

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>116</b>	<b>121</b>	<b>125</b>
Accidents de navire par type	14	31	25	97	104	102
Chavirement	0	3	1	3	5	3
Abordage	5	5	6	29	22	33
Incendie / Explosion	3	5	5	19	13	16
Échouement	3	9	7	23	29	26
Navire coulé	1	4	3	6	8	7
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	5	3	16	26	18
Autres types d'accident de navire	1	0	0	1	1	1
Accidents à bord d'un navire	3	6	6	19	17	22
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>111</b>	<b>109</b>	<b>114</b>
Barge	0	0	0	8	4	5
Cargo - liquide	0	0	0	4	6	5
Cargo - solide	1	1	5	16	21	27
Traversier	1	3	2	11	10	9
Bateau de pêche	5	14	11	37	39	37
Passagers	2	3	2	4	6	4
Navire de service	2	3	3	12	11	11
Remorqueur	2	5	2	7	9	10
Autres types de navire	4	3	2	12	3	5
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>111</b>	<b>109</b>	<b>114</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	12	16	13	59	54	57
Bateau de pêche canadien	5	14	11	37	38	36
Navire étranger	0	2	4	15	17	21
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	1	0	0	1	1
60 à 149 jauges brutes	1	1	1	1	3	2
15 à 59 jauges brutes	0	1	1	1	3	3
moins de 15 jauges brutes	0	1	2	3	4	4
Jauge brute inconnue	0	1	0	1	1	1
<b>Décès</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Accidents de navire	0	3	2	0	3	3
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	3	4	5
<b>Blessés graves</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>19</b>
Accidents de navire	0	2	1	0	2	2
Accidents à bord d'un navire	2	5	5	18	13	17
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S/O</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>42</b>	<b>113</b>	<b>77</b>	<b>286</b>	<b>344</b>	<b>259</b>
Talonage	0	3	2	6	12	9
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	2	1	1
Personne tombée à la mer	0	0	1	4	7	3
Risque d'abordage (quasi abordage)	2	4	6	11	10	14
Risque de naufrage	1	2	3	3	2	7
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	37	99	65	243	300	218
Autres types d'incident	2	5	2	17	12	7

Données produites le 15 juillet 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	9	13	9	52	38	35
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	13	8	9
Navires liés à des accidents de navire par type	10	14	10	60	40	40
Barge / Remorqueur	1	3	1	13	9	11
Cargo / Navire citerne	1	0	0	7	1	4
Traversier / Passagers	2	4	1	8	7	4
Bateau de pêche	3	5	4	18	16	11
Autres types de navire	3	2	3	14	7	10
Navires perdus	0	1	1	2	6	3
Décès	0	0	1	0	2	3
Incidents devant être signalés	36	37	21	143	101	66
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	4	10	8	23	39	34
Accidents à bord d'un navire	0	2	2	2	5	7
Navires liés à des accidents de navire par type	6	10	9	26	41	38
Barge / Remorqueur	1	2	1	2	4	3
Cargo / Navire citerne	0	1	4	11	21	23
Traversier / Passagers	1	2	1	4	7	6
Bateau de pêche	1	1	1	4	3	3
Autres types de navire	3	4	1	5	6	4
Navires perdus	1	0	0	2	1	1
Décès	0	1	0	0	1	1
Incidents devant être signalés	6	29	17	43	62	55
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	1	8	7	22	24	30
Accidents à bord d'un navire	1	3	2	4	4	7
Navires liés à des accidents de navire par type	1	8	8	25	24	33
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	1	2	1	4
Traversier / Passagers	0	0	1	3	2	3
Bateau de pêche	1	8	6	15	20	23
Autres types de navire	0	0	0	5	1	2
Navires perdus	0	4	3	2	5	5
Décès	2	3	2	3	4	5
Incidents devant être signalés	0	45	38	95	175	136
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	0	0	1	0	3	3
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	1	0	4	3
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	1	0	4	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	2	1	5	6	3

Données produites le 15 juillet 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.