnes pour les conteneurs sur wagon plat (C.S.W.P.) et de remorques sur wagon plat (R.S.W.P.), sans détail sur les biens. Les transporteurs déclarent aussi le nombre total de tonnes de fret payant reçu de correspondances avec les États-Unis.

La quantité totale de fret transporté au Canada est la somme du fret intermodal et du fret non intermodal chargés ainsi que du trafic reçu de correspondances des États-Unis. D'autres renseignements fournis comprennent le nombre d'unités et de tonnes des C.F.W.P. et R.S.W.P. reçus de correspondances des États-Unis et le nombre total de tonnes de fret que les transporteurs ont reçues d'autres correspondances canadiennes. Ce fret échangé entre les transporteurs faisant affaires au Canada (ce qui comprend les compagnies de chemin de fer des États-Unis qui chargent du fret au Canada) est compté seulement une fois dans la quantité totale de fret transporté du fait qu'il est compté seulement au chargement. Pour le fret intermodal, les unités équivalentes à vingt pieds (UEV) sont estimées en fonction des dimensions des conteneurs utilisés pour le transport du fret. Les conteneurs vides ne sont pas compris dans ces statistiques.

Les données sont recueillies par des questionnaires et des rapports électroniques qui sont transmis à Statistique Canada huit jours ouvrables après le mois de référence. Ces questionnaires sont saisis et contrôlés, et les données sont alors agrégées de façon à produire des tables pour tout le Canada ainsi que pour les divisions Est et Ouest du Canada[3]. Les tableaux illustrent les données du mois de référence et du cumulatif de l'année. Les valeurs de cumulatif comprennent la révision des données des mois précédents.

Les utilisateurs des données courantes et historiques de la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** devraient être au courant de la solution de continuité de ces données. À partir de la période des références de janvier 1999, les biens présentés dans la publication mensuelle **Chargements ferroviaires** ont été modifiés de façon à correspondre à la Classification type des biens transportés (CTBT) et le nombre de transporteurs touchés par l'enquête a plus que doublé, par rapport aux 18 transporteurs que touchaient l'enquête avant 1999.

Les transporteurs supplémentaires étaient principalement des transporteurs sur courte distance dont les données étaient auparavant comprises dans les données des transporteurs sur longue distance. Le changement survenu dans la classification des biens avait eu des répercussions négligeables sur la déclaration des biens en vrac (p. ex., le blé, la potasse et le charbon) qui représentent la plus grande partie du nombre total de wagons et de tonnes. Cependant, les déclarations de biens fabriqués et divers ont subi un changement marqué.

Il est possible d'obtenir, sur demande, une liste des biens compris dans chaque catégorie de la CTBT utilisée dans **l'Enquête mensuelle sur les chargements ferroviaires**. Pour obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec Statistiques du transport, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1-866-500-8400, Internet : *statistiquesdutransport@statcan.gc.ca*).

1. Le transport intermodal de fret est le fret transporté dans des conteneurs ou dans des remorques chargés sur des wagons plats.
2. Le transport non intermodal est constitué de marchandise en vrac ou de marchandise chargée à bord d'un wagon couvert.
3. Pour des besoins statistiques, l'Est et l'Ouest sont démarqués par une ligne imaginaire allant de Thunder Bay à Armstrong, en Ontario. Les chargements effectués à Thunder Bay sont rapportés dans l'Ouest, alors que les chargements effectués à Armstrong le sont dans l'Est.

Date de parution : Septembre 2013

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
p	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence (p<0,05)

Comment accéder à ce produit

Le produit nº 52-001-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca* et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : mensuelle / ISSN 1496-8606

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2013.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.gc.ca* sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.