Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Novembre			Janvier à novembre		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Accidents	**99**	**103**	**87**	**1102**	**980**	**980**
Collisions en voie principale	1	0	0	8	4	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	5	2	3	44	46	39
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	1	2	1	12	13	11
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	3	2	1	36	18	25
Accidents aux passages à niveau	10	19	17	152	168	166
Collisions hors d'une voie principale	13	10	7	99	83	86
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	43	37	34	468	378	380
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	5	7	7	86	79	80
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	3	3	3	33	24	24
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	4	4	3	31	39	35
Accidents à des employés / voyageurs	0	1	1	9	7	8
Accidents survenus à des intrus	1	5	4	53	57	67
Incendies / Explosions	2	0	2	32	11	20
Autres	7	11	5	38	53	36
Incidents	**19**	**16**	**15**	**195**	**208**	**203**
Fuite de marchandises dangereuses	3	10	5	59	91	79
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	7	7	6
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	15	5	7	110	87	98
Matériel roulant parti à la dérive	0	1	1	10	13	11
Autres	1	0	0	9	10	9
Million de trains-milles (a)				**79.87**	**77.01**	**76.72**
Accidents / million de trains-milles				**13.8**	**12.73**	**12.77**
Accidents avec marchandises dangereuses**	**18**	**11**	**10**	**157**	**131**	**123**
Déraillements en voie principale	0	0	0	22	11	12
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	4	5	4
Collisions hors d'une voie principale	6	1	1	33	25	23
Déraillements hors d'une voie principale	11	9	8	91	85	79
Autres	1	1	1	7	5	5
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	**1**	**0**	**0**	**4**	**7**	**3**
Accidents à des trains de voyageurs	**2**	**4**	**4**	**54**	**48**	**56**
Accidents impliquant matériel roulant parti à la dérive	**2**	**3**	**2**	**15**	**27**	**24**
Morts à la suite d'accidents	**3**	**6**	**5**	**55**	**126**	**83**
Accidents aux passages à niveau	2	2	1	20	31	25
Accidents survenus à des intrus	1	3	3	33	43	46
Autres	0	1	0	2	52	12
Blessés graves à la suite d'accidents	**1**	**3**	**5**	**40**	**37**	**52**
Accidents aux passages à niveau	1	2	3	19	25	24
Accidents survenus à des intrus	0	1	1	19	10	17
Autres	0	0	1	2	2	11

Données produites le 16 décembre 2014.

Les moyennes quinquennales ont été arondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

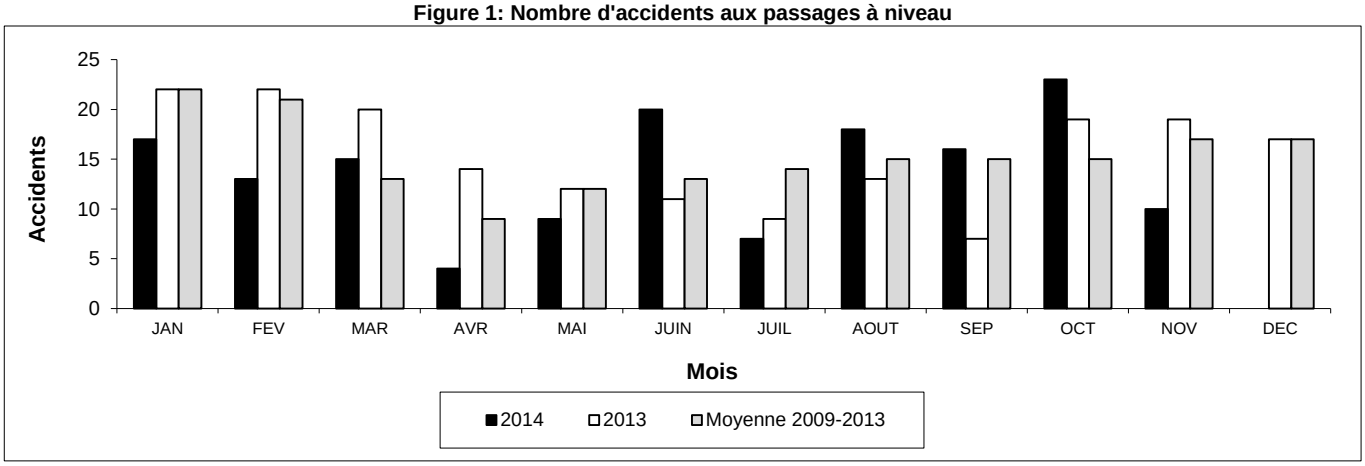
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé.

** En vertu des nouvelles exigences de rapport, le seuil de déclaration minimal des événements impliquant les rejets de liquides inflammables à faible tension de vapeur (200 litres) a été harmonisé avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

Tableau 2
Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré) 2014 - cumulatif*				Passages à niveau Cumulatif*		Intrus Cumulatif*	
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2014	2013	2014	2013
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	2	1	1	0	4	2	0	1
Morts	0	0	0	0	0	1	0	1
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec								
Accidents	14	1	3	0	18	15	5	7
Morts	8	0	0	0	8	2	2	4
Blessures graves	0	1	0	0	1	1	3	3
Ontario								
Accidents	26	9	5	1	41	39	24	30
Morts	5	0	0	0	5	14	18	26
Blessures graves	2	0	0	0	2	14	6	3
Manitoba								
Accidents	5	6	2	0	13	17	2	2
Morts	1	0	0	0	1	0	1	2
Blessures graves	2	1	0	0	3	0	1	0
Saskatchewan								
Accidents	8	15	2	0	25	32	2	2
Morts	2	0	0	0	2	3	1	2
Blessures graves	3	4	0	0	7	4	0	0
Alberta								
Accidents	16	16	1	0	34	43	10	7
Morts	1	1	0	0	2	7	5	4
Blessures graves	3	0	0	0	3	5	4	1
Colombie-Britannique								
Accidents	5	10	1	1	17	19	10	8
Morts	1	1	0	0	2	4	6	4
Blessures graves	0	3	0	0	3	1	5	3
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	76	58	15	2	152	168	53	57
Morts	18	2	0	0	20	31	33	43
Blessures graves	10	9	0	0	19	25	19	10

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 16 décembre 2014.
*Le cumulatif est de janvier à novembre.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Janvier à novembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à novembre		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	**92**	**77**	**75**	**22**	**11**	**12**
Terre-Neuve	0	1	1	0	1	0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	3	1	0	2	0	0
Québec	9	8	8	1	2	2
Ontario	20	16	17	6	3	3
Manitoba	8	3	6	2	0	0
Saskatchewan	9	12	9	3	4	2
Alberta	27	16	15	7	1	3
Colombie-Britannique	16	19	17	1	0	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 2 événements avec fuite de marchandises dangereuses en 2014 et 3 en 2013.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

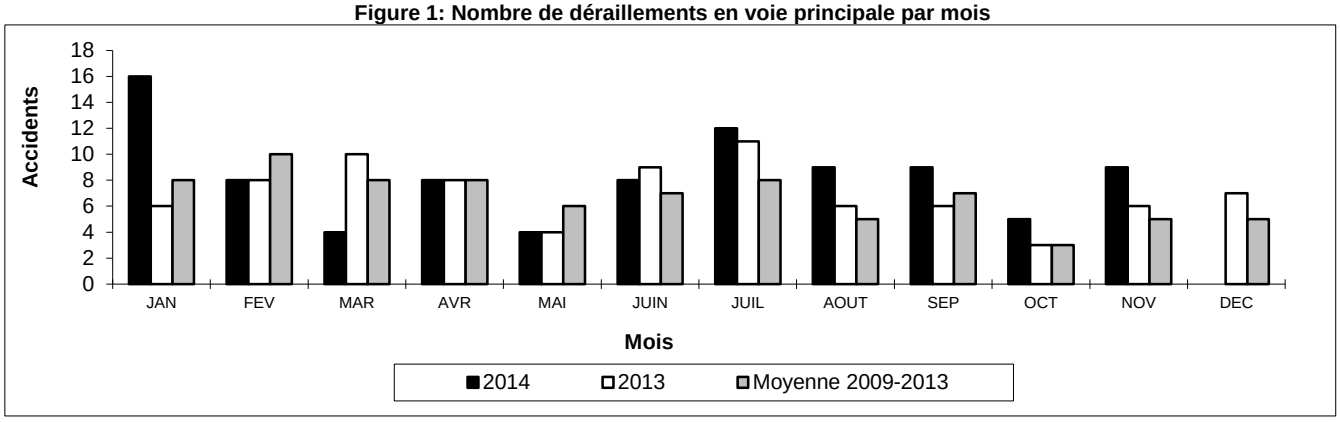
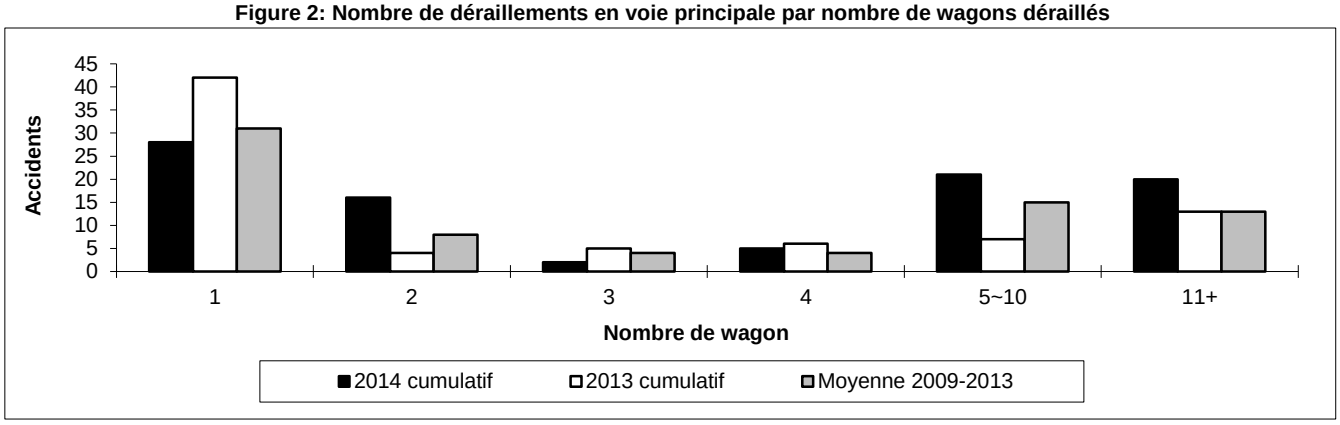


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 16 décembre 2014.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à novembre			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à novembre		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	**99**	**83**	**86**	**33**	**25**	**23**
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	4	2	1	1	0	0
Québec	5	10	9	2	3	3
Ontario	23	13	15	9	4	5
Manitoba	15	12	14	5	5	4
Saskatchewan	21	11	7	6	1	1
Alberta	17	24	24	5	8	7
Colombie-Britannique	14	11	16	5	4	4
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2014 et 1 en 2013.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

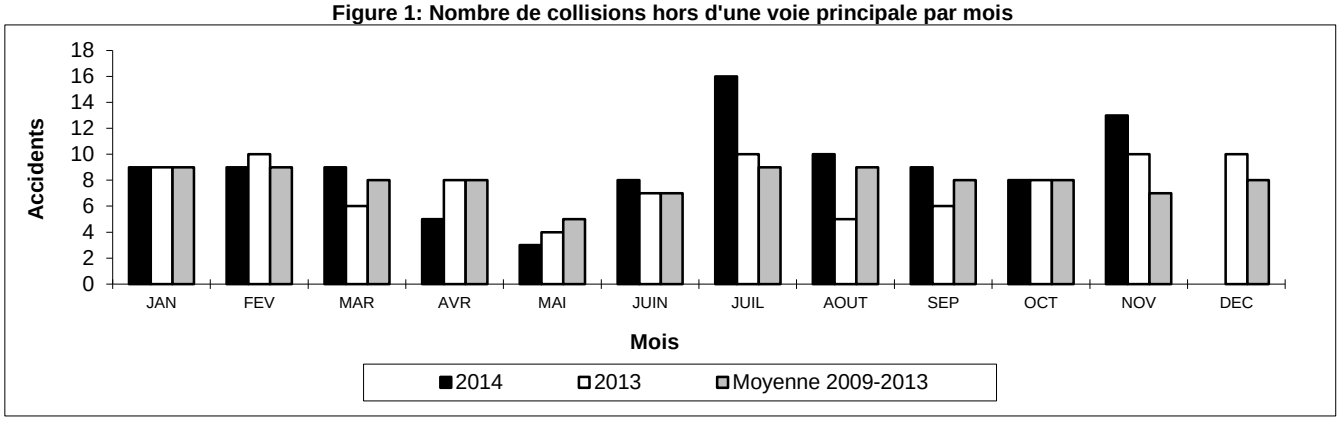
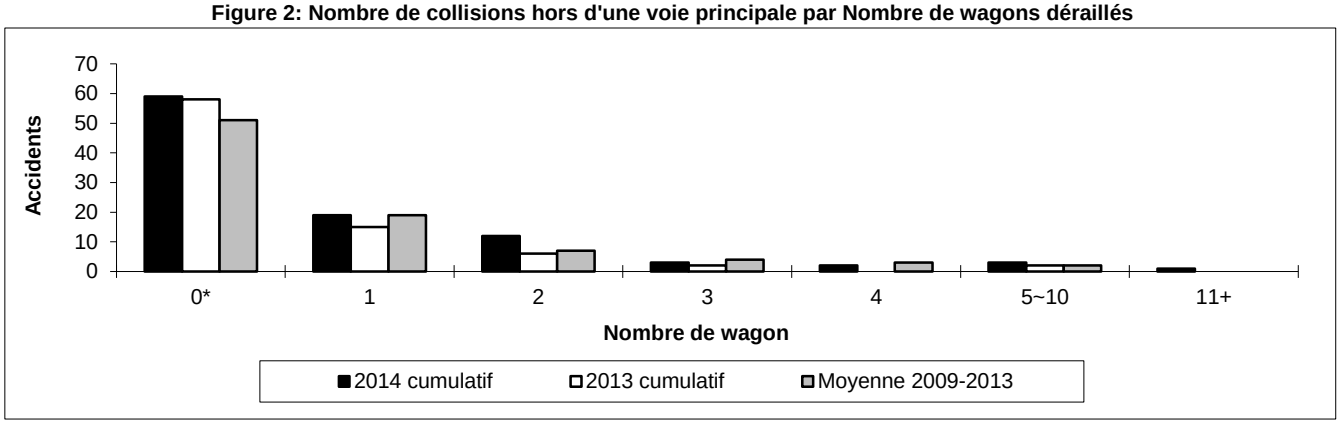


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 16 décembre 2014.
* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Janvier à novembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à novembre		
	2014	2013	2009-2013 moyenne	2014	2013	2009-2013 moyenne
Canada	**588**	**481**	**483**	**91**	**85**	**79**
Terre-Neuve	0	1	1	0	0	0
Nouvelle-Écosse	3	2	3	0	0	1
Nouveau-Brunswick	12	5	8	4	2	2
Québec	51	48	55	6	3	8
Ontario	113	90	99	21	19	16
Manitoba	77	52	58	6	5	8
Saskatchewan	71	75	61	14	9	5
Alberta	159	129	124	25	37	29
Colombie-Britannique	100	78	72	13	9	10
Territoires du Nord-Ouest	2	1	1	2	1	1

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2014 et 1 en 2013.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

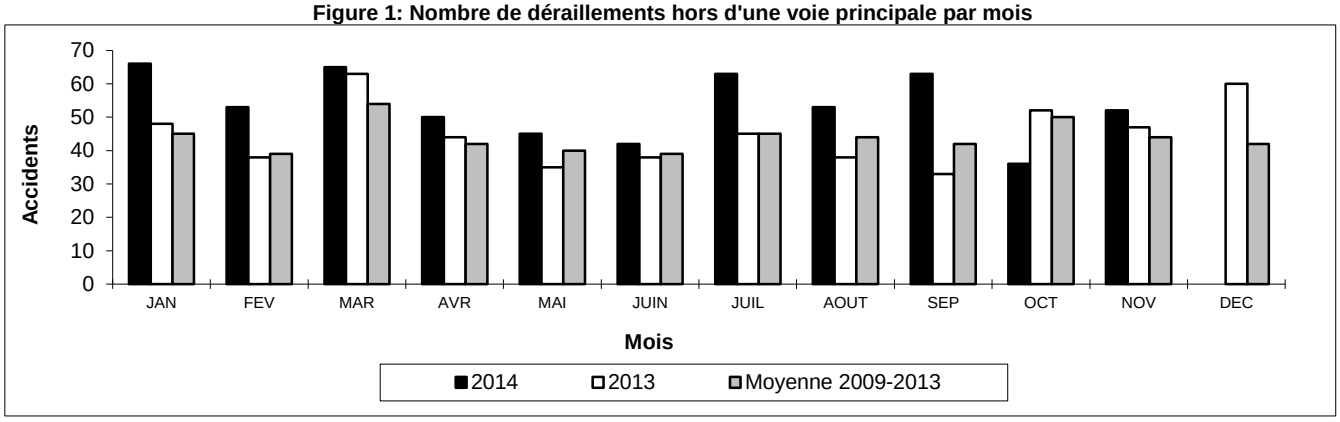
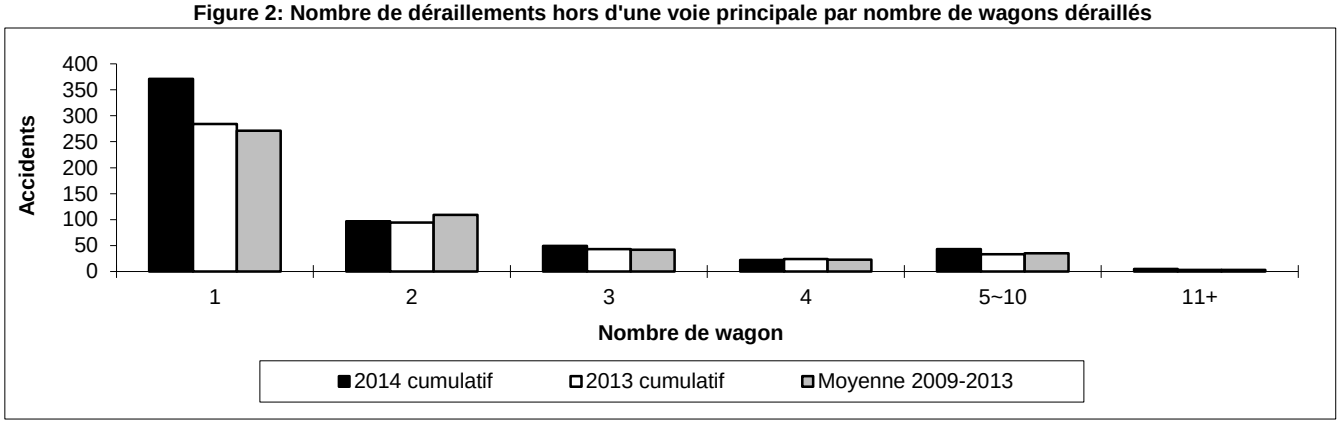


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 16 décembre 2014.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.