

Tableau 1  
Événements maritimes ( types , navires et pertes )

	Avril			Janvier à avril		
	2015	2014	2010-2014 Moyenne	2015	2014	2010-2014 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	<b>83</b>	<b>72</b>
Accidents de navire par type	15	23	19	47	73	62
Chavirement	0	0	0	1	1	2
Abordage	4	6	5	10	32	20
Incendie / Explosion	1	2	2	4	6	8
Échouement	5	4	4	10	9	11
Navire coulé	1	2	3	5	8	9
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	4	8	4	16	16	11
Autres types d'accident	0	1	0	1	1	0
Accidents à bord d'un navire	3	2	3	6	10	11
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>68</b>
Barge	0	1	1	2	4	4
Cargo - liquide	0	3	1	5	9	4
Cargo - solide	8	10	6	12	22	18
Traversier	1	2	1	7	8	5
Bateau de pêche	4	6	9	11	17	18
Passagers	0	0	0	1	1	1
Navire de service	3	0	1	6	10	8
Remorqueur	0	1	1	3	7	7
Autres types de navire	0	3	1	2	6	3
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>84</b>	<b>68</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	7	16	8	28	50	35
Bateau de pêche canadien	4	6	8	11	17	18
Navire étranger	5	4	4	10	17	16
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	1	0
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	1	2	1
15 à 59 jauges brutes	1	0	0	2	0	1
moins de 15 jauges brutes	1	0	0	3	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	1	1
<b>Décès</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Accidents de navire	0	0	0	3	0	2
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	2	2	3
<b>Blessés graves</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
Accidents de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	4	8	9
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>1</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>1</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>127</b>	<b>136</b>	<b>83</b>
Talonnage	3	2	2	9	4	5
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	1	0	1
Personne tombée à la mer	2	0	0	4	1	2
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	1	2	5	6	6
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	45	54	29	107	123	67
Autres types d'incident	1	0	1	1	2	3

Données produites le 15 mai 2015.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er Juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

Tableau 2

## Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Avril			Janvier à avril		
	2015 Nombre	2014 Nombre	2010-2014 Moyenne	2015 Nombre	2014 Nombre	2010-2014 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	4	5	4	15	26	20
Accidents à bord d'un navire	1	1	0	3	5	3
Navires liés à des accidents de navire par type	4	6	4	16	30	23
Barge / Remorqueur	0	1	2	4	7	9
Cargo	0	1	0	0	6	3
Traversier / Passagers	0	1	0	2	3	2
Bateau de pêche	2	1	1	6	4	4
Autres types d'accident	2	2	1	4	10	5
Navires perdus	1	0	0	4	1	1
Décès	1	0	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	13	6	7	36	26	26
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	9	10	7	21	23	21
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	2	1	4
Navires liés à des accidents de navire par type	10	12	7	22	28	23
Barge / Remorqueur	0	1	0	1	3	2
Cargo	7	9	6	14	19	16
Traversier / Passagers	1	1	0	4	3	2
Bateau de pêche	1	1	1	1	1	1
Autres types d'accident	1	0	0	2	2	2
Navires perdus	1	1	0	1	1	0
Décès	0	0	0	0	0	1
Incidents devant être signalés	10	20	10	13	32	20
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	1	5	8	8	20	19
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	1	4	3
Navires liés à des accidents de navire par type	1	5	9	8	22	21
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	1	1
Cargo	0	0	1	1	3	3
Traversier / Passagers	0	0	0	2	3	2
Bateau de pêche	1	4	7	4	12	13
Autres types d'accident	0	1	1	1	3	3
Navires perdus	0	0	1	1	2	1
Décès	0	0	0	1	1	2
Incidents devant être signalés	29	29	17	76	73	36
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	1	3	1	3	4	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	3	1	3	4	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	1	3	1	2	3	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident	0	0	0	1	1	0
Navires perdus	0	0	0	1	0	0
Décès	0	0	0	3	0	0
Incidents devant être signalés	0	2	1	2	5	1

Données produites le 15 mai 2015.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.