

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Août			Cumulatif (août)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>176</b>	<b>172</b>	<b>191</b>
Accidents de navire par type	22	19	26	149	145	157
Chavirement	0	0	0	3	6	4
Abordage	7	9	9	49	38	53
Incendie / Explosion	5	1	3	26	20	24
Échouement	6	7	9	39	40	42
Navire coulé	3	0	2	12	10	10
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	2	3	19	30	23
Autres types d'accident de navire	0	0	0	1	1	1
Accidents à bord d'un navire	4	4	5	27	27	35
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>176</b>	<b>158</b>	<b>177</b>
Barge	2	4	2	15	8	7
Cargo - liquide	0	1	0	4	9	7
Cargo - solide	4	1	5	28	25	38
Traversier	1	1	1	14	14	13
Bateau de pêche	6	4	11	48	55	60
Passagers	2	5	3	10	13	11
Navire de service	5	4	3	19	16	15
Remorqueur	1	1	2	14	10	14
Autres types de navire	6	3	3	24	8	11
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>176</b>	<b>158</b>	<b>177</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	18	19	16	106	84	88
Bateau de pêche canadien	6	4	11	48	54	59
Navire étranger	3	1	4	22	20	30
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>13</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	4	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	3	4
moins de 15 jauges brutes	1	0	1	4	5	6
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	1	1
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
Accidents de navire	0	1	0	0	4	4
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	3	5	7
<b>Blessés graves</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
Accidents de navire	5	8	2	5	11	4
Accidents à bord d'un navire	4	5	5	26	23	27
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>54</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>407</b>	<b>495</b>	<b>376</b>
Talonage	2	6	3	13	22	14
Cargaison - ripage ou perte	0	1	0	2	2	2
Personne tombée à la mer	2	4	2	9	11	6
Risque d'abordage (quasi abordage)	10	3	7	28	17	28
Risque de naufrage	2	0	1	5	3	11
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	37	67	46	331	426	307
Autres types d'incident	1	1	1	19	14	9

Données produites le 15 septembre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Août			Cumulatif (août)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	11	9	13	79	57	59
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	14	12	13
Navires liés à des accidents de navire par type	14	13	15	95	63	69
Barge / Remorqueur	1	4	2	23	13	14
Cargo / Navire citerne	0	1	1	9	3	6
Traversier / Passagers	1	2	2	10	12	8
Bateau de pêche	5	1	7	28	22	23
Autres types de navire	7	5	4	25	13	17
Navires perdus	1	0	0	4	7	5
Décès	0	0	0	0	3	3
Incidents devant être signalés	31	38	23	207	176	114
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	8	4	7	41	50	50
Accidents à bord d'un navire	4	0	3	8	5	11
Navires liés à des accidents de navire par type	9	5	8	48	55	56
Barge / Remorqueur	1	1	1	5	5	5
Cargo / Navire citerne	3	0	3	19	25	31
Traversier / Passagers	2	2	1	8	11	9
Bateau de pêche	1	0	1	5	5	5
Autres types de navire	2	2	1	11	9	5
Navires perdus	0	0	0	2	1	1
Décès	0	1	1	0	2	2
Incidents devant être signalés	18	14	15	74	85	80
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	0	6	6	25	35	42
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	5	10	10
Navires liés à des accidents de navire par type	0	6	6	28	36	47
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	1	0	2	2	4
Traversier / Passagers	0	2	1	6	4	6
Bateau de pêche	0	3	4	15	28	31
Autres types de navire	0	0	1	5	2	4
Navires perdus	0	0	1	2	6	7
Décès	0	0	0	3	4	6
Incidents devant être signalés	3	29	23	116	225	178
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	3	0	1	4	3	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	4	0	1	5	4	5
Barge / Remorqueur	1	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	1	2	4	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	2	0	0	2	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	1	1	10	9	5

Données produites le 15 septembre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.