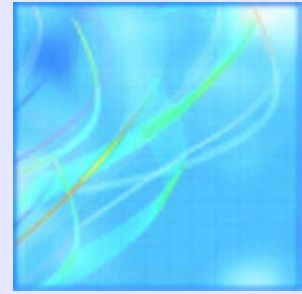


Aviation

Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières trimestrielles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I et II



Premier trimestre 2013 au quatrième trimestre 2013

Faits saillants

- En 2013, les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont déclaré 65,5 millions de passagers embarqués sur leurs vols réguliers et d'affrètement, en hausse de 0,5 % par rapport à 2012. Le nombre de passagers des vols réguliers s'est chiffré à 60,3 millions et celui des vols d'affrètement, à 5,3 millions. Le nombre de passagers des vols réguliers a affiché une croissance de 0,8 % par rapport à 2012, chacun des quatre trimestres ayant enregistré une augmentation. Le nombre de passagers transportés sur les vols d'affrètement a diminué au cours des trois premiers trimestres, avant de connaître un redressement au quatrième trimestre. Le total annuel de passagers transportés sur ces vols a reculé de 3,0 % par rapport à 2012. En 2013, ces transporteurs ont réalisé 154,4 milliards de passagers-kilomètres sur leurs liaisons régulières et leurs services d'affrètement, en légère baisse par rapport aux 155,0 milliards réalisés en 2012.
- Ces mêmes transporteurs ont déclaré une légère baisse au titre du coefficient de remplissage (une mesure de l'achalandage de leurs avions) des vols réguliers par rapport à l'année précédente. Le coefficient de remplissage a régressé, passant de 82,9 % en 2012 à 82,5 % en 2013, alors que la demande de voyages, telle que mesurée par les passagers-kilomètres, a progressé à un rythme légèrement plus lent (+0,2 %) que l'offre (capacité), telle que mesurée par les sièges-kilomètres disponibles (+0,7 %). Après avoir diminué au cours des deux premiers trimestres de 2013, mettant fin à la tendance à la hausse amorcée au quatrième trimestre de 2009, la capacité s'est encore accrue dans les deux derniers trimestres de 2013.
- En 2013, les recettes d'exploitation totales générées par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II ont atteint 19,4 milliards de dollars, en hausse de 1,5 % (+0,3 milliard de dollars) par rapport à 2012. Les recettes provenant du transport des passagers représentaient 89,7 % des recettes d'exploitation totales en 2013, en hausse par rapport au taux de 89,5 % enregistré l'année précédente. La croissance des recettes d'exploitation est attribuable pour l'essentiel à une hausse du rendement unitaire (recettes-passagers par passager-kilomètre) de 2,2 %, elle-même favorisée par la croissance de l'économie canadienne et de l'industrie du transport aérien. L'amélioration du rendement unitaire est également attribuable à l'incidence favorable de la dépréciation du dollar canadien sur les recettes provenant du transport des passagers libellées en monnaies étrangères. À l'inverse, l'incidence défavorable de la dépréciation du dollar canadien sur les dépenses d'exploitation libellées en devises étrangères (principalement en dollars américains), en regard de 2012, a entraîné une hausse de 0,6 % (+0,1 milliard de dollars) des dépenses d'exploitation totales, lesquelles ont atteint 18,2 milliards de dollars en 2013. Cette hausse a également été étayée par l'augmentation de la capacité et des salaires et traitements versés, mais elle a été quelque peu neutralisée par le recul des prix du carburant. Ces transporteurs ont déclaré un revenu d'exploitation de 1,2 milliard de dollars en 2013, comparativement à 1,1 milliard de dollars l'année précédente.

- Le revenu net déclaré a reculé, passant de 738,7 millions de dollars en 2012 à 494,6 millions de dollars en 2013. Cette baisse, qui découle principalement de la hausse des dépenses hors exploitation à chaque trimestre de 2013, est survenue malgré le fait que les recettes d'exploitation ont progressé à un rythme plus rapide que les dépenses d'exploitation sur l'ensemble de l'année 2013.
- Entre le premier trimestre de 2013 et le quatrième trimestre de 2013, le ratio d'exploitation (qui permet de déterminer la capacité du transporteur de payer ses dettes à court terme et représente la proportion des recettes d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation) a varié entre 0,88 au troisième trimestre et 1,00 au premier trimestre. C'est donc dire que, dans l'ensemble, les transporteurs ont réalisé 12,0 cents de profit pour chaque dollar dépensé au troisième trimestre de 2013 et aucun profit au premier trimestre. Un ratio d'exploitation supérieur à un signifierait que ces transporteurs ont enregistré une perte d'exploitation.
- Pour les quatre trimestres de 2013, la plus forte marge bénéficiaire (10,1 %) a été enregistrée au troisième trimestre. La marge bénéficiaire représente le profit enregistré par dollar de recettes et est obtenue en divisant les revenus nets par les recettes d'exploitation, ce ratio s'exprimant en pourcentage. La marge bénéficiaire négative observée au premier trimestre (-3,9 %) traduit les hausses dans les dépenses d'exploitation (principalement les salaires et traitements, qui ont progressé de 5,4 % par rapport au même trimestre de 2012) et dans les dépenses hors exploitation. De plus, c'est seulement au cours de ce trimestre de 2013 que les transporteurs ont enregistré un recul dans leurs recettes d'exploitation totales par rapport à l'année précédente. Bien que la marge de profit la plus élevée ait été observée au troisième trimestre de 2013, celle-ci a régressé par rapport au niveau de 2012 (13,4 %), en raison des hausses dans les dépenses d'exploitation et hors exploitation qui ont dépassé la croissance dans les recettes d'exploitation.
- En 2013, les recettes d'exploitation par employé ont varié de 92 209 \$ au quatrième trimestre à 108 606 \$ au troisième trimestre. Cette mesure de la productivité des employés montre des baisses de 2,2 % et de 2,4 % respectivement, dans les deux premiers trimestres, suivies par des hausses de 1,9 % au troisième trimestre et de 3,6 % au dernier trimestre. Une autre méthode pour mesurer la productivité dans l'industrie de l'aviation consiste à calculer le nombre de tonnes-kilomètres « produites » par employé. Selon cette mesure, la productivité liée au travail en 2013 a été inférieure au niveau de 2012 dans tous les trimestres à l'exception du quatrième. Les variations ont oscillé entre un recul de 4,6 % au deuxième trimestre et une augmentation de 2,7 % au quatrième trimestre. Comme l'année précédente, le nombre de tonnes-kilomètres « produites » par employé était plus élevé au troisième trimestre, soit 99 132.
- Le nombre total d'employés déclarés par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I et II s'est accru lors de chacun des trois premiers trimestres de 2013 par rapport à l'année précédente, les gains allant de 1,1 % au troisième trimestre à 3,0 % au deuxième trimestre, avant de reculer de 0,7 % au quatrième trimestre. La série de hausses trimestrielles d'une année à l'autre des salaires et traitements payés amorcée au quatrième trimestre de 2005 s'est poursuivie à chaque trimestre de 2013, jusqu'à ce qu'elle se termine par un repli au quatrième trimestre. Dans l'ensemble, le montant total payé en salaires et traitements en 2013 a progressé de 3,2 % pour s'établir à 3,4 milliards de dollars.

Tableaux statistiques

Tableau 1

Indicateurs de performance financière, transporteurs aériens canadiens, niveaux I et II – Premier trimestre de 2012 au quatrième trimestre de 2013

	Ratio d'exploitation	Marge bénéficiaire
	ratio	pourcentage
2012		
Premier trimestre	0,99	-1,6
Deuxième trimestre	0,96	0,3
Troisième trimestre	0,87	13,4
Quatrième trimestre	0,96	2,3
2013		
Premier trimestre	1,00	-3,9
Deuxième trimestre	0,94	1,4
Troisième trimestre	0,88	10,1
Quatrième trimestre	0,94	1,4

Tableau 2

Mesures de la productivité, transporteurs aériens canadiens, niveaux I et II – Premier trimestre de 2012 au quatrième trimestre de 2013

	Recettes d'exploitation par employé	Tonnes-kilomètres « produites » par employé
	dollars	tonnes-kilomètres
2012		
Premier trimestre	98 187	93 446
Deuxième trimestre	96 399	89 657
Troisième trimestre	106 545	100 154
Quatrième trimestre	88 982	79 253
2013		
Premier trimestre	96 064	90 299
Deuxième trimestre	94 114	85 525
Troisième trimestre	108 606	99 132
Quatrième trimestre	92 209	81 391
	variation en % de 2012 à 2013	
Premier trimestre	-2,2	-3,4
Deuxième trimestre	-2,4	-4,6
Troisième trimestre	1,9	-1,0
Quatrième trimestre	3,6	2,7

Tableau 3
Statistiques d'exploitation – Premier trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0
Passagers	16 743	16 672	-0,4
Marchandises transportées (kilogrammes)	168 013	155 374	-7,5
Passagers-kilomètres	39 790 288	39 280 969	-1,3
Tonnes-kilomètres de passagers	3 979 029	3 928 097	-1,3
Tonnes-kilomètres de marchandises	564 246	532 934	-5,5
Total des tonnes-kilomètres	4 543 275	4 461 031	-1,8
Heures de vol	601	590	-1,9
Services réguliers			
Passagers	14 485	14 599	0,8
Marchandises transportées (kilogrammes)	105 729	102 444	-3,1
Passagers-kilomètres	32 998 416	33 016 960	0,1
Sièges-kilomètres disponibles	40 974 927	40 314 374	-1,6
Coefficient de remplissage (pourcentage)	80,5	81,9	...
Tonnes-kilomètres de passagers	3 299 842	3 301 696	0,1
Tonnes-kilomètres de marchandises	485 512	462 787	-4,7
Total des tonnes-kilomètres	3 785 353	3 764 483	-0,6
Tonnes-kilomètres disponibles	5 941 210	5 826 322	-1,9
Coefficient de chargement (pourcentage)	63,7	64,6	...
Heures de vol	521	514	-1,3
Services d'affrètement			
Passagers	2 258	2 073	-8,2
Marchandises transportées (kilogrammes)	62 284	52 930	-15,0
Passagers-kilomètres	6 791 873	6 264 008	-7,8
Tonnes-kilomètres de passagers	679 187	626 401	-7,8
Tonnes-kilomètres de marchandises	78 734	70 147	-10,9
Total des tonnes-kilomètres	757 922	696 548	-8,1
Heures de vol	80	76	-5,8

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 4
État des recettes – Premier trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	4 016 787	4 027 928	0,3
Passagers	3 806 536	3 825 251	0,5
Marchandises	210 250	202 676	-3,6
Services d'affrètement	551 362	545 261	-1,1
Passagers	493 954	493 439	-0,1
Marchandises	57 409	51 822	-9,7
Autres recettes (incluant les subventions d'exploitation)	205 618	172 664	-16,0
Total des recettes d'exploitation	4 773 767	4 745 853	-0,6
Dépenses d'exploitation			
Total des dépenses d'exploitation	4 724 852	4 735 135	0,2
Revenus (dépenses) hors exploitation			
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets (incluant la provision au titre de l'impôt sur le revenu)	-125 024	-194 628	55,7
Revenu (perte) net	-76 109	-183 910	141,6
Dépenses de l'effectif			
Nombre moyen d'employés ¹	48 619	49 403	1,6
Total des salaires et traitements payés	789 826	832 512	5,4

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 5
Statistiques d'exploitation – Deuxième trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0
Passagers	15 927	16 069	0,9
Marchandises transportées (kilogrammes)	169 778	162 241	-4,4
Passagers-kilomètres	38 132 890	37 389 515	-1,9
Tonnes-kilomètres de passagers	3 813 289	3 738 952	-1,9
Tonnes-kilomètres de marchandises	545 558	545 573	0,0
Total des tonnes-kilomètres	4 358 847	4 284 524	-1,7
Heures de vol	579	571	-1,5
Services réguliers			
Passagers	14 769	14 928	1,1
Marchandises transportées (kilogrammes)	107 573	105 554	-1,9
Passagers-kilomètres	34 838 503	34 233 607	-1,7
Sièges-kilomètres disponibles	41 902 635	41 793 902	-0,3
Coefficient de remplissage (pourcentage)	83,1	81,9	...
Tonnes-kilomètres de passagers	3 483 850	3 423 361	-1,7
Tonnes-kilomètres de marchandises	471 830	471 795	0,0
Total des tonnes-kilomètres	3 955 680	3 895 156	-1,5
Tonnes-kilomètres disponibles	6 110 951	6 131 422	0,3
Coefficient de chargement (pourcentage)	64,7	63,5	...
Heures de vol	527	516	-2,0
Services d'affrètement			
Passagers	1 158	1 141	-1,4
Marchandises transportées (kilogrammes)	62 205	56 686	-8,9
Passagers-kilomètres	3 294 387	3 155 908	-4,2
Tonnes-kilomètres de passagers	329 439	315 591	-4,2
Tonnes-kilomètres de marchandises	73 728	73 777	0,1
Total des tonnes-kilomètres	403 167	389 368	-3,4
Heures de vol	53	54	2,8

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 6
État des recettes – Deuxième trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	4 108 945	4 157 913	1,2
Passagers	3 888 369	3 944 163	1,4
Marchandises	220 576	213 750	-3,1
Services d'affrètement	347 603	325 485	-6,4
Passagers	286 096	271 715	-5,0
Marchandises	61 507	53 770	-12,6
Autres recettes (incluant les subventions d'exploitation)	230 089	231 451	0,6
Total des recettes d'exploitation	4 686 638	4 714 850	0,6
Dépenses d'exploitation			
Total des dépenses d'exploitation	4 492 299	4 427 582	-1,4
Revenus (dépenses) hors exploitation			
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets (incluant la provision au titre de l'impôt sur le revenu)	-182 096	-219 629	20,6
Revenu (perte) net	12 243	67 639	452,5
Dépenses de l'effectif			
Nombre moyen d'employés ¹	48 617	50 097	3,0
Total des salaires et traitements payés	818 503	874 274	6,8

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 7
Statistiques d'exploitation – Troisième trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0
Passagers	17 471	17 469	0,0
Marchandises transportées (kilogrammes)	171 538	168 261	-1,9
Passagers-kilomètres	43 421 852	43 421 855	0,0
Tonnes-kilomètres de passagers	4 342 185	4 342 185	0,0
Tonnes-kilomètres de marchandises	570 489	574 146	0,6
Total des tonnes-kilomètres	4 912 675	4 916 331	0,1
Heures de vol	615	606	-1,5
Services réguliers			
Passagers	16 553	16 587	0,2
Marchandises transportées (kilogrammes)	110 712	111 887	1,1
Passagers-kilomètres	41 030 861	41 487 551	1,1
Sièges-kilomètres disponibles	47 515 933	48 423 812	1,9
Coefficient de remplissage (pourcentage)	86,4	85,7	...
Tonnes-kilomètres de passagers	4 103 086	4 148 755	1,1
Tonnes-kilomètres de marchandises	497 878	505 424	1,5
Total des tonnes-kilomètres	4 600 964	4 654 179	1,2
Tonnes-kilomètres disponibles	6 897 562	7 171 942	4,0
Coefficient de chargement (pourcentage)	66,7	64,9	...
Heures de vol	568	560	-1,4
Services d'affrètement			
Passagers	917	882	-3,9
Marchandises transportées (kilogrammes)	60 826	56 374	-7,3
Passagers-kilomètres	2 390 990	1 934 304	-19,1
Tonnes-kilomètres de passagers	239 099	193 430	-19,1
Tonnes-kilomètres de marchandises	72 612	68 722	-5,4
Total des tonnes-kilomètres	311 711	262 153	-15,9
Heures de vol	47	46	-2,0

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 8
État des recettes – Troisième trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	4 721 405	4 851 822	2,8
Passagers	4 504 376	4 630 647	2,8
Marchandises	217 029	221 175	1,9
Services d'affrètement	314 829	297 679	-5,4
Passagers	259 322	244 897	-5,6
Marchandises	55 507	52 782	-4,9
Autres recettes (incluant les subventions d'exploitation)	189 885	236 706	24,7
Total des recettes d'exploitation	5 226 119	5 386 207	3,1
Dépenses d'exploitation			
Total des dépenses d'exploitation	4 565 298	4 733 541	3,7
Revenus (dépenses) hors exploitation			
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets (incluant la provision au titre de l'impôt sur le revenu)	41 937	-107 601	...
Revenu (perte) net	702 759	545 065	-22,4
Dépenses de l'effectif			
Nombre moyen d'employés ¹	49 051	49 594	1,1
Total des salaires et traitements payés	804 409	822 645	2,3

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 9
Statistiques d'exploitation – Quatrième trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers		pourcentage
Tous les services			
Nombre de transporteurs inclus ¹	25	25	0,0
Passagers	15 081	15 331	1,7
Marchandises transportées (kilogrammes)	173 596	176 351	1,6
Passagers-kilomètres	33 697 081	34 299 176	1,8
Tonnes-kilomètres de passagers	3 369 708	3 429 918	1,8
Tonnes-kilomètres de marchandises	574 181	591 516	3,0
Total des tonnes-kilomètres	3 943 889	4 021 433	2,0
Heures de vol	556	549	-1,2
Services réguliers			
Passagers	13 966	14 145	1,3
Marchandises transportées (kilogrammes)	111 701	114 699	2,7
Passagers-kilomètres	30 590 265	31 036 679	1,5
Sièges-kilomètres disponibles	37 745 060	38 835 194	2,9
Coefficient de remplissage (pourcentage)	81,0	79,9	...
Tonnes-kilomètres de passagers	3 059 027	3 103 668	1,5
Tonnes-kilomètres de marchandises	495 081	512 513	3,5
Total des tonnes-kilomètres	3 554 108	3 616 181	1,7
Tonnes-kilomètres disponibles	5 614 007	5 738 988	2,2
Coefficient de chargement (pourcentage)	63,3	63,0	...
Heures de vol	504	497	-1,5
Services d'affrètement			
Passagers	1 115	1 186	6,4
Marchandises transportées (kilogrammes)	61 895	61 652	-0,4
Passagers-kilomètres	3 106 815	3 262 497	5,0
Tonnes-kilomètres de passagers	310 682	326 250	5,0
Tonnes-kilomètres de marchandises	79 100	79 002	-0,1
Total des tonnes-kilomètres	389 782	405 252	4,0
Heures de vol	51	52	1,8

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Tableau 10
État des recettes – Quatrième trimestre de 2012 et 2013

	2012	2013	Variation de 2012 à 2013
	milliers de dollars		pourcentage
Recettes d'exploitation			
Services réguliers	3 814 853	3 925 325	2,9
Passagers	3 592 529	3 695 576	2,9
Marchandises	222 324	229 749	3,3
Services d'affrètement	340 822	361 394	6,0
Passagers	284 813	307 759	8,1
Marchandises	56 008	53 635	-4,2
Autres recettes (incluant les subventions d'exploitation)	272 317	269 242	-1,1
Total des recettes d'exploitation	4 427 992	4 555 961	2,9
Dépenses d'exploitation			
Total des dépenses d'exploitation	4 270 966	4 265 450	-0,1
Revenus (dépenses) hors exploitation			
Total des revenus (dépenses) hors exploitation, nets (incluant la provision au titre de l'impôt sur le revenu)	-57 214	-224 696	292,7
Revenu (perte) net	99 812	65 816	-34,1
Dépenses de l'effectif			
Nombre moyen d'employés ¹	49 763	49 409	-0,7
Total des salaires et traitements payés	848 302	836 202	-1,4

1. Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Note(s) : Transporteurs aériens de niveau I. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté au moins 2 millions de passagers payants ou au moins 400 000 tonnes de fret.

Transporteurs aériens de niveau II. Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile qui précède l'année durant laquelle les renseignements sont fournis, a transporté, selon le cas : (a) au moins 100 000 passagers payants, mais moins de 2 millions de passagers payants; (b) au moins 50 000 tonnes de fret, mais moins de 400 000 tonnes de fret.

Date de parution : Février 2015

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	provisoire
r	révisé
x	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié
*	valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-004-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Périodicité : hors série / ISSN 1913-8954

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-263-1136.

This publication is also available in English.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2015.

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent.

Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.