



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 5

Le 8 avril 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

**Les prix nationaux moyens à la pompe ont baissé de 0,1 cent le litre par rapport à la semaine dernière**

Pour la semaine se terminant le 31 mars 2015, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont légèrement diminué de 0,1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, atteignant une moyenne de 1,07 \$ le litre, soit une hausse de 1,3 cent le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant. Les prix sont de 26 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de 1,2 cent le litre, s'établissant à 1,15 \$ le litre, en baisse de 27,2 cents par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de 1,2 cent le litre, terminant à 1,12 \$ le litre, 17 cents le litre de moins qu'un an auparavant.

### Faits récents

- Les ventes d'essence au Canada en hausse de 2,6 %** : Les Canadiens ont consommé près de 46 milliards de litres d'essence en 2014, soit quelque 1,1 milliard de litres de plus que l'année précédente, une hausse de 2,6 %. Durant la même période, les ventes de carburant diesel ont augmenté de 2,6 %, passant à 30,5 milliards de litres, une hausse de 790 millions de litres. Les ventes de mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 %, s'établissant à 2,6 milliards de litres. (Statistique Canada, tableau Cansim 134-0004)
- Stockage de pétrole brut aux É.-U.** : L'Energy Information Administration des É.-U. a publié ses données hebdomadaires sur le pétrole pour la semaine du 20 mars 2015. Les stocks commerciaux américains de pétrole brut ont augmenté de 8,2 millions de barils (2 %) par rapport à la semaine précédente. Les stocks globaux de brut ont atteint leur plus haut niveau des 80 dernières années, s'établissant à 466,7 millions de barils. Concurrentement, les stocks d'essence ont baissé, mais sont restés au-dessus de leur fourchette moyenne de cinq ans. (Source : Weekly Petroleum Status Report, U.S. EIA, <http://www.eia.gov/petroleum/weekly/>)
- Interdiction d'exportation américaine** : Un rapport du Baker Institute, intitulé « To Lift or Not to Lift? The U.S. Crude Oil Export Ban: Implications for Price and Energy Security » conclut que l'écart de prix entre le brut international et le brut intérieur rétrécira si les É.-U. lèvent leur interdiction d'exportation de brut, entraînant une baisse des prix de l'essence et améliorant la sécurité énergétique des É.-U. Le rapport stipule que la levée de l'interdiction permettrait aux raffineries des É.-U. d'assurer une concurrence plus efficace en éliminant l'escompte applicable au précieux brut léger, redonnant une raison d'investir aux entreprises qui insufflent des fonds dans les infrastructures pouvant traiter le brut lourd. Toutefois, selon les analystes de l'industrie, la volonté politique de lever l'interdiction est faible. Ils laissent entendre que la levée de l'interdiction pourrait être pointée si les prix à la pompe devaient augmenter. (Source : <http://bakerinstitute.org/research/lift-or-not-lift-us-crude-oil-export-ban-implications-price-and-energy-security/>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

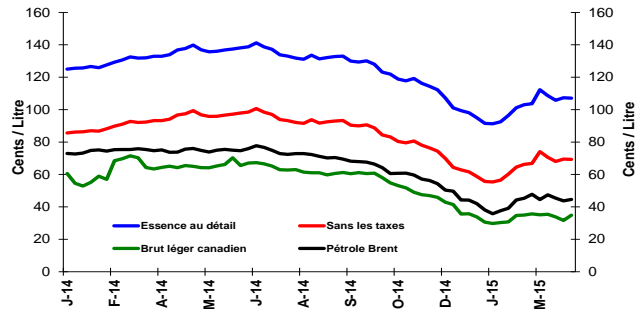
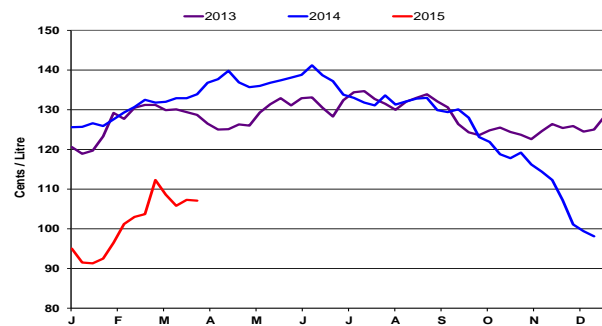


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:		Changement de:	
	2015-03-31	Semaine précédente	An dernier	
Essence	107.1	+0.2	-25.2	
Diesel	115.1	+1.2	-27.2	
Mazout à chauffage	112.7	+0.8	-16.6	
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ				
Alberta (NGX)	2.52	-0.11	-1.97	
Ontario (Dawn)	3.34	-0.02	-1.82	

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

### Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-03-31	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

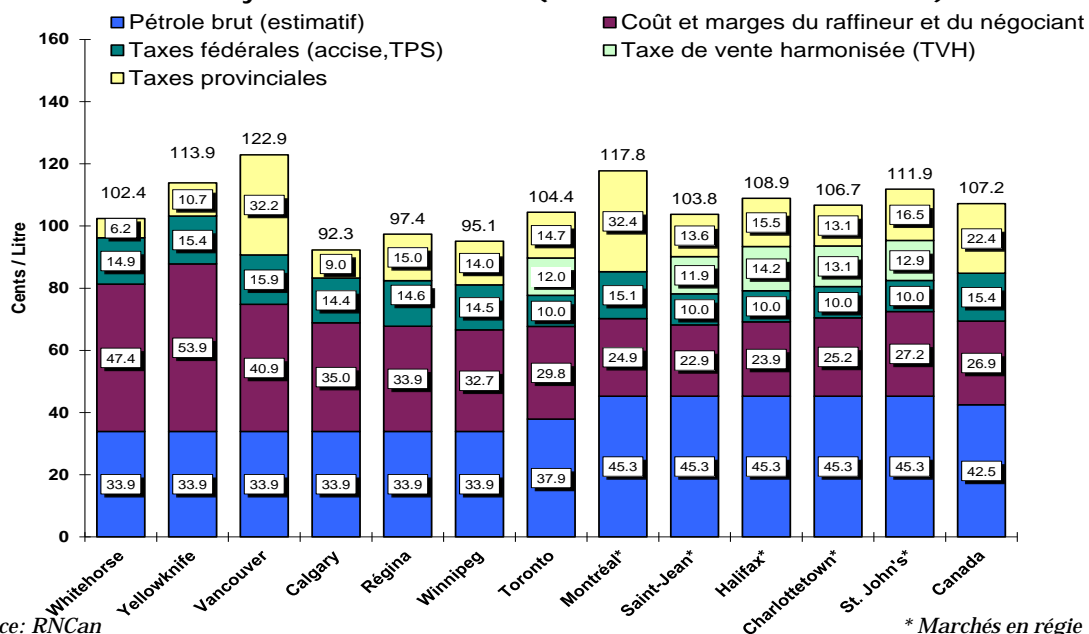
Pour la période se terminant le 31 mars 2015, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 1,07 \$ cents le litre, une baisse de 0,4 cent le litre comparativement au précédent rapport du 20 mars 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 25 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence a baissé de 1 cent le litre, passant à 43 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2014, le prix du pétrole brut composant l'essence est inférieur de 29 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 0,1 cent le litre, comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 92 cents le litre et 1,23 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont légèrement baissé de 0,4 cent le litre et ont oscillé entre 1,04 \$ le litre et 1,18 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une hausse de 2,7 cents le litre, passant à 29 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 10 mars au 31 mars 2015)**



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### Transition à l'essence d'été

La volatilité de l'essence se mesure en pression de vapeur Reid (PVR). Plus la PVR est élevée, plus l'essence est volatile et plus l'évaporation est forte. Combinée à des températures estivales plus hautes, l'essence présentant une PVR élevée peut accroître les émissions d'ozone au sol nocives qui contribuent au smog.

Pour améliorer la qualité de l'air et pour protéger la santé humaine, les gouvernements réglementent la PVR maximale dans l'essence d'été. Par conséquent, il y a une différence entre l'essence vendue l'été et celle vendue l'hiver. Pour réduire la PVR, les raffineurs diminuent le niveau de butane (dont la PVR est relativement élevée) dans l'essence et le remplacent par des produits plus onéreux. Ces coûts de fabrication accrus se reflètent dans les prix plus élevés de l'essence en gros et au détail durant les mois d'été.

Au Canada, les gouvernements provinciaux réglementent la disponibilité d'essence qualité d'été en appliquant les normes techniques établies par l'Office des normes générales du Canada. Le moment de la transition dépend de la région, mais se situe habituellement entre avril et mai.

Pour garantir une large disponibilité dans les stations de vente au détail, les raffineurs doivent commencer à fabriquer de l'essence qualité d'été bien avant la date requise.

Source : Petroleum Weekly, EIA, RNCAN





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 26 mars 2015, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des villes canadiennes et américaines comparativement à la semaine précédente.

Les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 3,5 cents le litre et une baisse de 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 57 à 66 cents le litre. Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., comparativement à la semaine précédente, les changements de prix de gros de l'essence ont augmenté entre moins de 1 cent le litre et presque 4 cents le litre.

Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 58 à 62 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de près de 3 cents et une hausse de 3,5 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 60 à 66 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une hausse de moins de 1 cent et une baisse de près de 6 cents.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 26 mars 2015  
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont constamment augmenté depuis le début de l'année - un effet de la réduction des stocks d'essence dans toute l'Amérique du Nord ce qui reflète la croissance de la demande qui est causé par la réduction du prix d'essence. La demande augmentera à l'approche de la haute saison de consommation de l'été.

Cependant, sous l'effet de la pression à la baisse des prix de gros de l'essence au cours des dernières semaines les marges du raffineur ont récemment commencé à montrer des signes de diminution.

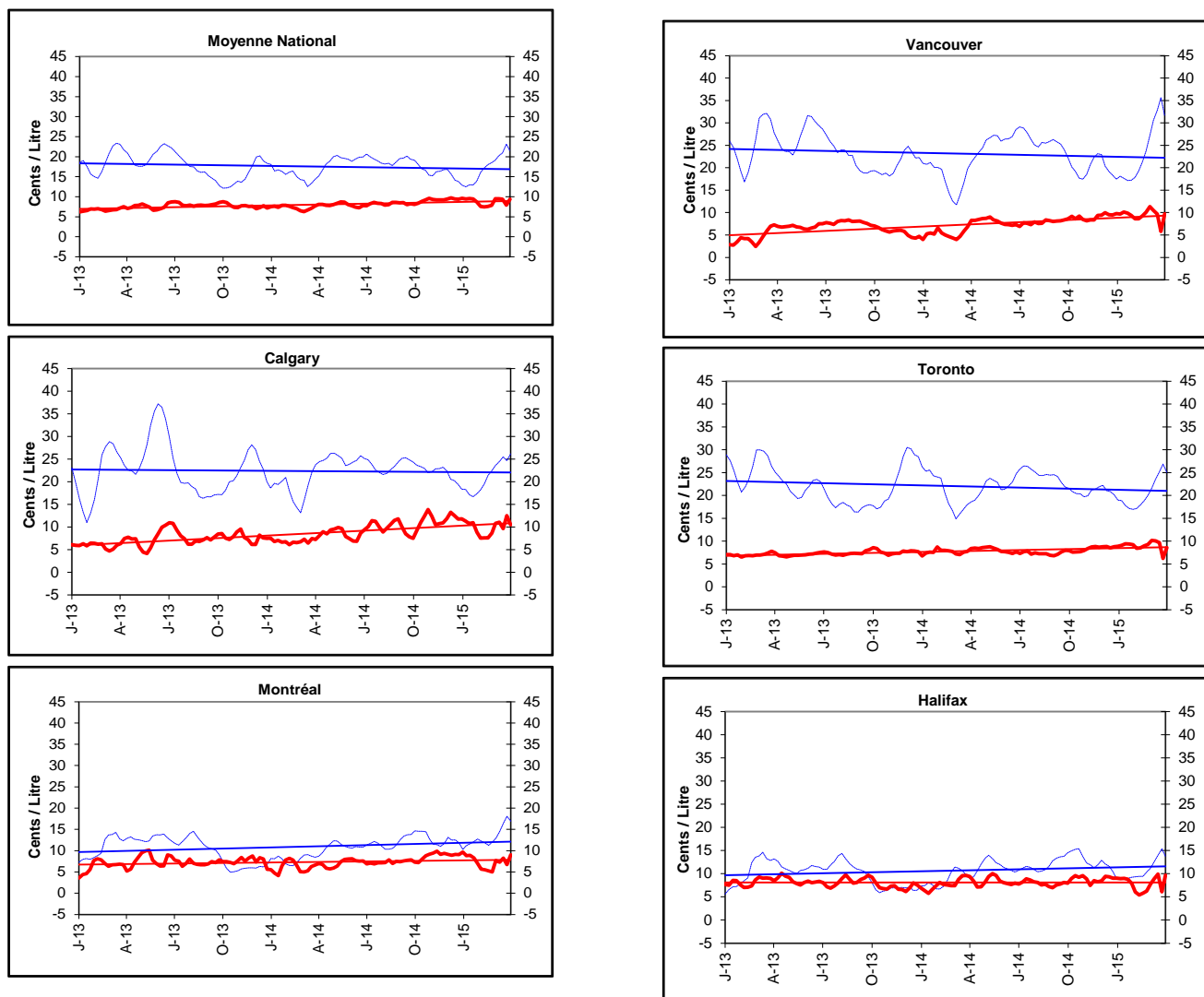
À l'échelle nationale, les marges du négociant ont tourné autour d'une moyenne de 9 cents le litre. Étant donné que les points de vente se font concurrence pour obtenir une part de marché, les marges du raffineur peuvent être volatiles – comme on le voit dans les centres individuels.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 31 mars 2015)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCAN





## Aperçu du pétrole brut

Les prix demeurent relativement inchangés durant les quatre semaines précédentes

Pour la semaine se terminant le 27 mars 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 349,15 \$/m<sup>3</sup> et 445,82 \$/m<sup>3</sup> (44,13 \$ US et 56,41 \$ US le baril).

Comparativement à la semaine précédente, les trois pétroles bruts légers de référence ont augmenté entre 9,31 \$/m<sup>3</sup> et 33,46 \$/m<sup>3</sup> (2,10 \$ US et 4,91 \$ US le baril). Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 33,46 \$/m<sup>3</sup> (4,91 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente, tandis que le WTI a augmenté de 30,3 \$/m<sup>3</sup> (4,56 \$ US le baril).

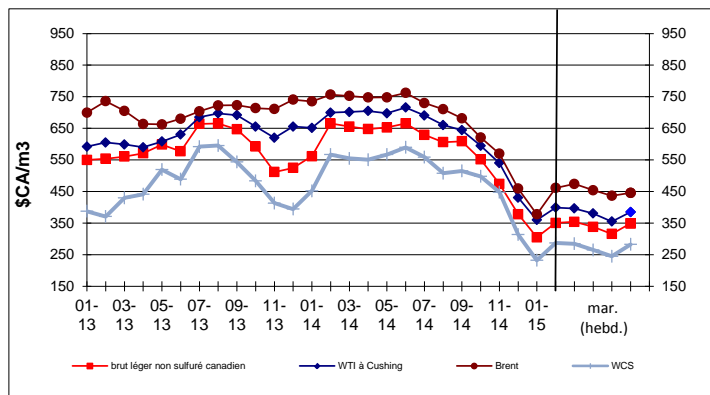
Les prix du pétrole brut léger canadien demeurent nettement moindres à ceux des bruts mondiaux importés. Actuellement, le léger canadien vaut 95,3 \$/m<sup>3</sup> (9,26 \$ US le baril) de moins que le Brent.

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a augmenté de 37,60 \$/m<sup>3</sup> (5,29 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente et a baissé de plus de 255 \$/m<sup>3</sup> (41 \$ US le baril) comparativement à l'an dernier.

Selon l'EIA des É.-U., la différence de prix entre le WTI et le Brent s'est élargie récemment alors que les stocks américains records de brut ont exercé une pression à la baisse sur le prix du WTI. Dans les dernières perspectives à court terme, l'EIA prévoit que cette différence se situera en moyenne à 7 \$ le baril en 2015.

Cette dernière prévision est beaucoup plus élevée que les perspectives du mois dernier et elle reflète l'incidence de la forte constitution de stocks, y compris au carrefour de stockage de Cushing en Oklahoma.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2015-03-27		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Bruts légers canadien	349,15	44,34	33,46	+4,91	-294,89	-47,64
WTI	384,98	48,89	30,03	+4,56	-309,95	-50,35
Brent	445,82	56,62	9,31	+2,10	-310,71	-51,43
WCS	282,77	35,91	37,60	+5,29	-255,78	-41,00

Source: RNCAN

