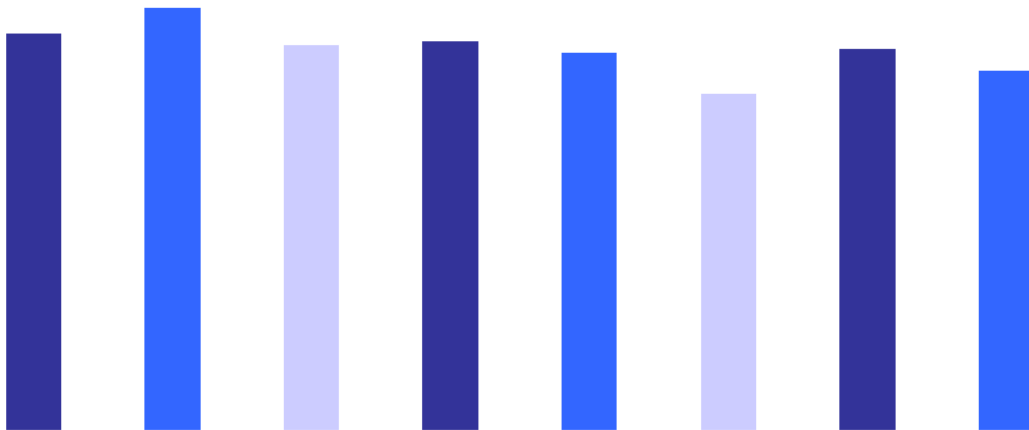




Sommaire statistique des événements aériens 2013



Avant-propos

Le présent document a pour but de fournir un résumé de certaines statistiques annuelles sur les événements aéronautiques. Le BST recueille et utilise ces données dans le cadre de ses enquêtes pour analyser les lacunes en matière de sécurité et déterminer les risques qui existent dans le système de transport canadien.

Les données de 2013 ont été recueillies conformément aux règles relatives à la production des rapports énoncées dans les règlements du BST qui étaient en vigueur en 2013. Le 12 mars 2014, le BST a publié de nouveaux règlements qui modifieront ces règles à compter du 1^{er} juillet 2014. Ces modifications seront intégrées au Sommaire statistique 2014.

L'information contenue dans ce sommaire est également publiée sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST), à l'adresse www.bst-tsb.gc.ca.

Ces statistiques sont contenues dans une base de données qui est constamment mise à jour. En conséquence, elles pourraient évoluer quelque peu avec le temps. En outre, comme de nombreux événements ne font pas l'objet d'enquêtes officielles, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas nécessairement été vérifiés. Par conséquent, il faut utiliser ces statistiques avec prudence. Les statistiques de 2013 présentées ici sont telles qu'elles étaient dans notre base de données mise à jour le 24 janvier 2014.

Pour accroître la valeur des données présentées dans le *Sommaire statistique des événements aéronautiques 2013* du BST et sensibiliser le public à celles-ci, les lecteurs sont encouragés à reproduire ce document en entier ou en partie (avec mention de l'origine) et à le distribuer.

Le BST est un organisme indépendant régi par une loi du Parlement. Son seul but est de promouvoir la sécurité des transports.

Nous invitons les lecteurs à nous faire parvenir leurs observations sur le présent document à l'adresse suivante :

Bureau de la sécurité des transports du Canada
Division des communications
Place du Centre
200, promenade du Portage
4^e étage
Gatineau (Québec)
K1A 1K8

Téléphone : 819 994-3741
Télécopieur : 819 997-2239
Courriel : communications@bst-tsb.gc.ca

© Ministre des Travaux publics et Services gouvernementaux Canada 2014
Cat. No. TU1-3/2009E

TABLE DES MATIÈRES

ÉVÉNEMENTS AÉRONAUTIQUES EN 2013

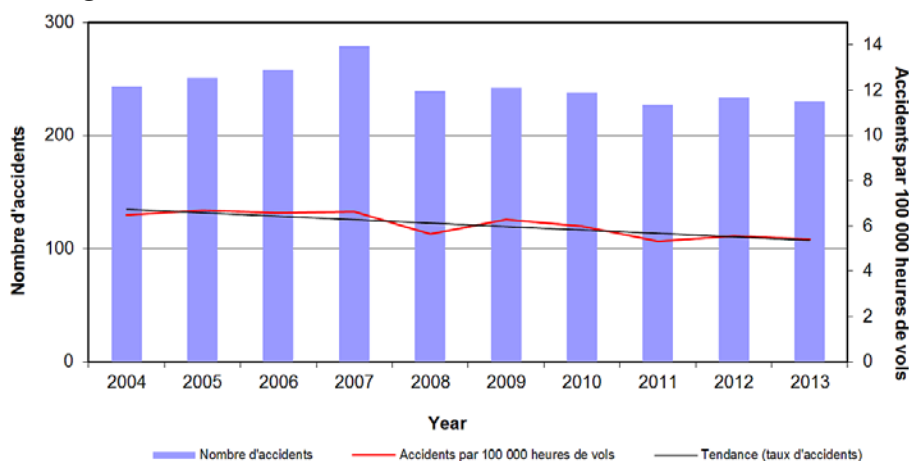
ACCIDENTS

Aperçu du nombre d'accidents et de victimes (voir les tableaux 1, 2, 3a, 3b et 6)

En 2013, 275 accidents aériens ont été signalés au BST, soit une augmentation de 5 % par rapport aux 291 déclarés en 2012, et une baisse de 4 % par rapport à la moyenne quinquennale de 285. De ce nombre, 242 mettaient en cause des aéronefs immatriculés au Canada (excluant les ultralégers)¹, nombre semblable à celui atteint en 2012 (figure 1) et identique à la moyenne quinquennale de 243.

En 2013, l'activité aérienne s'est élevée à environ 4 261 000 d'heures, et le taux d'accident pour les aéronefs immatriculés au Canada a diminué à 5,4 accidents par 100 000 heures de vol, comparativement à 5,5 en 2012. L'analyse statistique au moyen de la régression linéaire indique une tendance à la baisse statistiquement significative ($p < 0,01$)² du taux d'accident au cours de la période de 2004 à 2013 (figure 1). Pareillement, le taux de 3,9 accidents par 100 000 mouvements d'aéronefs en 2013 a diminué par rapport au taux de 4,2 accidents par 100 000 mouvements d'aéronefs en 2012, et ce taux affiche également une forte tendance à la baisse ($p < 0,05$) sur la même période de dix ans.

Figure 1 – Nombre d'accidents et taux d'accident, 2004 à 2013



Les 242 accidents liés à des aéronefs immatriculés au Canada comprennent 203 accidents liés à des avions³ (39 accidents ont été liés à des avions commerciaux) et 27 accidents liés à des

¹ Les accidents d'avions ultralégers seront présentés séparément dans toute discussion subséquente d'événements mettant en cause des avions immatriculés au Canada.

² On considère qu'une tendance est statistiquement significative lorsque la probabilité est inférieure à 1 sur 20 (c'est-à-dire, $p < 0,05$).

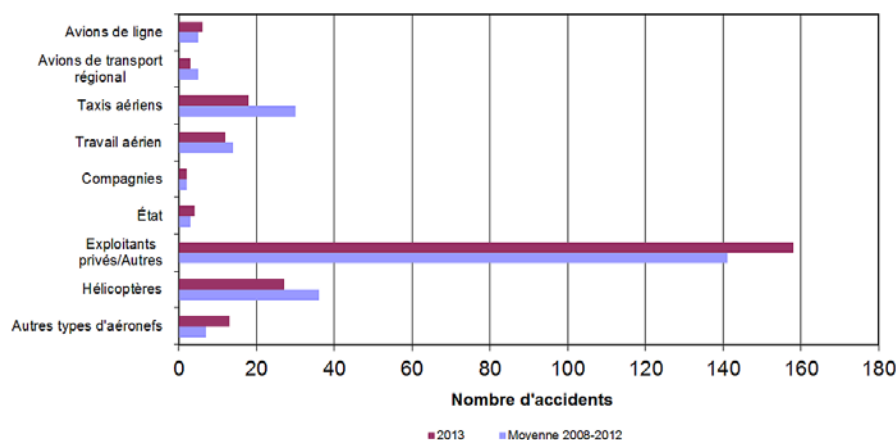
³ Dans certains cas, plus d'un aéronef est lié à l'événement. Il est donc possible que le nombre d'événements et le nombre d'aéronefs ne concordent pas. Tous les tableaux excluent les ultralégers, à l'exception du tableau 1; de plus, tous les tableaux excluent les ballons, les planeurs, les gyrocoptères et les systèmes d'aéronef sans pilote, à l'exception des tableaux 1 et 4.

hélicoptères. Les 13 autres accidents mettaient en cause des planeurs, des gyrocoptères, des ballons ou des systèmes d'aéronef sans pilote (UAS) à voilure tournante.

Parmi les 39 accidents mettant en cause des avions commerciaux immatriculés au Canada (6 avions de ligne, 3 aéronefs de transport régional, 18 taxis aériens et 12 aéronefs de travail aérien) en 2013 (figure 2), 7 ont entraîné des pertes de vies. De ce nombre, 5 accidents mortels étaient liés à des taxis aériens, 1 a mis en cause un avion de transport régional et 1 dernier est survenu durant un travail aérien.

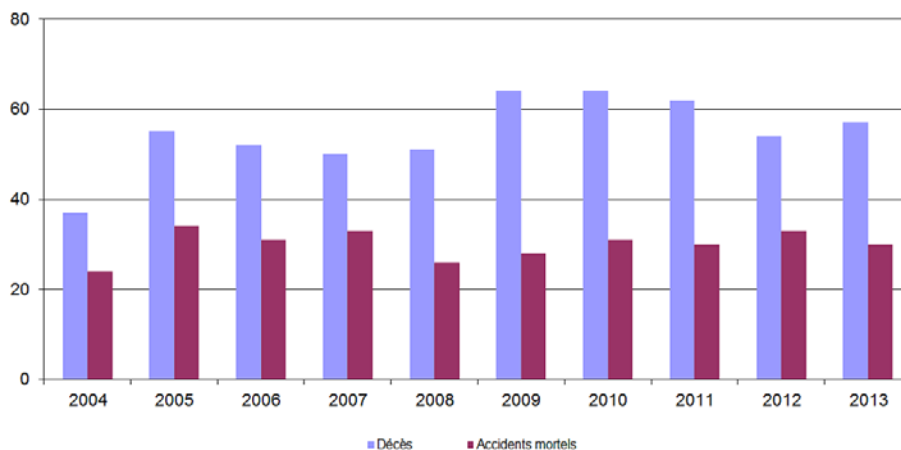
Au total, on a enregistré 158 accidents qui mettaient en cause des avions privés ou autres immatriculés au Canada, soit 12 % de plus que la moyenne quinquennale de 141. En 2013, on a dénombré 14 accidents mortels parmi les accidents de cette catégorie, en baisse par rapport à 19 en 2012, mais identique à la moyenne quinquennale (14).

Figure 2 – Répartition d'accidents liés à des aéronefs immatriculés au Canada, en 2013 par type d'aérone



En 2013, des aéronefs immatriculés au Canada (autres que des ultralégers) ont figuré dans 30 accidents mortels (figure 3), soit un total légèrement inférieur à celui de 33 en 2012, mais identique à la moyenne quinquennale de 30. Si le nombre de vies perdues (57) était supérieur au total de 54 dénombré en 2012, il était néanmoins légèrement inférieur à la moyenne sur 5 ans (59), et le nombre de blessés graves (19) était considérablement inférieur au total de 2012 (39) et à la moyenne quinquennale de 36.

Figure 3 – Nombre de décès et nombre d'accidents mortels, 2004 à 2013



En 2013, de tous les accidents à signaler, les décès de membres d'équipage représentaient 67 % de l'ensemble des décès dans des accidents d'aéronefs, alors que ceux de passagers représentent 30 %, et que les décès au sol représentent 3 % de ce total.

En 2013, 27 accidents ont mis en cause des hélicoptères immatriculés au Canada, soit une baisse de 24 % par rapport à la moyenne sur 5 ans (36). Six de ces accidents ont fait des 12 morts au total. Depuis 10 ans, les plus fortes proportions d'accidents d'hélicoptères surviennent durant le transport aérien (39 %), durant des vols récréatifs ou de voyage (15 %) et durant les vols d'entraînement (7 %).

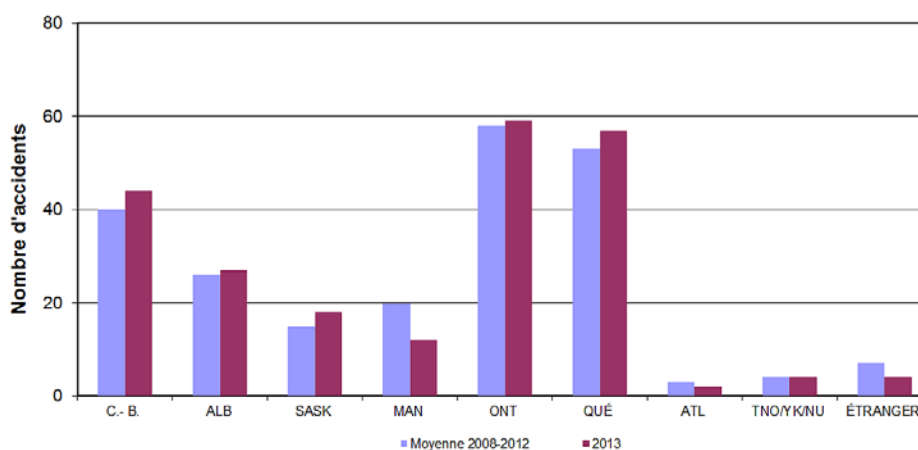
En 2013, 23 accidents au Canada ont mis en cause des ultralégers, soit une baisse de 21 % comparativement à la moyenne sur 5 ans (29). Quatre de ces accidents ont été fatals, faisant 4 morts au total.

En 2013, 10 accidents survenus au Canada ont mis en cause des aéronefs immatriculés à l'étranger; 2 de ces accidents ont été fatals, faisant 2 morts au total.

Répartition des accidents par catégorie

Province (tableau 8) : En 2013, le Québec et l'Ontario ont tous les deux enregistré 24 % de l'ensemble des accidents d'aéronefs immatriculés au Canada, tandis que la Colombie-Britannique a enregistré 18 % de ces accidents, taux qui sont à peu près proportionnels au nombre d'aéronefs immatriculés dans ces provinces⁴. Dans cinq des six provinces les plus peuplées (Ontario, Québec, Colombie-Britannique, Alberta et Saskatchewan), le nombre total d'accidents mettant en cause des aéronefs immatriculés au Canada était légèrement supérieur à la moyenne sur 5 ans (figure 4).

Figure 4 – Nombre d'accidents liés à des aéronefs immatriculés au Canada en 2013, par province



Accidents par phase de vol et par événement (tableaux 11 et 12) : Il est possible d'analyser les accidents plus en détail en fonction de la nature et de la répartition des catégories d'événements en cause. Les tableaux 11 et 12 donnent les nombres d'accidents qui sont liés à diverses catégories d'événements selon chaque phase du vol.

Bien qu'il puisse s'être produit plus d'un événement dans une phase de vol d'un même accident, cet accident a seulement été compté une fois au total. Par conséquent, le total des événements d'une phase de vol ne correspondra pas à la somme de toutes les catégories d'événements de cette phase. Par exemple, dans la phase du décollage, si l'événement

⁴ Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens de Transports Canada.

comprend une perte de maîtrise et une perte de puissance, l'événement compte dans chaque catégorie d'événement, mais seulement une fois dans le total des événements par phase de vol. De plus, environ 5 % des accidents d'avions et 25 % des accidents d'hélicoptères comprennent des événements dans plus d'une phase de vol (si l'on exclut la phase suivant l'impact), de sorte que les figures 5 et 6 représentent un plus grand nombre d'accidents que le nombre total d'accidents.

En 2013, la répartition est semblable à celle de 2012. Les nombres les plus élevés d'accidents d'avions sont survenus durant les phases d'atterrissage (55 %) et de décollage (19 %), suivies des phases de croisière (16 %) et d'approche (15 %) des vols. Les nombres les plus élevés d'accidents d'hélicoptères sont survenus durant les phases d'atterrissage (44 %), de décollage (26 %) et de manœuvres⁵ (26 %) des vols, suivies des phases de croisière (19 %) et d'approche (11 %). Les chiffres ci-après montrent la répartition des accidents par phase de vol pour la période 2004-2013.

Figure 5 - Nombre d'accidents d'avion selon la phase de vol, 2004-2013

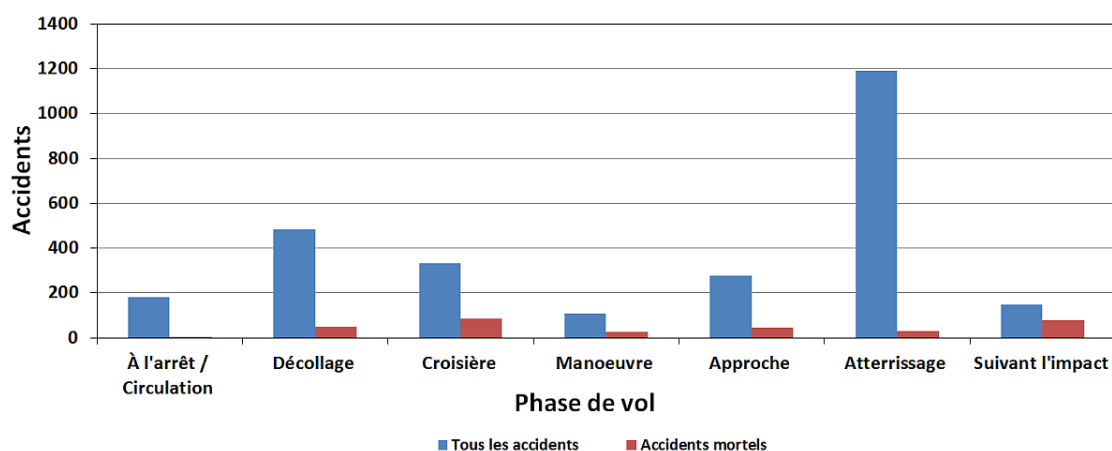
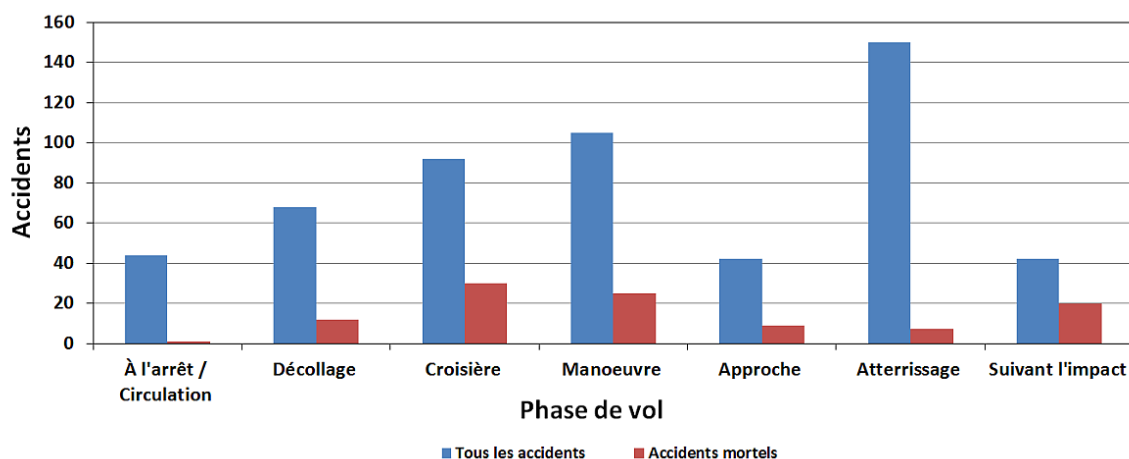


Figure 6 - Nombre d'accidents d'hélicoptère selon la phase de vol, 2004-2013



De 2004 à 2013, des 1192 **accidents d'avions** qui se sont produits à la phase d'atterrissage, 26 % étaient liés à une sortie de piste ou à une piste ratée, 21 % à une collision avec un objet, 18 % à l'affaissement ou l'escamotage du train d'atterrissage, et 18 % à un piqué ou à un capotage. Des 485 accidents d'avions comprenant un événement à la phase de décollage, 30 % comprenaient

⁵ La phase des manœuvres (c'est-à-dire les vols à basse altitude ou les acrobaties aériennes) ne fait pas partie de tous les vols.

une collision avec le relief, 29 % comprenaient une collision avec un objet et 27 % mettaient en cause une perte de maîtrise.

Les collisions avec le relief sont l'événement le plus souvent lié aux **accidents d'avions mortels** de 2004 à 2013. On a dénombré des collisions avec le relief dans 62 % des 50 accidents d'avions mortels avec des événements lors du décollage, dans 68 % des 87 accidents d'avions mortels qui comptaient des événements en phase de croisière, dans 72 % des 25 accidents d'avions mortels avec des événements en phase de manœuvres, dans 70 % des 46 accidents d'avions mortels qui comprenaient des événements en phase d'approche, et dans 50 % des 30 accidents d'avions mortels avec des événements lors de l'atterrissage.

De 2004 à 2013, des 150 **accidents d'hélicoptères** avec des événements lors de l'atterrissage, 27 % comprenaient un atterrissage brutal, 23 % une collision avec un objet, 20 % une perte de maîtrise et 19 % une collision avec le relief. Des 105 accidents d'hélicoptères où des événements en phase de manœuvres se sont produits, 50 % étaient liés à une collision avec le relief, 27 % à une perte de maîtrise et 26 % à une collision avec un objet.

Les collisions avec le relief étaient également l'événement le plus souvent lié aux **accidents d'hélicoptères mortels**, de 2004 à 2013. Les collisions avec le relief étaient en cause dans 9 des 12 accidents d'hélicoptères mortels comprenant des événements en phase de décollage, dans 21 des 30 accidents d'hélicoptères mortels comprenant des événements en phase de croisière, dans 17 des 25 accidents d'hélicoptères mortels comprenant des événements en phase de manœuvres, dans 4 des 9 accidents d'hélicoptères mortels comprenant des événements en phase d'approche et dans 6 des 7 accidents d'hélicoptères mortels comprenant des événements en phase d'atterrissage.

Types d'opérations (tableau 6) : En 2013, les accidents d'avions sont surtout liés aux vols récréatifs (62 %), au transport aérien (12 %) et aux vols d'entraînement (12 %). Les accidents d'hélicoptères sont survenus principalement durant les vols de transport (30 %) et de lutte contre l'incendie (11 %).

INCIDENTS

Aperçu des incidents (tableaux 1, 9 et 10)

En 2013, 685 incidents ont été signalés conformément aux exigences de déclaration des événements du BST, dont 578 mettaient en cause des aéronefs immatriculés au Canada, soit une augmentation de 8 % par rapport aux 636 accidents signalés en 2012, mais une baisse de 10 % par rapport à la moyenne annuelle sur cinq ans de 761 accidents. L'analyse statistique au moyen de la régression linéaire indique une tendance à la baisse statistiquement significative du taux d'accident ($p < 0,05$) au cours de la période de 2004 à 2013.

Les incidents les plus fréquents en 2012 pour tous les avions immatriculés au Canada et à l'étranger sont les déclarations d'une situation d'urgence (42 %), les risques de collision et les pertes d'espace (17 %) ainsi que les pannes moteur (12 %) (figure 7).

Figure 7 – Répartition des incidents à signaler en 2013 par type

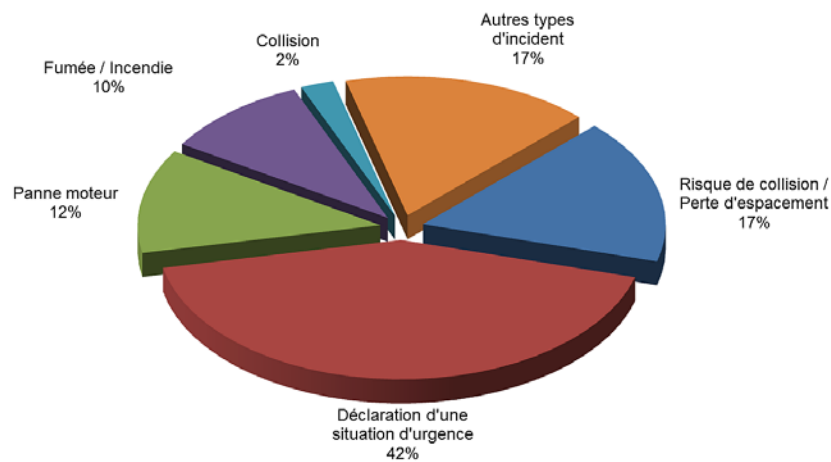


Tableau 1**Événements aéronautiques devant être signalés****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents	308	306	303	323	294	297	288	257	291	275
Accidents au Canada liés à un aéronef immatriculé au Canada	279	283	278	300	274	271	273	240	267	261
Accidents à l'étranger liés à un aéronef immatriculé au Canada	9	7	11	13	7	11	1	7	8	4
Accidents au Canada liés à un aéronef immatriculé à l'étranger	21	18	14	10	15	15	14	10	17	10
Accidents par type d'opérateur	308	306	303	323	294	297	288	257	291	275
Commercial	87	94	105	98	95	74	86	77	73	64
Avion de ligne (705)	3	4	7	4	6	2	6	6	5	6
Transport régional (704)	1	7	4	4	5	6	7	6	5	3
Taxi aérien (703)	58	56	63	53	64	44	44	37	34	32
Travail aérien (702)	21	26	30	34	19	20	28	27	26	21
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	4	2	1	4	2	2	1	1	4	2
État	4	2	4	2	5	4	5	2	4	6
Compagnie	6	10	3	10	4	6	2	7	6	6
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	213	201	191	213	191	215	195	172	208	199
Accidents par type d'aéronef	308	306	303	323	294	297	288	257	291	275
Avion	221	218	216	243	208	223	220	201	207	211
Hélicoptère	41	50	56	46	44	33	31	36	40	27
Ultra-léger	37	31	28	30	29	35	30	17	36	24
Autres types d'aéronef (c)	9	8	4	5	13	7	7	3	8	14
Nombre d'aéronefs lié dans des accidents*	314	314	311	327	300	303	290	261	296	278
Avions	225	224	223	245	214	228	222	204	211	213
Hélicoptères	42	51	56	47	44	33	31	36	41	27
Ultra-légers	38	31	28	30	29	35	30	17	36	24
Autres types d'aéronef (c)	9	8	4	5	13	7	7	4	8	14
Accidents mortels par type d'aéronef	33	44	34	38	38	34	36	35	42	36
Avion	20	27	24	25	16	21	28	23	25	23
Hélicoptère	5	10	9	6	9	8	3	8	7	6
Ultra-léger	6	5	1	5	12	4	3	3	8	4
Autres types d'aéronef (c)	2	2	0	2	1	1	2	1	2	4
Décès	57	69	55	56	64	71	70	67	63	63
Blessés graves	37	61	53	65	50	45	36	44	49	22
Accidents au Canada liés à un aéronef immatriculé à l'étranger	21	18	14	10	15	15	14	10	17	10
Accidents mortels	3	6	2	0	0	2	2	2	1	2
Décès	10	10	2	0	0	2	2	2	1	2
Blessés graves	3	15	1	2	5	3	1	1	4	0
Incidents (d)	865	796	807	874	887	789	815	677	636	685
Incidents au Canada liés à un aéronef immatriculé au Canada	645	571	580	622	651	591	583	520	481	539
Incidents à l'étranger liés à un aéronef immatriculé au Canada	89	79	78	69	78	66	83	55	49	39
Incidents au Canada liés à un aéronef immatriculé à l'étranger	164	184	188	224	194	155	188	127	128	126
Incidents par type (d)	865	796	807	874	887	789	815	677	636	685
Risque de collision / Perte d'espace	216	174	168	168	172	153	206	120	101	115
Déclaration d'une situation d'urgence	264	222	260	298	314	312	310	275	260	291
Panne moteur	134	139	130	129	120	107	87	95	90	83
Fumée / Incendie	90	99	102	123	107	97	81	88	71	67
Collision	21	12	21	13	8	9	4	7	5	15
Autres types d'incident	140	150	126	143	166	111	127	92	109	114

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents et les incidents devant être signalés sont déclarés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas évaluer la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total « Accidents par type d'aéronef », lorsqu'un événement inclut un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

* Le « Nombre d'aéronefs lié à des accidents » est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autres types d'opérateur inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronef similaire.

d. Les incidents devant être signalés incluent les avions d'une masse maximale homologuée au décollage (MMHD) de plus de 5 700 kg et les giravions d'une MMHD de plus de 2 250 kg.

Tableau 2**Événements liés à un aéronef immatriculé au Canada****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents par type d'aéronef et d'opérateur (a)	252	259	262	284	252	249	244	230	239	242
Accidents d'avion	203	203	202	234	197	210	209	192	193	203
Commercial	53	57	54	58	63	54	57	49	45	39
Avion de ligne (705)	3	4	7	4	6	2	6	5	5	6
Transport régional (704)	1	6	4	4	5	5	6	4	5	3
Taxi aérien (703)	41	33	30	39	41	36	28	26	20	18
Travail aérien (702)	8	14	13	11	12	10	17	14	15	12
Autres types d'opérateur commercial	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
État	2	1	4	1	3	2	3	2	2	2
Compagnie	4	6	2	7	4	4	2	4	3	4
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	145	139	142	168	127	152	147	138	143	158
Accidents d'hélicoptère	40	49	56	45	42	32	29	35	40	27
Commercial	31	35	50	34	28	19	27	26	27	22
État	1	1	0	1	0	0	0	0	2	1
Compagnie	0	0	0	3	0	1	0	1	1	0
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	8	13	6	7	14	12	2	8	10	4
Autres types d'aéronef (c)	9	8	4	5	13	7	6	3	6	13
Accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur (a)	24	34	31	33	26	28	31	30	33	30
Accidents d'avion	18	22	22	25	16	20	27	21	25	22
Commercial	3	9	6	7	3	5	12	10	6	7
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Transport régional (704)	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1
Taxi aérien (703)	3	6	5	5	3	5	7	6	3	5
Travail aérien (702)	0	2	1	1	0	0	4	2	2	1
Autres types d'opérateur commercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
État	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	15	13	15	17	11	15	15	11	19	14
Accidents d'hélicoptère	4	10	9	6	9	7	3	8	7	6
Autres types d'aéronef (c)	2	2	0	2	1	1	1	1	1	3
Décès (a)	37	55	52	50	51	64	64	62	54	57
Blessés graves (a)	27	37	40	56	40	34	31	38	39	19
Incidents par type (d)	734	650	658	691	729	657	666	575	530	578
Risque de collision / Perte d'espacement	182	150	150	152	149	137	179	105	92	105
Déclaration d'une situation d'urgence	204	152	184	186	235	236	238	224	200	231
Panne moteur	118	116	106	108	98	94	67	87	77	70
Fumée / Incendie	81	85	86	106	90	84	70	67	59	55
Collision	21	8	18	9	7	7	3	7	4	14
Autres types d'incident	128	139	114	130	150	99	109	85	98	103
Accidents liés à un ultra-léger	36	31	28	30	29	34	30	17	36	23
Accidents mortels	6	5	1	5	12	4	3	3	8	4
Décès	10	6	1	6	13	5	4	3	8	4
Blessés graves	7	9	12	7	5	8	4	5	6	3

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents et les incidents devant être signalés sont déclarés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaier la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Accidents par type d'aéronef», lorsqu'un événement inclut un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers.

b. Autres types d'opérateur inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

d. Les incidents devant être signalés incluent les avions d'une masse maximale homologuée au décollage (MMHD) de plus de 5 700 kg et les giravions d'une MMHD de plus de 2 250 kg.

Tableau 3a**Taux d'accidents lié à un aéronef immatriculé au Canada (par heures de vol, excluant les ultra-légers et les autres types 2004-2013)**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents	243	251	258	279	239	242	238	227	233	230
Accidents mortels	22	32	31	31	25	27	30	29	32	28
Décès	35	52	52	47	50	63	63	60	53	55
Heures de vol (en milliers) (a)	3,751	3,753	3,917	4,198	4,236	3,859	3,974	4,262	4,204	4,261
Accidents par 100 000 heures de vol	6.5	6.7	6.6	6.6	5.6	6.3	6.0	5.3	5.5	5.4
Accidents mortels par 100 000 heures de vol	0.6	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7
Décès par 100 000 heures de vol	0.9	1.4	1.3	1.1	1.2	1.6	1.6	1.4	1.3	1.3

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

a. Source : Transports Canada. (Les heures de 2012 et 2013 sont des estimations).

Tableau 3b**Taux d'accidents d'aéronef au Canada (par mouvements, excluant les ultra-légers et les autres types d'aéronef) 2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents	253	260	261	277	245	246	250	230	239	234
Accidents mortels	23	36	29	30	21	28	31	30	31	26
Décès	43	59	49	44	43	64	64	61	52	50
Mouvements d'aéronef en milliers (a)	5,732	5,730	5,842	6,300	6,339	6,033	5,883	5,720	5,715	6,003
Accidents par 100 000 mouvements	4.4	4.5	4.5	4.4	3.9	4.1	4.2	4.0	4.2	3.9
Accidents mortels par 100 000 mouvements	0.4	0.6	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
Décès par 100 000 mouvements	0.8	1.0	0.8	0.7	0.7	1.1	1.1	1.1	0.9	0.8

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

a. Source: Statistique Canada . (Tableaux CANSIM 401-0008, 401-0015, 401-0021)

Tableau 4**Décès liés à des accidents d'aéronef****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Décès	57	69	55	56	64	71	70	67	63	63
Décès au Canada liés à un aéronef immatriculé au Canada	45	60	48	53	57	67	68	64	61	55
Décès à l'étranger liés à un aéronef immatriculé au Canada	2	1	5	3	7	2	0	1	1	6
Décès au Canada liés à un aéronef immatriculé à l'étranger	10	10	2	0	0	2	2	2	1	2
Décès par type d'opérateur	57	69	55	56	64	71	70	67	63	63
Commercial	25	26	28	19	25	36	36	38	17	28
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0
Transport régional (704)	0	2	0	1	0	17	1	2	1	5
Taxi aérien (703)	18	17	18	10	20	18	28	16	12	19
Travail aérien (702)	0	7	10	9	5	1	7	8	3	4
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0
État	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Compagnie	0	1	0	1	7	0	0	2	0	1
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	32	42	26	36	32	35	34	27	45	34
Décès des membres d'équipage par type d'opérateur	37	44	32	37	35	35	39	37	40	42
Commercial	11	15	12	12	8	10	17	18	10	20
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
Transport régional (704)	0	2	0	0	0	2	1	2	0	2
Taxi aérien (703)	4	9	5	7	6	7	11	7	7	14
Travail aérien (702)	0	4	7	6	2	1	5	5	2	4
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0
État	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Compagnie	0	1	0	1	2	0	0	2	0	1
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	26	28	19	24	25	25	22	17	29	21
Décès de passagers par type d'opérateur	20	25	22	19	28	36	30	29	22	19
Commercial	14	11	15	7	16	26	18	20	6	8
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	1	0	15	0	0	1	3
Taxi aérien (703)	14	8	12	3	14	11	16	9	5	5
Travail aérien (702)	0	3	3	3	2	0	2	3	0	0
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	6	14	7	12	7	10	12	9	16	11
Décès au sol	0	0	1	0	1	0	1	1	1	2
Décès par type d'aéronef	57	69	55	56	64	71	70	67	63	63
Avion	40	45	42	39	34	38	57	47	44	44
Hélicoptère	5	15	12	8	16	27	7	15	9	12
Ultra-léger	10	6	1	6	13	5	4	3	8	4
Autres types d'aéronef (c)	2	3	0	3	1	1	2	2	2	7

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaier la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total « Décès par type d'aéronef », lorsqu'un événement inclut un avion et un hélicoptère, les décès sont comptabilisés dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autres types d'opérateur inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 5**Blessés graves liés à des accidents d'aéronef
2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Blessés graves	37	61	53	65	50	45	36	44	49	22
Blessés graves au Canada liés à un aéronef immatriculé au Canada	34	45	51	61	45	41	35	34	40	22
Blessés graves à l'étranger liés à un aéronef immatriculé au Canada	0	1	1	2	0	1	0	9	5	0
Blessés graves au Canada liés à un aéronef immatriculé à l'étranger	3	15	1	2	5	3	1	1	4	0
Blessés graves par type d'opérateur	37	61	53	65	50	45	36	44	49	22
Commercial	14	24	20	30	24	11	16	26	20	11
Avion de ligne (705)	0	1	1	0	1	1	1	10	1	0
Transport régional (704)	0	0	0	1	2	1	4	2	2	2
Taxi aérien (703)	10	4	16	15	18	6	7	9	15	6
Travail aérien (702)	2	7	2	14	3	3	4	5	1	3
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	2	12	1	0	0	0	0	0	1	0
État	0	1	2	3	0	2	1	0	0	0
Compagnie	0	4	0	1	0	3	0	0	0	0
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	23	33	31	31	26	29	19	18	29	11
Membres d'équipage blessés gravement par type d'opérateur	26	37	28	30	25	26	22	18	25	13
Commercial	8	11	9	10	11	5	6	6	5	4
Avion de ligne (705)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0
Taxi aérien (703)	4	2	6	3	9	2	2	2	1	2
Travail aérien (702)	2	6	2	6	2	3	3	4	1	2
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0
État	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0
Compagnie	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	18	23	18	19	14	18	15	12	20	9
Passagers blessés gravement par type d'opérateur	9	22	23	32	25	19	13	25	23	8
Commercial	5	11	10	20	13	6	10	19	14	6
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	1	1	1	10	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	2	1	3	2	0	2
Taxi aérien (703)	5	1	9	12	9	4	5	7	14	4
Travail aérien (702)	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0
Aéronef étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0
État	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
Compagnie	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	4	10	12	9	12	11	3	6	9	2
Blessés graves au sol	2	2	2	3	0	0	1	1	1	1
Blessés graves par type d'aéronef	37	61	53	65	50	45	36	44	49	22
Avion	20	41	28	32	29	24	28	31	32	13
Hélicoptère	6	10	9	13	14	11	3	8	7	6
Ultra-léger	8	9	12	7	5	8	4	5	6	3
Autres types d'aéronef (c)	3	2	4	13	2	2	1	0	4	0

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaier la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total « Blessés graves par type d'aéronef », lorsqu'un événement inclut un avion et un hélicoptère, les blessés graves sont comptabilisés dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autres types d'opérateur inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 6**Accidents liés à des avions et des hélicoptères immatriculés au Canada par type d'opérateur
2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents d'avion par type d'opération	203	203	202	234	197	210	209	192	193	203
Entraînement	25	16	33	33	30	43	28	28	27	24
Récréatif / Voyage	118	116	96	118	83	109	108	102	109	126
Affaires	4	6	8	15	7	4	6	7	4	2
Gestion des incendies	3	2	4	0	1	3	2	1	2	3
Test / Démonstration / Convoyage	7	5	6	8	4	0	6	4	4	4
Épandage	3	6	8	8	9	4	10	4	4	7
Inspection	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1
Transport aérien	35	35	37	40	46	34	37	35	28	25
Ambulance aérienne	2	1	3	2	3	5	2	1	1	0
Excursion aérienne	0	2	3	1	2	2	1	2	6	1
Autres / Inconnus	6	14	5	9	11	8	9	10	9	11
Accidents d'avion mortel par type d'opération	18	22	22	25	16	20	27	21	25	22
Entraînement	4	0	4	3	0	1	1	1	1	2
Récréatif / Voyage	10	12	11	10	8	13	14	10	16	10
Affaires	0	0	1	1	2	1	1	0	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Test / Démonstration / Convoyage	0	1	1	4	1	0	0	0	1	1
Épandage	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Inspection	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	3	7	5	4	3	4	7	8	4	5
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Autres / Inconnus	1	2	1	0	1	0	2	1	3	2
Accidents d'hélicoptère par type d'opération	40	49	56	45	42	32	29	35	40	27
Entraînement	4	3	2	3	6	5	0	2	1	1
Récréatif / Voyage	5	11	4	4	9	5	2	9	8	2
Affaires	0	1	0	5	0	3	0	0	3	1
Gestion des incendies	4	1	3	0	0	4	1	2	1	3
Test / Démonstration / Convoyage	2	0	2	3	0	0	1	1	0	1
Épandage	1	2	0	2	1	0	3	1	4	0
Inspection	2	0	1	1	0	0	1	2	2	2
Transport aérien	15	19	29	16	22	10	15	13	9	8
Ambulance aérienne	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Autres / Inconnus	7	11	15	12	3	4	6	5	10	7
Accident d'hélicoptère mortel par type d'opération	4	10	9	6	9	7	3	8	7	6
Entraînement	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Récréatif / Voyage	1	5	0	0	3	2	0	2	0	0
Affaires	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Gestion des incendies	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
Test / Démonstration / Convoyage	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
Épandage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inspection	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
Transport aérien	2	3	2	3	4	3	2	1	1	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Autres / Inconnus	0	1	4	2	2	0	0	1	3	1

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaier la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Accidents d'avion par type d'opération», lorsqu'un événement inclut un avion d'«Entraînement» et un d'«Inspection», l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 7**Accidents d'aéronef par province / territoire****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents par province / territoire	308	306	303	323	294	297	288	257	291	275
Terre-Neuve-et-Labrador	5	5	4	6	7	3	3	3	5	3
Île-du-Prince-Édouard	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	5	0	2	4	6	3	7	5	5	5
Nouveau-Brunswick	8	6	3	8	1	2	5	3	3	2
Québec	55	64	56	72	58	68	65	58	71	66
Ontario	92	73	60	81	69	74	71	63	67	72
Manitoba	12	19	21	18	27	19	27	17	18	12
Saskatchewan	13	15	19	23	19	14	18	18	9	19
Alberta	33	34	44	32	33	31	25	22	35	29
Colombie-Britannique	60	70	64	46	44	59	47	43	54	51
Yukon	7	5	4	7	7	4	3	8	8	4
Territoires du Nord-Ouest	7	5	5	8	8	6	9	6	5	2
Nunavut	2	2	8	5	8	2	7	4	3	5
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
À l'étranger	9	7	11	13	7	11	1	7	8	4
Accidents mortels par province / territoire	33	44	34	38	38	34	36	35	42	36
Terre-Neuve-et-Labrador	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1
Nouveau-Brunswick	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0
Québec	6	10	4	6	5	10	9	5	10	5
Ontario	6	7	4	6	7	6	9	6	10	8
Manitoba	2	2	0	3	1	0	1	1	3	2
Saskatchewan	2	1	4	5	0	2	0	3	1	2
Alberta	2	5	6	3	8	1	2	4	6	4
Colombie-Britannique	8	16	9	10	10	8	7	10	9	9
Yukon	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0
Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	1	2	1	3	2	0	0
Nunavut	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
À l'étranger	2	1	4	1	4	2	0	1	1	3
Décès par province / territoire	57	69	55	56	64	71	70	67	63	63
Terre-Neuve-et-Labrador	1	2	0	1	0	18	2	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	8	0	0	1	0	0	2	1	0	1
Nouveau-Brunswick	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0
Québec	7	14	7	7	7	16	26	9	11	6
Ontario	22	11	6	7	8	12	14	9	19	18
Manitoba	2	2	0	5	1	0	1	1	4	5
Saskatchewan	2	2	4	6	0	4	0	8	5	3
Alberta	2	8	9	5	12	1	4	5	6	5
Colombie-Britannique	8	28	16	17	26	14	15	16	15	15
Yukon	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0
Territoires du Nord-Ouest	2	0	6	3	2	2	3	4	0	0
Nunavut	1	0	0	0	0	0	1	12	1	1
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
À l'étranger	2	1	5	3	7	2	0	1	1	6

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Tableau 8**Accidents liés à un aéronef immatriculé au Canada par province / territoire (excluant les ultra-légers)****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents par province / territoire	252	259	262	284	252	249	244	230	239	242
Terre-Neuve-et-Labrador	5	5	3	5	5	3	3	3	5	3
Île-du-Prince-Édouard	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	3	0	0	3	2	1	7	3	3	5
Nouveau-Brunswick	5	5	2	7	1	2	4	3	3	2
Québec	44	56	48	61	50	60	52	52	52	57
Ontario	71	57	52	71	62	61	55	56	54	59
Manitoba	12	18	17	17	24	19	25	16	15	12
Saskatchewan	13	13	18	21	18	12	18	17	8	18
Alberta	29	28	41	31	28	28	24	18	30	27
Colombie-Britannique	46	59	53	36	33	44	38	39	46	44
Yukon	6	3	4	6	7	2	3	7	7	4
Territoires du Nord-Ouest	7	5	5	8	8	5	8	6	5	2
Nunavut	2	2	8	5	7	1	6	3	3	4
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
À l'étranger	9	7	11	13	7	10	1	7	8	4
Accidents mortels par province / territoire	24	34	31	33	26	28	31	30	33	30
Terre-Neuve-et-Labrador	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Québec	4	9	3	4	4	8	8	5	4	3
Ontario	2	6	4	6	4	5	8	4	9	5
Manitoba	2	2	0	3	1	0	1	1	3	2
Saskatchewan	2	0	3	4	0	1	0	3	1	2
Alberta	2	2	6	3	4	1	2	3	5	4
Colombie-Britannique	6	12	9	9	6	8	5	9	8	8
Yukon	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0
Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	1	2	1	2	2	0	0
Nunavut	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
À l'étranger	2	1	4	1	4	1	0	1	1	3
Décès par province / territoire	37	55	52	50	51	64	64	62	54	57
Terre-Neuve-et-Labrador	1	2	0	1	0	18	2	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1
Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Québec	4	12	6	5	6	14	25	9	5	4
Ontario	14	10	6	7	4	11	12	7	18	15
Manitoba	2	2	0	5	1	0	1	1	4	5
Saskatchewan	2	0	3	5	0	2	0	8	5	3
Alberta	2	4	9	5	8	1	4	4	5	5
Colombie-Britannique	6	23	16	15	22	14	13	15	14	14
Yukon	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0
Territoires du Nord-Ouest	2	0	6	3	2	2	2	4	0	0
Nunavut	1	0	0	0	0	0	1	12	1	1
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
À l'étranger	2	1	5	3	7	1	0	1	1	6

Données produites le 24 janvier 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Tableau 9**Incidents d'aéronef devant être signalés****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Incidents par type	865	796	807	874	887	789	815	677	636	685
Risque de collision / Perte d'espacement	216	174	168	168	172	153	206	120	101	115
Déclaration d'une situation d'urgence	264	222	260	298	314	312	310	275	260	291
Panne moteur	134	139	130	129	120	107	87	95	90	83
Fumée / Incendie	90	99	102	123	107	97	81	88	71	67
Collision	21	12	21	13	8	9	4	7	5	15
Difficultés de maîtrise	43	44	41	41	39	24	32	31	33	24
Incapacité de l'équipage	55	67	57	65	78	59	50	26	40	58
Incident lié à des marchandises dangereuses	0	1	2	3	1	3	1	0	1	3
Dépressurisation	9	14	9	13	17	6	11	16	15	14
Manque de carburant	13	10	6	8	7	4	9	6	7	2
Sortie de piste	11	11	7	9	18	9	14	11	10	9
Mauvais carburant	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Largage de la charge	5	1	3	3	5	3	9	1	1	4
Défaillance de la boîte de transmission ou de la boîte d'engrenages	2	1	0	1	0	3	1	1	2	0
Incidents par type d'opérateur	865	796	807	874	887	789	815	677	636	685
Commercial	819	732	773	823	857	750	776	637	598	652
Avion de ligne (705)	578	488	528	563	590	498	520	447	409	449
Transport régional (704)	91	89	80	75	94	88	85	75	78	90
Taxi aérien (703)	37	39	52	25	36	43	31	29	26	35
Travail aérien (702)	38	22	20	20	24	31	26	15	11	12
Avion étranger / Autres types d'opérateur commercial (a)	144	151	165	196	181	138	170	111	110	111
État	29	28	21	29	17	24	26	14	21	20
Compagnie	34	45	30	43	21	29	20	22	20	20
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	37	40	31	24	33	26	31	25	21	19
Incidents par type d'aéronef	865	796	807	874	887	789	815	677	636	685
Avion	845	779	787	854	870	771	790	659	624	669
Hélicoptère	28	20	29	22	19	21	33	20	17	20
Ultra-légers et autres types d'aéronef (c)	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0
Nombre d'aéronefs liés à des incidents *	1038	956	974	1031	1052	915	979	779	733	796
Avions	1008	935	942	1009	1032	892	944	759	716	776
Hélicoptères	30	20	30	22	19	22	33	20	17	20
Ultra-légers et autres types d'aéronef (c)	0	1	2	0	1	1	2	0	0	0
Incidents par province / territoire	865	796	807	874	887	789	815	677	636	685
Terre-Neuve-et-Labrador	19	25	24	19	21	16	30	14	17	29
Île-du-Prince-Édouard	2	1	2	1	2	2	0	1	0	2
Nouvelle-Écosse	23	14	17	26	20	18	25	19	17	11
Nouveau-Brunswick	10	11	14	17	12	5	10	7	7	7
Québec	85	123	101	127	127	97	109	126	107	122
Ontario	248	220	244	264	273	195	176	178	155	166
Manitoba	53	39	43	52	59	46	51	31	31	31
Saskatchewan	22	14	20	19	28	18	19	11	18	27
Alberta	118	108	111	79	89	106	84	82	81	102
Colombie-Britannique	142	93	83	133	120	162	156	76	101	99
Yukon	4	3	5	4	4	6	4	3	4	5
Territoires du Nord-Ouest	28	27	25	27	27	14	21	30	17	16
Nunavut	12	16	10	14	17	8	21	19	19	10
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	10	23	30	23	10	30	26	25	13	19
À l'étranger	89	79	78	69	78	66	83	55	49	39

Données produites le 24 janvier 2014.

Les incidents devant être signalés le sont conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les incidents devant être signalés incluent les avions d'une masse maximale homologuée au décollage (MMHD) de plus de 5 700 kg et les giravions d'une MMHD de plus de 2 250 kg.

Les totaux peuvent ne pas égalier la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total « Incidents par type d'aéronef », lorsqu'un événement inclut un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

* Le « Nombre d'aéronefs liés à des incidents » est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autres types d'opérateur inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 10**Incidents devant être signalés liés à un aéronef immatriculé au Canada****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Incidents par type	734	650	658	691	729	657	666	575	530	578
Risque de collision / Perte d'espace	182	150	150	152	149	137	179	105	92	105
Déclaration d'une situation d'urgence	204	152	184	186	235	236	238	224	200	231
Panne moteur	118	116	106	108	98	94	67	87	77	70
Fumée / Incendie	81	85	86	106	90	84	70	67	59	55
Collision	21	8	18	9	7	7	3	7	4	14
Difficultés de maîtrise	41	41	31	38	32	18	24	27	31	21
Incapacité de l'équipage	51	67	56	63	76	57	49	26	38	56
Incident lié à des marchandises dangereuses	0	1	2	3	1	3	1	0	1	3
Dépressurisation	7	12	9	11	15	3	10	15	13	10
Manque de carburant	10	5	6	4	4	4	6	5	4	2
Sortie de piste	10	10	6	7	16	8	9	10	9	7
Mauvais carburant	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Largage de la charge	5	1	3	3	5	3	9	1	1	4
Défaillance de la boîte de transmission ou de la boîte d'engrenages	2	1	0	1	0	3	1	1	1	0
Incidents par type d'opérateur	734	650	658	691	729	657	666	575	530	578
Commercial	700	604	635	660	704	626	636	546	501	551
Avion de ligne (705)	578	487	524	563	586	494	519	445	409	448
Transport régional (704)	91	89	79	75	94	88	85	75	78	90
Taxi aérien (703)	37	39	52	25	36	43	30	29	25	35
Travail aérien (702)	38	22	20	17	24	30	26	15	11	12
Autres types d'opérateur commercial (a)	25	24	31	36	32	19	31	22	14	11
État	27	25	20	28	16	21	22	14	18	19
Compagnie	26	29	21	23	17	21	17	13	15	15
Exploitant privé / Autres types d'opérateur (b)	31	34	27	22	31	25	28	21	18	18
Incidents par type d'aéronef	734	650	658	691	729	657	666	575	530	578
Avion	715	633	638	673	712	639	642	557	519	562
Hélicoptère	27	20	29	20	19	21	32	20	16	20
Ultra-légers et autres types d'aéronef (c)	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0
Nombre d'aéronefs liés à des incidents *	886	785	803	833	874	773	812	668	619	680
Avions	857	764	771	813	854	750	779	648	603	660
Hélicoptères	29	20	30	20	19	22	32	20	16	20
Ultra-légers et autres types d'aéronef (c)	0	1	2	0	1	1	1	0	0	0
Incidents par province / territoire	734	650	658	691	729	657	666	575	530	578
Terre-Neuve-et-Labrador	10	14	13	10	13	7	13	10	10	17
Île-du-Prince-Édouard	1	0	2	0	1	1	0	0	0	1
Nouvelle-Écosse	18	7	12	17	12	13	19	14	9	9
Nouveau-Brunswick	10	7	9	12	7	3	8	5	7	4
Québec	66	98	79	90	96	77	90	104	84	96
Ontario	211	175	198	202	222	168	141	148	127	142
Manitoba	43	31	35	43	49	40	45	30	30	27
Saskatchewan	19	11	19	16	26	16	15	11	14	26
Alberta	105	95	99	67	76	92	74	76	75	92
Colombie-Britannique	122	85	72	120	103	141	134	68	87	93
Yukon	2	2	3	4	2	6	3	3	3	3
Territoires du Nord-Ouest	27	25	21	27	27	14	19	30	17	16
Nunavut	9	14	10	9	14	7	17	16	15	10
Autres espaces où la circulation aérienne est sous le contrôle canadien	2	7	8	5	3	6	5	5	3	3
À l'étranger	89	79	78	69	78	66	83	55	49	39

Données produites le 24 janvier 2014.

Les incidents devant être signalés le sont conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les incidents devant être signalés incluent les avions d'une masse maximale homologuée au décollage (MMHD) de plus de 5 700 kg et les giravions d'une MMHD de plus de 2 250 kg.

Les totaux peuvent ne pas évaluer la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total « Incidents par type d'aéronef », lorsqu'un événement inclut un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

* Le « Nombre d'aéronefs liés à des incidents » est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.

a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.

b. Autres types d'opérateur inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Tableau 11**Nombre d'accidents liés à un avion par phase de vol et par catégorie d'événement sélectionnée****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Total
À l'arrêt / Circulation	16	21	20	16	13	20	17	18	17	22	180
Collision avec un objet	5	8	8	6	6	9	6	6	7	8	69
Collision avec un aéronef en mouvement	1	1	4	2	4	3	1	1	2	1	20
Piqué / Capotage	4	2	1	0	1	1	4	3	3	5	24
Train d'atterrissage (affaissement / escamotage)	1	2	1	1	0	4	2	3	0	2	16
Perte de maîtrise	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	16
Autres événements	8	14	11	10	6	9	8	10	9	12	97
Décollage	57	50	48	51	40	49	54	41	55	40	485
Collision avec le relief	11	22	18	10	10	14	15	11	22	11	144
Perte de maîtrise	16	18	14	12	7	15	15	12	17	7	133
Collision avec un objet	16	11	18	17	14	16	14	10	17	8	141
Événement au décollage / à l'atterrissage	21	10	10	16	5	13	13	13	19	9	129
Perte de puissance	11	12	9	14	14	12	14	11	6	13	116
Autres événements	43	25	19	26	20	22	27	22	23	20	247
Croisière	25	34	41	29	34	40	31	31	32	34	331
Perte de puissance	11	14	18	11	18	25	13	14	15	15	154
Atterrissage forcé ou par précaution / Amerrissage forcé	6	8	6	6	14	9	11	13	9	8	90
Collision avec le relief	6	8	16	6	5	9	8	8	8	10	84
Événement lié à une composante / à un système	4	7	5	9	4	8	6	5	6	5	59
Autres événements	13	14	21	15	13	18	18	15	13	17	157
Manoeuvre	9	17	11	12	12	3	11	12	10	12	109
Collision avec le relief	2	10	4	8	3	2	5	6	7	7	54
Perte de maîtrise	4	3	1	5	3	1	3	1	4	1	26
Collision avec un objet	3	2	4	2	4	0	7	2	1	2	27
Perte de puissance	0	5	0	0	4	1	1	3	0	0	14
Autres événements	5	6	5	4	6	1	3	8	3	5	46
Approche	32	31	25	28	29	31	28	23	18	31	276
Collision avec le relief	9	14	5	5	8	12	11	7	6	6	83
Perte de puissance	5	9	9	6	8	7	7	2	0	11	64
Collision avec un objet	4	5	4	9	8	3	6	8	1	8	56
Événement lié à une composante / à un système	8	5	3	6	6	9	2	5	3	3	50
Atterrissage forcé ou par précaution / Amerrissage forcé	7	4	5	1	6	4	5	3	2	7	44
Perte de maîtrise	7	3	4	3	5	3	6	3	4	4	42
Autres événements	11	16	6	13	4	14	9	7	11	8	99
Atterrissage	133	105	116	149	114	122	112	114	111	116	1192
Sortie de piste / Piste ratée	35	37	27	39	21	29	29	31	33	32	313
Collision avec un objet	24	23	30	32	21	23	25	28	26	18	250
Train d'atterrissage (affaissement / escamotage)	23	7	16	30	28	18	26	24	22	25	219
Piqué / Capotage	30	17	21	26	25	22	18	18	20	20	217
Perte de maîtrise	29	18	14	25	16	23	20	17	27	19	208
Atterrissage brutal	18	11	20	35	16	19	23	22	20	13	197
Collision avec le relief	29	20	10	21	19	16	18	16	17	12	178
Train d'atterrissage non sortie	14	6	5	12	8	12	7	3	7	10	84
Atterrissage forcé ou par précaution / Amerrissage forcé	5	5	8	6	5	11	5	3	9	11	68
Autres événements	33	40	45	39	32	34	40	44	33	39	379
Suivant l'impact	18	20	12	13	13	13	20	10	17	13	149
Incendie / Explosion / Fumée	8	13	7	8	9	8	15	6	6	7	87
Autres événements	11	7	5	6	5	6	5	4	11	6	66

Data extracted January 24, 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux n'égalent pas la somme de leurs parties. Par exemple, dans la phase « Décollage », si un événement inclut une « Perte de maîtrise » et une « Perte de puissance » l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Tableau 12**Nombre d'accidents liés à un hélicoptère par phase de vol et par catégorie d'événement sélectionnée****2004-2013**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Total
À l'arrêt / Circulation	8	9	6	4	3	3	0	6	4	1	44
Collision avec le relief	1	1	2	1	0	1	0	2	1	0	9
Perte de maîtrise	0	1	2	1	1	0	0	2	0	0	7
Collision avec un objet	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	6
Autres événements	7	8	5	2	2	3	0	5	4	1	37
Décollage	7	10	11	7	7	4	2	7	6	7	68
Perte de maîtrise	3	4	7	4	4	1	1	4	1	0	29
Collision avec le relief	3	3	6	2	3	2	2	3	0	2	26
Collision avec un objet	1	2	2	1	0	1	1	0	4	2	14
Perte de puissance	0	1	2	0	1	1	0	2	0	0	7
Autres événements	5	5	5	4	6	1	1	1	1	4	33
Croisière	7	8	12	12	11	11	7	10	9	5	92
Collision avec le relief	2	4	5	6	6	3	3	3	2	1	35
Perte de puissance	3	2	6	4	4	5	3	2	3	1	33
Atterrissage forcé ou par précaution / Amerrissage forcé	2	3	3	3	2	1	1	2	3	1	21
Événement lié à une composante / à un système	2	3	2	0	2	1	1	3	2	1	17
Autres événements	5	4	3	5	8	5	3	5	4	4	46
Manoeuvre	13	11	14	13	9	7	9	10	12	7	105
Collision avec le relief	8	7	5	5	4	3	3	6	6	5	52
Perte de maîtrise	3	5	0	7	2	3	2	2	2	2	28
Collision avec un objet	4	0	7	1	2	2	4	2	3	2	27
Événement lié à l'exploitation	4	1	4	4	1	1	1	2	1	1	20
Perte de puissance	3	1	0	2	2	2	2	0	2	0	14
Autres événements	5	4	8	7	5	5	4	3	5	2	48
Approche	2	6	2	4	3	5	4	6	7	3	42
Collision avec le relief	2	2	1	1	2	3	4	1	1	0	17
Perte de puissance	0	2	1	1	0	1	0	0	2	0	7
Perte de maîtrise	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	6
Collision avec un objet	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
Autres événements	1	2	1	2	2	3	3	3	5	3	25
Atterrissage	15	19	21	16	17	15	15	7	13	12	150
Atterrissage brutal	3	2	9	5	6	2	4	4	4	1	40
Collision avec le relief	0	5	3	1	5	5	4	2	4	0	29
Perte de maîtrise	6	5	4	2	6	2	1	1	1	2	30
Collision avec un objet	3	4	5	4	3	4	4	0	2	5	34
Autres événements	8	8	7	9	4	9	7	2	5	9	68
Suivant l'impact	4	9	4	4	3	4	4	4	2	4	42
Incendie / Explosion / Fumée	2	7	3	3	2	3	1	2	1	2	26
Autres événements	2	2	1	1	1	1	3	2	1	2	16

Data extracted January 24, 2014.

Les accidents sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux n'égalent pas la somme de leurs parties. Par exemple, dans la phase « Décollage », si un événement inclut une « Perte de maîtrise » et une « Perte de puissance » l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.