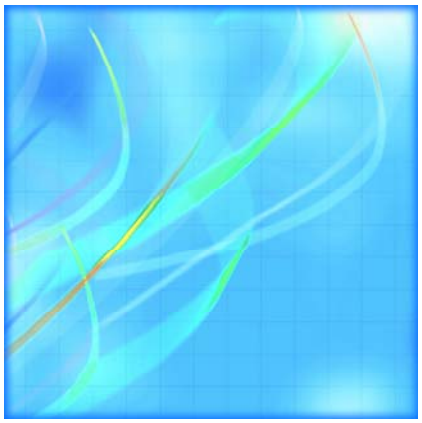
Nº 51-008-X au catalogue

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Décembre 2013

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca*.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à *infostats@statcan.gc.ca*

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit nº 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à *www.statcan.gc.ca* et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site *www.statcan.gc.ca* sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada
Division des transports

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Décembre 2013

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2014 et le © Ministre des Transports, 2014

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html

Avril 2014

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'usager

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
^{p}	provisoire
^{r}	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
^{E}	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p<0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Ed Hamilton**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants 4

Analyse 5

Produits connexes 6

Tableaux statistiques

1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération 10

2 Mouvements itinérants 12
- 2-1 par classe et type d'opération 12
- 2-2 par groupe motopropulseur 14
- 2-3 par groupe de poids d'aéronefs 16

3 Mouvements locaux par type d'opération 18

Qualité des données, concepts et méthodologie

Méthodologie de l'enquête 19

Normes de qualité et restrictions des données 21

Appendice

I Facteurs influents sur les données 22

II Lexique 23

Faits saillants

Moosonee, Ontario a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 731 mouvements en décembre 2013.

En décembre 2013, Peterborough, Ontario (798 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux.

Analyse

En décembre 2013, le nombre de décollages et d'atterrissages pour 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 35 758 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (2 737 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 211 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 65 des 127 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En décembre 2013, 111 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 29 816 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 731 mouvements en décembre 2013.

Trente-neuf aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 3 492 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en décembre 2013. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, enregistrant 798 décollages et atterrissages, une baisse de 27,3 % par rapport à décembre 2012. Une partie de cette baisse peut être attribuée aux tempêtes hivernales importantes.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Akulivik, Québec	.	154	154	0
Amos Municipal, Québec	31	131	73	58
Arctic Bay, Nunavut	11	34	34	0
Arviat, Nunavut	27	165	165	0
Aupaluk, Québec	.	101	101	0
Baie-Comeau, Québec	31	518	502	16
Baker Lake, Nunavut	30	233	233	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	962	298	664
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	254	254	0
Berens River, Manitoba	..	234	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	144	..	..
Brochet, Manitoba	..	84	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	27	526	516	10
Burwash, Yukon	2	5	5	0
Cambridge Bay, Nunavut	29	260	260	0
Cape Dorset, Nunavut	19	68	68	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	22	170	170	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	22	113	113	0
Chevery, Québec	25	211	211	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	510	510	0
Clyde River, Nunavut	25	131	131	0
Collingwood, Ontario	31	235	147	88
Comox, Colombie-Britannique	31	1 299	1 299	0
Coral Harbour, Nunavut	28	130	130	0
Cross Lake, Manitoba	..	120	..	..
Dauphin, Manitoba	23	199	153	46
Dawson, Yukon	26	104	104	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	286	286	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	25	128	128	0
Digby, Nouvelle-Écosse	4	16	6	10
Drummondville, Québec	30	206	148	58
Dryden Regional, Ontario	30	500	470	30
Eastmain River, Québec	21	90	90	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	228	182	46
Eureka, Nunavut	2	2	2	0
Faro, Yukon	4	8	8	0
Flin Flon, Manitoba	30	365	361	4
Fort Frances Municipal, Ontario	27	277	277	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	11	32	32	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	81	81	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	14	14	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	175	175	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	29	308	308	0
Gamètì/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	94	94	0
Gaspé, Québec	30	263	259	4
Geraldton, Ontario	24	84	84	0
Gillam, Manitoba	30	134	134	0
Gjoa Haven, Nunavut	13	47	45	2
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	190	..	..
Gods River, Manitoba	..	98	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 211	2 211	0
Grise Fiord, Nunavut	9	22	22	0
Hall Beach, Nunavut	27	170	170	0
Havre St-Pierre, Québec	27	255	255	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	414	413	1
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	18	77	77	0
Igloolik, Nunavut	26	133	133	0
Ilford, Manitoba	..	10	..	..
Inukjuak, Québec	.	207	207	0
Island Lake, Manitoba	27	929	925	4
Ivujivik, Québec	.	74	74	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	.	144	144	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	546	539	7
Kangirsuk, Québec	.	136	136	0
Kapuskasing, Ontario	31	260	252	8
Kugaaruk, Nunavut	25	85	85	0
Kugluktuk, Nunavut	30	202	202	0
Kuujjuarapik, Québec	31	365	365	0

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Lac Brochet, Manitoba	..	124	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	474	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	424	420	4
Mayo, Yukon	9	21	21	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	19	172	172	0
Moosonee, Ontario	31	2 737	2 731	6
Muskoka, Ontario	26	292	164	128
Nakina, Ontario	29	411	411	0
Natashquan, Québec	25	145	145	0
Norway House, Manitoba	31	264	256	8
Old Crow, Yukon	25	120	120	0
Oxford House, Manitoba	..	198	..	..
Pabok, Québec	7	14	14	0
Pangnirtung, Nunavut	27	155	155	0
Peterborough, Ontario	31	1 112	314	798
Pickle Lake, Ontario	31	1 350	1 342	8
Pikwitonei, Manitoba	..	8	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	41	41	0
Poplar River, Manitoba	..	170	..	..
Port-Menier, Québec	19	125	125	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	8	19	19	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	489	489	0
Pukatawagan, Manitoba	..	152	..	..
Puvirnituq, Québec	.	531	523	8
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	70	70	0
Quaqtaq, Québec	.	81	81	0
Quesnel, Colombie-Britannique	27	215	165	50
Red Lake, Ontario	31	2 033	1 955	78
Red Sucker Lake, Manitoba	..	106	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	111	111	0
Resolute Bay, Nunavut	28	75	75	0
Rimouski, Québec	17	77	69	8
Roberval, Québec	19	96	76	20
Salluit, Québec	.	132	132	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	177	147	30
Sanikiluaq, Nunavut	19	103	103	0
Shamattawa, Manitoba	..	182	..	..
Sherbrooke, Québec	18	276	98	178
South Indian Lake, Manitoba	..	62	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	224	224	0
St-Augustin, Québec	21	183	183	0
St. Theresa Point, Manitoba	26	905	899	6
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	20	51	51	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	669	663	6
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	474	468	6
Tadoule Lake, Manitoba	..	44	..	..
Taloyoak, Nunavut	26	106	106	0
Tasiujaq, Québec	.	75	75	0
Teslin, Yukon	3	5	5	0
The Pas, Manitoba	29	208	192	16
Thicket Portage, Manitoba	..	3	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	538	176	362
Tofino, Colombie-Britannique	26	223	195	28
Trois-Rivières, Québec	31	416	0	416
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	18	109	109	0
Umiujaq, Québec	.	120	120	0
Waskaganish, Québec	20	159	147	12
Watson Lake, Yukon	26	116	116	0
Wemindji, Québec	26	122	122	0
Whale Cove, Nunavut	18	70	70	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	10	43	43	0
York Landing, Manitoba	..	47	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	543	283	260
Total (131)	**31**	**35 758** [1]	**29 816**	**3 492**

1. Total, mouvements itinérants et locaux : La valeur pourrait ne pas être égale à la somme des mouvements itinérants et des mouvements locaux. Ceci est dû au fait que certains aéroports ne rapportent que des données agrégées (total itinérant plus mouvements locaux), plutôt que de rapporter ces deux composantes séparément. Voir l'Appendice I, Facteurs influents sur les données.

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
	nombre								
Akulivik, Québec	154	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	73	48	0	25	0	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	34	32	0	0	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	165	161	2	0	0	0	0	2	0
Aupaluk, Québec	101	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	502	432	2	16	0	0	0	52	0
Baker Lake, Nunavut	233	227	0	0	1	0	0	2	3
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	298	180	5	65	1	4	6	33	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	254	228	2	24	0	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	516	485	19	0	0	0	0	12	0
Burwash, Yukon	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	260	258	0	0	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	68	66	2	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	170	64	84	22	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	113	112	1	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	211	207	4	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	510	476	4	16	0	0	0	14	0
Clyde River, Nunavut	131	129	0	0	0	0	0	2	0
Collingwood, Ontario	147	25	9	110	0	0	0	3	0
Comox, Colombie-Britannique	1 299	1 037	1	3	9	0	1	15	233
Coral Harbour, Nunavut	130	130	0	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	153	82	0	9	0	0	0	52	10
Dawson, Yukon	104	102	0	2	0	0	0	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	286	270	0	12	0	0	0	0	4
Déline, Territoires du Nord-Ouest	128	122	0	0	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	6	0	0	4	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	148	37	12	89	1	0	1	4	4
Dryden Regional, Ontario	470	379	44	33	0	0	0	14	0
Eastmain River, Québec	90	90	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	182	166	4	8	0	0	0	4	0
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	361	321	0	7	0	0	0	33	0
Fort Frances Municipal, Ontario	277	272	0	5	0	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	32	24	0	0	0	0	0	6	2
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	81	73	0	2	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	14	12	0	0	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	175	155	0	10	0	0	0	8	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	308	279	6	2	17	0	0	4	0
Gamètì/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	94	90	0	0	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	259	221	0	4	0	0	0	32	2
Geraldton, Ontario	84	58	4	4	0	0	0	18	0
Gillam, Manitoba	134	134	0	0	0	0	0	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	45	45	0	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 211	1 691	4	25	168	18	106	82	117
Grise Fiord, Nunavut	22	22	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	170	162	0	2	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	255	227	0	13	0	0	0	14	1
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	413	389	8	6	0	0	0	10	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	77	54	10	0	0	0	0	13	0
Igloolik, Nunavut	133	107	0	2	17	1	0	4	2
Inukjuak, Québec	207	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	925	908	3	0	0	0	0	14	0
Ivujivik, Québec	74	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	144	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	539	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	136	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	252	214	6	5	0	0	0	0	27
Kugaaruk, Nunavut	85	85	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	202	200	0	0	0	0	0	2	0
Kuujjuarapik, Québec	365	365	0	0	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
	nombre								
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	395	2	5	0	0	0	18	0
Mayo, Yukon	21	19	0	0	0	0	0	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	172	150	12	10	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 731	2 713	3	9	0	0	0	6	0
Muskoka, Ontario	164	96	11	31	2	0	4	20	0
Nakina, Ontario	411	405	0	2	0	0	0	4	0
Natashquan, Québec	145	131	2	6	0	0	0	6	0
Norway House, Manitoba	256	234	0	2	0	0	0	20	0
Old Crow, Yukon	120	108	0	0	0	0	2	10	0
Pabok, Québec	14	6	0	2	0	0	0	6	0
Pangnirtung, Nunavut	155	153	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	314	72	40	190	0	0	0	12	0
Pickle Lake, Ontario	1 342	1 303	15	12	0	0	0	12	0
Pond Inlet, Nunavut	41	40	0	0	1	0	0	0	0
Port-Menier, Québec	125	125	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	19	18	0	0	0	0	0	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	489	355	0	41	2	0	2	89	0
Puvirnituq, Québec	523	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	70	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	81	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	165	141	3	21	0	0	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 955	1 762	151	24	1	0	1	14	2
Repulse Bay, Nunavut	111	111	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	75	71	0	0	0	0	0	0	4
Rimouski, Québec	69	35	2	14	0	0	0	18	0
Roberval, Québec	76	16	0	56	0	0	0	4	0
Salluit, Québec	132	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	147	129	0	4	0	0	0	12	2
Sanikiluaq, Nunavut	103	93	6	0	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	98	26	2	57	0	0	5	6	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	224	179	0	13	0	0	0	30	2
St-Augustin, Québec	183	166	7	10	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	899	896	0	1	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	51	27	0	0	4	0	2	18	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	642	1	0	0	0	0	20	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	468	458	0	5	2	2	1	0	0
Taloyoak, Nunavut	106	106	0	0	0	0	0	0	0
Tasiujaq, Québec	75	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	5	3	0	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	192	174	0	0	0	0	0	11	7
Tillsonburg, Ontario	176	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	195	134	4	15	1	0	1	34	6
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	109	103	0	2	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	147	147	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	116	96	0	6	0	0	0	14	0
Wemindji, Québec	122	120	2	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	70	57	12	1	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	43	37	0	0	6	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	283	161	3	105	1	0	1	6	6
Total (111)	**29 816**	**23 951**	**514**	**1 171**	**234**	**25**	**133**	**884**	**442**

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
	nombre					
Akulivik, Québec	154	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	73	0	44	27	2	0
Arctic Bay, Nunavut	34	0	34	0	0	0
Arviat, Nunavut	165	0	165	0	0	0
Aupaluk, Québec	101	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	502	14	447	17	24	0
Baker Lake, Nunavut	233	0	233	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	298	32	104	84	78	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	254	4	238	10	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	516	0	469	45	2	0
Burwash, Yukon	5	0	0	1	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	260	56	180	0	24	0
Cape Dorset, Nunavut	68	0	68	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	170	0	82	88	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	113	0	113	0	0	0
Chevery, Québec	211	0	204	4	3	0
Chibougamau/Chapais, Québec	510	18	461	10	21	0
Clyde River, Nunavut	131	0	131	0	0	0
Collingwood, Ontario	147	6	11	127	3	0
Comox, Colombie-Britannique	1 299	218	857	93	131	0
Coral Harbour, Nunavut	130	0	130	0	0	0
Dauphin, Manitoba	153	12	126	13	2	0
Dawson, Yukon	104	0	94	4	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	286	5	269	6	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	128	0	116	12	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	6	0	0	4	2	0
Drummondville, Québec	148	0	4	108	36	0
Dryden Regional, Ontario	470	0	333	108	29	0
Eastmain River, Québec	90	0	88	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	182	0	158	12	12	0
Eureka, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	8	0	4	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	361	2	342	17	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	277	0	216	59	2	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	32	0	10	9	13	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	81	0	81	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	14	0	12	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	175	4	125	44	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	308	6	258	38	6	0
Gamètì/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	94	0	94	0	0	0
Gaspé, Québec	259	10	240	5	4	0
Geraldton, Ontario	84	0	74	10	0	0
Gillam, Manitoba	134	0	96	38	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	45	0	45	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 211	436	1 607	23	145	0
Grise Fiord, Nunavut	22	0	22	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	170	8	152	0	10	0
Havre St-Pierre, Québec	255	0	155	41	59	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	413	14	294	95	10	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	77	0	54	0	23	0
Igloolik, Nunavut	133	0	132	1	0	0
Inukjuak, Québec	207	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	925	0	481	79	365	0
Ivujivik, Québec	74	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	144	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	539	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	136	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	252	0	240	7	5	0
Kugaaruk, Nunavut	85	5	78	2	0	0
Kugluktuk, Nunavut	202	45	157	0	0	0
Kuujjuarapik, Québec	365	0	365	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	6	409	5	0	0
Mayo, Yukon	21	0	12	0	9	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	172	18	82	68	4	0
Moosonee, Ontario	2 731	0	887	122	1 722	0
Muskoka, Ontario	164	4	86	31	43	0
Nakina, Ontario	411	0	407	2	2	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo-propulseurs	À pistons		
	nombre					
Natashquan, Québec	145	0	119	14	12	0
Norway House, Manitoba	256	0	238	6	12	0
Old Crow, Yukon	120	0	118	2	0	0
Pabok, Québec	14	0	12	2	0	0
Pangnirtung, Nunavut	155	0	153	0	2	0
Peterborough, Ontario	314	19	16	261	18	0
Pickle Lake, Ontario	1 342	0	1 302	18	22	0
Pond Inlet, Nunavut	41	0	41	0	0	0
Port-Menier, Québec	125	2	69	54	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	19	0	0	18	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	489	0	20	253	216	0
Puvirnituq, Québec	523	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	0	66	0	4	0
Quaqtaq, Québec	81	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	165	6	140	15	4	0
Red Lake, Ontario	1 955	0	1 656	269	30	0
Repulse Bay, Nunavut	111	0	111	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	75	0	75	0	0	0
Rimouski, Québec	69	10	39	10	10	0
Roberval, Québec	76	2	18	54	2	0
Salluit, Québec	132	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	147	4	98	0	45	0
Sanikiluaq, Nunavut	103	0	103	0	0	0
Sherbrooke, Québec	98	11	14	67	6	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	224	4	205	0	15	0
St-Augustin, Québec	183	0	172	9	0	2
St. Theresa Point, Manitoba	899	2	315	62	520	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	51	6	37	2	6	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	0	570	91	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	468	114	338	10	6	0
Taloyoak, Nunavut	106	0	106	0	0	0
Tasiujaq, Québec	75	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	5	0	0	4	1	0
The Pas, Manitoba	192	8	146	32	6	0
Tillsonburg, Ontario	176	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	195	2	4	110	79	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	109	0	52	51	6	0
Umiujaq, Québec	120	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	147	0	140	6	1	0
Watson Lake, Yukon	116	0	90	15	11	0
Wemindji, Québec	122	0	120	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	70	0	69	1	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	43	0	0	33	10	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	283	4	66	204	9	0
Total (111)	**29 816**	**1 117**	**19 216**	**3 146**	**3 873**	**2**

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
	nombre							
Akulivik, Québec	154	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	73	28	1	44	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	34	0	0	4	8	5	17	0
Arviat, Nunavut	165	0	0	8	2	0	155	0
Aupaluk, Québec	101	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	502	24	17	124	68	136	133	0
Baker Lake, Nunavut	233	0	0	21	0	4	208	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	298	145	9	110	11	2	21	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	254	10	33	84	24	85	18	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	516	31	14	330	139	2	0	0
Burwash, Yukon	5	5	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	260	0	0	48	46	56	80	30
Cape Dorset, Nunavut	68	0	0	10	10	46	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	170	88	0	32	4	44	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	113	0	0	2	0	0	111	0
Chevery, Québec	211	3	4	92	110	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	510	23	12	167	30	216	62	0
Clyde River, Nunavut	131	0	0	7	15	49	60	0
Collingwood, Ontario	147	115	18	8	6	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 299	22	86	62	612	200	68	249
Coral Harbour, Nunavut	130	0	0	10	0	84	36	0
Dauphin, Manitoba	153	3	10	120	12	1	0	7
Dawson, Yukon	104	7	5	4	2	0	86	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	286	12	0	25	115	101	33	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	128	2	12	36	64	0	6	8
Digby, Nouvelle-Écosse	6	6	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	148	128	16	4	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	470	113	24	331	2	0	0	0
Eastmain River, Québec	90	2	0	4	0	84	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	182	16	2	148	6	10	0	0
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	8	4	2	2	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	361	2	19	245	10	0	85	0
Fort Frances Municipal, Ontario	277	5	54	218	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	32	22	0	10	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	81	0	0	19	0	0	62	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	14	0	4	8	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	175	38	57	18	6	0	52	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	308	42	2	20	238	2	0	4
Gamètì/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	94	0	48	20	20	0	6	0
Gaspé, Québec	259	2	5	6	2	214	30	0
Geraldton, Ontario	84	4	28	50	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	134	0	38	0	0	0	96	0
Gjoa Haven, Nunavut	45	0	0	2	3	17	23	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 211	108	15	757	435	425	319	152
Grise Fiord, Nunavut	22	0	0	22	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	170	0	0	38	34	39	51	8
Havre St-Pierre, Québec	255	58	42	42	30	9	74	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	413	6	15	69	119	90	108	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	77	12	11	50	4	0	0	0
Igloolik, Nunavut	133	1	0	25	19	45	43	0
Inukjuak, Québec	207	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	925	436	22	268	2	113	84	0
Ivujivik, Québec	74	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	144	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	539	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	136	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	252	12	0	220	4	16	0	0
Kugaaruk, Nunavut	85	2	0	4	7	34	38	0
Kugluktuk, Nunavut	202	0	0	5	30	64	74	29
Kuujjuarapik, Québec	365	0	0	138	0	57	170	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	2	3	183	106	115	11	0
Mayo, Yukon	21	9	2	10	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	172	68	46	28	14	14	0	2
Moosonee, Ontario	2 731	1 721	91	692	48	120	59	0
Muskoka, Ontario	164	52	29	55	22	3	3	0
Nakina, Ontario	411	4	269	77	19	42	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
	nombre							
Natashquan, Québec	145	10	16	79	38	2	0	0
Norway House, Manitoba	256	12	6	235	2	1	0	0
Old Crow, Yukon	120	2	0	12	0	0	106	0
Pabok, Québec	14	2	0	2	0	6	4	0
Pangnirtung, Nunavut	155	0	0	14	2	51	88	0
Peterborough, Ontario	314	248	25	18	12	2	9	0
Pickle Lake, Ontario	1 342	16	534	248	97	105	342	0
Pond Inlet, Nunavut	41	0	0	5	8	11	17	0
Port-Menier, Québec	125	0	54	24	34	2	11	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	19	0	19	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	489	117	294	78	0	0	0	0
Puvirnituq, Québec	523	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	0	0	6	4	17	43	0
Quaqtaq, Québec	81	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	165	19	0	2	144	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 955	119	861	502	277	28	166	2
Repulse Bay, Nunavut	111	0	0	20	0	0	91	0
Resolute Bay, Nunavut	75	0	0	21	6	0	44	4
Rimouski, Québec	69	18	2	31	0	8	10	0
Roberval, Québec	76	56	0	14	2	2	2	0
Salluit, Québec	132	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	147	33	8	40	4	0	60	2
Sanikiluaq, Nunavut	103	0	0	29	18	0	56	0
Sherbrooke, Québec	98	67	6	12	11	2	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	224	11	0	48	30	131	4	0
St-Augustin, Québec	183	10	1	88	82	0	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	899	580	10	129	4	70	106	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	51	0	8	1	14	26	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	2	91	285	207	78	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	468	6	38	34	8	280	50	52
Taloyoak, Nunavut	106	0	0	10	4	49	43	0
Tasiujaq, Québec	75	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	5	5	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	192	4	32	93	7	0	52	4
Tillsonburg, Ontario	176	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	195	63	100	24	2	4	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	109	37	15	45	0	0	6	6
Umiujaq, Québec	120	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	147	7	0	18	0	122	0	0
Watson Lake, Yukon	116	9	14	50	43	0	0	0
Wemindji, Québec	122	2	0	24	0	96	0	0
Whale Cove, Nunavut	70	1	0	2	0	24	43	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	43	37	6	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	283	162	50	67	4	0	0	0
Total (111)	**29 816**	**5 048**	**3 255**	**7 446**	**3 526**	**3 663**	**3 847**	**569**

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	58	58	0
Baie-Comeau, Québec	16	10	6
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	664	664	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	10	10	0
Collingwood, Ontario	88	88	0
Dauphin, Manitoba	46	46	0
Digby, Nouvelle-Écosse	10	10	0
Drummondville, Québec	58	58	0
Dryden Regional, Ontario	30	30	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	46	46	0
Flin Flon, Manitoba	4	4	0
Gaspé, Québec	4	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	2	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Kangiqsujuaq, Québec	7	.	.
Kapuskasing, Ontario	8	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	4	4	0
Moosonee, Ontario	6	6	0
Muskoka, Ontario	128	128	0
Norway House, Manitoba	8	8	0
Peterborough, Ontario	798	798	0
Pickle Lake, Ontario	8	8	0
Puvirnituq, Québec	8	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	50	50	0
Red Lake, Ontario	78	78	0
Rimouski, Québec	8	8	0
Roberval, Québec	20	20	0
Sandspit, Colombie-Britannique	30	30	0
Sherbrooke, Québec	178	178	0
St. Theresa Point, Manitoba	6	6	0
Stony Rapids, Saskatchewan	6	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	6	6	0
The Pas, Manitoba	16	16	0
Tillsonburg, Ontario	362	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	28	28	0
Trois-Rivières, Québec	416	416	0
Waskaganish, Québec	12	12	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	260	260	0
Total (39)	**3 492**	**3 109**	**6**

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;

(b) le genre ou type d'aéronef;

(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River
Bloodvein River
Brochet
Cross Lake
Gods Lake Narrows
Gods River
Ilford
Lac Brochet
Little Grand Rapids
Oxford House
Pikwitonei
Poplar River
Pukatawagan
Red Sucker Lake
Shamattawa
South Indian Lake
Tadoule Lake
Thicket Portage
York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik
Aupaluk
Inukjuak
Ivujivik
Kangiqsualujjuaq
Kangiqsujuaq
Kangirsuk
Puvirnituq
Quaqtaq
Salluit
Tasiujaq
Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de décembre 2012 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Beaver Creek, Yukon

2. Kimmirut, Nunavut

3. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest

4. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest

Les données pour les aéroports suivants sont incluses en décembre 2013 mais n'ont pas été incluses en décembre 2012 :

1. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest

2. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

5. Des tempêtes hivernales importantes ont frappé en grande partie l'Ontario, le Québec et les provinces Maritimes en décembre 2013, provoquant des retards et des annulations de vols de part et d'autre du pays.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.