



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 8 Volume 9

Le 16 mai 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail à la pompe ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 13 mai 2014, les prix moyens au détail à la pompe au Canada ont diminué de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente pour s'établir à 1,36 \$ le litre – le plus bas prix depuis les cinq dernières semaines.

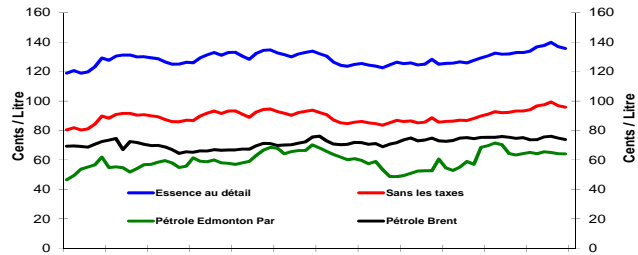
Les prix à la pompe ont tendu à la baisse sous l'effet des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord, eux-mêmes affaiblis par des prix réduits du pétrole brut.

Les prix du carburant diesel ont diminué de près de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière, passant à 1,37 \$ le litre, soit une hausse de 13 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont diminué et se sont établis à 1,28 \$ le litre comparativement à la semaine précédente, soit 12 cents le litre de plus qu'un an auparavant.

## Faits récents

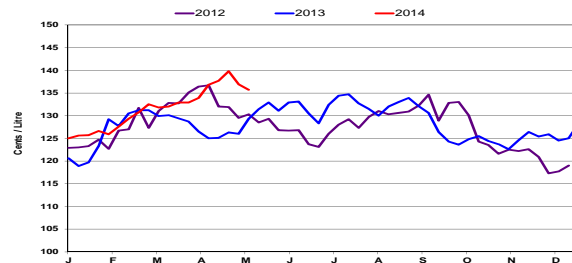
- **Les prix Edmonton Par discontinués** : À compter du 1<sup>er</sup> mai 2014, les prix de l'Edmonton Par ne sont plus en vigueur. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié quotidiennement selon l'Indice énergétique net et est considéré comme un brut de référence aux fins du marché du pétrole brut canadien. L'Indice énergétique net indique les prix de règlement à terme WTI du NYMEX et la différence entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI; RNCan calcule le prix du brut léger non sulfuré canadien d'après cette information. Les deux prix – Edmonton Par avant 1<sup>er</sup> mai 2014 et brut léger non sulfuré canadien par la suite, sont considérés comme similaires – les deux sont des bruts léger non sulfuré au prix à Edmonton.
- **Perspectives énergétiques à court terme** : Déterminé par des prix du pétrole brut en chute, le prix de détail moyen annuel prévu de l'essence ordinaire aux É.-U., qui a baissé en passant de 3,63 \$ le gallon en 2012 à une moyenne de 3,51 \$ le gallon en 2013, continuera de baisser, passant à 3,48 \$ le gallon en 2014 et à 3,39 \$ le gallon en 2015. Les prix du carburant diesel, qui se sont établis en moyenne à 3,92 \$ le gallon en 2013, devraient se situer en moyenne à 3,87 \$ le gallon en 2014 et à 3,78 \$ le gallon en 2015. L'EIA s'attend à ce que le prix moyen mensuel de l'essence ordinaire au détail, qui était de 3,66 \$ le gallon en avril, atteigne un sommet de 3,72 \$ le gallon en mai, pour ensuite chuter à 3,51 \$ le gallon en septembre. (Source : U.S. Energy Information Administration)
- **Activités de raffinage et de mise en marché de Suncor Energy** : Suncor Energy a terminé d'importantes améliorations de ses raffineries, lesquelles ont permis de grandement accroître la quantité de pétrole brut tiré des sables bitumineux qui peut être traité tout en améliorant les performances environnementales. La raffinerie d'Edmonton a été optimisée pour traiter les bruts extraits des sables bitumineux. À la raffinerie de Sarnia, un investissement de 1 milliard de dollars dans de l'équipement neuf a permis de produire du carburant diesel à faible teneur en soufre et d'accroître l'efficacité opérationnelle. La raffinerie de Commerce City (Oklahoma), grâce à une mise à niveau de 540 millions de dollars, a pu satisfaire à la réglementation sur les carburants propres et traiter un plus large éventail de produits tirés des sables bitumineux. (Source : Suncor)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)



Le prix de l'Edmonton Par est discontinué à compter du 1<sup>er</sup> mai 2014. Veuillez voir la note explicative sous Faits récents.

Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-05-13	Semaine précédente	An dernier
Essence	135,7	-1,1	+6,4
Diesel	137,1	-1,5	+13,0
Mazout à chauffage	127,9	-0,9	+11,6

Source: RNCan

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-05-13	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

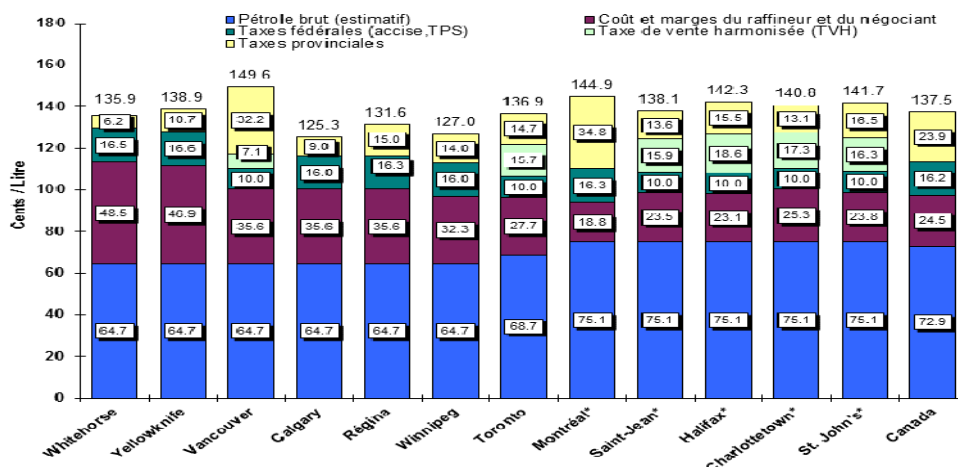
Pour la période se terminant le 13 mai 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe au Canada dans les villes sélectionnées a été de 1,37 \$ le litre - une augmentation de 11 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Pour la période se terminant le 13 mai 2014, la **moyenne sur quatre semaines** des prix du pétrole brut est demeurée inchangée, soit 73 cents le litre. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 12 cents le litre plus élevé qu'à la même période l'an dernier.

Les prix moyens de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 1 cent le litre, passant à 1,33 \$ le litre, comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,25 \$ et 1,50 \$ le litre. Les prix moyens dans les centres de l'Est ont augmenté de 1,5 cent le litre, s'établissant à 1,41 \$ le litre, par rapport à la semaine précédente et ont oscillé entre 1,37 \$ et 1,45 \$ le litre.

Le composant des coûts du raffineur et du négociant a augmenté, passant à 24 cents le litre. Comparativement à un an auparavant, les marges sont inférieures de 2 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 22 avril au 13 mai 2014)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### Calculs de la marge du raffineur

Les marges du raffineur indiquées dans les figures 3 et 5 du rapport Info-Carburant devraient être considérées comme des estimations approximatives. Elles sont en partie basées sur les prix du pétrole brut publiés par les sociétés pétrolières ou tirés de sources accessibles au public. Notre travail pour Info-Carburant, qui comprend la surveillance constante des marchés du pétrole brut et des produits pétroliers, nous a permis de prendre connaissance des coûts des charges d'alimentation en pétrole brut pour les raffineries de diverses régions du Canada. Par exemple, nous savons actuellement que les raffineries à l'est de l'Ontario achètent principalement du brut léger à des prix étroitement liés au prix du Brent. Les prix du Brent sont largement diffusés. Pour les raffineries dans l'Ontario et à l'ouest, nous savons actuellement que les achats de brut léger se font à des prix étroitement liés aux prix de l'Edmonton Par (maintenant brut léger non sulfuré canadien) – que nous suivons. Certaines raffineries de l'Ouest traitent également des bruts lourds. Les prix du brut lourd diffèrent – ils sont généralement inférieurs.

La marge du raffineur est calculée comme le prix auquel le raffineur vend les produits raffinés moins le prix auquel le raffineur a acheté le pétrole brut. En particulier, notre calcul des marges du raffineur consiste simplement à soustraire du prix de gros de l'essence régional en vigueur le prix du brut régional en vigueur. Étant donné que les achats effectifs d'une raffinerie individuelle différeront quelque peu de ces hypothèses, nous tenons à vous avertir que nos calculs de la marge du raffineur ne sont que des estimations approximatives fournies à titre indicatif seulement.

Nous avons abordé ces questions plus en détail dans les numéros antérieurs d'Info-Carburant du 7 octobre 2011 à :

<http://www.rncan.gc.ca/energie/prix-carburant/rapports-essence/4722#sup> et du 9 mars 2012 à :

<http://www.rncan.gc.ca/energie/prix-carburant/rapports-essence/4742#supsup>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont oscillé entre 84 et 91 cents le litre dans les centres sélectionnés pour la **semaine du 6 mai 2014**. En général, comparativement à la semaine précédente, les centres canadiens et américains ont enregistré des fluctuations de prix allant de baisses de 3 cents le litre à des hausses de 2 cents le litre.

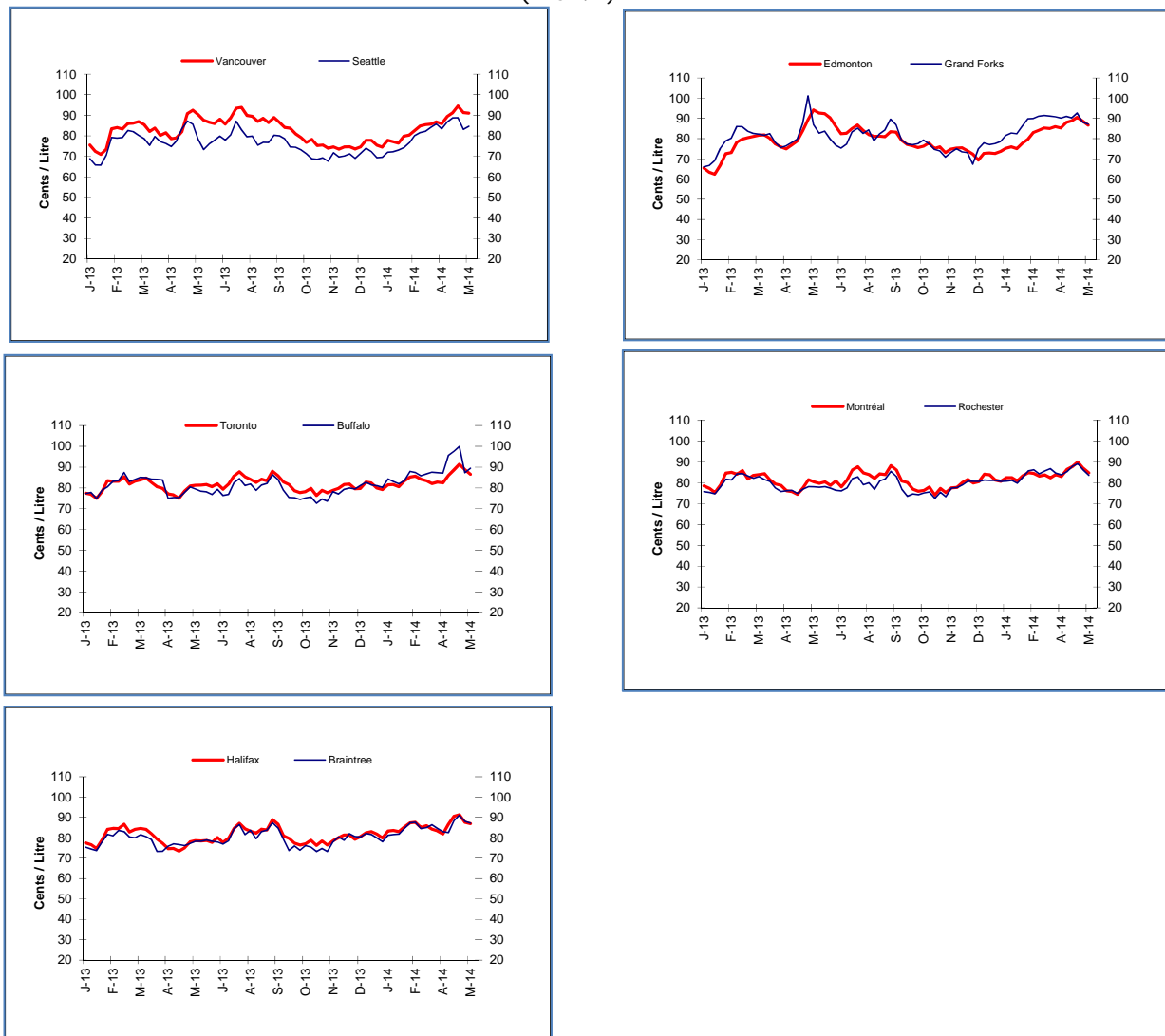
Comparativement à la semaine précédente, les changements de prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis ont oscillé entre une augmentation de 2 cents le litre et une diminution de 3 cents le litre. Les prix durant cette période ont terminé dans la fourchette de 84 à 89 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une hausse de prix de plus de 1 cent le litre et une baisse de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 85 et 91 cents le litre.

Au cours des **deux dernières semaines**, les prix de gros dans tous les centres sélectionnés canadiens et américains ont augmenté de l'ordre de 4 à 10 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 12 cents le litre et une baisse de 3 cents le litre par rapport au niveau de l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 8 mai 2014  
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

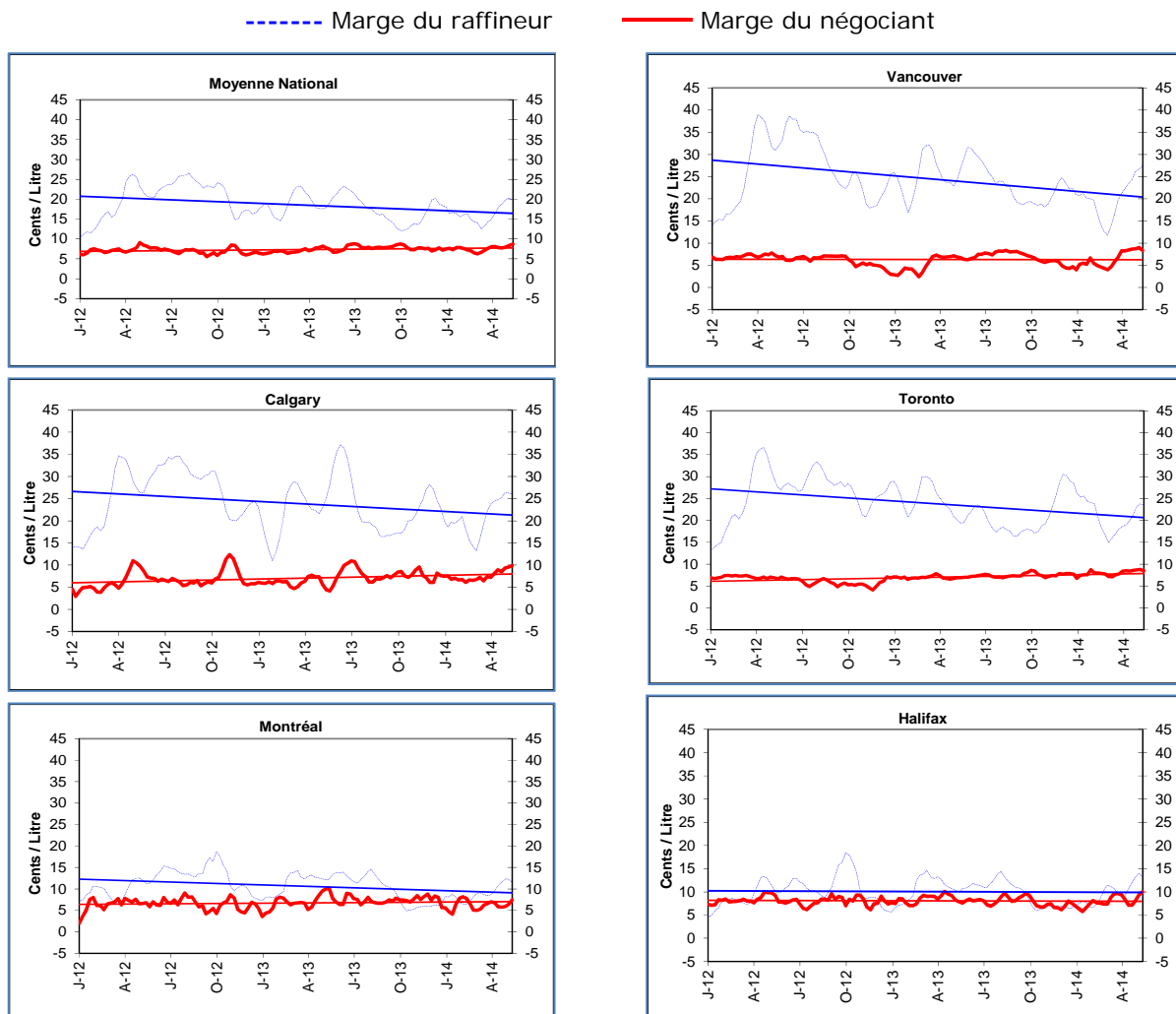
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

En général, les marges du raffineur ont régulièrement augmenté durant les neuf dernières semaines, ce qui reflète les restrictions d'approvisionnement dans la production pétrolière et une diminution des stocks d'essence dans toute l'Amérique du Nord alors que la demande s'intensifie avec le début de la saison estivale de conduite automobile et le passage à une essence de qualité estivale plus chère.

Comparativement à la même période l'an dernier, les marges du raffineur au niveau national sont légèrement plus élevées de moins de 1 cent le litre.

À l'échelle nationale, les marges du négociant, définies comme le prix à la pompe, toutes taxes exclues, moins le prix de gros ou prix à la rampe, ont augmenté, s'établissant à 9 cents le litre, en hausse de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les marges du négociant pour les cinq centres se sont situées entre 7 et 10 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 13 mai 2014)



Source: RNCAN





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix mondiaux du pétrole brut en baisse

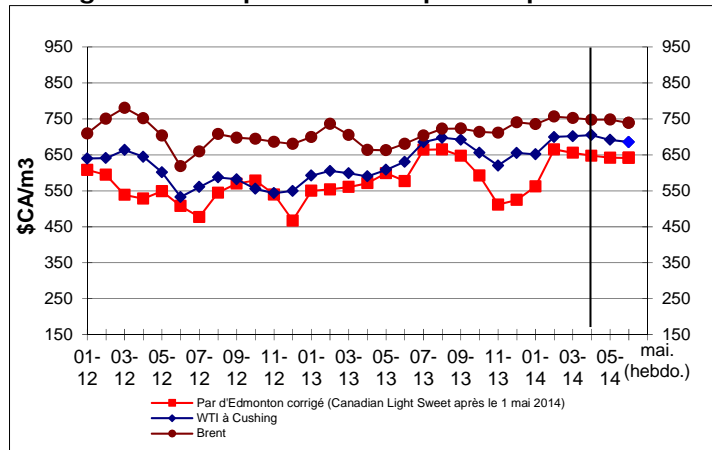
Pour la semaine se terminant le 9 mai 2014, les prix du pétrole brut se sont situés en moyenne entre 641 \$ et 739 \$/m<sup>3</sup> (94 \$ US et 108 \$ US le baril). Les prix des trois pétroles bruts de références ont tendu à la baisse de l'ordre de moins de 1 \$/m<sup>3</sup> à 9 \$/m<sup>3</sup> (+0,65 \$ US à -0,54 \$ US le baril) pour la semaine à l'étude.

La différence de prix entre le Brent et le WTI s'est maintenue à 53 \$/m<sup>3</sup> (3 \$ US le baril). La différence de prix entre le brut léger non sulfuré Canadien et le Brent s'est maintenue 97 \$/m<sup>3</sup> (14 \$ US le baril) durant la même période.

Les prix du pétrole brut Brent ont baissé compte tenu de la crainte que le conflit russo-ukrainien n'incite la Russie à réduire les exportations de pétrole si des sanctions de l'Europe de l'Ouest sont imposées.

Les stocks de pétrole brut des É.-U. restent à un niveau relativement élevé compte tenu d'une production américaine accrue de pétrole de réservoirs étanches qui contribue à modérer davantage les prix du pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



À compter du 1er mai 2014, les prix de l'Edmonton Par ne sont plus en vigueur. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié quotidiennement selon l'Indice énergétique net et est considéré comme un brut de référence aux fins du marché du pétrole brut canadien. L'Indice énergétique net indique les prix de règlement à terme WTI du NYMEX et la différence entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI; RNCan calcule le prix du brut léger non sulfuré canadien d'après cette information. Les deux prix – Edmonton Par avant 1er mai 2014 et brut léger non sulfuré canadien par la suite, sont considérés comme similaires – les deux sont des bruts léger non sulfuré au prix à Edmonton.

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-05-09		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Edmonton Par	641,63	93,59	-0,15	+0,65	+47,25	-0,34
WTI	685,59	100,00	-6,04	-0,16	+77,07	+3,83
Brent	738,85	107,77	-9,02	-0,54	+77,49	+3,25

Source: RNCan

En 2013, trois pour cent de pétrole brut canadien a été exporté vers les pays en dehors des États-Unis. La destination pour la majorité des exportations de pétrole brut du Canada en dehors des États-Unis est maintenant l'Europe.

### 2013 Valeur des exportations de pétrole brut canadien vers les pays en dehors des États-Unis (en millions de dollars)

Rang	Pays	Valeur
1	Royaume-Uni	\$672,10
2	Chine	\$134,18
3	Italie	\$77,38
4	Inde	\$33,23
5	Singapore	\$32,12
6	Malaysie	\$30,69
7	France	\$26,18
8	Jamaïque	\$0,035
9	Turks and Caïcos	\$0,029
10	Saint Pierre et Miquelon	\$0,003
11	Japon	\$0,002
12	Hong Kong	\$0,002
Valeur totale des exportations		\$1,006

Source : Statistique Canada base de données SERDOC

