



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 21, Volume 9

Le 14 novembre 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Après une diminution de six semaines consécutives, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,19 \$ le litre dans la semaine se terminant le 14 novembre 2014. Comparativement à cette période l'an dernier, les prix de l'essence sont inférieurs de 3 cents le litre.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 3,5 cents le litre par rapport à la semaine dernière, s'établissant à 1,30 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de près de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente et se sont établis en moyenne à 1,18 \$ le litre.

## Faits récents

- Réunion de l'OPEP en novembre 2014** : Les analystes dans le domaine de l'énergie attendent la prochaine réunion de l'OPEP à Vienne pour voir si l'organisation réduira la production de pétrole brut. Alors que le Koweït et l'Iran ont fait part de leur volonté de réduire la production de pétrole brut pour tenter d'arrêter la chute des prix, Arabie saoudite, premier producteur de l'OPEP, a fait peu de commentaires publics sur le marché pétrolier depuis septembre. Les analystes estiment que l'Arabie saoudite ne semble pas vouloir réduire son offre pour tenter de conserver sa part du marché énergétique. (Source : Diverses sources médiatiques)
- Étude américaine sur la levée des restrictions à l'exportation de pétrole brut** : Selon le Government Accountability Office (GAO) des É.-U., les études consultées et les parties concernées interrogées laissent entendre que la levée des restrictions à l'exportation de pétrole brut fait vraisemblablement augmenter les prix du pétrole brut intérieur, mais diminuer les prix à la consommation du pétrole. Certaines parties concernées ont émis une mise en garde à l'effet qu'il pourrait y avoir d'importantes différences régionales dans les incidences tarifaires d'une levée des restrictions à l'exportation de pétrole brut. La levée des restrictions à l'exportation est incertaine en raison de plusieurs facteurs comme l'importance des augmentations de production de pétrole brut des É.-U., la mesure dans laquelle les raffineurs américains sont aptes à absorber de telles augmentations et la façon dont le marché mondial du pétrole brut réagit face à une production américaine en hausse. Les conditions changeantes du marché influent sur l'importance, l'emplacement et la composition de la réserve stratégique de pétrole du ministère de l'Énergie. (Source : U.S. GOA, <http://www.gao.gov/product/s/GAO-14-807>)
- Production canadienne de pétrole brut** : La production canadienne de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 2,7 % entre janvier et août 2014 comparativement à la même période l'an dernier, passant à 161 millions de mètres cubes. Les exportations ont augmenté de 11 %, passant à 110 millions de mètres cubes. Les importations ont baissé de 15 %, s'établissant à 21 millions de mètres cubes. Quelque 68 % de la production intérieure totale du Canada ont alimenté le marché d'exportation, comparativement à 63 % un an auparavant. (Statistique Canada, [Le Quotidien, tableau CANSIM 126-001](http://www150.statcan.gc.ca/n1/pub/28-263-x/2014001/article/1181111-eng.htm))

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

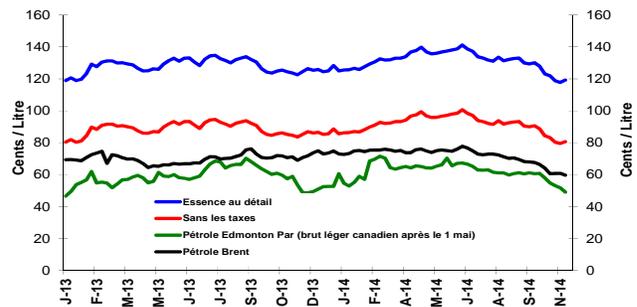
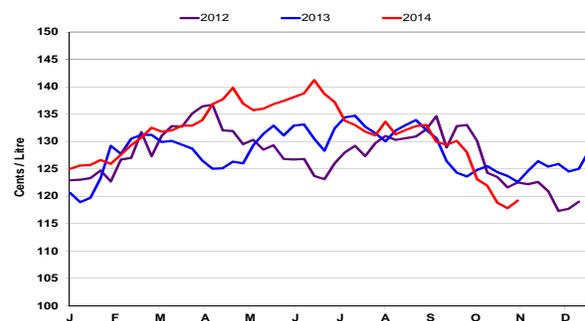


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-11-11	Semaine précédente	An dernier
Essence	119,2	+1,3	-3,4
Diesel	129,9	+3,5	+0,4
Mazout à chauffage	118,3	+1,6	-0,1

Source: RNCan

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-11-11	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,9	79,1	82,0
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

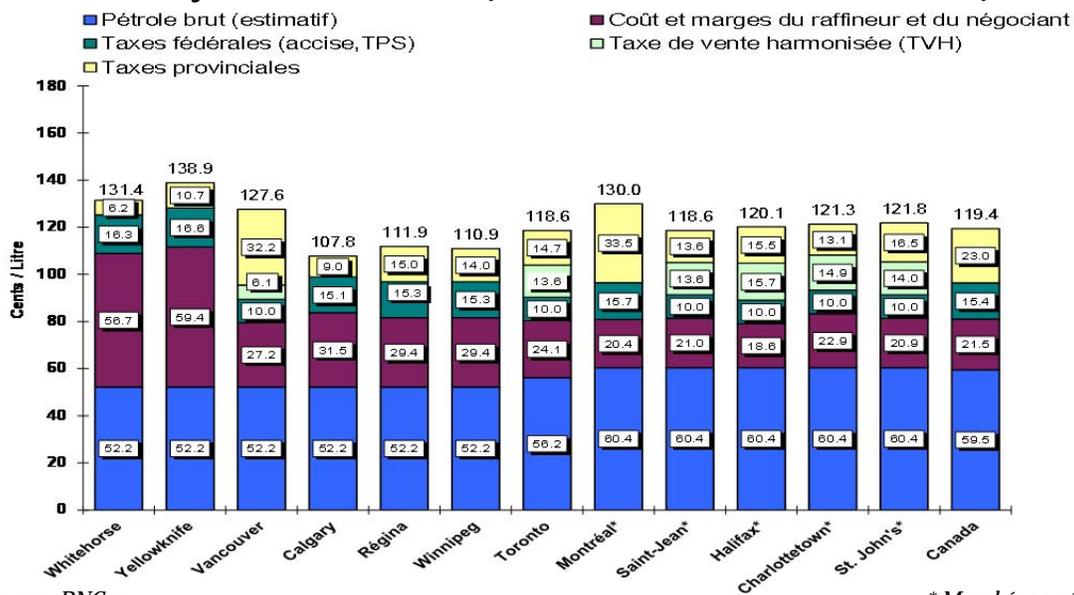
Nous indiquons des données moyennes sur quatre semaines dans cette page. Pour la période se terminant le 11 novembre 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,19 \$ le litre, une baisse de près de 4 cents le litre comparativement au rapport précédent du 31 octobre 2014. Comparativement à la même période en 2013, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 4,6 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du pétrole brut était de 60 cents le litre, une baisse de 4 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg – ont baissé de 5,2 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,08 \$ et 1,28 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St. John's – ont baissé de 4,5 cents le litre et ont oscillé entre 1,19 \$ le litre et 1,30 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 0,4 cent le litre, s'établissant à 21 cents le litre, comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, soit 1 cent le litre de moins que durant la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
Moyenne de 4 semaines (du 21 octobre au 11 novembre 2014)



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### Prix de l'essence au détail et du pétrole brut

En octobre, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a baissé comparativement à juin 2014, s'établissant à 1,23 \$ le litre, principalement à cause d'une diminution des prix de gros de l'essence, lesquels ont influé sur la chute des prix du pétrole brut. Il s'agissait de la plus importante baisse mensuelle du prix moyen à la pompe depuis janvier 2013. Entre juin et octobre 2014, les prix moyens à la pompe et les prix du pétrole brut ont baissé respectivement de 15 et 10 cents le litre. Les autres coûts liés au prix de l'essence ont diminué de moins de 1 cent le litre.

Date	Prix moyen à la pompe de l'essence au détail au Canada (¢/l)	Brut léger canadien à Edmonton	Coûts & marges du raffineur et du négociant et taxes
Juin 2014	1,38 \$	0,67 \$	0,71 \$
Octobre 2014	1,23 \$	0,57 \$	0,66 \$
Hausse / (Baisse)	-0,15 \$	-0,10 \$	-0,05 \$

Source : Info-Carburant de RNCAN





## Prix de gros de l'essence

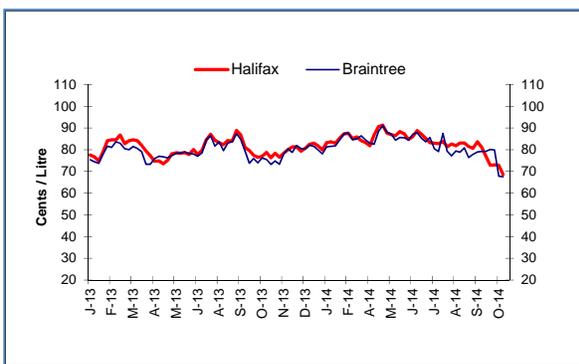
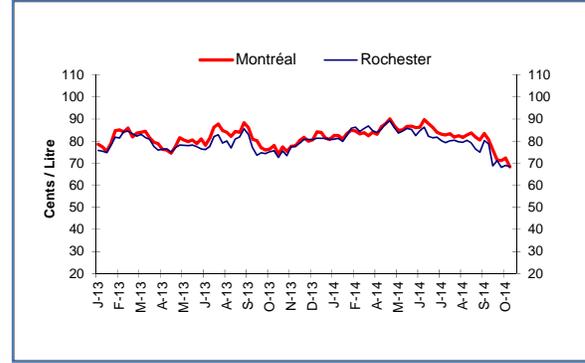
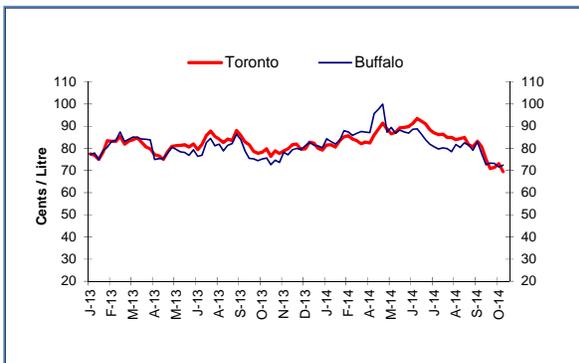
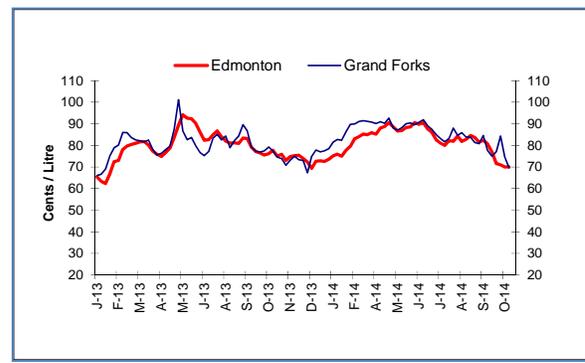
Pour la semaine **se terminant le 6 novembre 2014**, les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres sélectionnés canadiens et américains comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les changements de prix de gros ont oscillé entre des baisses de 5 cents le litre et des hausses de près de 6 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les centres canadiens et américains de l'Est ont oscillé entre

des baisses de 4 cents le litre et des hausses de moins de 1 cent le litre. Les prix ont terminé la période entre 68 et 72 cents le litre.

Dans l'ensemble, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés ont oscillé entre des baisses de 8 cents le litre et des hausses de moins de 1 cent le litre comparativement à cette période l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 6 novembre 2014  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Après une diminution de huit semaines, les marges globales du raffineur ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant, passant à 16 cents le litre. La diminution des marges du raffineur reflète la baisse de la demande nord-américaine d'essence et un marché bien approvisionné.

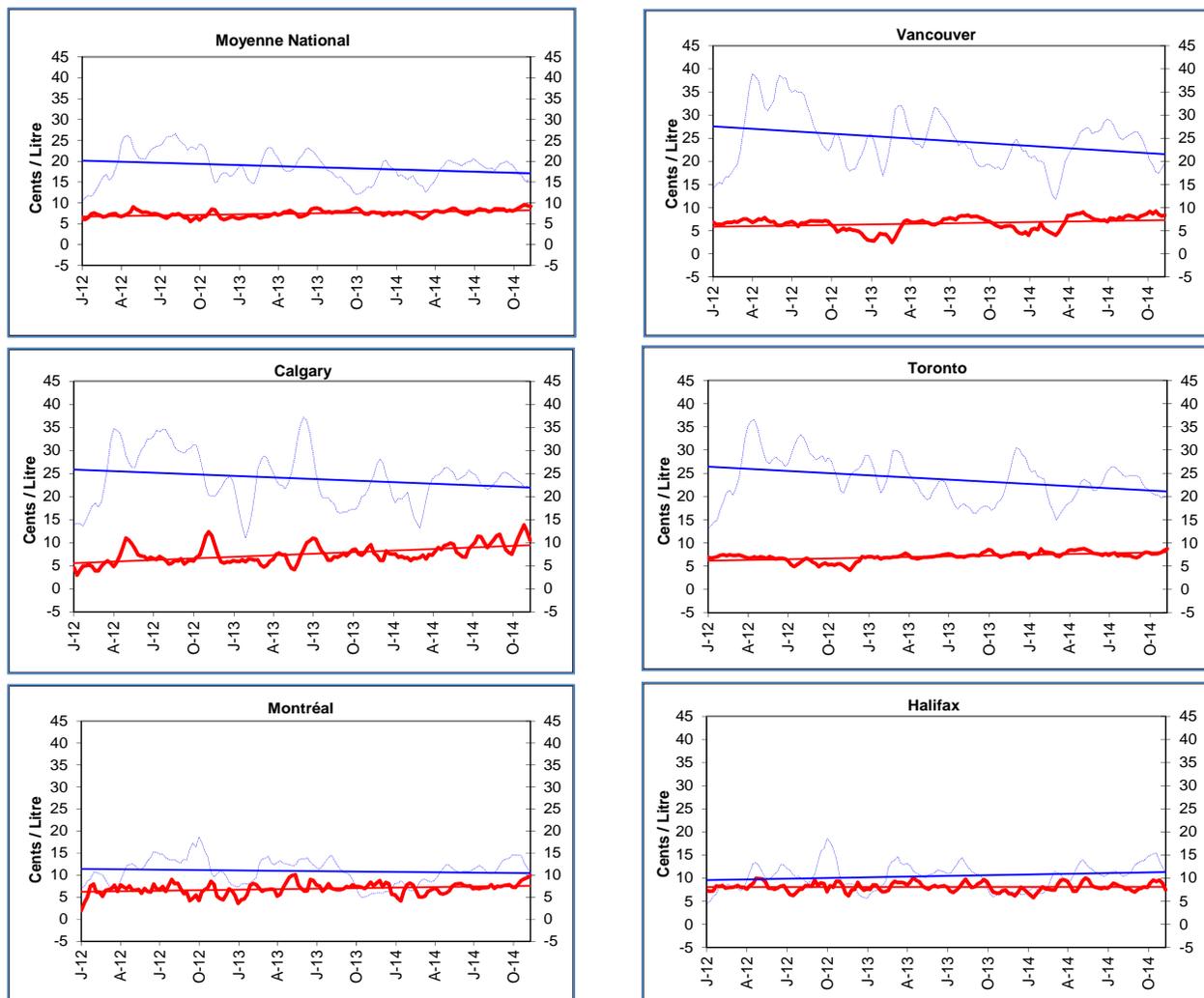
Les marges du raffineur ci-indiquées sont tirées de chiffres basés sur la différence entre le prix estimatif du pétrole brut et le prix de gros de l'essence à un moment donné. Le léger canadien à Edmonton est le prix estimatif du pétrole brut pour Vancouver, Calgary et Toronto, tandis que le prix du pétrole Brent est le prix estimatif pour Montréal et Halifax.

Les marges du négociant représentent la différence entre le prix de gros et le prix de détail de l'essence. Cette marge règle les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 11 novembre 2014)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

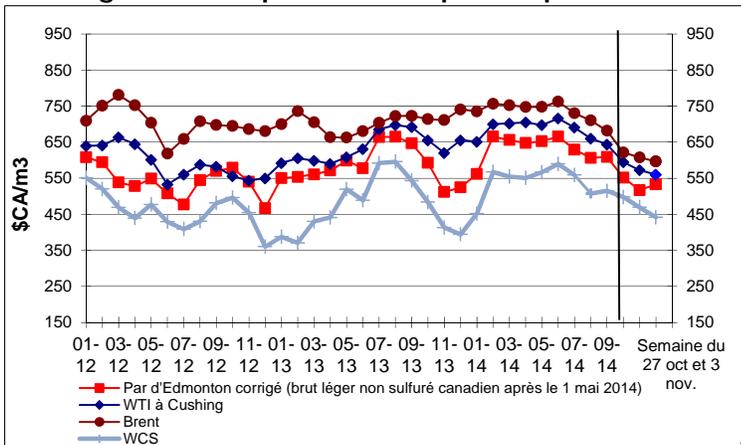
### Légère hausse des prix du léger canadien tandis que les prix mondiaux du pétrole brut diminuent

Pour la semaine terminant le 7 novembre 2014, les prix des trois bruts légers de référence se situaient en moyenne entre 533 \$/m<sup>3</sup> et 596 \$/m<sup>3</sup>, (74 \$ US et 83 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix des bruts légers canadiens a augmenté de 16 \$/m<sup>3</sup> (1,10 \$ US le baril), tandis que les prix du WTI et du Brent ont respectivement chuté de 13 \$ et 11 \$/m<sup>3</sup> (3 \$ US et 2,86 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut Brent se sont négociés à un cours supérieur à ceux du WTI par une marge de 37 \$/m<sup>3</sup> (5 \$ US le baril). Les prix du Western Canadian Select se sont situés en moyenne à 442 \$/m<sup>3</sup> (62 \$ US le baril), en baisse de 28 \$/m<sup>3</sup> (5 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Les prix du pétrole brut canadien ne sont pas descendus aussi rapidement que les prix mondiaux à cause de la dépréciation du dollar canadien, de prix inférieurs des condensats (un composant clé dans le mélange du brut des sables bitumineux devant être transporté par pipeline) et d'un écart rétréci entre les bruts légers et lourds. Ces facteurs ont réduit la différence entre les pétroles bruts de référence canadiens et internationaux, ce qui a contribué à protéger les producteurs canadiens de toutes les répercussions des prix mondiaux réduits. Les producteurs canadiens de pétrole et de gaz profitent également du fait de vendre le pétrole brut en dollars US tandis que leurs coûts d'exploitation sont réglés en dollars canadiens.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



#### Les prix du brut Brent déterminent les prix de l'essence au détail aux É.-U.

Une récente étude de l'Energy Information Administration des É.-U. porte sur la relation entre les prix du pétrole brut et de l'essence. Les principales conclusions de l'analyse comprennent :

- Le prix du pétrole brut Brent – une référence internationale – est plus important que le West Texas Intermediate (WTI) – une référence intérieure – pour déterminer les prix de l'essence dans les quatre régions des É.-U. étudiées, y compris le Midwest.
- L'effet qu'une levée des limites actuelles des exportations de pétrole brut aux É.-U. produirait sur les prix de l'essence aux É.-U. dépend de son effet sur les prix du brut international, comme le Brent, plutôt que de son effet sur les prix du brut intérieur.
- L'essence est une marchandise négociée à l'échelle mondiale et les prix sont en étroite corrélation dans les marchés mondiaux au comptant.
- L'offre, la demande et le commerce de l'essence dans diverses régions changent; il en résulte que maintenant, les prix au comptant de l'essence sur la côte américaine du golfe du Mexique et à Chicago sont souvent les plus bas du monde durant les mois d'automne et d'hiver.

Source : U.S. EIA, <http://www.eia.gov/today/energy/detail.cfm?id=18651>

#### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-11-07		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$/m <sup>3</sup>	\$/baril	\$/m <sup>3</sup>	\$/baril	\$/m <sup>3</sup>	\$/baril
Bruts légers canadien	532.84	74.46	+15.76	+1.10	-20.70	-9.82
WTI	559.83	78.24	-12.88	-3.01	-59.66	-16.08
Brent	596.45	83.36	-11.23	-2.86	-93.70	-21.72
WCS	441.76	61.74	-27.89	-4.89	+89.91	+8.17

Source: RNCAN

