

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>235</b>	<b>221</b>	<b>241</b>
Accidents de navire par type	19	24	24	205	192	201
Chavirement	1	1	1	3	10	6
Abordage	6	10	8	70	53	67
Incendie / Explosion	1	3	4	36	27	30
Échouement	6	9	7	55	54	55
Navire coulé	2	0	1	15	14	13
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	3	1	3	25	33	28
Autres types d'accident de navire	0	0	0	1	1	2
Accidents à bord d'un navire	2	0	3	30	29	40
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>242</b>	<b>216</b>	<b>229</b>
Barge	2	0	2	20	10	12
Cargo - liquide	0	2	1	4	11	9
Cargo - solide	2	5	6	34	35	48
Traversier	0	1	3	18	15	16
Bateau de pêche	3	6	6	64	69	75
Passagers	3	2	1	14	17	14
Navire de service	6	7	5	35	26	23
Remorqueur	4	3	4	22	18	20
Autres types de navire	4	5	1	31	15	14
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>242</b>	<b>216</b>	<b>229</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	16	20	20	149	119	120
Bateau de pêche canadien	3	6	6	63	68	73
Navire étranger	5	5	4	30	29	36
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>18</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	2	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	3	5	3
15 à 59 jauges brutes	0	1	1	2	5	6
moins de 15 jauges brutes	1	0	0	4	7	7
Jauge brute inconnue	1	0	1	2	1	2
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>15</b>
Accidents de navire	0	6	2	4	13	7
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	3	5	8
<b>Blessés graves</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>36</b>
Accidents de navire	0	0	0	5	12	4
Accidents à bord d'un navire	2	0	3	29	25	32
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S/O</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>515</b>	<b>597</b>	<b>457</b>
Talonnage	3	3	3	19	28	19
Cargaison - ripage ou perte	0	1	0	2	3	2
Personne tombée à la mer	0	0	0	9	12	7
Risque d'abordage (quasi abordage)	3	2	2	35	26	37
Risque de naufrage	0	3	2	6	6	14
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	37	32	27	425	505	366
Autres types d'incident	0	2	2	19	17	12

Données produites le 16 novembre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	16	13	9	109	85	77
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	15	12	15
Navires liés à des accidents de navire par type	21	18	12	131	100	90
Barge / Remorqueur	6	2	4	32	22	20
Cargo / Navire citerne	2	1	1	11	5	8
Traversier / Passagers	2	1	1	14	15	10
Bateau de pêche	3	4	2	35	31	29
Autres types de navire	8	10	4	39	27	23
Navires perdus	2	1	1	7	11	6
Décès	0	6	2	0	12	6
Incidents devant être signalés	19	17	10	250	223	138
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	1	5	8	52	61	64
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	10	6	13
Navires liés à des accidents de navire par type	1	7	10	61	68	73
Barge / Remorqueur	0	1	1	9	6	8
Cargo / Navire citerne	0	4	5	22	33	38
Traversier / Passagers	0	1	2	9	12	12
Bateau de pêche	0	0	1	5	6	6
Autres types de navire	1	1	1	16	11	8
Navires perdus	0	0	0	1	2	2
Décès	0	0	1	0	2	2
Incidents devant être signalés	20	8	12	108	102	102
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	2	4	5	39	41	53
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	5	11	11
Navires liés à des accidents de navire par type	2	4	6	44	42	58
Barge / Remorqueur	0	0	1	0	0	3
Cargo / Navire citerne	0	0	0	2	2	5
Traversier / Passagers	1	1	1	9	5	7
Bateau de pêche	0	2	3	24	32	39
Autres types de navire	1	1	1	9	3	5
Navires perdus	0	0	1	3	7	9
Décès	0	0	0	7	4	6
Incidents devant être signalés	2	18	14	144	262	210
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	0	2	2	5	5	7
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	2	2	6	6	8
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	0	2	1	3	6	6
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	2	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	0	1	13	10	7

Données produites le 16 novembre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.