

**Tableau 1**  
**Événements maritimes ( types , navires et pertes )**

	Novembre			Janvier à novembre		
	2014	2013	2009-2013 Moyenne	2014	2013	2009-2013 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>281</b>	<b>276</b>	<b>297</b>
Accidents de navire par type	10	27	24	238	223	251
Chavirement	0	0	0	3	8	6
Abordage	3	10	6	82	70	69
Incendie / Explosion	1	3	3	28	28	39
Échouement	1	6	9	60	54	76
Navire coulé	3	4	3	26	36	37
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	2	4	2	38	27	20
Autres types d'accident	0	0	0	1	0	2
Accidents à bord d'un navire	6	3	4	43	53	46
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>283</b>	<b>265</b>	<b>297</b>
Barge	0	2	2	18	17	20
Cargo - liquide	1	1	0	13	7	8
Cargo - solide	4	9	6	67	43	53
Traversier	0	2	1	18	13	17
Bateau de pêche	3	9	10	90	95	111
Passagers	0	2	1	11	15	15
Navire de service	0	3	2	19	35	29
Remorqueur	3	2	3	29	27	29
Autres types de navire	0	0	1	18	13	15
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>283</b>	<b>265</b>	<b>297</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	7	18	13	150	142	144
Bateau de pêche canadien	3	9	10	90	93	108
Navire étranger	1	3	4	43	30	45
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>22</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	1
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	1	1	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	4	1	3
15 à 59 jauges brutes	1	0	0	4	6	7
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	8	6	7
Jauge brute inconnue	0	1	1	3	3	3
<b>Décès</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>12</b>
Accidents de navire	0	0	0	5	11	7
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	8	7	5
<b>Blessés graves</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
Accidents de navire	0	0	0	1	0	3
Accidents à bord d'un navire	5	3	4	36	42	42
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>683</b>	<b>594</b>	<b>258</b>
Talonnage	4	0	1	24	15	15
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	1	1	3
Personne tombée à la mer	0	0	1	5	10	10
Risque d'abordage (quasi abordage)	4	2	1	35	55	31
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	30	25	13	614	513	194
Autres types d'incident	0	0	0	4	0	4

Données produites le 15 décembre 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2

## Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Novembre			Janvier à novembre		
	2014	2013	2009-2013	2014	2013	2009-2013
	Nombre	Nombre	Moyenne	Nombre	Nombre	Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	2	10	9	90	84	87
Accidents à bord d'un navire	1	3	1	21	21	15
Navires liés à des accidents de navire par type	2	13	10	115	112	111
Barge / Remorqueur	2	4	2	33	33	29
Cargo	0	1	1	16	5	8
Traversier / Passagers	0	1	1	8	10	11
Bateau de pêche	0	4	4	36	31	40
Autres types d'accident	0	3	2	22	33	23
Navires perdus	0	0	0	9	3	5
Décès	0	0	0	6	2	4
Incidents devant être signalés	3	4	5	141	121	98
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	3	7	7	71	68	83
Accidents à bord d'un navire	4	0	1	12	21	20
Navires liés à des accidents de navire par type	4	7	8	84	76	95
Barge / Remorqueur	1	0	2	11	9	15
Cargo	3	5	4	52	32	45
Traversier / Passagers	0	2	1	13	14	12
Bateau de pêche	0	0	0	3	12	13
Autres types d'accident	0	0	0	5	9	12
Navires perdus	0	0	0	2	2	2
Décès	0	0	0	2	5	3
Incidents devant être signalés	8	9	7	132	131	75
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	4	6	7	69	62	77
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	10	10	11
Navires liés à des accidents de navire par type	4	6	8	76	67	84
Barge / Remorqueur	0	0	1	3	2	4
Cargo	1	0	0	6	5	5
Traversier / Passagers	0	1	1	8	4	9
Bateau de pêche	3	5	6	50	50	57
Autres types d'accident	0	0	1	9	6	9
Navires perdus	1	2	2	9	11	13
Décès	1	0	0	5	11	6
Incidents devant être signalés	26	14	3	399	341	83
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	1	4	1	8	9	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	1	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	4	1	8	10	6
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo	1	4	1	6	8	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	1	2	1
Autres types d'accident	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	0	0	11	1	2

Données produites le 15 décembre 2014.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.