



# **PRINCIPAIS PORTOS DE CARGA GERAL** DA PORTA DE ENTRADA CANADENSE DO ATLÂNTICO

A Porta de entrada Canadense do Atlântico é uma rede de transportes eficiente, confiável e segura que conecta os mercados da América do Norte com o resto do mundo. Graças à sua experiência e conhecimento em diversas indústrias, bem como à sua versatilidade em customizar soluções, a Porta de entrada Canadense do Atlântico oferece uma opção competitiva e estratégica para a movimentação de uma ampla variedade de cargas gerais. Alguns nichos de especialização incluem cargas de grandes dimensões, roll-on roll-off, fabricação modular, e serviços de energia.

#### WWW.**ATLANTICGATEWAY**.GC.CA















## >>> PRINCIPAIS PORTOS DE CARGA GERAL DA PORTA DE ENTRADA CANADENSE DO ATLÂNTICO

#### SAINT JOHN, NOVA BRUNSWICK | 45°16' NORTE, 66°04' OESTE

O porto de Saint John dispõe da maior instalação para movimentação de carga geral da região do Atlântico, especializando-se também na movimentação de cargas de grandes dimensões, cargas pesadas, produção e carregamento avançados, e fabricação. Com um terminal dedicado às cargas gerais, grandes áreas, e espaço para armazenamento disponíveis para movimentar as mais complexas cargas de grandes dimensões, o porto estabeleceu parcerias com estivadores, operadores de terminais e fornecedores de equipamento e de serviços da região, para assegurar um completo programa de carga geral/carga de grandes dimensões. O porto também dispõe de equipamento especializado para a movimentação de produtos florestais.

Os terminais portuários, situados perto das principais redes rodoviárias, estão equipados com duas linhas ferroviárias no cais: a Ferrovia Nacional do Canadá (CN) e a Companhia Ferroviária do Sul de Nova Brunswick. O porto está bem diversificado com sua moderna infraestrutura de terminal e equipamentos, podendo movimentar todos os tipos de carga, entre as quais contêineres, carga seca e líquida a granel, e carga geral.

Situado na costa sul de Nova Brunswick, o porto de Saint John é o maior porto marítimo da província, movimentando em média 27 milhões de toneladas de cargas por ano. Distante apenas 100 quilômetros (60 milhas) da fronteira americana, o porto de Saint John está próximo de importantes mercados consumidores e de centros industriais norte-americanos.

www.sjport.com | www.sjbreakbulk.com | Pessoa para contato: Andrew Dixon - adixon@sjport.com

#### HALIFAX, NOVA ESCÓCIA | 44°38' NORTE, 63°34' OESTE

O porto de Halifax está apto a oferecer uma completa gama de serviços, e está situado em uma das maiores e mais profundas enseadas naturais do mundo (canal de aproximação de 18 metros). Suas instalações de movimentação de carga geral foram projetadas para operar com grande eficiência uma ampla variedade de cargas, entre as quais o aço, a borracha, os produtos florestais, as cargas pesadas, as cargas de grandes dimensões, e as cargas destinadas ao suprimento *offshore*. As opções de carregamento incluem navios, trens, caminhões e armazenamento.

A movimentação de carga por roll-on roll-off tornou-se uma especialidade única no porto de Halifax. O terminal Autoport de Halifax dispõe de uma das maiores instalações de operação e transbordo de veículos na América do Norte, estando diretamente conectado à rede ferroviária transcontinental da CN.

As instalações portuárias incluem 14 terminais marítimos com amplo espaço para atracagem, e diversos cais para movimentação de contêineres, bem como de carga a granel, geral, e por roll-on roll-off, entre outras. A maioria das instalações tem serviço de ferrovias no cais, cujos trens de duplo empilhamento (double-stack) partem diariamente para Toronto, Montréal e Chicago. Com 20 serviços de linha diretos que conectam Halifax com o resto do mundo, o porto movimenta cerca de 2.000 navios comerciais e 11 milhões de toneladas de cargas por ano.



#### CORNER BROOK, TERRA NOVA E LABRADOR | 48°57' NORTE, 57°56' OESTE

O porto de Corner Brook possui duas instalações principais: a instalação multiuso da Port Corporation e o terminal da fábrica de papel de jornal de Corner Brook Pulp & Paper. O porto está equipado com uma grua fixa de pórtico de grande capacidade, bem como um amplo espaço seguro junto ao cais, ideal para armazenamento ou depósito de mercadorias. O porto também possui área e instalações disponíveis para manufaturas de valor agregado e outros projetos futuros.

Situado na costa oeste da Terra Nova e Labrador, a 40 quilômetros (25 milhas) no sentido interior do golfo de São Lourenço, é um porto de águas profundas, protegido, e com um canal de aproximação de 90 metros acessível ao longo de todo o ano. Este porto que oferece serviços completos está perfeitamente equipado para o transporte de cargas para/ou a partir da Via Marítima de São Lourenço, do litoral leste e das regiões do norte, como a Groenlândia e o Ártico. O porto está bem posicionado em um local de águas profundas, para projetos de renovação ou de construção de equipamento de perfuração e navios oceânicos.

O porto de Corner Brook movimenta cerca de dois milhões de toneladas de cargas por ano, como produtos florestais, frutos do mar, cimento, veículos, sal e cargas gerais. O porto pode receber diferentes tipos de navios, incluindo os que transportam contêineres, carga geral e carga a granel.

www.cornerbrookport.com | Pessoa para contato: Jackie Chow - jchow@cornerbrookport.com

#### BELLEDUNE, NOVA BRUNSWICK | 47°55' NORTE, 65°50' OESTE

O porto de Belledune tem instalações para a movimentação de diversas cargas, incluindo um dos mais modernos terminais de cargas gerais da região atlântica do Canadá. O porto dispõe também de um novo terminal roll-on roll-off, um novo terminal para barcaças, um espaço de armazenamento de 27 acres situado diretamente ao lado dos terminais, e uma nova instalação para fabricação de componentes modulares. Esta última tem uma altura livre de 19,8 metros e está equipada com duas pontes rolantes de 20 toneladas, bem como 20 estações de soldagem, estando localizada ao longo de uma estrada em linha reta com uma extensão de 1,6 quilômetros (1 milha) a partir dos terminais portuários. Esta zona industrial oferece possibilidades ilimitadas para a fabricação, o trabalho com metais, a montagem e o armazenamento.

As instalações portuárias estão situadas na costa nordeste de Nova Brunswick (canal de aproximação de 11,7 metros) em uma zona principalmente rural e sem congestionamento. O porto de Belledune é uma enseada artificial equipada com um quebra-mar, quatro terminais e seis ancoradouros. Mais de dois milhões de toneladas de cargas a granel, carga geral bem como cargas de grandes dimensões transitam anualmente pelo porto.

www.portofbelledune.ca | Pessoa para contato: Jenna Macdonald — macdonald@portofbelledune.ca

#### ST. JOHN'S, TERRA NOVA E LABRADOR | 47°34' NORTE, 52°41' OESTE

O porto de St. John's possui instalações ultramodernas de movimentação de carga geral, bem como uma base marítima offshore de energia altamente avançada, uma ampla rede de distribuição e de armazenamento de petróleo, e instalações para reparação e manutenção de navios.

O porto é um dos centros de serviços e de abastecimento de petróleo mais versáteis, e bem conectados da costa leste norte-americana. O porto se adapta de maneira flexível para atender a oferta da indústria de energia, oferecendo serviços de logística marítima, planejamento de cargas, gestão de cargas pesadas, operações de navios, expedição de cargas pesadas, manutenção de gruas e equipamentos, e serviços especializados offshore de transporte por caminhões. Além disso, também dispõe de espaço no cais reservado às cargas pesadas.

O porto de St. John's, situado na costa leste da Terra Nova e Labrador, movimenta cerca de um milhão e meio de toneladas de cargas por ano, entre as quais carga geral, contêineres, carga líquida a granel, roll-on roll-off, e carga seca a granel. O porto permite um acesso marítimo rápido aos principais mercados, oferecendo duas partidas por semana via Halifax, na Nova Escócia, e duas partidas via Montréal, em Québec.





### >>> TRANSPORTE INTERMODAL

Os portos de carga geral da Porta de entrada Canadense do Atlântico estão conectados aos mercados do interior dos Estados Unidos e do Canadá, através de uma infraestrutura de transporte moderna e ágil, que inclui as principais rodovias, ferrovias de primeira classe, e transporte marítimo de curta distância. As vantagens da Porta de entrada Canadense do Atlântico são bem conhecidas pelos provedores de logística, pelos agentes de expedição, bem como pelas empresas ferroviárias e de transporte rodoviário. A Porta de entrada Canadense do Atlântico oferece opções de serviço únicas, competitivas, flexíveis e adaptáveis às necessidades dos clientes.

A Ferrovia Nacional do Canadá (CN), um componente chave da Porta de entrada Canadense do Atlântico, é uma das mais importantes transportadoras ferroviárias de primeira classe na América do Norte, com mais de 20.000 milhas de ferrovias que atravessam o Canadá e os Estados Unidos. A CN conecta as empresas que operam no comércio internacional a 43% da população norte-americana, através de serviços de transporte confiáveis de duplo empilhamento (double-stack). Contando com equipamento ferroviário especializado, a CN opera transporte de carga a granel, carga geral, carga pesada e carga em contêineres. A CN possui um dos melhores índices de operação da indústria, sendo a única empresa ferroviária que atravessa a América do Norte de leste a oeste, e de norte a sul, conectando clientes aos mercados dos Estados Unidos e do Canadá.



© Sua Majestade a Rainha de direito do Canadá, representada pelo Ministro dos Transportes do Canadá, 2011. Esta publicação também está disponível em francês com o título *Porte de l'Atlantique – Fiche Breakbulk*.