



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Issue 1

Le 6 février 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 4 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 3 février 2015, le prix moyen de l'essence au détail frôlait 97 cents le litre, une hausse de 4 cents le litre par rapport à la semaine précédente, soit une baisse de 1,5 cent le litre depuis le début de l'année. Toutefois, comparativement à cette période l'an dernier, les prix de détail moyens à la pompe sont inférieurs de 29 cents le litre.

Les prix du carburant diesel sont demeurés les mêmes que ceux de la semaine précédente, soit 1,09 \$ le litre - une baisse de 35 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 0,1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à une moyenne de 1,06 \$ le litre.

Faits récents

• **Les stocks d'essence américains grimpent** : Alors que les prix du pétrole chutaient au cours des derniers mois, les raffineurs américains se sont procuré autant de pétrole brut anormalement bon marché qu'ils le pouvaient, le transformant en essence, en diesel et en autres carburants. Les prix à la pompe ont plongé à près de 2 \$ le gallon, la plus basse moyenne nationale en plus de cinq ans. Bien que les automobilistes américains aient fait le plein plus souvent, ils n'ont pas pu suivre le rythme des approvisionnements abondants. Par conséquent, une grande quantité d'essence produite par les raffineurs stagne dans les réservoirs d'entreposage. Les stocks d'essence ont atteint 240 millions de barils en date du 9 janvier - le sommet atteint à cette période de l'année depuis au moins 1990. La capacité de raffinage a augmenté de plus de 93 % au cours des quatre dernières semaines se terminant le 9 janvier 2015, alors que les raffineurs américains traitaient en moyenne 16 millions de barils par jour - un sommet inhabituel pour cette période de l'année. (Source : Wall Street Journal)

• **Les ventes intérieures d'essence en hausse de 2 %** : Les Canadiens ont consommé 38 milliards de litres d'essence dans les neuf premiers mois de 2014, soit plus de 800 millions de litres de plus qu'à la même période l'an dernier. Durant la même période, les ventes de carburant diesel ont augmenté de 3 %, passant à 26 milliards de litres, tandis que les ventes de mazout de chauffage ont augmenté de 2 %, s'établissant à 2 milliards de litres. (Statistique Canada, tableau de Cansim 134-0004; RNCAN)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

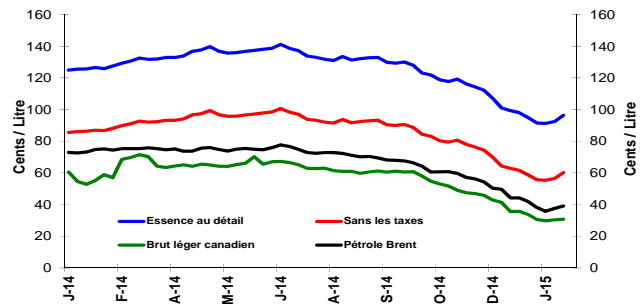
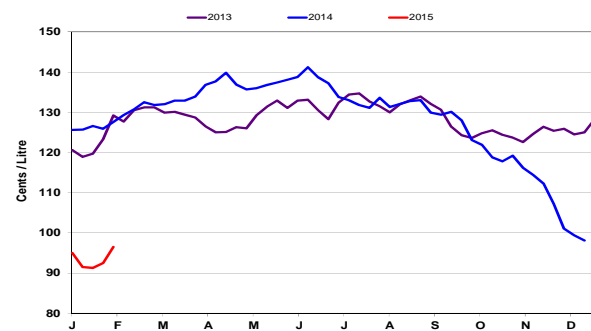


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2015-02-03	Semaine précédente	An dernier
Essence	96,5	+3,9	-29,4
Diesel	108,5	0,0	-35,4
Mazout à chauffage	105,5	+0,1	-26,7
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2,51	-0,06	-2,64
Ontario (Dawn)	3,35	-0,28	-5,65

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-02-03	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,5	75,5	78,3
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

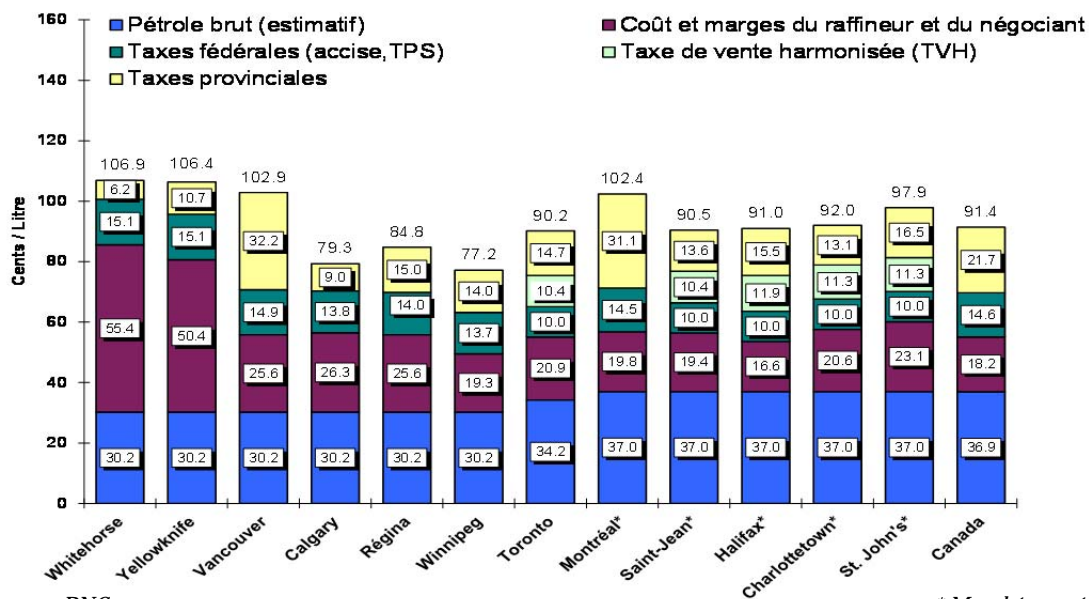
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 91 cents le litre pour la période se terminant le 3 février 2015, soit une baisse de 35 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Pour la période se terminant le 3 février 2015, la **moyenne globale sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a baissé de près de 3 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant, passant à 37 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre 77 cents le litre et 1,03 \$ le litre, tandis que dans les centres de l'Est, les prix ont oscillé entre 90 cents le litre et 1,02 \$ le litre.

Les coûts et les marges du raffineur et du négociant se sont situés à 18 cents le litre, une hausse de 0,2 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant. Les marges sont de 6 cents plus basses qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 13 janvier au 3 février 2015)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Indice des prix à la consommation : Revue annuelle, 2014

En 2014, l'augmentation annuelle moyenne de l'Indice des prix à la consommation (IPC) s'est établie à 2,0 %. Cette hausse a fait suite à des augmentations de 0,9 % en 2013 et de 1,5 % en 2012.

L'indice des prix des transports a augmenté de 1,1 % sur une base annuelle moyenne en 2014, principalement en raison des prix plus élevés pour l'achat de véhicules automobiles (+1,3 %). Parallèlement, les prix de l'essence ont progressé de 0,2 %, ce qui représentait la hausse annuelle moyenne la plus faible depuis 2009. Après avoir augmenté au cours de la première moitié de 2014, l'indice des prix de l'essence a affiché six baisses mensuelles consécutives. Les reculs mensuels de novembre et de décembre ont été les plus prononcés depuis 2008.

Parmi les provinces, huit ont affiché des augmentations annuelles moyennes des prix à la consommation plus prononcées en 2014 qu'en 2013. L'Ontario a connu l'accélération la plus forte de l'inflation des prix à la consommation. L'Île-du-Prince-Édouard et le Manitoba étaient les deux seules provinces à avoir enregistré des augmentations annuelles moyennes de prix plus faibles en 2014 comparativement à l'année précédente.

Source : Le quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/150123/dq150123c-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont oscillé entre 43 et 51 cents le litre dans les centres sélectionnés pour la **semaine du 29 janvier 2015**. Dans l'ensemble, comparativement à la semaine précédente, les centres canadiens et américains ont enregistré des hausses de prix de l'ordre de près de 1 cent le litre à plus de 4 cents le litre.

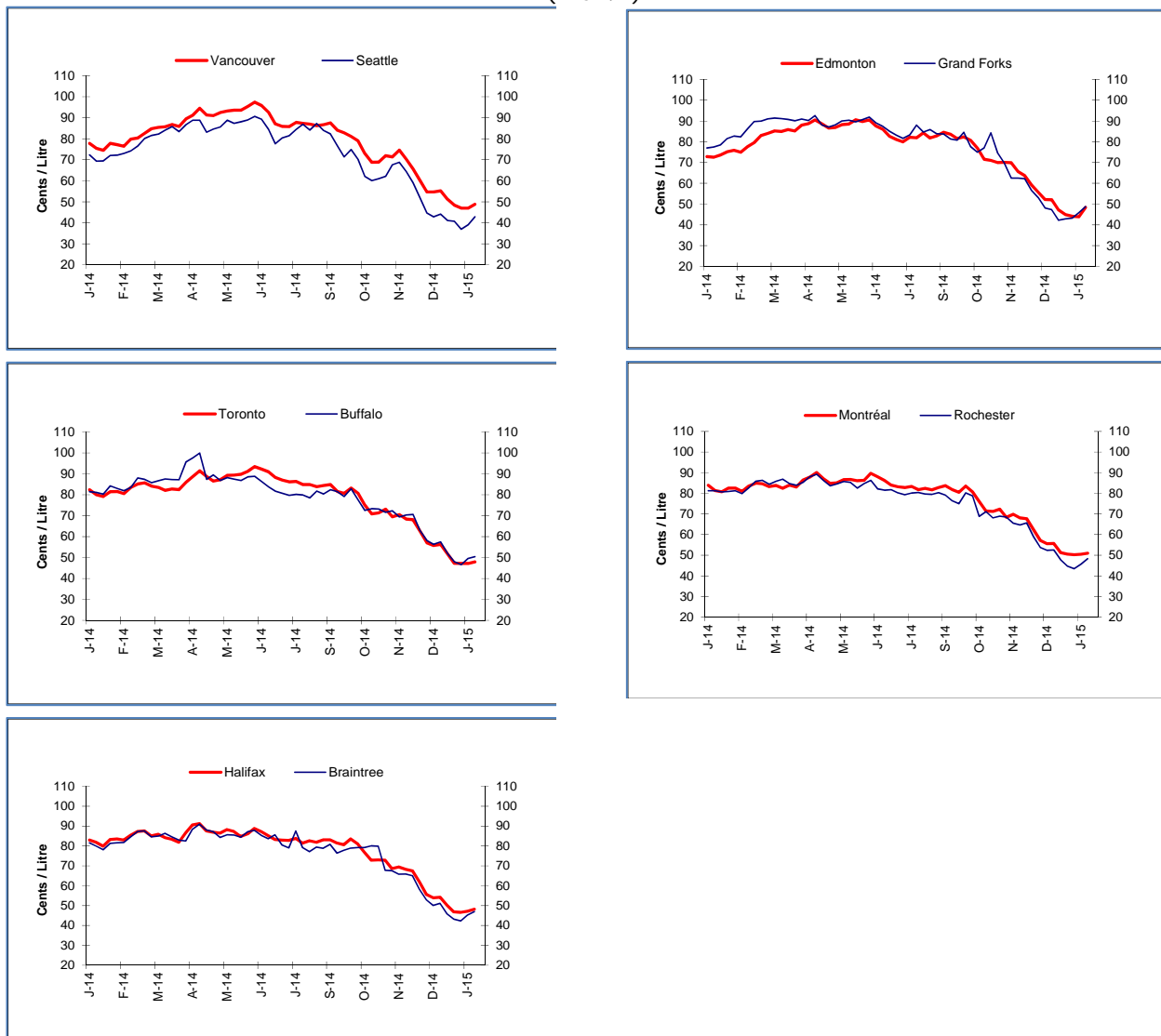
Dans les centres de l'Ouest, les prix ont augmenté de 2 à 4 cents le litre comparativement à la semaine précédente et ils ont terminé entre 43 et 49 cents le litre.

Les prix dans les centres de l'Est ont augmenté entre moins de 1 cent et 3 cents le litre et ils ont terminé entre 47 et 51 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une baisse de 4 cents le litre et une hausse de près de 7 cents le litre.

Dans l'ensemble, comparativement à la même période l'an dernier, les prix de gros ont diminué de 27 à 35 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 29 janvier 2015
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

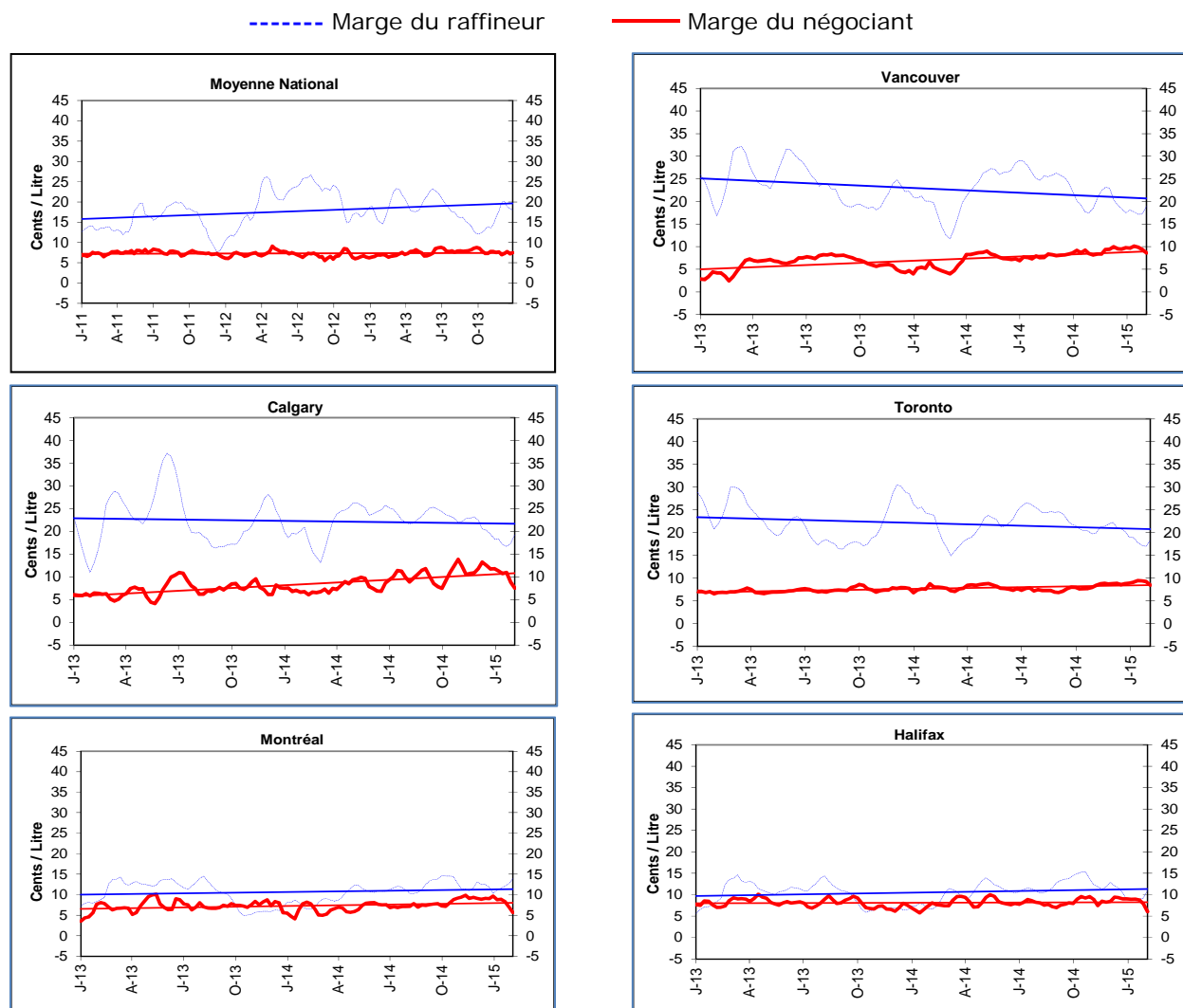
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence ont affiché certains gains, ce qui indique un resserrement des approvisionnements. Ces marges ont augmenté plus rapidement que les prix du pétrole brut. À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont atteint 16 cents le litre, une hausse de 1,5 cent le litre comparativement à la même période un an auparavant.

Dans l'ensemble, les marges du négociant ont diminué de près de 2 cents le litre, passant à 7,6 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du négociant ont oscillé entre un creux de 5,7 cents le litre à Montréal et un sommet de 8,6 cents à Vancouver.

Les marges du négociant doivent régler les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et générer un profit pour le propriétaire de la station. Ces marges peuvent grandement varier selon la région, le volume vendu et la disponibilité d'autres offres de produits. La plupart des coûts d'exploitation d'un point de vente sont fixes et ne diminuent pas en fonction de prix inférieurs de l'essence.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 3 février 2015)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Léger rebond des prix mondiaux du pétrole brut léger

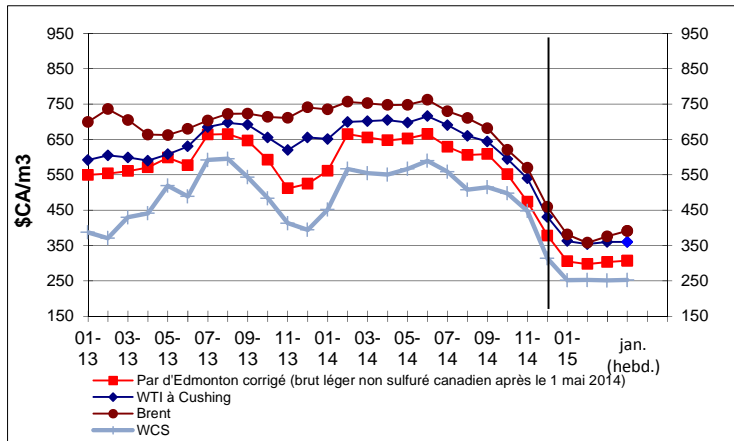
Pour la semaine se terminant le **30 janvier 2015**, les prix du pétrole brut léger se sont situés en moyenne entre 307 \$/m³ et 391 \$/m³ (39 \$ US et 50 \$ US le baril). Comparativement à la semaine dernière, les prix du brut léger ont augmenté de l'ordre de moins de 1 \$/m³ à 15 \$/m³.

Le prix du brut lourd canadien (Western Canada Select) s'est situé en moyenne à 253 \$/m³ (32 \$ US le baril) pour la semaine se terminant le 30 janvier 2015. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix du WCS ont chuté de 46 %.

Le 28 janvier 2015, les prix du pétrole brut NYMEX ont terminé à 44 \$ US le baril, son plus bas seuil en près de six ans. Toutefois, les prix généraux du pétrole brut ont rebondi dans la semaine se terminant le 30 janvier 2015, alors que l'on apprenait la chute du nombre de plate-forme de forage, laissant entendre qu'une diminution de l'approvisionnement de pétrole suivra.

Les stocks de pétrole brut des É.-U. demeurent au-dessus de leur moyenne quinquennale, ce qui exerce une pression à la baisse sur le prix nord-américain de pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Prévision des prix du pétrole brut (en dollar US par baril)

Institution	WTI		Brent	
	2015	2016	2015	2016
Bank of America / Merrill	50	57	52	58
US EIA	55	71	58	75
RBC Capital Markets	65	74	71	83
ABN AMRO	55	70	60	75
Goldman Sachs	47	65	50	70
Deutsche Bank	55	65	59	70
Société Générale	51	60	55	65
Den Norske Bank (DNB)	S.O.	S.O.	65	79
Suncor	59	S.O.	65	S.O.
BMO Capital Markets	56	72	S.O.	S.O.
Scotiabank	60	70	63	73
Stifel	55	65	S.O.	S.O.
Bernstein	75	85	80	90
Sproule Associates	65	80	68	83
CITI Research	55	62	63	70
CIBC	80	82	85	90
TD Bank	68	80	S.O.	S.O.
Commerzbank	69	80	73	83
Credit Suisse	70	75	75	80
Barclay's	66	S.O.	72	S.O.
Moyenne	60	71	65	76

Source: Ressources naturelles Canada, les dates des prévisions varient du 1^{er} décembre 2014 au 13 janvier 2015.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2015-01-30		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadien	307,17	38,98	+3,69	-0,22	-282,47	-45,19
WTI	360,26	45,72	+0,12	-0,80	-320,94	-51,52
Brent	391,43	49,67	+15,28	+1,09	-359,94	-57,59
WCS	252,74	32,07	+1,55	-0,37	-300,27	-46,87

Source: RNCan

