



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 11 Volume 9

Le 27 juin 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

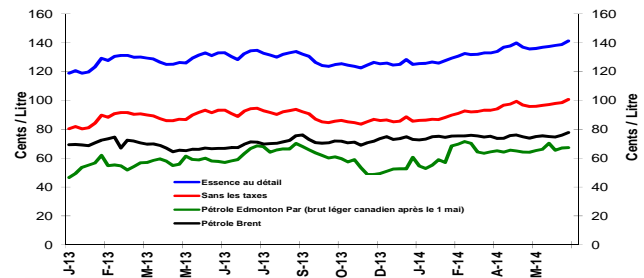
Pour la semaine se terminant le 24 juin 2014, le prix moyen de l'essence au détail au Canada était de 1,41 \$ le litre. Les hauts prix mondiaux du pétrole brut et nord-américains de l'essence en gros ont entraîné une hausse du prix moyen de l'essence au détail de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente et un dépassement de son sommet précédent de 1,40 \$ le litre en juillet 2008. Les prix dépassent le niveau de l'année dernière de 11 cents le litre.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,36 \$ le litre, tandis que les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre, terminant à 1,26 \$ le litre. Comparativement à un an auparavant, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont de 12 cents et 9 cents supérieurs, respectivement.

Faits récents

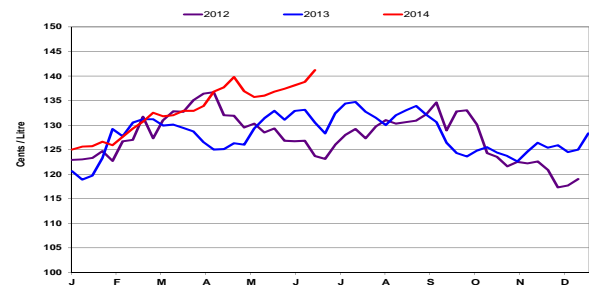
- Système automatique d'arrêt au ralenti** : Bien que la plupart des Canadiens comprennent les coûts énergétiques et environnementaux des moteurs tournant inutilement au ralenti, il peut s'avérer difficile d'éviter cet inconvénient, surtout dans les embouteillages et dans les longues attentes aux intersections. Le système d'arrêt au ralenti tente de remédier à ce problème. Lorsque l'automobile est à l'arrêt complet, son système électronique envoie automatiquement un signal pour éteindre le moteur qui redémarre lorsque le conducteur relâche les freins, ce qui réduit la durée de fonctionnement du moteur au ralenti. Transports Canada a récemment réalisé des tests sur les systèmes d'arrêt au ralenti et a conclu que dans une circulation urbaine typique ponctuée d'arrêts-redémarrages, les systèmes d'arrêt au ralenti offraient des économies de carburant de 11,5 % comparativement à un véhicule standard. Transports Canada a toutefois noté que certains systèmes ne fonctionnaient pas à des températures inférieures à -7 °C. (Source : Association canadienne des carburants, Parlons technologie, numéro 6.)
- Prévision de l'AIE concernant la demande mondiale de pétrole** : Selon le rapport 2014 sur le marché pétrolier à moyen terme de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la demande mondiale de pétrole devrait grimper à 99,1 millions de barils par jour d'ici 2019. L'AIE prévoit une croissance de la demande de 7,6 millions de barils par jour durant la période de prévision 2013-2019, soit un taux moyen de croissance annuelle de 1,3 %. Toutefois, avant la fin de la décennie, la croissance de la demande pourrait commencer à ralentir alors qu'une combinaison de prix élevés du pétrole, de préoccupations environnementales et de solutions de rechange énergétiques plus économiques conduira à l'adoption d'énergie non pétrolière et à des économies énergétiques générales. (Source : Daily Oil Bulletin)
- Les stocks de propane continuent d'augmenter** : Les stocks américains de propane ont augmenté de 2 millions de barils la semaine dernière, passant à 51,2 millions de barils en date du 13 juin 2014, soit 1,9 million de barils (3,5 %) de moins qu'il y a un an. Les stocks de la côte du golfe du Mexique ont augmenté de 1,6 million de barils et ceux de la côte Est ont augmenté de 0,4 million de barils. Les stocks de la région des Rocheuses/côte Ouest ont augmenté de 0,1 million de barils, tandis que les stocks du Midwest sont demeurés inchangés.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)



Le prix de l'Edmonton Par est discontinué à compter du 1er mai 2014, et remplacé par le mélange canadien de bruts légers non sulfurés négocié quotidiennement selon l'Indice énergétique net.

Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:		Changement de:	
	¢/L	2014-06-24	Semaine précédente	An dernier
Essence		141,2	+2,4	+10,7
Diesel		135,6	+0,4	+11,8
Mazout à chauffage		126,5	+0,7	+9,0

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-06-24	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément : Site Web et publications Info-Carburant	6





Aperçu de l'essence au détail

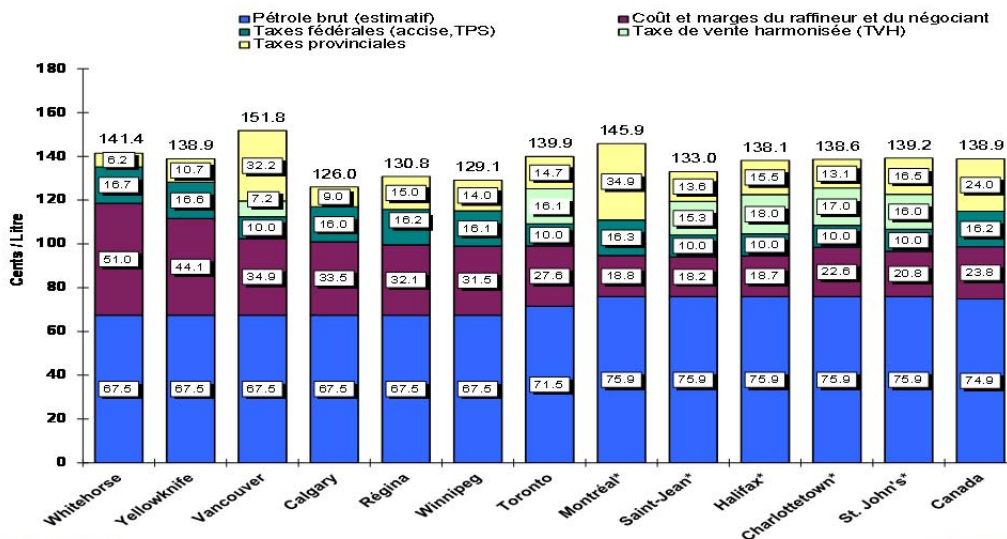
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes sélectionnées du Canada était de 1,39 \$ le litre pour la période se terminant le 24 juin 2014, soit une augmentation de 2 cents le litre depuis le dernier rapport du 13 juin 2014, ce qui représente une augmentation de 7 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

La **moyenne sur quatre semaines** du pétrole brut composant l'essence a augmenté de 1 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant, s'établissant à 75 cents le litre – 13 cents le litre de plus que durant la même période en 2013.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'est ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et ont oscillé entre 1,33 \$ le litre et 1,40 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre et ont oscillé entre 1,26 \$ le litre et 1,52 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, s'établissant à 24 cents le litre. L'augmentation des prix de gros de l'essence a été supérieure à l'augmentation des prix du pétrole brut, ce qui s'est traduit par des marges moyennes du raffineur plus élevées.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 3 au 24 juin 2014)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Enquête nationale 2013 sur les points de vente d'essence au détail

MJ Ervin & Associates a récemment publié son Enquête nationale 2013 sur les points de vente d'essence au détail. Il s'agit d'une étude complète des points de vente de pétrole au détail au Canada. L'enquête révèle une diversité continue des marques d'essence au Canada avec le produit physique provenant en grande partie de 14 raffineries au Canada exploitées par un total de neuf organismes de raffinage.

Au 31 décembre 2013, il y avait 11 849 stations d'essence au détail au Canada; 3,4 points de vente pour chaque tranche de 10 000 personnes. L'enquête montre une forte relation entre « le rendement en matière de débit » (la quantité d'essence vendue par chaque détaillant) et le niveau de la marge de détail dans les marchés de chaque province. Les marchés présentant un faible débit (bas) tendent à afficher des prix de l'essence au détail plus élevés (après que les différences fiscales aient été appliquées) que celles qui présentent un haut débit.

L'enquête révèle que dans 80 % de toutes les stations d'essence au Canada les prix sont contrôlés par des propriétaires-détaillants individuels ou des distributeurs non-raffineurs, alors que dans les autres 19 % de toutes les stations d'essence, le contrôle des prix est assuré par un des huit raffineurs-distributeurs au Canada. L'enquête a également mesuré la représentation commerciale de diverses caractéristiques et offres des points de vente : le type de service à la pompe (service complet ou libre-service), dépanneur, lave-autos, restauration rapide, service de mécanique et vente de diesel ou non. On peut acheter une version complète de ce rapport à www.kentgrouppltd.com





Prix de gros de l'essence

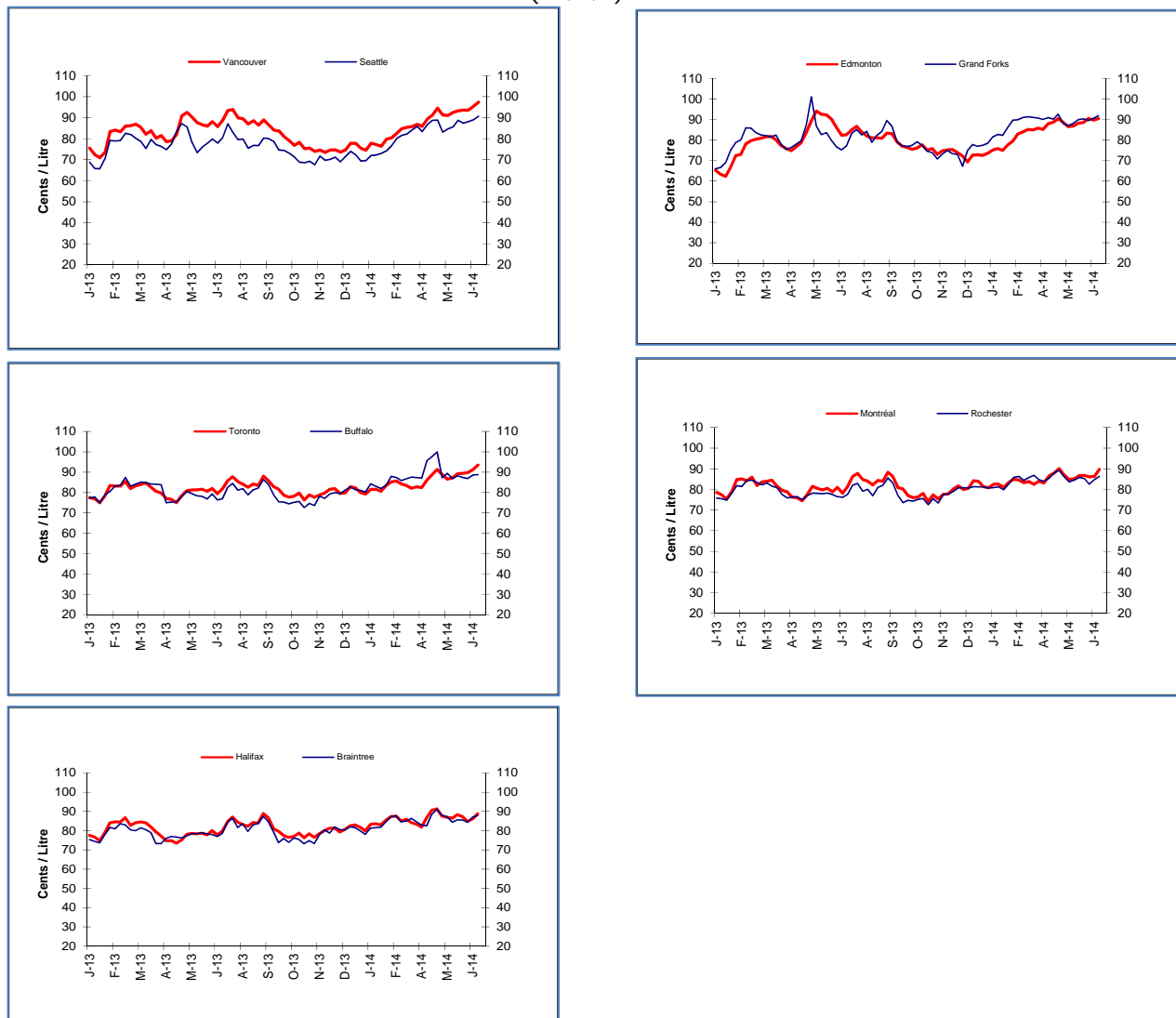
Pour la **semaine du 19 juin 2014**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés de moins de 1 cent le litre à près de 3 cents le litre comparativement à la semaine précédente.

Dans les marchés de l'est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont augmenté de l'ordre de moins de 1 cent le litre à près de 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 86 à 93 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont terminé dans la fourchette de 91 à 97 cents le litre, avec des changements variant d'une augmentation de 1 à 2 cents le litre.

Dans l'ensemble, au cours des quatre dernières semaines, les prix ont fluctué de l'ordre de moins de 1 cent le litre à 4 cents le litre. Les prix de gros sont au-dessus du niveau de l'an dernier avec des augmentations de prix oscillant entre 4 et 15 cents le litre, comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 19 juin 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant. En général, les marges du raffineur ont augmenté graduellement pour atteindre 20 cents le litre, ce qui est environ moins de 2 cents le litre plus bas qu'à la même période en juin 2013.

Les marges du raffineur illustrées ici sont des chiffres dérivés de la différence entre le prix du brut estimé et le prix de gros de l'essence à un moment donné. Bien que cette analyse soit utile pour suivre les tendances dans les marges de l'essence et pour estimer quelle proportion du prix à la pompe va au raffineur, elle ne représente pas les marges du raffineur en général lorsqu'ils ont

considère l'ensemble des produits d'une raffinerie, comme par exemple l'essence, le diesel, l'asphalte, les lubrifiants, etc.

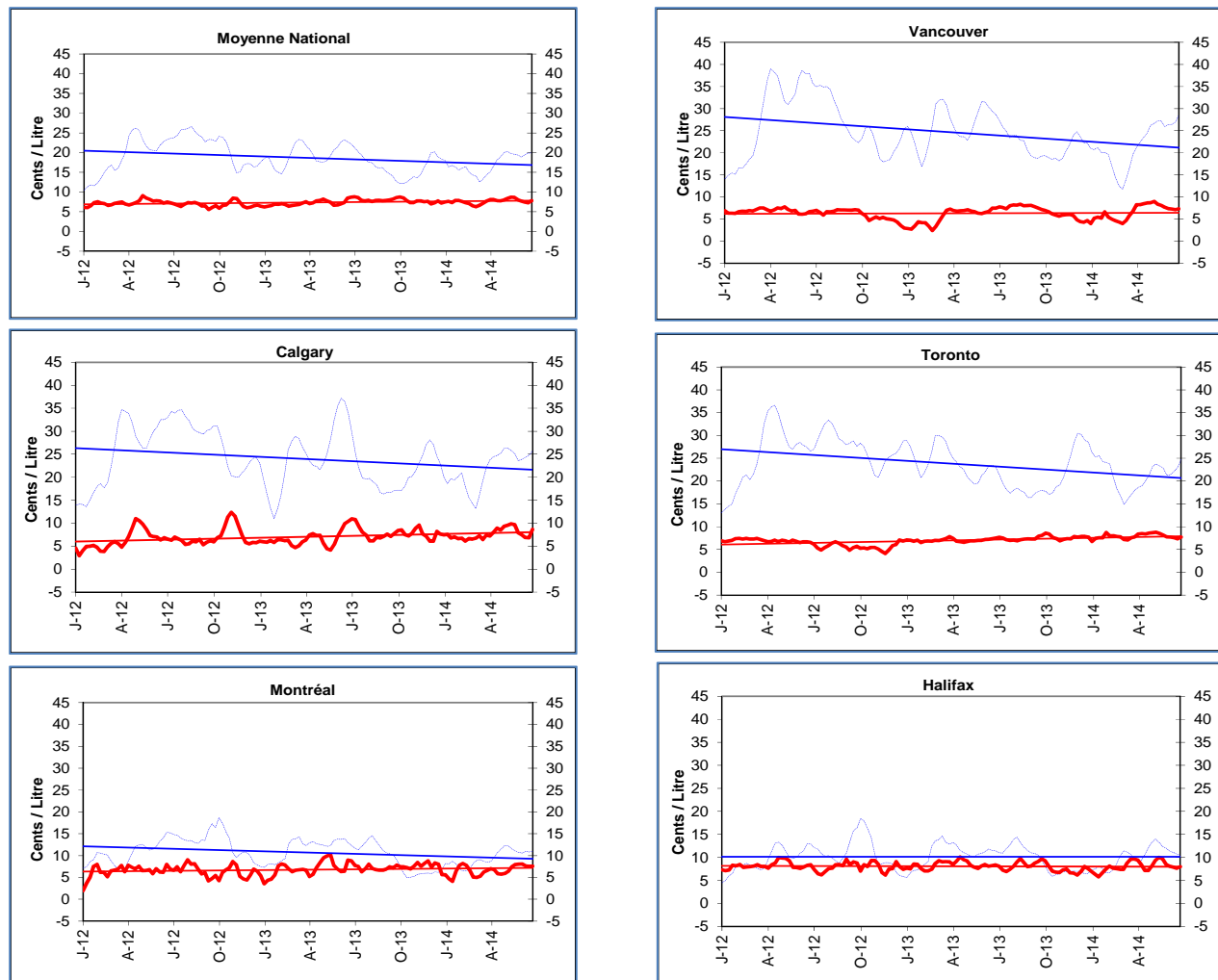
L'essence n'est qu'un des nombreux produits tirés d'un baril de pétrole brut et représente généralement de 30 à 35 % de la production de la raffinerie. L'essence est un des produits de plus grande valeur et elle génère une part disproportionnée des recettes. Les marges de l'essence sont contrebalancées par les marges beaucoup moins importantes consenties aux autres produits tels que le mazout lourd et l'asphalte, des produits qui se vendent souvent moins cher que le coût du brut utilisé pour les manufacturer.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 24 juin 2014)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

L'instabilité en Iraq pousse les principaux bruts de référence à la hausse

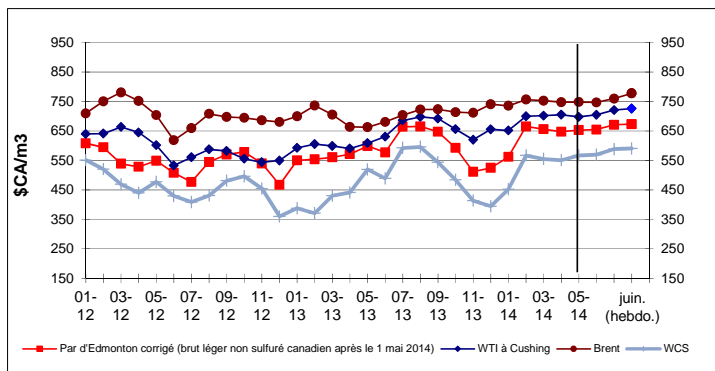
Pour la semaine se terminant le 20 juin 2014, les prix des quatre bruts de référence se sont situés en moyenne entre 590 \$/m³ et 777 \$/m³ (94 \$ US et 114 \$ US le baril). L'écart de prix entre le WTI et le Brent s'est maintenu à 52 \$/m³ (8 \$ US le baril), alors que la différence de prix entre le pétrole léger canadien et le WTI s'est maintenue à 53 \$/m³ (8 \$ US le baril).

Comparativement, les prix du Western Canadian Select (WCS) se sont situés en moyenne à 590 \$/m³ (94 \$ US le baril). Le WCS est un mélange de brut lourd et de diluants peu sulfureux, synthétiques et condensés. Le WCS est un produit corrosif lourd (riche en soufre) dont le raffinage demande plus de temps et d'énergie, et il est donc toujours vendu à prix moindre que les bruts légers.

Dans l'Ouest du Canada et en Ontario, plus de 60 % du pétrole brut traité par les raffineurs est soit du pétrole léger peu sulfureux, soit du pétrole brut synthétique de haute qualité. Le brut synthétique est un pétrole brut léger obtenu en améliorant les sables bitumineux.

Les prix du pétrole brut léger se sont raffermis sous l'effet de l'instabilité en Iraq et du risque constant d'interruption de l'approvisionnement dans la région productrice de pétrole au sud du pays. L'Iraq est le deuxième pays producteur de pétrole membre de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole. La menace de la perte de l'approvisionnement pétrolier de l'Iraq fait monter les prix du Brent. Le Brent est la principale référence mondiale pour le pétrole brut acheminé par voie maritime.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-06-20		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	673,09	98,78	+2,27	+0,77	+95,19	+9,45
WTI	725,68	106,50	+4,79	+1,18	+100,48	+9,84
Brent	777,50	114,10	+17,82	+3,12	+103,90	+9,96
WCS	590,40	93,86	+1,98	+0,31	+52,72	+8,38

Source: RNCan





Site Web et publications Info-Carburant

Ressources naturelles Canada (RNCan) a publié les prix des produits pétroliers, le rapport bihebdomadaire sur l'essence Info-Carburant et des documents relatifs aux prix du carburant depuis juillet 2006. Le but du site Web est de mieux communiquer avec le public à propos de la situation du marché et de dissiper ses inquiétudes quant au niveau et à la volatilité des prix des produits pétroliers tel que l'essence, le diesel, et le mazout de chauffage.

Le besoin d'un site Web d'information est apparu avec la volatilité récurrente touchant les marchés et les prix de l'énergie au cours des dernières décennies. Que ce besoin naisse de l'instabilité géopolitique au Moyen-Orient, d'interruptions d'approvisionnement ou de congestions dans le transport dans les pays producteurs, de surplus ou de pénuries de stockage, d'une spéculation de la part d'exploitants non commerciaux ou d'une capacité de raffinage insuffisante ou excédentaire, le public s'intéresse vivement au fonctionnement des marchés pétroliers. Le site Web Info-Carburant permet au public et aux médias d'accéder facilement à l'information.

Les consommateurs et les industries souhaitent obtenir des réponses à des questions comme celles-ci :

- Qu'arrive-t-il aux prix de détail?
- Pourquoi varient-ils d'une région à une autre?
- Pourquoi les prix de détail ne s'ajustent-ils pas immédiatement aux réductions de prix du pétrole brut?
- Quels sont les éléments qui constituent les prix des produits pétroliers, en particulier l'essence?
- Les gouvernements peuvent-ils faire quelque chose au sujet des prix élevés?

Les questions sont souvent axées sur la concurrence et l'équité dans les marchés, prix et profits pétroliers, de même que sur les problèmes d'approvisionnement. Le rôle du site Web Info-Carburant consiste en partie à corriger les idées fausses et à faire mieux comprendre le rôle du gouvernement fédéral, les rôles des gouvernements provinciaux les politiques énergétiques et les marchés du pétrole brut.

Les informations factuelles servent également à renseigner les représentants gouvernementaux et ainsi leur permettre de conseiller les ministres quant aux événements survenus sur les marchés et aux interventions stratégiques possibles. Par exemple, durant la période de hauts prix du carburant en 2011, des représentants de RNCan ont comparu devant le Comité permanent de l'industrie, des sciences et de la technologie de la Chambre des communes pour expliquer la hausse des prix de l'essence.

L'analyse des pages du site Web Info-Carburant révèle que les pages les plus souvent consultées concernent les prix du carburant. L'intérêt du public à l'égard des prix du carburant peut être étroitement relié aux événements touchant les prix du carburant, comme la hausse des prix de l'essence en été ou des prix du mazout de chauffage plus élevés en hiver. Par exemple, dans la période comprise entre le 1^{er} janvier 2014 et le 31 mai 2014, la page la plus souvent consultée a été celle du propane automobile, suivie de celles des prix du carburant diesel et du mazout de chauffage. Le taux élevé de consultation de la page des prix du propane est directement lié aux préoccupations touchant la hausse des prix du propane causée par l'interruption d'approvisionnement en propane dans les régions de l'est du Canada et des États-Unis. Comme les lecteurs s'en souviendront, les prix du propane de chauffage ont considérablement augmenté. RNCan ne recueille que les prix du propane automobile et à défaut de toute autre source d'information sur les prix du propane de chauffage, nous avons estimé que le nombre élevé de consultations de la page des prix du propane automobile était un indice applicable aux prix du propane de chauffage.

La journée la plus active est nettement le mardi, lorsque les nouveaux prix sont publiés. Dans l'ensemble, entre le 1^{er} janvier 2014 et le 31 mai 2014, il y a eu 58 000 consultations de pages Web, définies comme le nombre total de pages consultées par des utilisateurs. Les prix du pétrole brut ont été consultés plus de 17 000 fois et les rapports bihebdomadaires Info-Carburant ont été consultés 1 943 fois en anglais et 351 fois en français.

Note : Les résultats concernant les pages Web reposent sur le système Google Analytics d'analyse du nombre de visiteurs de sites Web.

