



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 20, Volume 9

Le 31 octobre 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail à l'échelle nationale ont chuté de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Après une diminution de quatre semaines consécutives, les prix moyens de l'essence au détail au Canada pour la semaine se terminant le 28 octobre 2014 se sont établis à 1,19 \$ le litre, soit une baisse de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente qui reflète des prix gros de l'essence et des prix du pétrole brut en baisse. Les prix sont inférieurs au niveau de l'an dernier de près de 6 cents le litre.

Les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont chuté, passant d'un sommet de 1,41 \$ le litre le 24 juin 2014 à 1,19 \$ le litre le 28 octobre 2014, une diminution de 22 cents le litre, soit 16 %. Les prix moyens du pétrole brut ont baissé de 16 cents le litre durant cette même période.

Les prix du carburant diesel et du mazout de chauffage ont diminué de près de 1 cent le litre, passant respectivement à 1,24 \$ et 1,20 \$ le litre par rapport à la semaine précédente. Comparativement à un an auparavant, les prix du carburant diesel sont inférieurs de 5 cents le litre, tandis que les prix du mazout de chauffage sont supérieurs de près de 3 cents le litre.

Faits récents

- Comparaison entre les prix du carburant diesel et de l'essence :** De janvier à octobre 2014, les prix moyens hebdomadaires au détail du carburant diesel au Canada ont augmenté jusqu'à un sommet de 1,44 \$ le litre le 11 février 2014, comparativement à 1,28 \$ le litre pour l'essence. Toutefois, les prix du diesel ont diminué et ont atteint 1,24 \$ le litre dès le 28 octobre 2014. La principale raison de la disparité entre les prix du diesel et de l'essence est la demande de mazout de chauffage pour le chauffage hivernal, puisque le diesel et le mazout de chauffage sont essentiellement les mêmes sinon que le carburant diesel contient moins de soufre. En Amérique du Nord, la demande de carburant diesel croît plus rapidement que celle de l'essence. Selon l'Association for Convenience & Fuel Retailing, la demande d'essence aux É.-U. a baissé depuis son sommet en 2007, tandis que la demande de diesel est demeurée forte compte tenu de l'augmentation du nombre de machines et d'automobiles alimentées au diesel. Les raffineries changent la production pour augmenter la production de diesel, mais la quantité de carburant pouvant être tirée d'un baril de pétrole brut est limitée. (Sources : Association for Convenience & Fuel Retailing, Kent Marketing, ministère de l'Énergie de l'Ontario)
- Le Canada est la principale source d'importations d'énergie des É.-U. :** Le Canada est un exportateur net de la plupart des produits énergétiques et un producteur particulièrement important de pétrole, de gaz naturel et d'hydroélectricité conventionnels et non conventionnels. Il se distingue comme le plus important fournisseur étranger d'énergie aux États-Unis, qui sont un des plus grands consommateurs mondiaux d'énergie. Les États-Unis dépendent du Canada pour une grande part de leurs besoins énergétiques tout comme le Canada dépend des États-Unis à titre de marché d'exportation. Cependant, des circonstances économiques et politiques amènent le Canada à envisager des façons de diversifier ses partenaires commerciaux, spécialement en développant les liens avec les marchés émergents en Asie. (Source : Energy Information Administration)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

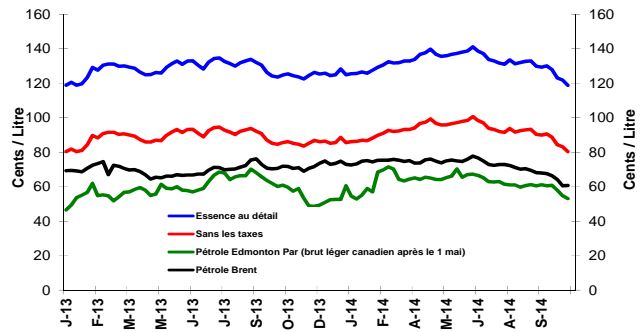
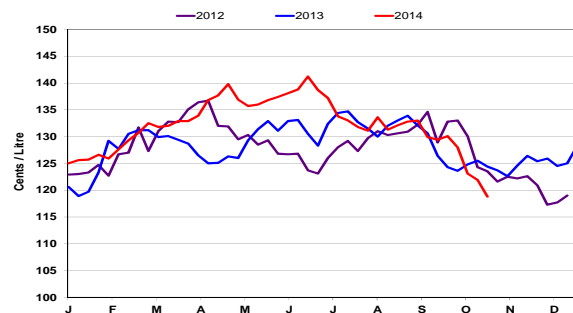


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:		Changement de:	
	2014-10-28	Semaine précédente	Semaine précédente	An dernier
Essence	118,8	-3,2	-3,2	-5,6
Diesel	124,1	-0,8	-0,8	-5,4
Mazout à chauffage	120,1	-0,5	-0,5	+2,7

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-10-28	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,9	79,1	82,0
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

Nous montrons des données moyennes de quatre semaines sur cette page. Pour la période se terminant le 28 octobre 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence au détail dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,23 \$ le litre. Notez que la moyenne d'une semaine est inférieure à 1,19 \$ par litre. Le prix à l'Edmonton était le plus bas au Canada à 1,014 \$ le litre.

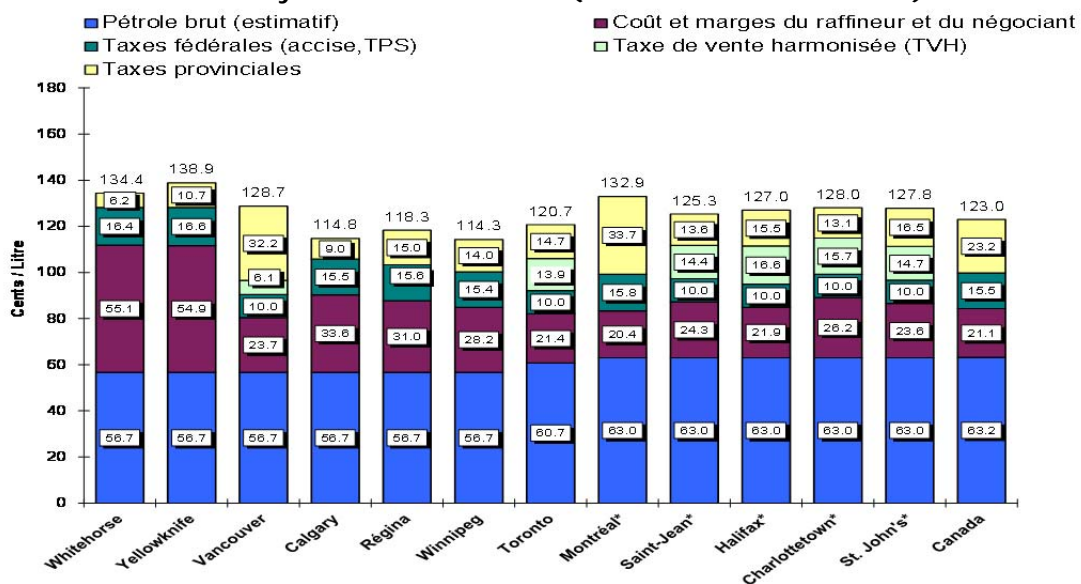
La **moyenne sur quatre semaines** du pétrole brut était de 63 cents le litre, une baisse de 3,5 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres

de l'Ouest ont baissé de 5 cents le litre comparativement au précédent rapport et ont oscillé entre 1,14 \$ et 1,29 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Est ont baissé de 5 cents le litre et ont oscillé entre 1,21 \$ et 1,33 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une baisse de 1 cent le litre, s'établissant à 21 cents le litre, comparativement au rapport précédent.

Le prix actuel de l'essence hebdomadaire par ville choisies peut être obtenu sur notre site Web info-carburant : <http://www.rncan.gc.ca/energie/prix-carburant/4594>

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 7 au 28 octobre 2014)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

L'inflation grimpe de 2% en septembre 2014

Selon le rapport de Statistique Canada publié le 17 octobre dernier, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a progressé de 2,0 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après avoir progressé de 2,1 % en août.

Les prix de toutes les composantes principales ont augmenté au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre. Les coûts du logement ont augmenté de 2,7 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, entraînés principalement par une hausse de 16,2 % des prix du gaz naturel.

L'indice des prix des transports a progressé de 0,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après s'être accru de 1,2 % en août. Les prix d'achat de véhicules automobiles ont affiché une hausse d'une année à l'autre de 0,5 % en septembre, tandis qu'ils avaient augmenté de 2,9 % le mois précédent. En outre, d'une année à l'autre, les consommateurs ont payé 0,5 % de moins pour l'essence en septembre.

Source : Statistique Canada, Le quotidien.





Prix de gros de l'essence

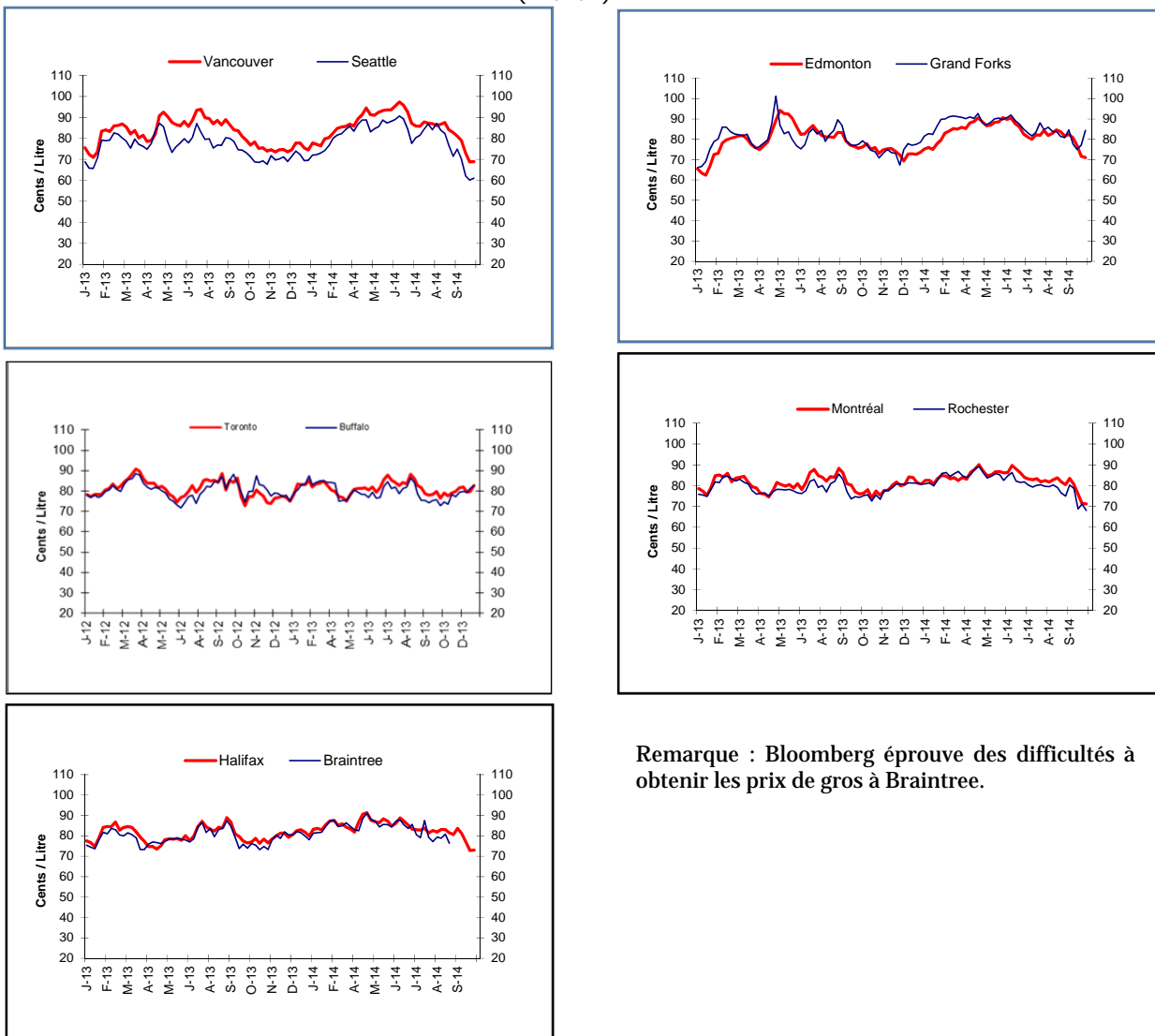
Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence pour la semaine se terminant le **23 octobre 2014** ont oscillé entre des baisses de moins de 1 cent le litre et des hausses de 7 cents le litre. Les prix ont terminé dans la fourchette de 61 à 84 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre des hausses de moins de 1 cent le litre et une baisse de 3 cents le litre. Les prix ont terminé dans la fourchette de 68 à 80 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de 1 cent le litre et une hausse de 7 cents le litre. Les prix ont terminé dans la fourchette de 61 à 84 cents le litre.

Comparativement à cette période l'an dernier, les changements de prix ont oscillé entre des hausses de 10 cents le litre et des baisses de 8 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 23 octobre 2014
(¢ CA/L)



Sources : RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Remarque : Bloomberg éprouve des difficultés à obtenir les prix de gros à Braintree.





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

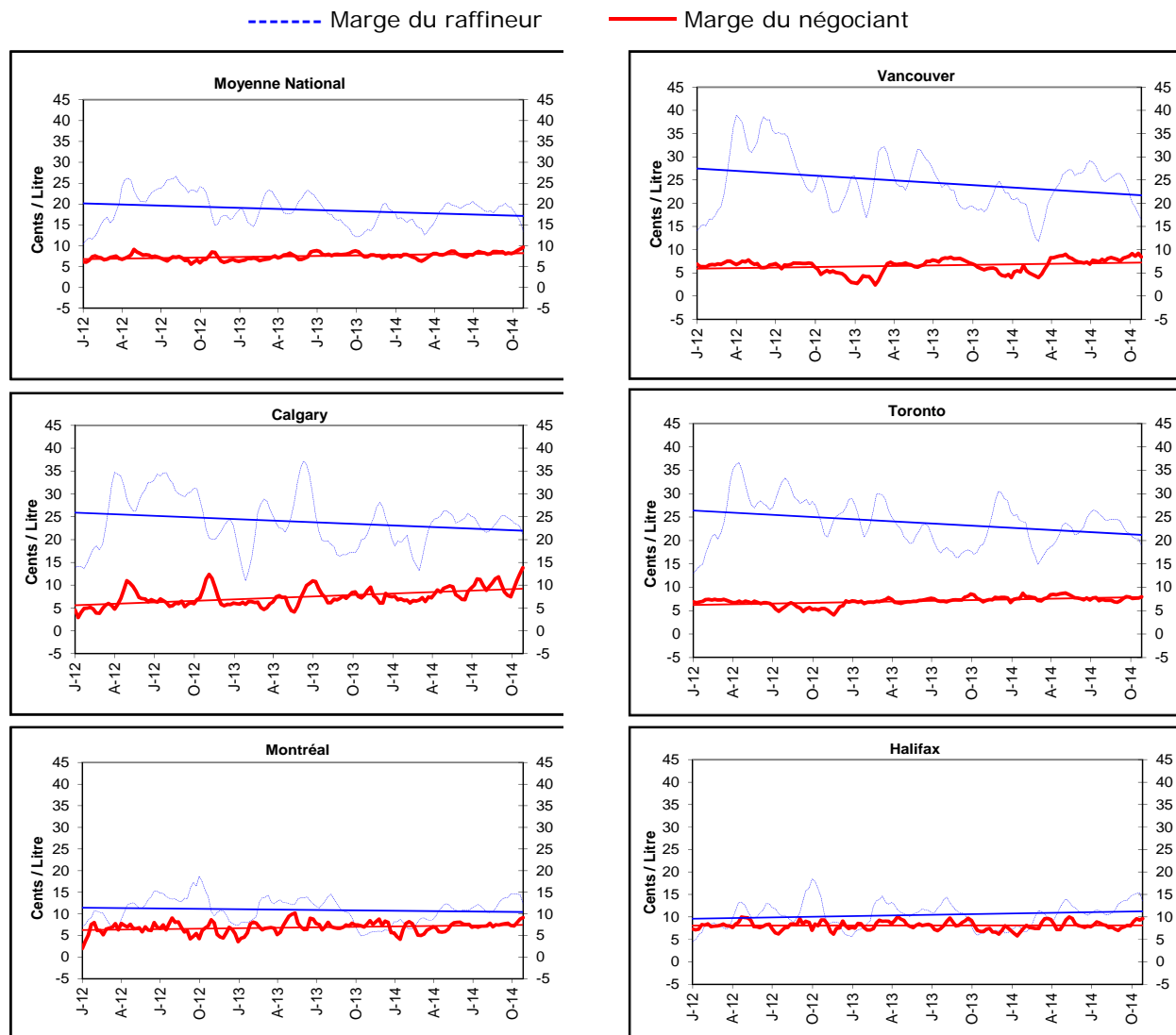
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Dans l'ensemble, les marges du raffineur ont diminué de 3,6 cents le litre, s'établissant à 13 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant. La diminution des marges du raffineur des six dernières semaines reflète la baisse de la demande nord-américaine d'essence et un marché bien approvisionné.

Les marges du raffineur ci-indiquées sont calculées comme la différence entre le prix estimatif de la charge d'alimentation en pétrole brut et le prix de gros de l'essence à un moment donné.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont augmenté de 2 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les marges du négociant représentent la différence entre le prix de gros et le prix de détail de l'essence. Cette marge règle les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 28 octobre 2014)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Diminution constante des prix mondiaux du pétrole brut depuis juin

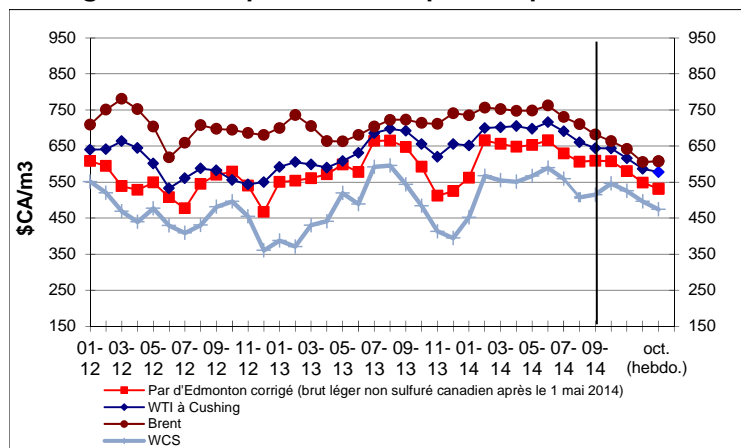
Pour la semaine se terminant le **24 octobre 2014**, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 531 \$/m³ et 608 \$/m³ (86 \$ US et 75 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix du pétrole brut léger canadien et WTI a diminué de 17 \$/m³ (2 \$ US le baril) et 9 \$/m³ (1 \$ US le baril) respectivement, tandis que le Brent a légèrement augmenté de 2 \$/m³ (0,38 \$ US le baril).

La différence de prix entre le pétrole lourd canadien (Western Canada Select) et le WTI pour la semaine se terminant le 2 octobre 2014 se situait en moyenne à 104 \$/m³ (15 \$ US le baril).

Selon l'Agence internationale de l'énergie, l'approvisionnement mondial a augmenté de près de 910 000 barils par jour en septembre, s'établissant à 94 millions de barils par jour, compte tenu d'une production pétrolière accrue des membres et non-membres de l'OPEP.

La production de pétrole brut des membres de l'OPEP a bondi à un sommet en 13 mois en septembre, en hausse de 415 000 barils par jour jusqu'à 31 millions de barils par jour. L'augmentation de la capacité de réserve de pétrole brut de l'OPEP elle-même exerce une pression à la baisse sur les prix mondiaux du pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Approvisionnement pétrolier canadien

La production totale de liquides du Canada se situait en moyenne à près de 4 millions de barils par jour en septembre, soit quelque 100 000 barils par jour de moins que le mois précédent, principalement à cause d'une production de brut synthétique réduite. La production de pétrole brut et de condensat, y compris du bitume, était en moyenne légèrement supérieure durant le mois à 2,5 millions de barils par jour. Le chiffre inférieur de la production de septembre était imputable à la maintenance qui a touché de nombreux projets durant le mois.

Le projet Foster Creek a fait l'objet de maintenance pendant deux semaines au cours du mois, ce qui a réduit la production de quelque 55 000 barils par jour. Le projet Surmont de Conoco fait également l'objet d'une révision de cinq semaines qui touche la production de 30 000 autres barils par jour au cours du mois. De plus, la valorisation dans le projet Horizon Oil Sands à Fort McMurray en Alberta prolonge la maintenance durant la majeure partie du mois alors que la valorisation de Long Lake était également arrêtée. En dernier lieu, la plate-forme de forage pétrolier Hibernia était hors service pendant deux jours.

La production globale devrait se situer en moyenne à 4,1 millions de barils par jour en 2014 et à 4,3 millions de barils par jour en 2015. L'augmentation d'une année à l'autre sera accrue par une capacité sur place supplémentaire, y compris des projets de drainage par gravité au moyen de vapeur.

Source : Agence internationale de l'énergie, Rapport sur le marché pétrolier.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-10-24		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	531,26	75,19	-17,18	-2,37	-46,25	-13,38
WTI	577,72	81,76	-8,90	-1,19	-60,48	-16,10
Brent	607,62	86,00	+2,20	+0,38	-98,35	-22,27
WCS	474,17	67,11	-21,91	-3,04	+42,95	+0,98

Source: RNCAN

