

Tableau 1
Événements maritimes (types , navires et pertes)

	Mars			Janvier à mars		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
Accidents	19	22	18	59	44	51
Accidents de navire par type	17	19	16	53	37	44
Chavirement	1	0	0	1	2	1
Abordage	8	5	4	25	10	13
Incendie / Explosion	0	1	2	4	3	6
Échouement	0	2	4	5	4	9
Navire coulé	0	4	2	5	5	6
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	8	7	4	13	13	9
Autres types d'accident	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	2	3	3	6	7	7
Navires liés à des accidents de navire par type	21	23	20	66	46	53
Barge	1	3	3	4	5	5
Cargo - liquide	1	1	1	6	1	3
Cargo - solide	4	3	4	12	8	11
Traversier	2	0	1	7	1	5
Bateau de pêche	6	8	4	14	12	11
Passagers	0	0	0	1	0	1
Navire de service	4	4	2	10	10	7
Remorqueur	2	3	3	9	7	8
Autres types de navire	1	1	1	3	2	2
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	21	23	20	66	46	53
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	11	11	11	39	25	31
Bateau de pêche canadien	6	8	4	14	12	10
Navire étranger	4	4	4	13	9	12
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	3	1	3	4	2
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	1	0	1	1	0
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	1	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	0
moins de 15 jauges brutes	0	1	0	0	1	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	0
Décès	0	0	1	1	7	3
Accidents de navire	0	0	0	0	5	2
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	2	1
Blessés	2	4	3	5	6	8
Accidents de navire	0	1	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	2	3	2	5	5	6
Incidents devant être signalés par type	17	23	14	70	60	35
Talonnage	0	1	1	1	2	3
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	1
Personne tombée à la mer	0	0	1	2	3	2
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	3	2	5	5	3
Panne totale de toute machinerie ou système technique	15	19	10	58	50	26
Autres types d'incident	1	0	0	4	0	1

Données produites le 25 avril 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2013, présentés dans un format légèrement différent.

Tableau 2

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mars			Janvier à mars		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	6	10	7	22	17	19
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	4	2	3
Navires liés à des accidents de navire par type	8	13	10	30	23	24
Barge / Remorqueur	2	6	5	10	12	11
Cargo	1	0	0	5	0	2
Traversier / Passagers	0	0	1	2	0	3
Bateau de pêche	2	3	2	5	4	5
Autres types d'accident	3	4	2	8	7	4
Navires perdus	0	2	1	1	2	1
Décès	0	0	0	1	0	1
Incidents devant être signalés	3	11	9	17	13	18
Région du Centre						
Accidents de navire	3	6	6	14	12	15
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	3	2
Navires liés à des accidents de navire par type	4	6	7	17	13	17
Barge / Remorqueur	0	0	1	2	0	2
Cargo	3	4	4	10	7	10
Traversier / Passagers	0	0	1	3	1	2
Bateau de pêche	0	1	0	0	1	0
Autres types d'accident	1	1	0	2	4	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	6	1	2	10	9	7
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	8	2	2	16	7	10
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	2	2	2
Navires liés à des accidents de navire par type	9	2	2	18	8	11
Barge / Remorqueur	1	0	0	1	0	0
Cargo	1	0	0	3	2	2
Traversier / Passagers	2	0	0	3	0	2
Bateau de pêche	4	2	1	9	5	5
Autres types d'accident	1	0	0	2	1	2
Navires perdus	0	0	0	2	1	1
Décès	0	0	0	0	6	2
Incidents devant être signalés	8	11	3	40	38	10
Eaux étrangères						
Accidents de navire	0	1	0	1	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	2	0	1	2	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	2	0	0	2	0
Autres types d'accident	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	1	0	0	1	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	0	3	0	0

Données produites le 25 avril 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2013, présentés dans un format légèrement différent.

