

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Accidents	30	28	36	146	149	160
Accidents de navire par type	27	22	28	124	126	131
Chavirement	0	1	1	3	6	3
Abordage	11	7	11	40	29	44
Incendie / Explosion	1	6	5	20	19	21
Échouement	10	4	7	33	33	33
Navire coulé	3	2	1	9	10	8
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	2	3	18	28	21
Autres types d'accident de navire	0	0	0	1	1	1
Accidents à bord d'un navire	3	6	7	22	23	30
Navires liés à des accidents de navire par type	34	25	32	145	134	146
Barge	5	0	1	13	4	6
Cargo - liquide	0	2	2	4	8	7
Cargo - solide	8	3	6	24	24	33
Traversier	1	3	3	12	13	12
Bateau de pêche	5	12	12	42	51	49
Passagers	3	2	3	7	8	8
Navire de service	1	1	1	13	12	12
Remorqueur	6	0	1	13	9	11
Autres types de navire	5	2	3	17	5	8
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	34	25	32	145	134	146
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	25	11	16	84	65	72
Bateau de pêche canadien	5	12	12	42	50	48
Navire étranger	4	2	5	19	19	26
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	2	3	7	14	12
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
60 à 149 jauges brutes	1	1	0	2	4	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	1	1	3	4
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	3	5	5
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	1	1
Décès	0	1	2	3	8	10
Accidents de navire	0	0	0	0	3	4
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	3	5	7
Blessés graves	3	6	6	21	21	25
Accidents de navire	0	1	1	0	3	2
Accidents à bord d'un navire	3	5	6	21	18	22
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	2	S/O	4	4	S/O
Incidents devant être signalés par type	42	69	56	328	413	315
Talonnage	1	4	2	7	16	11
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	2	1	1
Personne tombée à la mer	3	0	1	7	7	4
Risque d'abordage (quasi abordage)	5	4	7	16	14	21
Risque de naufrage	0	1	2	3	3	10
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	32	59	42	275	359	260
Autres types d'incident	1	1	1	18	13	8

Données produites le 15 août 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	15	10	11	67	48	47
Accidents à bord d'un navire	1	3	3	14	11	11
Navires liés à des accidents de navire par type	19	10	13	79	50	53
Barge / Remorqueur	9	0	1	22	9	12
Cargo / Navire citerne	2	1	1	9	2	5
Traversier / Passagers	1	3	2	9	10	7
Bateau de pêche	5	5	6	23	21	17
Autres types de navire	2	1	2	16	8	13
Navires perdus	1	1	1	3	7	4
Décès	0	1	1	0	3	3
Incidents devant être signalés	26	37	25	169	138	91
Région du Centre						
Accidents de navire	10	7	10	33	46	44
Accidents à bord d'un navire	2	0	2	4	5	9
Navires liés à des accidents de navire par type	13	9	11	39	50	49
Barge / Remorqueur	2	0	1	4	4	4
Cargo / Navire citerne	5	4	5	16	25	28
Traversier / Passagers	2	2	2	6	9	8
Bateau de pêche	0	2	2	4	5	5
Autres types de navire	4	1	1	9	7	4
Navires perdus	0	0	0	2	1	1
Décès	0	0	0	0	1	1
Incidents devant être signalés	12	9	10	55	71	65
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	1	5	7	23	29	37
Accidents à bord d'un navire	0	3	2	4	7	9
Navires liés à des accidents de navire par type	1	6	7	26	30	40
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	2	1	4
Traversier / Passagers	1	0	2	4	2	5
Bateau de pêche	0	5	4	15	25	27
Autres types de navire	0	1	1	5	2	3
Navires perdus	0	1	1	2	6	6
Décès	0	0	1	3	4	6
Incidents devant être signalés	1	21	20	96	196	156
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	0	1	1	3	4
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	0	1	1	4	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	1	1	4	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	3	2	1	8	8	4

Données produites le 15 août 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.