



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 9 Volume 9

Le 30 mai 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

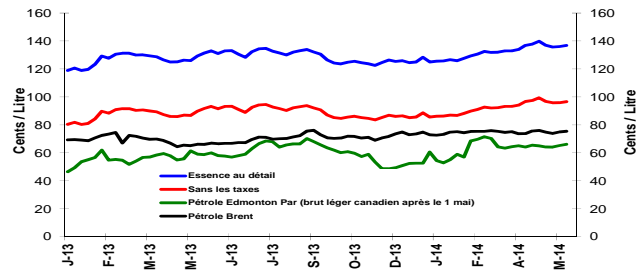
Pour la semaine se terminant le 27 mai 2014, les prix moyens au détail de l'essence au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,37 \$ le litre – un sommet en deux semaines. Des prix plus élevés du pétrole brut et de l'essence en gros en Amérique du Nord ont poussé à la hausse les prix au détail à la pompe. Dans l'ensemble, les prix nationaux à la pompe sont de 4 cents supérieurs à ce qu'ils étaient à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,37 \$ le litre. Comparativement, les prix sont de 11 cents le litre plus élevés qu'à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont légèrement augmenté de moins de 1 cent le litre comparativement à la semaine dernière et sont de 10 cents plus élevés qu'à cette période l'an dernier.

Faits récents

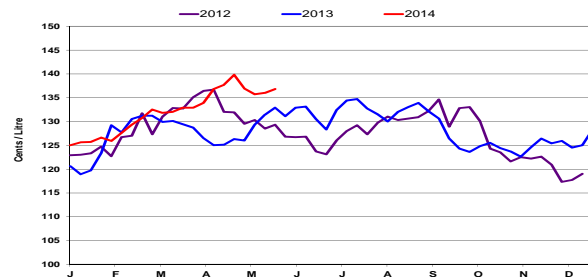
- **Ventes nationales de produits raffinés** : Les ventes d'essence automobile ont baissé de 193 millions de litres (-3 %), de janvier à février 2014, passant à près de 6,4 milliards de litres, comparativement à la même période en 2013. Les ventes de diesel ont augmenté de 76 millions de litres (+1,6 %), passant à 4,8 milliards de litres. (Source : Statistique Canada et RNCan)
- **Ventes de véhicules automobiles neufs** : Le nombre de véhicules motorisés neufs vendus de janvier à mars 2014 a augmenté de 1 458 unités, passant à 365 000 unités, comparativement à la même période en 2013. Les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada se sont accrues de 361 764 \$, s'établissant à 12,9 milliards \$. (Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/140514/tdq140514-fra.htm>)
- **Coût de la pollution atmosphérique causée par le transport routier** : Selon l'estimation de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), la pollution atmosphérique coûte 3 500 milliards \$ US par an aux économies avancées, en plus de la Chine et de l'Inde, en morts prématurées et en problèmes de santé - des coûts qui augmenteront si les gouvernements n'interviennent pas pour limiter les émissions des véhicules. Dans les pays membres de l'OCDE, environ la moitié des coûts découle du transport routier alors que les véhicules alimentés au diesel produisent les émissions les plus nocives. Le rapport évalue le coût pour la société parmi les 34 membres de l'OCDE à quelque 1 700 milliards \$ US d'après la valeur que les personnes accordent au fait de ne pas avoir leur vie raccourcie par le cancer, des maladies du cœur ou des problèmes respiratoires. Il établit le coût à près de 1 400 milliards \$ US en Chine et à près de 500 milliards \$ US en Inde. (Source : OCDE, <http://www.oecd.org/environnement/cost-of-air-pollution.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)



Le prix de l'Edmonton Par est discontinué à compter du 1er mai 2014, et remplacé par le mélange canadien de bruts légers non sulfurés négocié quotidiennement selon l'Indice énergétique net.

Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-05-27	Semaine précédente	An dernier
Essence	136,8	+0,8	+3,9
Diesel	136,5	-0,6	+11,1
Mazout à chauffage	126,8	+0,3	+10,4

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-05-27	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

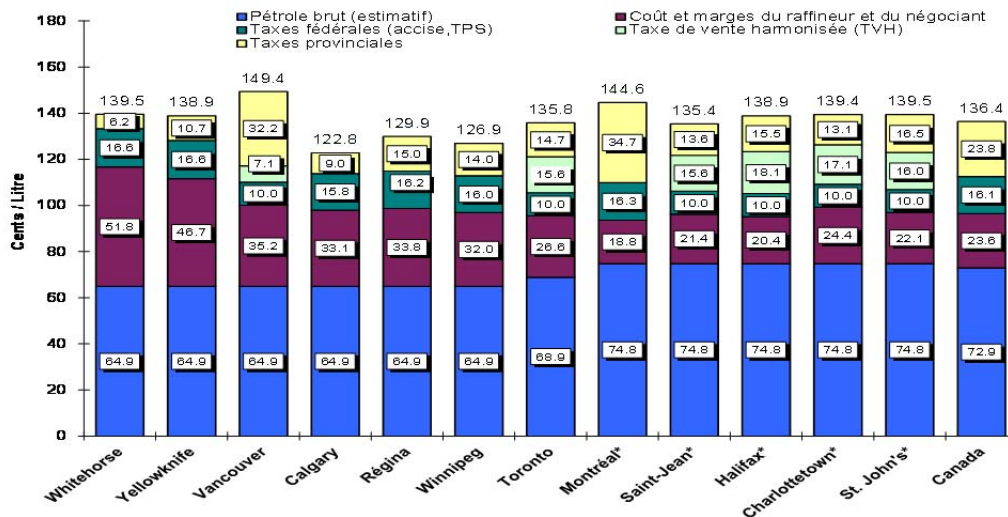
La moyenne sur quatre semaines du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,36 \$ le litre pour la période se terminant le 27 mai 2014, soit une augmentation de 6 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Pour la période se terminant le 27 mai 2014, la moyenne sur quatre semaines des prix du pétrole brut est demeurée inchangée par rapport à la semaine précédente, soit 73 cents le litre. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 11 cents plus élevé qu'à la même période l'an dernier.

En moyenne, les prix dans les centres de l'Ouest ont baissé de près de 2 cents le litre, alors que dans les centres de l'Est le prix moyen de l'essence au détail a baissé de 1 cent le litre.

Pour la période se terminant le 27 mai 2014, les coûts du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre, s'établissant à 24 cents le litre. Comparativement à un an auparavant, les marges sont en baisse de 4,5 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 6 au 27 mai 2014)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Pourquoi le prix du pétrole brut influe-t-il sur les prix de carburants comme l'essence?

Le pétrole brut est acheté en dollars US et le prix est établi sur le marché mondial. Le pétrole brut est la matière première servant à fabriquer des carburants comme l'essence. Une augmentation ou une diminution du coût du pétrole détermine combien les raffineurs payent pour acquérir le pétrole et le raffiner en essence. Les raffineurs vendent leurs produits à des commerçants et des distributeurs qui à leur tour les vendent à la pompe aux consommateurs à prix plus ou moins élevés.

Les prix de l'essence et des autres produits pétroliers sont touchés par de nombreux facteurs, souvent simultanément, qui peuvent faire grimper ou chuter les prix. En plus des changements dans les prix mondiaux du pétrole brut, ces facteurs comprennent : la capacité de l'approvisionnement en essence de répondre à la demande; la concurrence locale entre les détaillants d'essence; la demande saisonnière d'essence; les niveaux des stocks d'essence. Les prix de l'essence sont également touchés par des facteurs saisonniers. À certaines périodes de l'année, les raffineurs changent de procédés pour pouvoir produire de l'essence de qualité hivernale ou estivale ou du mazout de chauffage. Ces changements, ainsi que les fermetures de raffineries occasionnées par des accidents ou par la maintenance requise, peuvent influencer sur les prix de l'essence au détail.



Prix de gros de l'essence

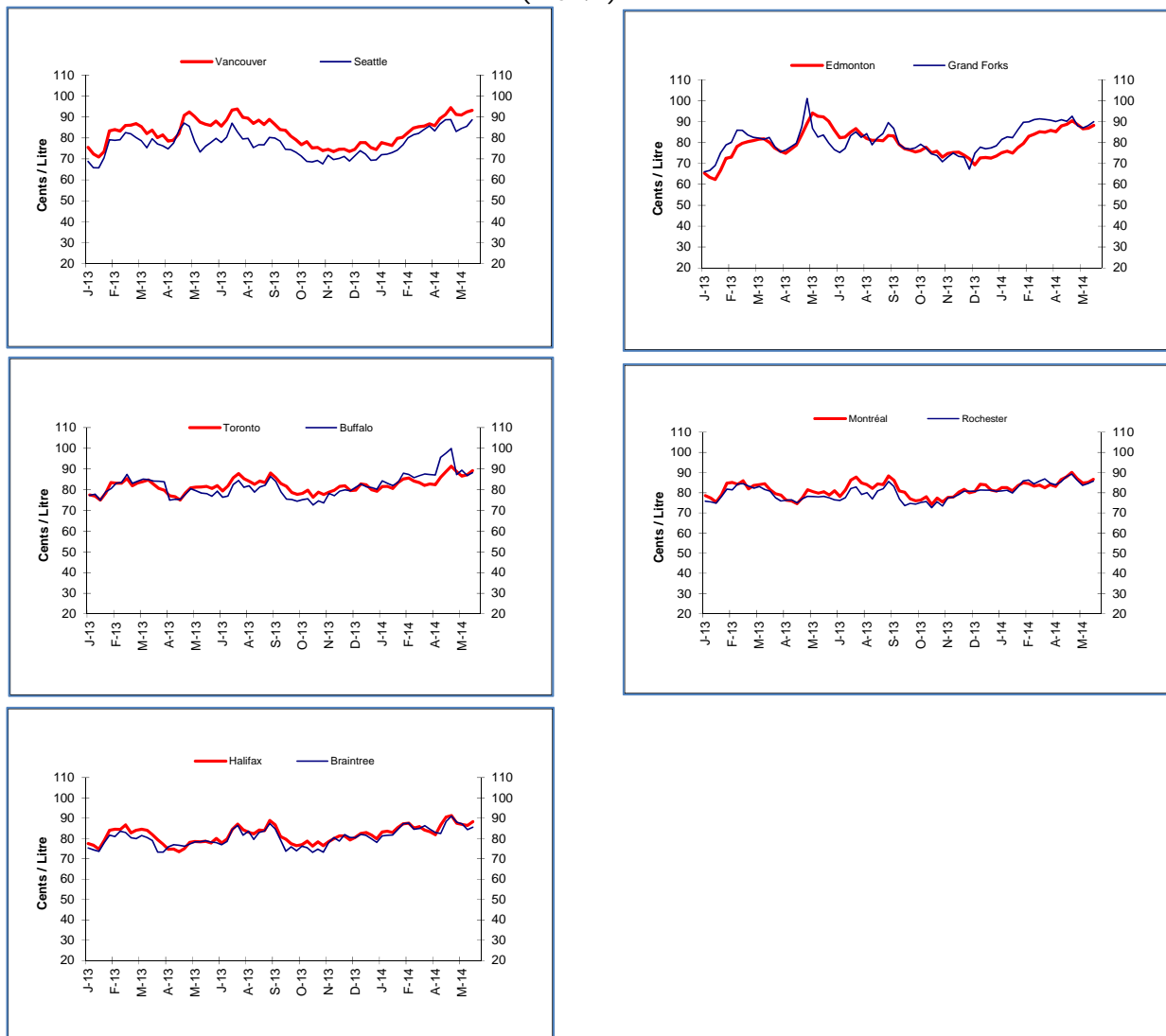
Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés canadiens et américains dans la semaine du 22 mai 2014, comparativement à la semaine précédente. En général, les prix de gros de l'essence ont augmenté de 1 à 3 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre des hausses de l'ordre de 1 à 3 cents le litre, tandis que les hausses de prix dans les centres de l'Est ont oscillé entre 1 et 2 cents le litre.

Les prix dans les centres de l'Est ont terminé la période dans la fourchette de 86 à 89 cents le litre, alors que dans les centres de l'Ouest, ils ont terminé dans la fourchette de 88 à 93 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix dans la plupart des centres sélectionnés dépassent le niveau de l'an dernier et pour la plupart des centres, les changements de prix oscillent entre une baisse de 6 cents le litre et une hausse de 11 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 22 mai 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur tendant à la hausse indiquent un resserrement des approvisionnements, tandis qu'un mouvement à la baisse indique un approvisionnement convenable dans le système de distribution. En Amérique du Nord, la maintenance et les fermetures saisonnières de raffineries ont également tendance à restreindre l'approvisionnement en produits raffinés, ce qui raffermit les prix au détail à la pompe.

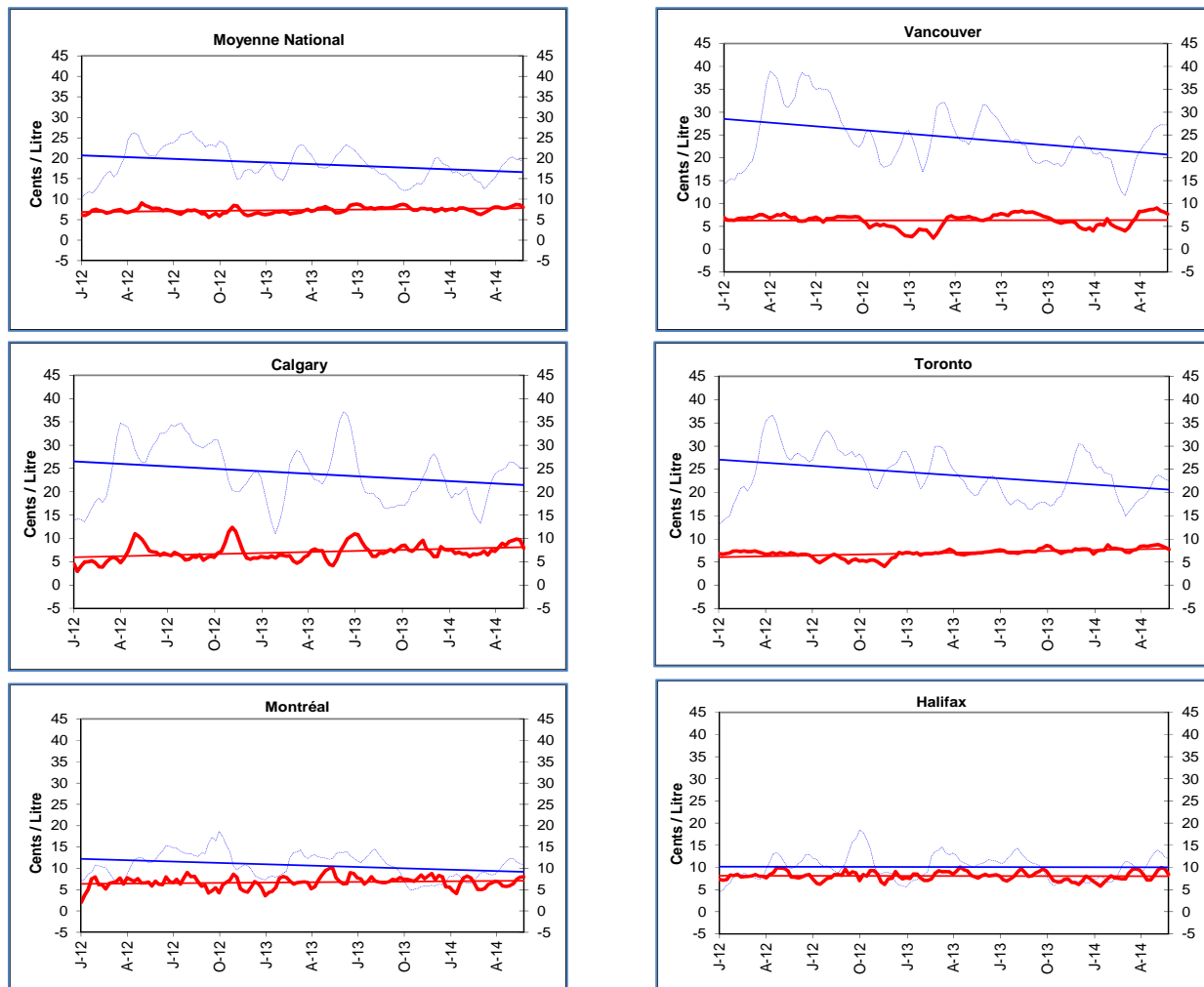
Alors que s'amorce la saison estivale de conduite automobile, les raffineurs produisent maintenant plus d'essence pour répondre à la demande et pour accroître leurs stocks.

Les marges du négociant, représentant les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente, ont tourné autour de 8 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du négociant ont oscillé entre un creux de 7,7 cents le litre et un sommet de 8,4 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 27 mai 2014)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

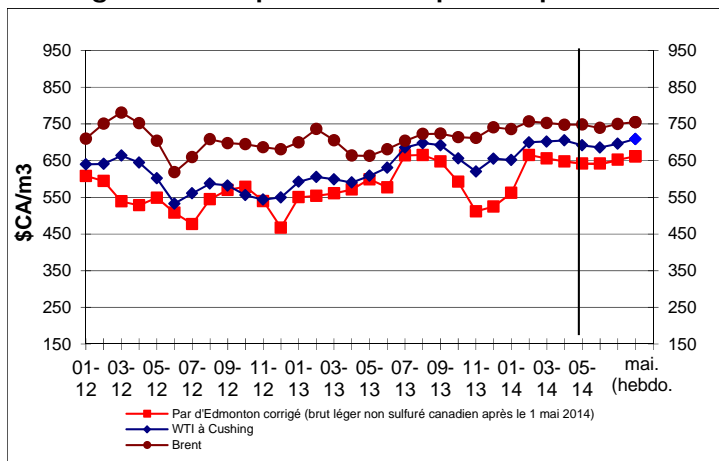
Légère tendance à la hausse des prix du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 23 mai 2014, les prix du pétrole brut se sont situés en moyenne entre 662 \$ et 755 \$/m³ (5 \$ US et 13 \$ US le baril).

La différence de prix entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI a clôturé à 47 \$/m³ (7 \$ US le baril). La différence de prix entre le Brent et le WTI était de 56 \$/m³ (7 \$ US le baril). Les prix du pétrole brut nord-américain, comme le WTI, se sont raffermis à l'approche de la longue fin de semaine de congé du Memorial Day américain qui marque le début de la saison estivale de conduite automobile et une demande accrue d'essence.

Les niveaux élevés des stocks de pétrole brut aux É.-U. ont partiellement modéré les prix du pétrole brut WTI. Les prix du pétrole brut Brent ont été touchés par l'incertitude géopolitique en Ukraine et en Libye. Les prix des trois bruts de référence – le brut léger non sulfuré canadien, le WTI et le Brent – se suivent de façon soutenue et ordonnée depuis février 2014. Le prix moyen du WTI est près de 7 \$ US le baril de plus que le brut léger non sulfuré canadien, et le prix moyen du Brent est un peu plus de 7 \$ US le baril de plus que le WTI, depuis février de l'année en cours.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



À compter du 1er mai 2014, les prix de l'Edmonton Par ne sont plus en vigueur. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié quotidiennement selon l'Indice énergétique net et est considéré comme un brut de référence aux fins du marché du pétrole brut canadien. L'Indice énergétique net indique les prix de règlement à terme WTI du NYMEX et la différence entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI; RNCan calcule le prix du brut léger non sulfuré canadien d'après cette information. Les deux prix – Edmonton Par avant 1er mai 2014 et brut léger non sulfuré canadien par la suite, sont considérés comme similaires – les deux sont des bruts légers non sulfurés au prix à Edmonton.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-05-23		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	661,54	96,52	+9,25	+1,26	+61,10	+3,86
WTI	708,85	103,42	+12,86	+1,78	+92,51	+8,31
Brent	754,65	110,10	+5,01	+0,63	+85,40	+6,82

Source: RNCan

Les différences de prix entre le pétrole canadien et américain rétrécissent

Jusqu'à récemment, les mélanges de brut lourd composés de produit extrait des sables bitumineux et de diluants (p. ex. Western Canada Select ou WCS) étaient vendus à prix d'escompte important par rapport au pétrole léger de référence américain (West Texas Intermediate ou WTI). Par exemple, en novembre 2013, le WCS (dont le prix est établi à Hardisty en Alberta) se négociait très bas à 41,79 \$ US le baril sous le prix du WTI (dont le prix est établi à Cushing en Oklahoma).

Le 15 mai 2014, le WCS a clôturé à 81,01 \$ US, seulement 19,25 \$ US sous le prix du WTI.

De nouveaux pipelines, comme l'embranchement sud de Keystone XL, ont relié les producteurs pétroliers canadiens aux raffineries de la côte du golfe du Mexique qui auparavant étaient difficile à atteindre. L'ouverture de Whiting de BP, une raffinerie de pétrole en Indiana qui peut traiter jusqu'à 350 000 barils par jour de pétrole des sables bitumineux de l'Alberta, est un autre facteur qui a contribué à la hausse de prix du pétrole brut canadien.

Source : Ressources naturelles Canada

