

Tableau 1
Événements maritimes (types , navires et pertes)

	Avril			Janvier à avril		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
Accidents	22	28	25	83	72	75
Accidents de navire par type	20	26	21	75	63	65
Chavirement	0	0	0	1	2	2
Abordage	6	2	5	32	12	18
Incendie / Explosion	2	1	2	6	4	8
Échouement	3	6	5	8	10	14
Navire coulé	2	7	4	8	12	10
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	6	10	5	19	23	13
Autres types d'accident	1	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	2	2	4	8	9	11
Navires liés à des accidents de navire par type	26	27	24	94	73	77
Barge	2	0	1	6	5	6
Cargo - liquide	3	1	1	9	2	4
Cargo - solide	10	3	5	22	11	16
Traversier	2	0	1	10	1	5
Bateau de pêche	4	20	11	19	32	22
Passagers	0	0	1	1	0	2
Navire de service	0	1	2	10	11	8
Remorqueur	2	1	2	11	8	10
Autres types de navire	3	1	1	6	3	3
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	26	27	24	94	73	77
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	17	4	8	57	29	39
Bateau de pêche canadien	4	19	11	19	31	21
Navire étranger	5	4	4	18	13	16
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	0	1	4	4	3
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	1	1	0
60 à 149 jauges brutes	1	0	0	2	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	0	1	1
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	0
Décès	0	2	1	1	10	4
Accidents de navire	0	1	0	0	6	2
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	1	4	2
Blessés	2	7	5	7	13	13
Accidents de navire	0	6	2	0	7	3
Accidents à bord d'un navire	2	1	3	7	6	10
Incidents devant être signalés par type	44	51	20	118	111	54
Talonnage	2	1	2	3	3	5
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	1
Personne tombée à la mer	0	2	1	2	5	3
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	3	2	6	8	5
Panne totale de toute machinerie ou système technique	41	45	14	103	95	40
Autres types d'incident	0	0	0	4	0	1

Données produites le 13 mai 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2013, présentés dans un format légèrement différent.

Tableau 2

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Avril			Janvier à avril		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	5	5	5	27	22	24
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	5	3	4
Navires liés à des accidents de navire par type	8	6	7	38	29	31
Barge / Remorqueur	2	1	3	12	13	14
Cargo	2	1	1	7	1	2
Traversier / Passagers	1	0	1	3	0	3
Bateau de pêche	1	2	2	6	6	7
Autres types d'accident	2	2	1	10	9	5
Navires perdus	0	0	0	1	2	1
Décès	0	1	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	6	11	6	23	24	23
Région du Centre						
Accidents de navire	11	4	6	25	16	21
Accidents à bord d'un navire	1	0	2	1	3	4
Navires liés à des accidents de navire par type	14	4	7	31	17	24
Barge / Remorqueur	2	0	0	4	0	2
Cargo	9	2	4	19	9	14
Traversier / Passagers	1	0	0	4	1	2
Bateau de pêche	2	2	2	2	3	2
Autres types d'accident	0	0	1	2	4	3
Navires perdus	1	0	0	1	0	0
Décès	0	1	0	0	2	1
Incidents devant être signalés	19	12	6	30	21	13
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	2	17	9	20	24	19
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	2	3	3
Navires liés à des accidents de navire par type	2	17	10	22	25	21
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo	0	1	1	3	3	3
Traversier / Passagers	0	0	1	4	0	2
Bateau de pêche	1	16	8	11	21	13
Autres types d'accident	1	0	1	3	1	3
Navires perdus	0	0	1	2	1	2
Décès	0	0	0	0	7	2
Incidents devant être signalés	17	27	8	60	65	18
Eaux étrangères						
Accidents de navire	2	0	0	3	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	2	0	0	3	2	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	2	0	0	2	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	2	0
Autres types d'accident	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	1	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	0	0	5	0	0

Données produites le 13 mai 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2013, présentés dans un format légèrement différent.