

Tableau 1
Événements maritimes (types , navires et pertes)

	Mai			Janvier à mai		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
Accidents	29	35	34	118	107	109
Accidents de navire par type	25	28	29	106	91	93
Chavirement	0	0	1	1	2	2
Abordage	8	5	7	40	17	25
Incendie / Explosion	3	4	5	9	8	13
Échouement	8	6	8	17	16	22
Navire coulé	0	3	5	8	15	14
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	6	10	3	30	33	17
Autres types d'accident	0	0	1	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	4	7	5	12	16	16
Navires liés à des accidents de navire par type	28	29	33	128	102	110
Barge	2	0	1	8	5	7
Cargo - liquide	0	0	0	9	2	4
Cargo - solide	7	4	5	30	15	22
Traversier	0	2	1	10	3	7
Bateau de pêche	15	19	17	39	51	39
Passagers	2	1	1	3	1	3
Navire de service	0	2	3	10	13	11
Remorqueur	2	0	2	13	8	12
Autres types de navire	0	1	3	6	4	5
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	28	29	33	128	102	110
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	9	9	12	67	38	51
Bateau de pêche canadien	15	19	16	39	50	38
Navire étranger	4	1	5	22	14	21
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	1	3	4	5	6
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	1	1	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	1	1	0	2	2
moins de 15 jauges brutes	0	0	2	0	1	3
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	1
Décès	0	5	2	1	15	6
Accidents de navire	0	3	1	0	9	3
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	1	6	3
Blessés	5	5	7	13	18	20
Accidents de navire	1	0	2	1	7	6
Accidents à bord d'un navire	4	5	4	12	11	14
Incidents devant être signalés par type	109	83	31	237	194	85
Talonnage	1	0	2	4	3	6
Cargaison - ripage ou perte	1	0	1	1	0	1
Personne tombée à la mer	0	0	1	2	5	3
Risque d'abordage (quasi abordage)	3	2	1	9	10	6
Panne totale de toute machinerie ou système technique	103	81	25	216	176	65
Autres types d'incident	1	0	1	5	0	2

Données produites le 16 juin 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Tableau 2

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mai			Janvier à mai		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	5	5	7	32	27	30
Accidents à bord d'un navire	4	3	2	9	6	5
Navires liés à des accidents de navire par type	5	6	9	43	35	40
Barge / Remorqueur	1	0	2	13	13	16
Cargo	1	0	1	8	1	3
Traversier / Passagers	0	1	1	3	1	4
Bateau de pêche	3	2	3	9	8	9
Autres types d'accident	0	3	3	10	12	8
Navires perdus	0	0	1	1	2	2
Décès	0	0	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	15	5	7	38	29	30
Région du Centre						
Accidents de navire	8	5	10	33	21	31
Accidents à bord d'un navire	0	3	2	1	6	6
Navires liés à des accidents de navire par type	11	5	11	42	22	35
Barge / Remorqueur	3	0	1	7	0	3
Cargo	6	3	4	25	12	19
Traversier / Passagers	2	1	1	6	2	3
Bateau de pêche	0	1	3	2	4	5
Autres types d'accident	0	0	2	2	4	5
Navires perdus	0	0	1	1	0	1
Décès	0	1	1	0	3	1
Incidents devant être signalés	22	21	10	52	42	22
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	11	17	12	36	41	31
Accidents à bord d'un navire	0	1	2	2	4	5
Navires liés à des accidents de navire par type	11	17	12	38	42	33
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo	0	1	0	3	4	3
Traversier / Passagers	0	0	0	4	0	3
Bateau de pêche	11	16	11	27	37	23
Autres types d'accident	0	0	1	3	1	3
Navires perdus	0	1	1	2	2	3
Décès	0	4	1	0	11	3
Incidents devant être signalés	71	56	14	141	121	32
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	0	0	5	1	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	0	1	5	2	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	0	0	0	3	0	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	1	0	0	1	2	0
Autres types d'accident	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	1	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	0	0	6	0	0

Données produites le 16 juin 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

