

Tableau 1
Événements maritimes (types , navires et pertes)

	Janvier			Cumulatif (Janvier)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Accidents	11	9	14	11	9	14
Accidents de navire par type	10	9	12	10	9	12
Chavirement	1	1	0	1	1	0
Abordage	4	2	5	4	2	5
Incendie / Explosion	0	1	2	0	1	2
Échouement	3	2	2	3	2	2
Navire coulé	1	1	1	1	1	1
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	1	2	1	1	2	1
Autres types d'accident	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	0	3	1	0	3
Navires liés à des accidents de navire par type	11	9	14	11	9	14
Barge	1	1	1	1	1	1
Cargo - liquide	2	3	2	2	3	2
Cargo - solide	3	1	4	3	1	4
Traversier	0	0	1	0	0	1
Bateau de pêche	4	3	2	4	3	2
Passagers	1	0	0	1	0	0
Navire de service	0	0	2	0	0	2
Remorqueur	0	0	1	0	0	1
Autres types de navire	0	1	1	0	1	1
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	11	9	14	11	9	14
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	4	4	8	4	4	8
Bateau de pêche canadien	4	3	2	4	3	2
Navire étranger	3	2	4	3	2	4
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	2	1	0	2	1
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	0	1	0
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
Jauge brute inconnue	0	1	0	0	1	0
Décès	0	3	2	0	3	2
Accidents de navire	0	3	1	0	3	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	0	0	1
Blessés graves	1	0	2	1	0	2
Accidents de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	0	2	1	0	2
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	0	N/A	1	0	N/A
Incidents devant être signalés par type	39	30	22	39	30	22
Talonnage	0	1	1	0	1	1
Cargaison - ripage ou perte	0	1	0	0	1	0
Personne tombée à la mer	0	1	1	0	1	1
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	2	1	1	2	1
Risque de naufrage	0	0	0	0	0	0
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	33	25	18	33	25	18
Autres types d'incident	5	0	1	5	0	1

Données produites le 18 février 2016.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er Juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

Tableau 2

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Janvier			Cumulatif (Janvier)		
	2016 Nombre	2015 Nombre	2011-2015 Moyenne	2016 Nombre	2015 Nombre	2011-2015 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	5	2	4	5	2	4
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	1	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	5	2	5	5	2	5
Barge / Remorqueur	1	1	2	1	1	2
Cargo	1	0	1	1	0	1
Traversier / Passagers	1	0	0	1	0	0
Bateau de pêche	2	1	0	2	1	0
Autres types d'accident	0	0	1	0	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	1	0	0	1
Incidents devant être signalés	18	7	6	18	7	6
Région du Centre						
Accidents de navire	2	3	5	2	3	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	0	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	3	3	5	3	3	5
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	3	3	4	3	3	4
Traversier / Passagers	0	0	1	0	0	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	7	1	4	7	1	4
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	3	3	3	3	3	3
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	0	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	3	3	3	3	3	3
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	1	1	1	1	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	2	2	2	2	2	2
Autres types d'accident	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	1	0	0	1	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	14	21	11	14	21	11
Eaux étrangères						
Accidents de navire	0	1	0	0	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	1	0	0	1	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident	0	1	0	0	1	0
Navires perdus	0	1	0	0	1	0
Décès	0	3	1	0	3	1
Incidents devant être signalés	0	1	1	0	1	1

Données produites le 18 février 2016.

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de janvier 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.